



**Verbale n. 55 del 13/07/2015**

*Oggetto:* APPROVAZIONE DELLO SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA TRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA RELATIVO A "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA RETE STRADALE TRA MODENA E SOLIERA - NUOVO PONTE DELL'UCCELLINO".

## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 13 LUGLIO 2015 alle ore 10:15, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN CARLO MUZZARELLI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Segretario Generale DORIANA SACCHETTI.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 8 membri su 13, assenti n. 5. In particolare risultano:

BENATTI MAINO	Presente	MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
CANOVI ROMANO	Assente	PISTONI CLAUDIO	Presente
CAROLI GERMANO	Presente	REGGIANINI STEFANO	Presente
COSTI MARIA	Assente	SILVESTRI FRANCESCA	Presente
LIBERI UGO	Presente	TURCI LUISA	Assente
MALETTI FRANCESCA	Presente	VERRINI GIORGIO	Assente
MURATORI EMILIA	Assente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 55

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA TRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA RELATIVO A "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA RETE STRADALE TRA MODENA E SOLIERA - NUOVO PONTE DELL'UCCELLINO".

Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA TRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA RELATIVO A "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA RETE STRADALE TRA MODENA E SOLIERA - NUOVO PONTE DELL'UCCELLINO".

In data 04.08.2008 la Provincia di Modena e la società Autostrada del Brennero S.p.A. hanno sottoscritto una specifica convenzione, in base alla quale viene assegnato alla Provincia un contributo straordinario a fondo perduto ed in conto capitale per complessivi € 10.330.000 (euro dieci milioni trecentotrentamila/00) per le realizzazioni di alcune opere stradali di rilevante interesse pubblico funzionali al collegamento con l'Autostrada del Brennero.

La suddetta convenzione è stata approvata dall'ANAS S.p.A. – Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - con provvedimento prot. CDG – 0168417 – P del 17.12.2008, pertanto è diventata regolarmente esecutiva.

In tale convenzione sono espressamente indicati alcuni interventi, fra i quali è altresì previsto il miglioramento della connessione fra SS12 ed SP413, funzionale al miglioramento dei flussi da e per il casello A22 di Campogalliano.

Per la costruzione delle opere stradali previste, tale convenzione stabilisce la facoltà della Provincia di Modena di avvalersi della collaborazione dei Comuni territorialmente interessati mediante la sottoscrizione di specifici accordi.

Il Consiglio Comunale di Soliera con Delibera n. 35 del 22/04/2009 approva: “Nuova viabilità di collegamento fra la SS 12 Abetone-Brennero e la SP 413 Romana con nuovo ponte sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino nei Comuni di Modena e Soliera. Provvedimenti”.

Richiamata la Delibera di Giunta provinciale n. 192 del 17/05/2011 e la Delibera di Consiglio Comunale di Soliera n. 48 del 26/05/2011 denominate “Interventi generali per il miglioramento del sistema di adduzione al casello autostradale A 22 di Campogalliano (nuovo collegamento tra la SS 12 e la SP 413 e nuovo ponte in località Passo dell'Uccellino-Approvazione bozza di protocollo d'intesa tra Comune di Soliera, Provincia di Modena e Comune di Modena”.

La Provincia di Modena, avendo nella propria disponibilità le risorse stanziare da Autobrennero, ha approvato con Delibera di Giunta n. 254 del 07/08/2012 il progetto preliminare per l'allargamento del tratto Sp 413 fra il sistema tangenziale di Modena per un importo di 2.600.000,00€ e con Delibera di Giunta n. 80 del 12/06/2015 ha approvato il progetto definitivo della nuova rotonda sulla S.S. 12 in località Passo dell'Uccellino per un importo complessivo di 1.400.000,00 €.

Dato atto che presumibilmente nell'autunno 2015 verrà espletata la gara per l'affidamento dei lavori della nuova rotonda da parte della Provincia di Modena lungo la SS12 e in località passo dell'Uccellino.

Rilevato che la creazione della nuova intersezione stradale porterà un beneficio allo snellimento della viabilità sulla SS 12 nonché eleverà il grado di sicurezza di Strada Ponte Nuovo in località Albareto di Modena e della rampa di collegamento al Ponte del passo dell'Uccellino, strade che si immettono direttamente sulla SS 12.

Valutato che:

- è interesse comune delle parti, a completamento degli interventi viabilistici cui darà corso prossimamente la Provincia, procedere alla realizzazione di un progetto preliminare che preveda una soluzione con ponte a doppio senso di marcia con

appoggi indipendenti dagli argini del fiume e fondazioni in alveo, comprensivo del sistema di collegamento con la viabilità esistente di Via Morello Confine-Via Serrasina. Tale progetto avrà il molteplice obiettivo di migliorare la gestione del traffico da e per Soliera, di garantire la sicurezza idraulica degli argini e di limitare le chiusure del ponte in caso di piena idraulica;

- è necessario, al fine di dar corso al progetto summenzionato, affidare un incarico per l'esecuzione di una serie di indagini geologico-geotecniche-sismiche, e la redazione della relazione geologica, incarichi stimati in circa 20.000,00€ iva inclusa, al fine di consentire una corretta progettazione delle fondazioni in alveo del futuro ponte e poter sviluppare l'intervento su dati concreti e verificati.

La bozza del presente protocollo che qui si approva prevede la suddivisione delle competenze degli enti come segue:

a) la Provincia di Modena si impegna a:

- redigere il progetto preliminare mediante l'utilizzo di personale interno entro 30 giorni dalla consegna della progettazione strutturale da parte del Comune di Modena.

b) il Comune di Modena si impegna a:

- affidare le indagini geologiche e, sulla base di queste, provvedere alla redazione della relazione geologica da parte di idoneo tecnico interno all'ente, ovvero individuato secondo le procedure previste dalla vigente normativa, entro il 30/08/2015;
- provvedere alla progettazione strutturale dei manufatti di attraversamento del fiume Secchia, da fornirsi alla Provincia di Modena entro il 30/09/2015 e mettere a disposizione tecnici qualificati che collaborino con i tecnici della Provincia per la successiva elaborazione del progetto preliminare di cui all'art. 1;
- contribuire al 50% delle spese relative agli incarichi summenzionati;

c) il Comune di Soliera si impegna a:

- contribuire, per il restante 50% ,alle spese relative alle indagini geologiche di cui al punto b) entro 30 giorni dalla presentazione di apposita richiesta documentata.

Sarà necessario regolare le successive fasi di intervento in base a specifici accordi, da definirsi a livello tecnico ed economico sulla base del progetto di cui al precedente punto e, comunque, entro 12 mesi dalla sottoscrizione del presente protocollo d'intesa.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,

#### IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare la bozza del protocollo di intesa allegata al presente atto, con il quale si definiscono i rapporti tecnico-economici tra la Provincia di Modena, il Comune di Modena e il Comune di Soliera riguardanti l'affidamento delle indagini geologico-geotecniche-sismiche sulla base delle indicazioni del progettista strutturale, della relazione geologica e del progetto preliminare relativo alla realizzazione di una nuova infrastruttura presso il Passo dell'Uccellino;

- 2) di dare atto che la Provincia di Modena si impegna a redigere il progetto preliminare mediante l'utilizzo di personale interno entro 30 giorni dalla consegna della progettazione strutturale da parte del Comune di Modena;
- 3) di dare mandato al direttore dell'Area Lavori Pubblici di sottoscrivere il presente protocollo di intesa in nome e per conto della Provincia di Modena e di adottare tutti gli atti necessari e conseguenti;
- 4) di trasmettere il presente atto al Comune di Modena ed al Comune di Soliera;
- 5) di rendere il presente atto immediatamente eseguibile.

A seguito di illustrazione del Direttore d'Area Ing. Alessandro Manni, di dibattito tra i Consiglieri e con l'intervento dei Consiglieri Caroli e Liberi, il Presidente pone ai voti la presente delibera, per alzata di mano, che viene approvata all'unanimità con il seguente risultato:

PRESENTI n. 8  
FAVOREVOLI n. 8

Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del D.Lgs 267/2000, e ne proclama l'esito: approvata all'unanimità dai Consiglieri presenti.

---

---

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
GIAN CARLO MUZZARELLI

Il Segretario Generale  
DORIANA SACCHETTI

## **INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA RETE STRADALE TRA MODENA E SOLIERA - NUOVO PONTE DELL'UCCELLINO**

### **PROTOCOLLO D'INTESA**

tra la Provincia di Modena, il Comune di Modena e il Comune di Soliera relativamente alla realizzazione del miglioramento della rete stradale tra Modena e Soliera attraverso il Ponte dell'Uccellino

Premesso che:

- in data 04.08.2008 la Provincia di Modena e la società Autostrada del Brennero S.p.A. hanno sottoscritto una specifica convenzione in base alla quale viene assegnato alla Provincia un contributo straordinario a fondo perduto ed in conto capitale per complessivi € 10.330.000 (euro dieci milioni trecentotrentamila/00) per le realizzazioni di alcune opere stradali di rilevante interesse pubblico funzionali al collegamento con l'Autostrada del Brennero;
- La succitata convenzione è stata approvata dall'ANAS S.p.A. – Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali - con provvedimento prot. CDG – 0168417 – P del 17.12.2008, pertanto è diventata regolarmente esecutiva;
- In tale convenzione sono espressamente indicati alcuni interventi, fra i quali è altresì previsto il miglioramento della connessione fra SS12 ed SP413, funzionale al miglioramento dei flussi da e per il casello A22 di Campogalliano;
- Per la costruzione delle opere stradali previste, tale convenzione stabilisce la facoltà della Provincia di Modena di avvalersi della collaborazione dei Comuni territorialmente interessati mediante la sottoscrizione di specifici accordi;

**Visto:**

- La Delibera del Consiglio Comunale di Soliera n. 35 del 22/04/2009 “Nuova viabilità di collegamento fra la SS 12 Abetone-Brennero e la SP 413 Romana con nuovo ponte sul fiume Secchia in località Passo dell'Uccellino nei Comuni di Modena e Soliera. Provvedimenti”;
- La Delibera di Giunta provinciale n. 192 del 17/05/2011 e la Delibera di Consiglio Comunale di Soliera n. 48 del 26/05/2011 denominate “Interventi generali per il miglioramento del sistema di adduzione al casello autostradale A 22 di Campogalliano (nuovo collegamento tra la SS 12 e la SP 413 e nuovo ponte in località Passo dell'Uccellino- Approvazione bozza di protocollo d'intesa tra Comune di Soliera, Provincia di Modena e Comune di Modena”;

**Considerato inoltre che:**

- La Provincia di Modena, avendo nella propria disponibilità le risorse stanziare da Autobrennero, ha approvato con Delibera di giunta n. 254 del 07/08/2012 il progetto preliminare per l'allargamento del tratto Sp 413 fra il sistema tangenziale di Modena per un importo di 2.600.000,00€ e con Delibera di Giunta n. 80 del 12/06/2015 ha approvato il

progetto definitivo della nuova rotatoria sulla S.S. 12 in località Passo dell'Uccellino per un importo complessivo di 1.400.000,00€

- presumibilmente nell'autunno 2015 verrà espletata la gara per l'affidamento dei lavori della nuova rotatoria da parte della Provincia di Modena lungo la SS12 e in località passo dell'Uccellino;

**Rilevato che** la creazione della nuova intersezione stradale porterà un beneficio allo snellimento della viabilità sulla SS 12 nonché eleverà il grado di sicurezza di Strada Ponte Nuovo in località Albareto di Modena e della rampa di collegamento al Ponte del passo dell'Uccellino, strade che si immettono direttamente sulla SS 12;

**Valutato che:**

- è interesse comune delle parti, a completamento degli interventi viabilistici cui darà corso prossimamente la Provincia, procedere con la realizzazione di un progetto preliminare che preveda una soluzione con ponte a doppio senso di marcia con appoggi indipendenti dagli argini del fiume e fondazioni in alveo, comprensivo del sistema di collegamento con la viabilità esistente di Via Morello Confine - Via Serrasina. Tale progetto avrà il molteplice obiettivo di migliorare la gestione del traffico da e per Soliera, di garantire la sicurezza idraulica degli argini e di limitare le chiusure del ponte in caso di piena idraulica;
- è necessario, al fine di dar corso al progetto summenzionato, affidare un incarico per l'esecuzione di una serie di indagini geologico-geotecniche-sismiche, e la redazione della relazione geologica, incarichi stimati in circa 20.000,00 € iva inclusa, al fine di consentire una corretta progettazione delle fondazioni in alveo del futuro ponte e poter sviluppare l'intervento su dati concreti e verificati;

**Tutto ciò visto premesso considerato e valutato**

l'Amministrazione Provinciale di Modena, l'Amministrazione Comunale di Modena e l'Amministrazione Comunale di Soliera

**STABILISCONO QUANTO SEGUE:**

**Art. 1) - Finalità ed Oggetto**

Il presente protocollo ha lo scopo di definire i rapporti tecnico-economici tra la Provincia di Modena, il Comune di Modena e il Comune di Soliera riguardanti l'affidamento delle indagini geologico-geotecniche-sismiche sulla base delle indicazioni del progettista strutturale, della relazione geologica e del progetto preliminare relativo alla realizzazione di una nuova infrastruttura presso il Passo dell'Uccellino nell'intento di garantire una maggior sicurezza e stabilità degli argini del fiume Secchia, nonché migliorare la viabilità creando un doppio senso di marcia per gli autoveicoli.

**Art. 2 – Adempimenti a carico degli enti e finanziamenti**

Le parti concordano di intervenire in solido per la realizzazione dell'obiettivo complessivo di cui all'art. 1, ed in particolare:

a) la Provincia di Modena si impegna a:

- redigere il progetto preliminare mediante l'utilizzo di personale interno entro 30 giorni dalla consegna della progettazione strutturale da parte del Comune di Modena.

b) Il Comune di Modena si impegna a:

- affidare le indagini geologiche e, sulla base di queste, provvedere alla redazione della relazione geologica da parte di idoneo tecnico interno all'ente, ovvero individuato secondo le procedure previste dalla vigente normativa, entro il 30/08/2015;
- provvedere alla progettazione strutturale dei manufatti di attraversamento del fiume Secchia, da fornirsi alla Provincia di Modena entro il 30/09/2015 e mettere a disposizione tecnici qualificati che collaborino con i tecnici della Provincia per la successiva elaborazione del progetto preliminare di cui all'art. 1;
- contribuire al 50% delle spese relative agli incarichi summenzionati;

c) Il Comune di Soliera si impegna a:

- contribuire, per il restante 50% ,alle spese relative alle indagini geologiche di cui al punto b) entro 30 giorni dalla presentazione di apposita richiesta documentata;

Le parti infine stabiliscono di regolare le successive fasi di intervento in base a specifici accordi, da definirsi a livello tecnico ed economico sulla base del progetto di cui al precedente punto e, comunque, entro 12 mesi dalla sottoscrizione del presente protocollo d'intesa.

### **Art. 3 - Durata**

Il presente protocollo di intesa ha durata di mesi 12 dalla data di sottoscrizione.

Letto, approvato e sottoscritto

Per la Provincia di Modena,

Per il Comune di Modena

Per il Comune di Soliera



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 55 del 13/07/2015**

*Oggetto:* APPROVAZIONE DELLO SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA TRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA RELATIVO A "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA RETE STRADALE TRA MODENA E SOLIERA - NUOVO PONTE DELL'UCCELLINO".

Pagina 1 di 1

**CONSIGLIO PROVINCIALE**

La delibera di Consiglio n. 55 del 13/07/2015 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 14/07/2015

L'incaricato alla pubblicazione  
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 55 del 13/07/2015**

*Oggetto:* APPROVAZIONE DELLO SCHEMA PROTOCOLLO DI INTESA TRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA RELATIVO A "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO DELLA RETE STRADALE TRA MODENA E SOLIERA - NUOVO PONTE DELL'UCCELLINO".

Pagina 1 di 1

**CONSIGLIO PROVINCIALE**

La delibera di Consiglio n. 55 del 13/07/2015 è divenuta esecutiva in data 24/07/2015

IL SEGRETARIO GENERALE  
SACCHETTI DORIANA

Originale firmato digitalmente