

Allegato 2

All'Accordo di Programma tra la Direzione Clima ed Energia del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, la Regione Emilia Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena per la realizzazione degli interventi di cui dall'articolo 5 comma 3 della Legge 28 dicembre 2015, n. 221 volti a recuperare e riqualificare ad uso ciclo-pedonale il vecchio tracciato ferroviario dismesso Bologna-Verona.

Piano Operativo di Dettaglio (P.O.D.) (articolo 5 comma 1 dell'Accordo di Programma)

Accordo di Programma per il recupero e la riqualificazione a uso ciclo-pedonale
del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona

Titolo del progetto	
<i>Costo complessivo del progetto</i>	
<i>Quota del costo a carico del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare</i>	
<i>Quota del costo a carico di altri Soggetti</i>	
<i>Decreto Direttoriale di approvazione dell’Accordo di Programma</i>	
<i>Settore Regionale di appartenenza del Responsabile del progetto</i>	
Responsabile del progetto	
<i>Nome e Cognome</i>	<i>email</i>
Referente tecnico operativo	
<i>Nome e Cognome</i>	<i>email</i>

Enti coinvolti
<i>Enti coinvolti nella realizzazione delle attività</i>
1.
2.
3.
4.
5.

Voci di costo	Importo
<i>A.1 Lavori</i>	
<i>A.2 Oneri della sicurezza</i>	
<i>B Somme a disposizione dell’amministrazione</i>	

Accordo di Programma per il recupero e la riqualificazione a uso ciclo-pedonale
del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona

<i>lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura</i>	
<i>rilievi, accertamenti e indagini</i>	
<i>allacciamenti ai pubblici servizi</i>	
<i>imprevisti</i>	
<i>acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi</i>	
<i>accantonamenti</i>	
<i>assicurazioni, progettazione, attività preliminari, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, conferenze di servizi, direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione</i>	
<i>attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione</i>	
<i>commissioni giudicatrici</i>	
<i>pubblicità e comunicazione</i>	
<i>accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici</i>	
<i>C.1 I.V.A. sui lavori</i>	
<i>C.2 I.V.A. su altre voci</i>	
<i>Totale</i>	

Ulteriori Enti Locali interessati
<i>Ulteriori Enti Locali il cui territorio è interessato dalla realizzazione delle attività</i>
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.
8.
9.
10.
11.

Accordo di Programma per il recupero e la riqualificazione a uso ciclo-pedonale
del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona

Partner di progetto

Soggetti che stipulano gare o acquistano beni e servizi in virtù di Accordi o Intese con la Regione o con gli ulteriori Enti coinvolti

1.

2.

3.

4.

5.

Attività da svolgere

Descrizione delle attività previste dal progetto, incluse attività di comunicazione e monitoraggio

Accordo di Programma per il recupero e la riqualificazione a uso ciclo-pedonale
del tracciato ferroviario dismesso Bologna – Verona

