

## SCHEMA TIPO CONVENZIONE

La Provincia di Modena ha redatto un Piano delle Piste Ciclabili Interurbane, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 201 del 5.10.94, in cui è inserito anche il percorso Modena - Finale Emilia.

Tale piano è stato recepito ed integrato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale adottato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 51 del 3.3.99 ed approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 2489 del 21.12.99.

La Provincia di Modena facendosi carico della predisposizione del progetto, ha individuato nel tracciato dell'ex - ferrovia Modena - Finale Emilia, il percorso ideale per la realizzazione della pista stessa e ha previsto che la realizzazione della pista ciclabile avvenisse per stralci funzionali.

Alcuni tratti funzionali interessanti i comuni in oggetto, risultano ad oggi ultimati e, come previsto dall'accordo di programma stipulato tra la Provincia di Modena ed i comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia, è compito della Provincia provvedere alla manutenzione (ordinaria e straordinaria) e alla loro gestione.

La lunghezza dei singoli tratti e i comuni di appartenenza i quali si evincono anche dalla planimetria delle piste ciclabili che si allega al presente atto, vengono riportati nella seguente tabella:

TRATTO CICLABILE	COMUNE DI APPARTENENZA ED ESTESA KM	
Tratto in comune di Bastiglia tra il confine comunale con Modena e il ponte sul canale Naviglio (intersezione con via IV Novembre)	Bastiglia	2,656
Tratto in comune di Medolla direzione Finale E. tra via Villafranca e intersezione con via Vettora, compresa la diramazione fino a via Montale	Medolla	5,972
Tratto in comune di S. Felice s/P da via Ronchetti a confine comunale con Finale E.	S. Felice	2,730
Tratto in comune di Finale E. da confine comunale con S. Felice s/P a via F.lli Bonacatti in comune di Finale Emilia	Finale E.	8,600
		19,958

La Provincia di Modena, non disponendo tutt'ora delle risorse umane per farsi carico della manutenzione della ciclabile, ha affidato la gestione ai singoli comuni per il biennio 2014/2015, che si è rivelata una esperienza positiva che sta per concludersi.

Di seguito, vengono riportate le lavorazioni che normalmente rientrano nell'accezione di manutenzione ordinaria:

- pulizia scarpate e banchine stradali
- sfalcio periodico dell'erba
- potatura periodica di siepi, alberature e rami
- gestione e manutenzione segnaletica verticale e orizzontale
- gestione e manutenzione archetti rallentatori
- manutenzione di buche e crepe della carreggiata stradale
- manutenzione impianti fotovoltaici (compresi gli accumulatori)
- manutenzione delle staccionate in legno e dell'arredo urbano
- servizio di spalata neve e sparsa sale antigelo

Dette lavorazioni possono essere stimate economicamente in circa 1.500 €/Km/anno Iva compresa per l'anno 2016.

A seguito di quanto sopra, ed in base agli accordi già intercorsi, si rileva la necessità di rinnovare l'accordo, per tutte le manutenzioni sopra richiamate, con i Comuni attraversati dal percorso della pista ciclabile.

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue tra la Provincia di Modena ed i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia:

- 1) la premessa costituisce parte integrante del presente atto;
- 2) la Provincia di Modena si impegna a finanziare per l'anno 2016 ai comuni interessati, i lavori inerenti la manutenzione ordinaria già sopra descritti, sulla base della disponibilità finanziaria presente all'azione 4396 "Contributi per manutenzione ordinaria piste ciclabili" dell'esercizio finanziario 2016, nel seguente modo :

TRATTO CICLABILE	COMUNE DI APPARTENENZA ED ESTESA KM	FINANZIAMENTO ANNO 2016
Tratto in comune di Bastiglia tra il confine comunale di Modena e il ponte sul canale Naviglio	Bastiglia 2,656	4.000,00
Tratto in comune di Medolla direzione Finale E. tra via Villafranca e intersezione con Via Vettore	Medolla 5,972	9.000,00
Tratto tra S. Felice s/P e Via Salde Entrà in comune di Finale E. (rotatoria S. Felice s/P)	S. Felice 2,730	4.100,00
Tratto tra Via Salde Entrà e Via F.lli Bonacatti in comune di Finale Emilia	Finale E. 8,600	12.900,00
	19,958	30.000,00

3) i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia si impegnano ad eseguire tutte le operazioni di gestione, di manutenzione ordinaria della pista ciclabile interessante il proprio territorio assicurandone la perfetta tenuta e funzionalità;

4) le opere di manutenzione straordinaria dovranno essere tempestivamente segnalate alla Provincia di Modena per la necessaria programmazione;

5) i Comuni citati, qualora non provvedano alla tempestiva manutenzione ordinaria o alla tempestiva segnalazione della necessità di interventi di manutenzione straordinaria, per i tratti di pista ciclabile di propria competenza, si assumono la responsabilità di qualsiasi evento conseguente ivi compresa la responsabilità civile e penale;

6) i Comuni dovranno farsi carico della tempestiva segnalazione di eventuali sinistri (fornendo tutte le necessarie informazioni ai fini della denuncia dei sinistri stessi) alla Provincia di Modena;

7) l'attività tecnico-amministrativa per il rilascio di concessioni (apertura accessi, posa servizi sotterranei/aerei) rimane a carico della Provincia di Modena;

8) il contributo verrà erogato a ciascun comune alla sottoscrizione della presente convenzione; entro il mese di gennaio 2017 dovrà essere presentata una relazione descrittiva delle attività svolte e delle spese sostenute per l'anno 2016; in caso di mancata rendicontazione si chiederà la restituzione del contributo concesso;

9) è allegata alla presente la planimetria riportante i tratti di pista ciclabile in convenzione e le

relative competenze;

10) il presente accordo avrà la durata di UN anno dalla data di sottoscrizione e potrà essere prorogato nel caso in cui venga valutato come proficuo e ci siano le condizioni finanziarie.