



Verbale n. 97 del 30/11/2015

Oggetto: GESTIONE ORDINARIA DELLA PISTA CICLABILE MODENA-FINALE EMILIA, ANNO 2016. APPROVAZIONE SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E I COMUNI DI: BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SUL PANARO E FINALE EMILIA.

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 30 NOVEMBRE 2015 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN CARLO MUZZARELLI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Vice Segretario Generale CLAUDIA CALDERARA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 9 membri su 13, assenti n. 4. In particolare risultano:

BENATTI MAINO	Presente	MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
CANOVI ROMANO	Presente	PISTONI CLAUDIO	Assente
CAROLI GERMANO	Presente	REGGIANINI STEFANO	Presente
COSTI MARIA	Assente	SILVESTRI FRANCESCA	Presente
LIBERI UGO	Presente	TURCI LUISA	Assente
MALETTI FRANCESCA	Presente	VERRINI GIORGIO	Assente
MURATORI EMILIA	Presente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 97

GESTIONE ORDINARIA DELLA PISTA CICLABILE MODENA-FINALE EMILIA, ANNO 2016. APPROVAZIONE SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E I COMUNI DI: BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SUL PANARO E FINALE EMILIA.

Oggetto:

GESTIONE ORDINARIA DELLA PISTA CICLABILE MODENA-FINALE EMILIA, ANNO 2016.
APPROVAZIONE SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E I
COMUNI DI: BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SULPANARO E FINALE EMILIA.

La Provincia di Modena ha redatto un Piano delle Piste Ciclabili Interurbane, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 201 del 5.10.94, in cui è inserito anche il percorso Modena - Finale Emilia.

Tale piano è stato recepito ed integrato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale adottato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 51 del 3.3.99 ed approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 2489 del 21.12.99.

La Provincia di Modena facendosi carico della predisposizione del progetto, ha individuato nel tracciato dell'ex - ferrovia Modena - Finale Emilia, il percorso ideale per la realizzazione della pista stessa e ha previsto che la realizzazione della pista ciclabile avvenisse per stralci funzionali.

Alcuni tratti funzionali interessanti i comuni in oggetto, risultano ad oggi ultimati e, come previsto dall'accordo di programma stipulato tra la Provincia di Modena ed i comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia, è compito della Provincia provvedere alla manutenzione (ordinaria e straordinaria) e alla loro gestione.

La lunghezza dei singoli tratti e i comuni di appartenenza i quali si evincono anche dalla planimetria delle piste ciclabili che si allega al presente atto, vengono riportati nella seguente tabella:

TRATTO CICLABILE	COMUNE DI APPARTENENZA ED ESTESA KM	
Tratto in comune di Bastiglia tra il confine comunale con Modena e il ponte sul canale Naviglio (intersezione con via IV Novembre)	Bastiglia	2,656
Tratto in comune di Medolla direzione Finale E. tra via Villafranca e intersezione con via Vettore, compresa la diramazione fino a via Montale	Medolla	5,972
Tratto in comune di S. Felice s/P da via Ronchetti a confine comunale con Finale E.	S. Felice	2,730
Tratto in comune di Finale E. da confine comunale con S. Felice s/P a via F.lli Bonacatti in comune di Finale Emilia	Finale E.	8,600
		19,958

La Provincia di Modena, non disponendo tutt'ora delle risorse umane per farsi carico della manutenzione della ciclabile, con Delibera di Consiglio n. 225 del 11/12/2013 ha affidato la gestione ai singoli comuni per il biennio 2014/2015, che si è rivelata una esperienza positiva che sta per concludersi.

Di seguito, vengono riportate le lavorazioni che normalmente rientrano nell'accezione di manutenzione ordinaria:

- pulizia scarpate e banchine stradali
- sfalcio periodico dell'erba
- potatura periodica di siepi, alberature e rami
- gestione e manutenzione segnaletica verticale e orizzontale
- gestione e manutenzione archetti rallentatori
- manutenzione di buche e crepe della carreggiata stradale
- manutenzione impianti fotovoltaici (compresi gli accumulatori)
- manutenzione delle staccionate in legno e dell'arredo urbano
- servizio di spalata neve e sparsa sale antigelo.

Dette lavorazioni possono essere stimate economicamente in circa 1.500 €/Km/anno Iva compresa per l'anno 2016.

A seguito di quanto sopra, ed in base agli accordi già intercorsi, si rileva la necessità di rinnovare l'accordo, per tutte le manutenzioni sopra richiamate, con i Comuni attraversati dal percorso della pista ciclabile.

Tutto ciò premesso, si reputa opportuno rinnovare la convenzione tra la Provincia di Modena ed i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia, dando atto che la Provincia di Modena si impegna ad erogare per l'anno 2016, ai comuni interessati, la spesa per i lavori inerenti la manutenzione ordinaria già sopra descritti, nel seguente modo:

TRATTO CICLABILE	COMUNE DI APPARTENENZA ED ESTESA KM		FINANZIAMENTO ANNO 2016
Tratto in comune di Bastiglia tra il confine comunale di Modena e il ponte sul canale Naviglio	Bastiglia	2,656	4.000,00
Tratto in comune di Medolla direzione Finale E. tra via Villafranca e intersezione con Via Vettora	Medolla	5,972	9.000,00
Tratto tra S. Felice s/P e Via Salde Entrà in comune di Finale E. (rotatoria S. Felice s/P)	S. Felice	2,730	4.100,00
Tratto tra Via Salde Entrà e Via F.lli Bonacatti in comune di Finale Emilia	Finale E.	8,600	12.900,00
		19,958	30.000,00

Il costo per l'amministrazione provinciale sarà pertanto di complessivi euro 30.000,00 nell'esercizio finanziario 2016 con le modalità indicate nello schema di convenzione che si allega.

La spesa trova copertura finanziaria all'azione 4396 "Contributi per manutenzione ordinaria piste ciclabili" dell'esercizio finanziario 2016.

I Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia si impegneranno ad eseguire tutte le operazioni di gestione, di manutenzione ordinaria della pista ciclabile interessante il proprio territorio assicurandone la perfetta tenuta e funzionalità.

Le opere di manutenzione straordinaria dovranno essere tempestivamente segnalate alla Provincia di Modena per la necessaria programmazione ed approvazione con apposito atto del Dirigente del servizio manutenzione opere pubbliche.

Si demanda la sottoscrizione della convenzione di cui trattasi al Dirigente del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche e del Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche dott. Luca Rossi, dando atto che la convenzione che si andrà a sottoscrivere avrà la durata di un anno dalla data di sottoscrizione e si precisa che l'accordo potrà essere prorogato nel caso in cui venga valutato come proficuo e ci siano le condizioni finanziarie.

Il Responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche e del Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Responsabile del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare lo Schema di Convenzione tra Provincia di Modena ed i comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia per la gestione ordinaria della pista ciclabile Modena-Finale Emilia, anno 2016, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di autorizzare il dott. Luca Rossi in qualità di Dirigente del Servizio Manutenzione Opere Pubbliche e del Servizio Lavori Speciali Opere Pubbliche dell'Area Lavori Pubblici alla stipula della convenzione;
- 3) di prenotare la spesa complessiva di euro 30.000,00 che trova copertura finanziaria all'azione 4396 "Contributi per manutenzione ordinaria piste ciclabili" dell'esercizio finanziario 2016;
- 4) di rendere il presente atto immediatamente eseguibile.

A seguito di illustrazione del Consigliere delegato Benatti e di dibattito tra i Consiglieri con l'intervento del Consigliere Caroli e del Presidente, la presente delibera viene posta ai voti, per alzata di mano, ed è approvata all'unanimità con il seguente risultato:

PRESENTI n. 9
FAVOREVOLI n. 9

Il Presidente pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, ai sensi dell'art.134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, e ne proclama l'esito: approvata all'unanimità dei Consiglieri presenti.

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente

Il Vice Segretario Generale

GIAN CARLO MUZZARELLI

CLAUDIA CALDERARA



SCHEMA TIPO CONVENZIONE

La Provincia di Modena ha redatto un Piano delle Piste Ciclabili Interurbane, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 201 del 5.10.94, in cui è inserito anche il percorso Modena - Finale Emilia.

Tale piano è stato recepito ed integrato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale adottato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 51 del 3.3.99 ed approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 2489 del 21.12.99.

La Provincia di Modena facendosi carico della predisposizione del progetto, ha individuato nel tracciato dell'ex - ferrovia Modena - Finale Emilia, il percorso ideale per la realizzazione della pista stessa e ha previsto che la realizzazione della pista ciclabile avvenisse per stralci funzionali.

Alcuni tratti funzionali interessanti i comuni in oggetto, risultano ad oggi ultimati e, come previsto dall'accordo di programma stipulato tra la Provincia di Modena ed i comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia, è compito della Provincia provvedere alla manutenzione (ordinaria e straordinaria) e alla loro gestione.

La lunghezza dei singoli tratti e i comuni di appartenenza i quali si evincono anche dalla planimetria delle piste ciclabili che si allega al presente atto, vengono riportati nella seguente tabella:

TRATTO CICLABILE	COMUNE DI APPARTENENZA ED ESTESA KM	
Tratto in comune di Bastiglia tra il confine comunale con Modena e il ponte sul canale Naviglio (intersezione con via IV Novembre)	Bastiglia	2,656
Tratto in comune di Medolla direzione Finale E. tra via Villafranca e intersezione con via Vettora, compresa la diramazione fino a via Montale	Medolla	5,972
Tratto in comune di S. Felice s/P da via Ronchetti a confine comunale con Finale E.	S. Felice	2,730
Tratto in comune di Finale E. da confine comunale con S. Felice s/P a via F.lli Bonacatti in comune di Finale Emilia	Finale E.	8,600
		19,958

La Provincia di Modena, non disponendo tutt'ora delle risorse umane per farsi carico della manutenzione della ciclabile, ha affidato la gestione ai singoli comuni per il biennio 2014/2015, che si è rivelata una esperienza positiva che sta per concludersi.

Di seguito, vengono riportate le lavorazioni che normalmente rientrano nell'accezione di manutenzione ordinaria:

- pulizia scarpate e banchine stradali
- sfalcio periodico dell'erba
- potatura periodica di siepi, alberature e rami
- gestione e manutenzione segnaletica verticale e orizzontale
- gestione e manutenzione archetti rallentatori
- manutenzione di buche e crepe della carreggiata stradale
- manutenzione impianti fotovoltaici (compresi gli accumulatori)
- manutenzione delle staccionate in legno e dell'arredo urbano
- servizio di spalata neve e sparsa sale antigelo

Dette lavorazioni possono essere stimate economicamente in circa 1.500 €/Km/anno Iva compresa per l'anno 2016.

A seguito di quanto sopra, ed in base agli accordi già intercorsi, si rileva la necessità di rinnovare l'accordo, per tutte le manutenzioni sopra richiamate, con i Comuni attraversati dal percorso della pista ciclabile.

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue tra la Provincia di Modena ed i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia:

- 1) la premessa costituisce parte integrante del presente atto;
- 2) la Provincia di Modena si impegna a finanziare per l'anno 2016 ai comuni interessati, i lavori inerenti la manutenzione ordinaria già sopra descritti, sulla base della disponibilità finanziaria presente all'azione 4396 "Contributi per manutenzione ordinaria piste ciclabili" dell'esercizio finanziario 2016, nel seguente modo :

TRATTO CICLABILE	COMUNE DI APPARTENENZA ED ESTESA KM		FINANZIAMENTO ANNO 2016
Tratto in comune di Bastiglia tra il confine comunale di Modena e il ponte sul canale Naviglio	Bastiglia	2,656	4.000,00
Tratto in comune di Medolla direzione Finale E. tra via Villafranca e intersezione con Via Vettorea	Medolla	5,972	9.000,00
Tratto tra S. Felice s/P e Via Salde Entrà in comune di Finale E. (rotatoria S. Felice s/P)	S. Felice	2,730	4.100,00
Tratto tra Via Salde Entrà e Via F.lli Bonacatti in comune di Finale Emilia	Finale E.	8,600	12.900,00
		19,958	30.000,00

3) i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia si impegnano ad eseguire tutte le operazioni di gestione, di manutenzione ordinaria della pista ciclabile interessante il proprio territorio assicurandone la perfetta tenuta e funzionalità;

4) le opere di manutenzione straordinaria dovranno essere tempestivamente segnalate alla Provincia di Modena per la necessaria programmazione;

5) i Comuni citati, qualora non provvedano alla tempestiva manutenzione ordinaria o alla tempestiva segnalazione della necessità di interventi di manutenzione straordinaria, per i tratti di pista ciclabile di propria competenza, si assumono la responsabilità di qualsiasi evento conseguente ivi compresa la responsabilità civile e penale;

6) i Comuni dovranno farsi carico della tempestiva segnalazione di eventuali sinistri (fornendo tutte le necessarie informazioni ai fini della denuncia dei sinistri stessi) alla Provincia di Modena;

7) l'attività tecnico-amministrativa per il rilascio di concessioni (apertura accessi, posa servizi sotterranei/aerei) rimane a carico della Provincia di Modena;

8) il contributo verrà erogato a ciascun comune alla sottoscrizione della presente convenzione; entro il mese di gennaio 2017 dovrà essere presentata una relazione descrittiva delle attività svolte e delle spese sostenute per l'anno 2016; in caso di mancata rendicontazione si chiederà la restituzione del contributo concesso;

9) è allegata alla presente la planimetria riportante i tratti di pista ciclabile in convenzione e le

relative competenze;

10) il presente accordo avrà la durata di UN anno dalla data di sottoscrizione e potrà essere prorogato nel caso in cui venga valutato come proficuo e ci siano le condizioni finanziarie.



SCHEMA TIPO CONVENZIONE

La Provincia di Modena ha redatto un Piano delle Piste Ciclabili Interurbane, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 201 del 5.10.94, in cui è inserito anche il percorso Modena - Finale Emilia.

Tale piano è stato recepito ed integrato nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale adottato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 51 del 3.3.99 ed approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 2489 del 21.12.99.

La Provincia di Modena facendosi carico della predisposizione del progetto, ha individuato nel tracciato dell'ex - ferrovia Modena - Finale Emilia, il percorso ideale per la realizzazione della pista stessa e ha previsto che la realizzazione della pista ciclabile avvenisse per stralci funzionali.

Alcuni tratti funzionali interessanti i comuni in oggetto, risultano ad oggi ultimati e, come previsto dall'accordo di programma stipulato tra la Provincia di Modena ed i comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia, è compito della Provincia provvedere alla manutenzione (ordinaria e straordinaria) e alla loro gestione.

La lunghezza dei singoli tratti e i comuni di appartenenza i quali si evincono anche dalla planimetria delle piste ciclabili che si allega al presente atto, vengono riportati nella seguente tabella:

TRATTO CICLABILE	COMUNE DI APPARTENENZA ED ESTESA KM	
Tratto in comune di Bastiglia tra il confine comunale con Modena e il ponte sul canale Naviglio (intersezione con via IV Novembre)	Bastiglia	2,656
Tratto in comune di Medolla direzione Finale E. tra via Villafranca e intersezione con via Vettora, compresa la diramazione fino a via Montale	Medolla	5,972
Tratto in comune di S. Felice s/P da via Ronchetti a confine comunale con Finale E.	S. Felice	2,730
Tratto in comune di Finale E. da confine comunale con S. Felice s/P a via F.lli Bonacatti in comune di Finale Emilia	Finale E.	8,600
		19,958

La Provincia di Modena, non disponendo tutt'ora delle risorse umane per farsi carico della manutenzione della ciclabile, ha affidato la gestione ai singoli comuni per il biennio 2014/2015, che si è rivelata una esperienza positiva che sta per concludersi.

Di seguito, vengono riportate le lavorazioni che normalmente rientrano nell'accezione di manutenzione ordinaria:

- pulizia scarpate e banchine stradali
- sfalcio periodico dell'erba
- potatura periodica di siepi, alberature e rami
- gestione e manutenzione segnaletica verticale e orizzontale
- gestione e manutenzione archetti rallentatori
- manutenzione di buche e crepe della carreggiata stradale
- manutenzione impianti fotovoltaici (compresi gli accumulatori)
- manutenzione delle staccionate in legno e dell'arredo urbano
- servizio di spalata neve e sparsa sale antigelo

Dette lavorazioni possono essere stimate economicamente in circa 1.500 €/Km/anno Iva compresa per l'anno 2016.

A seguito di quanto sopra, ed in base agli accordi già intercorsi, si rileva la necessità di rinnovare l'accordo, per tutte le manutenzioni sopra richiamate, con i Comuni attraversati dal percorso della pista ciclabile.

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue tra la Provincia di Modena ed i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia:

- 1) la premessa costituisce parte integrante del presente atto;
- 2) la Provincia di Modena si impegna a finanziare per l'anno 2016 ai comuni interessati, i lavori inerenti la manutenzione ordinaria già sopra descritti, sulla base della disponibilità finanziaria presente all'azione 4396 "Contributi per manutenzione ordinaria piste ciclabili" dell'esercizio finanziario 2016, nel seguente modo :

TRATTO CICLABILE	COMUNE DI APPARTENENZA ED ESTESA KM		FINANZIAMENTO ANNO 2016
Tratto in comune di Bastiglia tra il confine comunale di Modena e il ponte sul canale Naviglio	Bastiglia	2,656	4.000,00
Tratto in comune di Medolla direzione Finale E. tra via Villafranca e intersezione con Via Vettorea	Medolla	5,972	9.000,00
Tratto tra S. Felice s/P e Via Salde Entrà in comune di Finale E. (rotatoria S. Felice s/P)	S. Felice	2,730	4.100,00
Tratto tra Via Salde Entrà e Via F.lli Bonacatti in comune di Finale Emilia	Finale E.	8,600	12.900,00
		19,958	30.000,00

3) i Comuni di Bastiglia, Medolla, San Felice sul Panaro e Finale Emilia si impegnano ad eseguire tutte le operazioni di gestione, di manutenzione ordinaria della pista ciclabile interessante il proprio territorio assicurandone la perfetta tenuta e funzionalità;

4) le opere di manutenzione straordinaria dovranno essere tempestivamente segnalate alla Provincia di Modena per la necessaria programmazione;

5) i Comuni citati, qualora non provvedano alla tempestiva manutenzione ordinaria o alla tempestiva segnalazione della necessità di interventi di manutenzione straordinaria, per i tratti di pista ciclabile di propria competenza, si assumono la responsabilità di qualsiasi evento conseguente ivi compresa la responsabilità civile e penale;

6) i Comuni dovranno farsi carico della tempestiva segnalazione di eventuali sinistri (fornendo tutte le necessarie informazioni ai fini della denuncia dei sinistri stessi) alla Provincia di Modena;

7) l'attività tecnico-amministrativa per il rilascio di concessioni (apertura accessi, posa servizi sotterranei/aerei) rimane a carico della Provincia di Modena;

8) il contributo verrà erogato a ciascun comune alla sottoscrizione della presente convenzione; entro il mese di gennaio 2017 dovrà essere presentata una relazione descrittiva delle attività svolte e delle spese sostenute per l'anno 2016; in caso di mancata rendicontazione si chiederà la restituzione del contributo concesso;

9) è allegata alla presente la planimetria riportante i tratti di pista ciclabile in convenzione e le

relative competenze;

10) il presente accordo avrà la durata di UN anno dalla data di sottoscrizione e potrà essere prorogato nel caso in cui venga valutato come proficuo e ci siano le condizioni finanziarie.



Provincia
di Modena

Verbale n. 97 del 30/11/2015

Oggetto: GESTIONE ORDINARIA DELLA PISTA CICLABILE MODENA-FINALE EMILIA, ANNO 2016. APPROVAZIONE SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E I COMUNI DI: BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SUL PANARO E FINALE EMILIA.

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 97 del 30/11/2015 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 02/12/2015

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

Originale firmato digitalmente



Provincia
di Modena

Verbale n. 97 del 30/11/2015

Oggetto: GESTIONE ORDINARIA DELLA PISTA CICLABILE MODENA-FINALE EMILIA, ANNO 2016. APPROVAZIONE SCHEMA TIPO DI CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI MODENA E I COMUNI DI: BASTIGLIA, MEDOLLA, SAN FELICE SUL PANARO E FINALE EMILIA.

Pagina 1 di 1

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 97 del 30/11/2015 è divenuta esecutiva in data 12/12/2015

IL SEGRETARIO GENERALE
CALDERARA CLAUDIA

Originale firmato digitalmente