

**SCHEMA DI CONVENZIONE AI SENSI DELL'ART. 30 DEL D.LGS 267/2000**

Tra la Provincia di Modena, l'Unione Terre di Castelli, il Comune di Castelnuovo Rangone, il Comune di Castelvetro di Modena ed il Comune di Spilamberto, per la regolazione delle condizioni di realizzazione dell'opera pubblica denominata "rifacimento dell'impianto semaforico e realizzazione di pedonali all'intersezione tra la strada Provinciale SP 17, Via Settecani Cavidole e Via per Spilamberto (SP 16)" e per l'erogazione del contributo a titolo di compartecipazione alla spesa, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 30 del decreto legislativo n.267/00 successive modificazioni.

Premesso che:

- si è valutata l'importanza del rifacimento dell'impianto semaforico esistente all'intersezione tra la strada Provinciale SP 17, Via Settecani Cavidole e Via per Spilamberto (SP16), così da poter risolvere le problematiche legate all'inadeguatezza dell'impianto, causa di consistenti congestioni che si ripercuotono negativamente su tutto il reticolo stradale e dello stato di degrado in cui veste;

- si è valutato inoltre necessario intervenire con la realizzazione di nuovi pedonali che garantiscano il transito in sicurezza delle strade interessate dall'intersezione;

- per la realizzazione dell'opera in oggetto, la Provincia di Modena, l'Unione Terre di Castelli, il Comune di Castelnuovo Rangone, il Comune di Castelvetro di Modena ed il Comune di Spilamberto, intendono collaborare, pertanto si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione;

Che la Provincia di Modena, con delibera del Consiglio Provinciale n. ....assunta in data..... ha approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere per realizzazione dell'opera pubblica denominata " rifacimento dell' impianto semaforico e realizzazione di pedonali tra l'intersezione tra la strada Provinciale SP 17, Via Settecani Cavidole e Via per Spilamberto (SP 16)"

Che il Comune di Castelnuovo Rangone, con delibera di Consiglio/Giunta n. ....assunta in data..... ha approvato il medesimo schema di convenzione;

Che il Comune di Castelvetro di Modena, con delibera di Consiglio/Giunta n. ....assunta in data..... ha approvato il medesimo schema di convenzione;

Che il Comune di Spilamberto, con delibera di Consiglio/Giunta n. ....assunta in data..... ha approvato il medesimo schema di convenzione;

**TUTTO CIÒ PREMESSO**

**TRA:**

- a) Provincia di Modena nella Persona del Dirigente della Viabilità Luca Rossi domiciliato per la carica che riveste, presso la provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n. 34 - P.IVA01375710363, che nel seguito sarà semplicemente denominata "PROVINCIA".

- b) Comune di Castelnuovo Rangone nella Persona del Dirigente Area Territorio Umberto Visone, domiciliato per la carica che riveste, presso il Comune di Castelnuovo Rangone Via Roma ,1 - P.IVA 00292410362.
- c) Comune di Castelvetro di Modena nella Persona del Responsabile Mattioli Mauro, domiciliato per la carica che riveste, presso il Comune di Castelvetro di Modena Piazza Roma n. 5 - P.IVA 0285350369.
- d) Comune di Spilamberto nella Persona del Responsabile Roli GianLuigi domiciliato per la carica che riveste, presso il Comune di Spilamberto P.zza Caduti per la Libertà, 3 - P.IVA 00185420361.
- e) Unione Terre di castelli nella Persona del Dirigente Umberto Visone, domiciliato per la carica che riveste, presso il Comune di Vignola Via G.B. Bellucci, 1 - P.IVA 02754930366, che nel seguito sarà semplicemente denominata "UNIONE"

Nel seguito i Comuni di Castelnuovo Rangone, di Castelvetro di Modena e di Spilamberto verranno denominati semplicemente "COMUNI"

### **Articolo 1**

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

### **Articolo 2**

La Provincia di Modena, l'Unione Terre di Castelli, e i Comuni, convengono di procedere alla conclusione della presente convenzione per la realizzazione dell'opera pubblica "rifacimento dell'impianto semaforico e realizzazione di pedonali all'intersezione tra la strada Provinciale SP 17, Via Settecani Cavidole e Via per Spilamberto (SP 16)":

1. La Provincia, i Comuni danno atto che l'Unione è soggetto competente in via prevalente sull'opera pubblica sopracitata.
2. La spesa presunta per la realizzazione dell'opera è di euro 180.000,00 iva compresa (euro centottantamila/00), come da quadro economico redatto dall'Unione.
3. La "Provincia" assegna all'Unione il contributo agli investimenti di euro 105.000,00 (euro centocinquemila/00), per la realizzazione della suddetta opera.
4. Il Comune di Castelvetro di Modena "assegna all'Unione il contributo agli investimenti di euro 25.000,00 (euro venticinquemila/00), per la realizzazione della suddetta opera.
5. Il Comune di Spilamberto assegna all'Unione il contributo agli investimenti di euro 25.000,00 (euro venticinquemila/00), per la realizzazione della suddetta opera.
6. Il Comune di Castelnuovo Rangone "assegna all'Unione il contributo agli investimenti di euro 25.000,00 (euro venticinquemila/00), per la realizzazione della suddetta opera.

### **Articolo 3**

1. L'Unione è soggetto attuatore ai sensi di legge e provvederà alla redazione del progetto esecutivo dell'opera di cui al precedente art. 2, redatto ai sensi delle vigenti normative in materia, che sottoporrà ai Comuni ed alla Provincia per la preventiva autorizzazione/approvazione.
2. L'Unione è stazione appaltante dell'opera pubblica indicata al precedente articolo 2, in quanto soggetto competente.

3. Se per l'opera pubblica si rendessero necessarie le occupazioni di suolo pubblico i Comuni sono le autorità competenti.
4. L'Unione ed i Comuni assumono l'impegno di finanziare la spesa dell'opera, per la parte eccedente il contributo provinciale e di acquisire i necessari pareri, autorizzazioni, nulla osta e quanto previsto dalla vigente normativa nazionale e regionale.
5. L'Unione sottoporrà alla preventiva autorizzazione della Provincia e dei Comuni il progetto esecutivo dell'opera di cui all'art. 2, redatto ai sensi delle vigenti normative in materia.
6. I comuni si obbligano ad esaminare le istanze di autorizzazioni e nulla osta sul progetto esecutivo entro 30 giorni dalla consegna da parte dell'Unione dei relativi elaborati come definiti dal Codice dei Contratti pubblici Dlgs 50/2016.
7. I Comuni liquideranno inoltre gli importi corrispondenti agli incentivi di cui all'art. 113 del Dlgs. 50/2016 per le funzioni tecniche ivi previste e svolte da dipendenti della stazione Appaltante dietro attestazione del Dirigente dell'Area Tecnica dell'Unione dell'avvenuta liquidazione degli stessi.
8. I Comuni e la Provincia di Modena provvederanno al finanziamento dell'opera di cui all'art. 2 fino alla concorrenza massima di euro 180.000,00 (euro centottantamila/00) e per l'intero importo previsto a loro carico (così come specificato all'art. 2).
9. I Comuni in seguito all'esecuzione e consegna dei lavori di cui all'art. 2, con successivo accordo provvederanno a regolare modalità e costi per la manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto semaforico.

#### **Articolo 4**

La "Provincia" si obbliga ad esaminare le istanze di autorizzazioni e nulla osta sul progetto esecutivo entro 30 giorni dalla consegna da parte dell'Unione dei relativi elaborati come definiti dal Codice dei Contratti pubblici ed individua come referente tecnico il geom. Magagnoli Alessandro del Servizio Viabilità della Provincia.

La Provincia provvederà al finanziamento dell'opera di cui all'art. 2 fino alla concorrenza massima di euro 105.000,00 (euro centocinquemila/00), in base al costo dell'intervento così come stimato nel quadro economico redatto dall'Unione, e liquiderà un 75% (pari ad euro 78.750,00) all'avvenuta aggiudicazione e il saldo ad avvenuto Collaudo/CRE.

Resta inteso che eventuali incrementi del quadro economico complessivo che dovessero evidenziarsi a qualsiasi titolo, saranno ad esclusivo carico dell'Unione e dei Comuni. Resta inteso che, qualora i successivi affinamenti progettuali evidenziassero un costo minore rispetto alla previsione, la Provincia coprirà esclusivamente in proporzione tale costo.

#### **Articolo 5**

L'Unione è e sarà il solo responsabile della stabilità e della buona esecuzione dei lavori, riconoscendo che la constatazione della regolare esecuzione dei lavori degli stessi non attribuisce alcuna responsabilità alla Provincia.

#### **Articolo 6**

L'Unione si obbliga a tenere sollevata la Provincia da qualunque danno alle persone ed alle cose, nonché da ogni molestia, reclamo od azione che potesse essere promossa da terzi per la realizzazione dell'opera di cui al precedente art. 2.

### **Articolo 7**

Il presente atto è soggetto a registrazione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 26/04/1986 n. 131, solo in caso d'uso. In tal caso, tutte le spese all'uopo necessarie saranno a carico di chi ne facesse richiesta.

### **Articolo 8**

Per quanto non previsto e non contenuto nella presente convenzione, valgono tutte le disposizioni di Legge vigenti in materia, di cui è obbligatoria l'osservanza.

### **Articolo 9**

Eventuali controversie connesse con l'interpretazione o l'esecuzione della presente convenzione, non composte dalle parti, verranno demandate al Foro competente di Modena.

### **Articolo 10**

La Provincia e i Comuni citati si impegnano, con la presente, a concedere l'occupazione del suolo gratuita e le Autorizzazioni necessarie all'esecuzione delle opere.

### **Articolo 11**

La convenzione diviene esecutiva contestualmente alla sottoscrizione del presente atto da parte dei Contraenti.

### **Articolo 12**

La gestione del nuovo impianto rimane in carico al Comune di Castelvetro di Modena, che potrà richiedere ai comuni limitrofi, citati nel presente atto, eventuali spese a sostegno della manutenzione straordinaria e ordinaria.

### **Articolo 13**

Il presente atto consta di n. 3 pagine oltre a quest'ultima ed è controfirmato da:

Dirigente Provincia di Modena  
Dott. Luca Rossi

Dirigente Unione Terre di Castelli  
Arch. Visone Umberto

Dirigente Comune di Castelnuovo Rangone  
Arch. Visone Umberto

Responsabile LL.PP Comune di Spilamberto  
Arch. Roli GianLuigi

Responsabile LL.PP Comune di Castelvetro di Modena  
Geom. Mattioli Mauro