



## Provincia di Modena

*IL PRESIDENTE*

Atto n° 133 del 21/09/2018

**OGGETTO :**

**PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA STRADALE (PNSS) – RIATTIVAZIONE CONTRIBUTI 2^ PROGRAMMA DI ATTUAZIONE. MODIFICHE ALLA CONVENZIONE PROVINCIA DI MODENA E REGIONE EMILIA ROMAGNA.**

Con deliberazione del C.I.P.E. n. 81 del 13/11/2003, è stato approvato il “Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale - Secondo Programma di Attuazione 2003”;

Con deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia – Romagna n. 2462 del 01/12/2003, sono state definite le modalità per l'assegnazione delle risorse a scala regionale del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Secondo programma annuale di attuazione 2003”;

Con deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 1037 del 04/07/2005 è stato approvato il “Disciplinare generale concertato per l'accesso ai finanziamenti” in relazione al secondo programma 2003;

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 426 del 18/10/2005, fu approvato il “PIANO PROVINCIALE SICUREZZA STRADALE 2005-2007”, al fine di essere candidato a concorrere ad ottenere i benefici di cui alla citata deliberazione del C.I.P.E. n. 81/2003;

Il Piano, predisposto dagli Uffici dell'Amministrazione Provinciale, prevedeva i seguenti interventi:

**1. Misure orientate a migliorare lo stato delle conoscenze e la capacità progettuale e gestionale in materia di sicurezza stradale:**

AZIONE	DESCRIZIONE	COSTO INTERVENTO
1.1 <b>SITAS</b> - Sistema Informativo Territoriale degli Incidenti Stradali	Informatizzazione della rilevazione degli incidenti stradali e rappresentazione dei dati su base cartografica. Installazione a livello periferico del <i>webgis</i> ; implementazione e integrazione con il sistema cartografico.	€ 100.000,00
1.2 <b>Road Safety Review</b> - Individuazione delle situazioni di rischio sul tracciato stradale e formazione di tecnici e progettisti stradali	Progetto per l'individuazione di situazioni di rischio sul tracciato stradale e per la formazione dei tecnici progettisti stradali mediante il coinvolgimento di esperti per indagare le modalità con cui lo spazio stradale viene percepito dagli utenti. Finalità: migliorare lo stato delle conoscenze dei progettisti pubblici e privati impegnati in interventi di adeguamento/progettazione strade, ricerca delle soluzioni infrastrutturali più idonee per ridurre gli incidenti, analisi condotta “dal punto di vista dell'utenza” mediante l'applicazione di strumenti di telemetria volti a prevenire comportamenti pericolosi.	€ 100.000,00

**2. Misure tese al miglioramento dell'organizzazione del traffico e della rete infrastrutturale**

AZIONE	DESCRIZIONE	COSTO INTERVENTO
2.1 Realizzazione del portale dedicato all' <b>info-viabilità</b> sulle strade ex statali integrato con il sito Rete di sicurezza	Realizzazione di un portale dedicato all'info-viabilità, integrato con il sito "Rete di sicurezza", che fornisca informazioni sulla viabilità delle strade ex-statali in tempo reale. Aggiornamento del sito; installazione di postazioni dotate di telecamera e/o webcam per il monitoraggio del traffico in tempo reale.	€ 40.000,00
2.2 Messa in sicurezza della SP623 MO - Spilamberto per la creazione di un <b>percorso-pilota</b>	Continuazione dell'opera di messa in sicurezza della SP623 tra Modena e Spilamberto per la creazione di un percorso pilota che sarà poi oggetto di studio. Allargamento e aumento della sicurezza della sede stradale dal km 8+650 al km 9+750.	€ 1.800.000,00
2.3 Installazione di sensori, centraline e display informativi per la rilevazione dei <b>flussi di traffico</b> e dei <b>comportamenti scorretti</b>	Installazione di centraline e display informativi su punti strategici, che consentano la rilevazione dei comportamenti scorretti e rilevino l'infrazione commessa con l'introduzione di componenti d'innovazione tecnologica (display, pannelli, sensori, scatola nera, ...); raccolta ed elaborazione delle informazioni.	€ 100.000,00
2.4 Realizzazione di un <b>software</b> di supporto alle decisioni in tema di sicurezza stradale	Realizzazione di un software di supporto alle decisioni in tema di sicurezza stradale che produca statistiche descrittive sugli incidenti ed elabori previsioni sulle variazioni dell'incidentalità in seguito alle variazioni di condizioni legate alle infrastrutture. Impiego di simulazioni modellistiche su tratti provinciali o di parametri d'incidentalità; integrazione con altri software attivi; ingegnerizzazione del pacchetto.	€ 25.000,00

### 3. Interventi di prevenzione informazione e sensibilizzazione

AZIONE	DESCRIZIONE	COSTO INTERVENTO
3.1 Autoscuole di qualità ( <b>Carta dei servizi</b> )	Progetto mirato ad incentivare le autoscuole a migliorare la qualità e l'efficienza del servizio offerto. Elaborazione di una carta dei servizi sulla base degli indicatori di valutazione concordati come standard; sperimentazione di strumenti e metodi per ottenere informazioni oggettive sui comportamenti di guida dei conducenti ai fini della prevenzione.	€ 22.000,00
3.2 Progetto per la prevenzione degli incidenti stradali correlati all'assunzione di alcolici - Estensione a livello provinciale della campagna del <b>conducente designato</b>	Progetto per la prevenzione degli incidenti stradali correlati all'assunzione di alcolici alla guida. Collaborazione con ristoratori ed esercenti, gestori di locali notturni ecc. per la cessione gratuita dell' <i>etiltest</i> . La Provincia provvederà alla produzione di materiale informativo - divulgativo e alla pubblicizzazione all'interno dei locali; acquisto di test-monouso, dispenser da banco, distributori automatici.	€ 50.000,00

Per la realizzazione dei progetti contenuti nel Piano Provinciale Sicurezza Stradale 2005-2007 si prevedevano i seguenti costi così ripartiti tra i soggetti coinvolti:

QUOTA ENTE ATTUATORE (PROVINCIA DI MODENA)		QUOTA STATO (FINANZIAMENTO REGIONE E.R.)	
VALORE ASSOLUTO	%	VALORE ASSOLUTO	%
€ 1.342.200,00	60%	€ 894.800,00	40%

Con deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 95 del 30/01/2006 veniva approvata la graduatoria relativa al Piano Nazionale di Sicurezza stradale - secondo programma 2003; la proposta presentata dalla Provincia di Modena rientrava nella graduatoria di riserva da

utilizzarsi, in conformità all'art. 10 del Disciplinare, in caso di eventuale perdita del diritto ad accedere ai finanziamenti, da parte di soggetti ammessi al finanziamento;

A seguito della rinuncia al finanziamento da parte del Comune di Parma, con deliberazione della Giunta Regionale dell'Emilia Romagna n. 212 del 26/02/2007, sono stati assegnati, alla Provincia di Modena, i fondi così liberati che però risultavano notevolmente inferiori all'ammontare richiesto e previsto nel Piano Provinciale Sicurezza Stradale 2005-2007, approvato con la delibera della Giunta Provinciale n. 426/2005;

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 32 del 22/01/2008, ad oggetto "Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale - Secondo Programma di Attuazione 2003 – Approvazione Piano Provinciale Sicurezza Stradale 2005-2007 – Revisione Luglio 2007. Approvazione Progetto definitivo 1^ stralcio", fu approvata la revisione a Luglio 2007 del piano provinciale di sicurezza stradale 2005-2007, approvato con la deliberazione di Giunta n. 426/2005 e, contestualmente, si provvedeva ad approvare un primo stralcio del medesimo;

La revisione di Luglio 2007 prevedeva i seguenti interventi ed un nuovo piano economico, così come sotto riportato:

### 1. Misure orientate a migliorare lo stato delle conoscenze e la capacità progettuale e gestionale in materia di sicurezza stradale

AZIONE	DESCRIZIONE	COSTO INTERVENTO
1.1 SITAS Sistema Informativo Territoriale degli Incidenti Stradali	Informatizzazione della rilevazione degli incidenti stradali e rappresentazione dei dati su base cartografica. Installazione a livello periferico del <i>webgis</i> ; implementazione e integrazione con il sistema cartografico.	€ 100.000,00
1.2 Road Safety Review Individuazione delle situazioni di rischio sul tracciato stradale e formazione di tecnici e progettisti stradali	Progetto per l'individuazione di situazioni di rischio sul tracciato stradale e per la formazione dei tecnici progettisti stradali mediante il coinvolgimento di esperti per indagare le modalità con cui lo spazio stradale viene percepito dagli utenti. Migliorare lo stato delle conoscenze dei progettisti pubblici e privati impegnati in interventi di adeguamento/progettazione strade, ricerca delle soluzioni infrastrutturali più idonee per ridurre gli incidenti, analisi condotta "dal punto di vista dell'utenza" mediante l'applicazione di strumenti di telemetria volti a prevenire comportamenti pericolosi.	€ 60.000,00

### 2. Misure tese al miglioramento dell'organizzazione del traffico e della rete infrastrutturale

AZIONE	DESCRIZIONE	COSTO INTERVENTO
2.1 Realizzazione del portale dedicato all' <b>info-viabilità</b> sulle strade ex statali integrato con il sito Rete di sicurezza	Realizzazione di un portale dedicato all'info-viabilità, integrato con il sito "Rete di sicurezza", che fornisca informazioni sulla viabilità delle strade ex-statali in tempo reale. Aggiornamento del sito; installazione di postazioni dotate di telecamera e/o webcam per il monitoraggio del traffico in tempo reale.	€ 40.000,00
2.2 Messa in sicurezza della SP623 MO-Spilamberto per la creazione di un <b>percorso-pilota</b>	Continuazione dell'opera di messa in sicurezza della SP623 tra Modena e Spilamberto per la creazione di un percorso pilota che sarà poi oggetto di studio. Allargamento e aumento della sicurezza della sede stradale dal km 8+650 al km 9+750.	€ 1.800.000,00
2.3 Installazione di sensori, centraline e display informativi per la rilevazione dei <b>flussi di traffico</b> e dei <b>comportamenti scorretti</b>	Installazione di centraline e display informativi su punti strategici, che consentano la rilevazione dei comportamenti scorretti e rilevino l'infrazione commessa con l'introduzione di componenti d'innovazione tecnologica (display, pannelli, sensori, scatola nera, ...); raccolta ed elaborazione delle informazioni.	€ 100.000,00

2.4 Realizzazione di un <b>software</b> di supporto alle decisioni in tema di sicurezza stradale	Realizzazione di un software di supporto alle decisioni in tema di sicurezza stradale che produca statistiche descrittive sugli incidenti ed elabori previsioni sulle variazioni dell'incidentalità in seguito alle variazioni di condizioni legate alle infrastrutture. Impiego di simulazioni modellistiche su tratti provinciali o di parametri d'incidentalità; integrazione con altri software attivi; ingegnerizzazione del pacchetto.	€ 25.000,00
2.5 Interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza della <b>direttrice Spilamberto - Castelfranco Emilia.</b>	Miglioramento della sicurezza stradale lungo la direttrice Spilamberto - Castelfranco Emilia. Realizzazione di due rotoarie sulla SP14 e riorganizzazione degli spazi di un tratto della SP16 nel centro abitato di Spilamberto con inserimento di una rotoaria per la regolazione dell'intersezione tra la SP16 stessa e Via Tacchini.	€ 1.058.000,00

### 3. Interventi di prevenzione informazione e sensibilizzazione:

AZIONE	DESCRIZIONE	COSTO INTERVENTO
3.1 Autoscuole di qualità ( <b>Carta dei servizi</b> )	Progetto mirato ad incentivare le autoscuole a migliorare la qualità e l'efficienza del servizio offerto. Elaborazione di una carta dei servizi sulla base degli indicatori di valutazione concordati come standard; sperimentazione di strumenti e metodi per ottenere informazioni oggettive sui comportamenti di guida dei conducenti ai fini della prevenzione.	€ 22.000,00
3.2 Progetto per la prevenzione degli incidenti stradali correlati all'assunzione di alcolici - Estensione a livello provinciale della campagna del <b>conducente designato</b>	Progetto per la prevenzione degli incidenti stradali correlati all'assunzione di alcolici alla guida. Collaborazione con ristoratori ed esercenti, gestori di locali notturni ecc. per la cessione gratuita dell' <i>etiltest</i> . La Provincia provvederà alla produzione di materiale informativo - divulgativo e alla pubblicizzazione all'interno dei locali; acquisto di test-monouso, dispenser da banco, distributori automatici.	€ 50.000,00

Sulla base della modifica dei finanziamenti previsti e alla luce della revisione suddetta il quadro economico complessivo del Piano (revisione Luglio 2007) risultava, quindi, essere così modificato:

QUOTA ENTE ATTUATORE (PROVINCIA DI MODENA)		QUOTA STATO (FINANZIAMENTO REGIONE E.R.)	
VALORE ASSOLUTO	%	VALORE ASSOLUTO	%
€ 2.969.166,00	91%	€ 285.834,00	9%

La Regione Emilia Romagna, con nota prot. 2007.0281894 del 08/11/2007, recepiva ed accettava le variazioni proposte al Piano Provinciale 2005-2007 – Revisione Luglio 2007 e lo stesso veniva approvato con la su richiamata deliberazione di Giunta n. 32/2008;

In data 25/09/2008, con atto n. 3848 di rep., veniva sottoscritta la Convenzione regolante i rapporti fra Regione Emilia Romagna e Provincia di Modena per l'attuazione e la realizzazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Secondo programma di attuazione il cui quadro economico risultava essere così ripartito:

QUOTA ENTE ATTUATORE (PROVINCIA DI MODENA)		QUOTA STATO (FINANZIAMENTO REGIONE E.R.)	
VALORE ASSOLUTO	%	VALORE ASSOLUTO	%
€ 2.992.166,00	91%	€ 285.834,00	9%

Con nota prot. 20248 del 03/03/2011 veniva inoltrata, alla Regione Emilia Romagna per il preventivo parere di competenza, la proposta di revisione di MARZO 2011 del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale 2005-2007 – Secondo Programma Annuale di Attuazione 2003.

Con nota prot. 2011.0076550 del 25/03/2011, la Regione Emilia Romagna, esprimeva parere favorevole alla variazione proposta al Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale 2005-2007- Secondo Programma Annuale di Attuazione 2003 – Revisione di MARZO 2011;

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 134 del 12/04/2011, avente ad oggetto: “Piano Nazionale per la Sicurezza stradale. Secondo Programma di Attuazione 2003. APPROVAZIONE DEL PIANO PROVINCIALE SICUREZZA STRADALE 2005-2007 – REVISIONE MARZO 2011”, veniva approvata una nuova rimodulazione dello stesso, scaturita da nuovi fattori che hanno influenzato le scelte di programmazione degli interventi infrastrutturali della Provincia di Modena e che, a loro volta, hanno determinato la revisione di Marzo 2011 del Piano Provinciale per la Sicurezza Stradale 2005-2007;

La rimodulazione e revisione di MARZO 2011 del Piano Provinciale per la Sicurezza Stradale 2005-2007 – Secondo Programma di Attuazione 2003 – prevedeva i seguenti interventi:

**1. Misure orientate a migliorare lo stato delle conoscenze e la capacità progettuale e gestionale in materia di sicurezza stradale:**

AZIONE	PROGETTO APPROVATO	REVISIONE 2011
1.1 SITAS Sistema Informativo Territoriale degli Incidenti Stradali	€ 100.000,00	€ 111.030,60
1.2 Road Safety Review Individuazione delle situazioni di rischio sul tracciato stradale e formazione di tecnici e progettisti stradali	€ 60.000,00	€ 60.000,00

**2. Misure tese al miglioramento dell'organizzazione del traffico e della rete infrastrutturale:**

AZIONE	PROGETTO APPROVATO	REVISIONE 2011
2.1 Realizzazione del portale dedicato all'info-viabilità sulle strade ex statali integrato con il sito Rete di sicurezza	€ 40.000,00	AZIONE STRALCIATA
2.2 Messa in sicurezza della SP623 MO - Spilamberto per la creazione di un percorso-pilota	€ 1.800.000,00	AZIONE STRALCIATA
2.3 Installazione di sensori, centraline e display informativi per la rilevazione dei flussi di traffico e dei comportamenti scorretti	€ 100.000,00	AZIONE STRALCIATA
2.4 Realizzazione di un software di supporto alle decisioni in tema di sicurezza stradale	€ 25.000,00	AZIONE STRALCIATA
2.5 Interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza della direttrice Spilamberto - Castelfranco Emilia.	€ 1.058.000,00	€ 941.589,44
2.6 Interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza della rete viaria esistente nell'ambito del nuovo assetto programmato della viabilità	€ 0,00	€ 2.269.998,86

**3. Interventi di prevenzione informazione e sensibilizzazione:**

AZIONE	PROGETTO APPROVATO	REVISIONE 2011
3.1 Autoscuole di qualità (Carta dei servizi)	€ 22.000,00	€ 22.553,43
3.2 Progetto per la prevenzione degli incidenti stradali correlati all'assunzione di alcolici - Estensione a livello provinciale della campagna del conducente designato	€ 50.000,00	€ 8.360,00

Il nuovo quadro economico complessivo, aggiornato con la Revisione di MARZO 2011 del Piano Provinciale per la Sicurezza Stradale 2005–2007 – Secondo Programma di Attuazione 2003, risultava così modificato:

QUOTA ENTE ATTUATORE (PROVINCIA DI MODENA)	QUOTA STATO (FINANZIAMENTO REGIONE E.R.)	TOTALE
€ 3.127.698,34	€ 285.834,00	€ 3.413.532,34

La Giunta Regionale dell'Emilia Romagna, con proprio atto n. 882 del 28/06/2010, ha approvato il riavvio 1° e 2° Programma del Piano Nazionale Sicurezza Stradale (PNSS) con il recepimento dei contenuti del Decreto Interministeriale n. 792/2009;

Il recepimento del Decreto Interministeriale n. 792/2009 comporta le seguenti modifiche normative approvate dalla Regione Emilia Romagna e che, con il presente provvedimento, vengono approvate e fatte proprie dalla Provincia di Modena:

1. le risorse residue di cui al decreto n. 792/2009 stanziare dalla legge n.488/1999, nei limiti di impegno, sotto forma di contributo diretto, riguardano le proposte di intervento già inserite nella graduatorie dei due programmi citati in premessa e per le quali, per effetto delle proroghe e delle modifiche normative citate, non erano ancora stati attivati i previsti mutui;
2. le citate risorse sono previste a decorrere dall'anno 2009 per l'importo massimo di € 3.741.500,00 per il primo programma annuale di attuazione 2002 e di € 12.044.140,00 per il secondo programma annuale di attuazione 2003, distribuite su diverse annualità, come da prospetti allegati al decreto stesso, ripresi negli allegati a) e b) della delibera 882/2010 della RER, sulla base della avvenuta iscrizione a bilancio regionale delle risorse quantificate per ciascuna annualità;
3. detto decreto prevede all'art. 2, comma 2 che l'erogazione delle somme relative agli interventi – come contributo diretto nelle diverse annualità – avvenga a favore del beneficiario Regione Emilia Romagna – a seguito di rendicontazioni basate su Stati di avanzamento lavori – intesi come documentazione di spesa che giustifica l'avanzamento della spesa stessa – secondo la normativa vigente in materia – presentati dagli Enti attuatori alla Regione stessa.

Le convenzioni già stipulate fra Regione Emilia Romagna e Provincia di Modena, quale Ente Attuatore del 1° e 2° Programma di Attuazione, nella fattispecie rep. 3848 del 25/09/2008, per le parti relative alle modalità di finanziamento e di erogazione, si intendono modificate secondo quanto indicato nel Decreto Interministeriale n.792/2009, sopra richiamato e nei relativi allegati, nonché a quanto recepito dalla Regione Emilia Romagna con proprio atto n. 882/2010.

Per i tempi indicati nella suddetta convenzione fra Regione Emilia Romagna e Provincia di Modena, i provvedimenti di concessione daranno atto dell'avvenuto avvio degli interventi o indicheranno i nuovi tempi di avvio.

L'allegato A2 al Decreto Interministeriale n. 792 del 28/09/2009 prevede l'erogazione diretta dei contributi per la Provincia di Modena relativamente al Secondo Programma di Attuazione 2003 – del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS) secondo gli schemi sotto riportati:

PROGETTO	COSTI INTERVENTO	
	COSTO INTERVENTO COMPLESSIVO	QUOTA A CARICO ENTE ATTUATORE
Piano Provinciale di Sicurezza Stradale 2005 – 2007	€ 3.278.000,00	€ 2.992.166,00

PIANO EROGAZIONE DIRETTA DEL CONTRIBUTO (D.I. N. 792/2009)							
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
88.000,00	28.262,00	56.238,00	26.020,08	26.020,09	26.020,08	26.020,09	9.253,66

IL FINANZIAMENTO DELLA QUOTA A CARICO DELLA PROVINCIA DI MODENA (ENTE ATTUATORE) È ULTERIORMENTE SUDDIVISO NEL SEGUENTE MODO:

PROGETTO	COSTO INTERVENTO		
	QUOTA A CARICO DELLA PROVINCIA	QUOTA REGIONE (L.R. 3/1999 – TRIRER SU AZIONE 2.6.2)	QUOTA COMUNE DI SPILAMBERTO (SU AZIONE 2.5.1)
Piano Provinciale di Sicurezza Stradale 2005 – 2007	€ 2.797.620,54	€ 144.545,46	€ 50.000,00

Con deliberazione della Giunta Provinciale n. 283 del 26/07/2011, avente ad oggetto: “PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA STRADALE – RIATTIVAZIONE CONTRIBUTO 1^ E 2^ PROGRAMMA PNSS. MODIFICHE ALLA CONVENZIONE PROVINCIA DI MODENA E REGIONE EMILIA ROMAGNA”, venivano approvate le modifiche alla convenzione, recependo, di fatto, i contenuti della delibera di G.R. n. 882/2010 e il Decreto Interministeriale n. 792/2009.

Per quanto concerne il 2^ Programma di Attuazione 2003 – Piano Provinciale Sicurezza Stradale 2005-2007, i progetti ed interventi ivi previsti sono stati avviati, ultimati e collaudati la cui spesa complessivamente sostenuta è pari ad € **3.116.480,30** (comprensivo di € 4.346,69 di somme impegnate ma non ancora liquidate da parte del Comune di Castelfranco – Azione 2.5.2), suddivisa come in appresso specificato:

AZIONE	TITOLO DELL'AZIONE O DEL PROGETTO	IMPORTO SPESO A CONSUNTIVO
1	MISURE ORIENTATE A MIGLIORARE LO STATO DELLE CONOSCENZE E LA CAPACITA' PROGETTUALE E GESTIONALE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE	
1.1	SITAS - Sistema Informativo Territoriale degli Incidenti Stradali	111.030,60
1.2	Road Safety Review - Individuazione delle situazioni di rischio sul tracciato stradale e formazione di tecnici e progettisti stradali	59.999,99
<b>TOTALI AZIONE 1</b>		<b>171.030,59</b>
2.5	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA DIRETTRICE SPILAMBERTO – CASTELFRANCO EMILIA.	
2.5.1	Realizzazione rotatoria SP 16 – Via Tacchini in Comune di Spilamberto	262.234,17
2.5.2	Realizzazione rotatoria Via Loda in Comune di Castelfranco Emilia	693.862,64
<b>TOTALI AZIONE 2.5</b>		<b>956.096,81</b>
2.6	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA RETE VIARIA ESISTENTE NELL'AMBITO DEL NUOVO ASSETTO PROGRAMMATO DELLA VIABILITA'	
2.6.1	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI – Realizzazione rotatoria incrocio fra la Via Emilia Ovest SS 9 e la SP 15 di Marzaglia	986.589,76
2.6.2	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI - Realizzazione di una rotatoria SP 467 e Via Regina Pacis in Comune di Sassuolo	971.849,71
<b>TOTALI AZIONE 2.6</b>		<b>1.958.439,47</b>
3	INTERVENTI DI PREVENZIONE, INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE	
3.1	Autoscuole di qualità (Carta dei servizi)	22.553,43
3.2	Progetto per la prevenzione degli incidenti stradali correlati all'assunzione di alcolici - Estensione a livello provinciale della campagna del conducente designato	8.360,00
<b>TOTALI AZIONE 3</b>		<b>30.913,43</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>		<b>3.116.480,30</b>

DAL CONSUNTIVO DELLE AZIONI REALIZZATE NELL'AMBITO DEL 2^ PROGRAMMA DI ATTUAZIONE 2003 – PIANO PROVINCIALE SICUREZZA STRADALE 2005-2007, NE SCATURISCE UN QUADRO ECONOMICO FINANZIARIO CHE VIENE DI SEGUITO RIPORTATO:

PROGETTO	COSTO INTERVENTO A CONSUNTIVO	
	COSTO INTERVENTO COMPLESSIVO	QUOTA A CARICO ENTE ATTUATORE
Piano Provinciale di Sicurezza Stradale 2005 – 2007	€ 3.116.480,30	€ 2.844.730,44

IL FINANZIAMENTO DELLA QUOTA A CARICO DELLA PROVINCIA DI MODENA (ENTE ATTUATORE) È ULTERIORMENTE SUDDIVISO NEL SEGUENTE MODO:

PROGETTO	COSTI INTERVENTO A CONSUNTIVO		
	QUOTA A CARICO DELLA	QUOTA REGIONE (L.R.)	QUOTA COMUNE DI

	PROVINCIA	3/1999 – TRIRER SU AZIONE 2.6.2)	SPILAMBERTO (SU AZIONE 2.5.1)
Piano Provinciale di Sicurezza Stradale 2005 – 2007	€ 2.717.928,84	€ 87.466,47	€ 39.335,13

Il ritardo sulla riattivazione dei contributi del 2<sup>a</sup> Piano di attuazione del PNSS di cui alla presente determinazione è imputabile a cause di carattere “straordinario” di cui alle successive considerazioni:

- a) la programmazione, coordinamento e gestione degli interventi previsti nel 2<sup>a</sup> Programma di attuazione del PNSS fu affidata inizialmente al Servizio Trasporti di questa Amministrazione che, a partire dal 2012 fu soppresso e le figure professionali impegnate, ricollocate nell’ambito di altri servizi della stessa Area Lavori Pubblici;
- b) il 20 e 29 maggio del 2012, come ben noto, un evento sismico ha interessato il territorio della Provincia di Modena provocando, per alcune realtà locali, gravi danni a strutture e persone. A seguito degli eventi calamitosi straordinari e, per alcuni anni a seguire, tutte le figure professionali con profilo tecnico, sono state impegnate per fronteggiare l’emergenza post – sisma, con particolare riferimento alla messa in sicurezza delle infrastrutture danneggiate dagli eventi calamitosi (ponti, scuole, edifici pubblici, etc.), comprese le figure professionali ricollocate a seguito della soppressione del Servizio Trasporti, che, inizialmente, aveva seguito la redazione, il coordinamento e la gestione del 2<sup>a</sup> programma di attuazione del PNSS di cui alla presente determinazione;
- c) nell’aprile 2014, infine, fu approvata la cosiddetta “Riforma Del Rio” che prevedeva la soppressione delle Province, con conseguente riduzione delle competenze istituzionali attribuite alle stesse. In seguito all’entrata in vigore della riforma, le amministrazioni provinciali hanno assistito passivamente ad una lenta e inesorabile migrazione verso altre amministrazioni della dotazione umana disponibile che, unitamente ai drastici tagli economici operati sui bilanci successivi ed al blocco del “turnover” delle figure professionali collocate in quiescenza, ha ridotto il sistema “Provincia” ad operare sempre in regime di “emergenza”. Dalla drastica riduzione della forza lavoro disponibile ne scaturì, per questa Amministrazione, anche un riassetto organizzativo e logistico, che coinvolse, di fatto, tutti i dipendenti della Provincia; per cui nel novembre del 2015, gli uffici provinciali - in particolare quelli appartenenti all’Area Lavori Pubblici - furono oggetto di trasferimento e trasloco dalla vecchia sede di Via Giardini alla nuova sede di Viale Barozzi.

Richiamate, integralmente, tutte le premesse del presente atto.

Il Dirigente Responsabile del Servizio interessato e il Dirigente del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta del presente atto.

Per quanto precede,

### IL PRESIDENTE DETERMINA

- 1) di prendere atto delle premesse del presente atto che si intendono qui integralmente riportate;
- 2) di prendere atto delle modifiche alla convenzione già stipulata fra la Regione Emilia – Romagna e la Provincia di Modena (rep. 3848 del 25/09/2008), quale Ente Attuatore del 2<sup>a</sup> Programma – 2003 – Piano Nazionale Sicurezza Stradale – relativamente alle modalità di finanziamento e di erogazione secondo le modalità indicate nel Decreto Interministeriale n. 792/2009, recepito dalla Regione Emilia Romagna con deliberazione della Giunta Regionale n. 882 del 28/06/2010, con la quale veniva approvato il riavvio del 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> programma del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (PNSS);
- 3) di prendere atto del piano di erogazione diretta dei contributi per la Provincia di Modena relativamente al Secondo Programma di Attuazione 2003 – Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (PNSS), di cui al D.I. n. 792/2009 – allegato A2 e di cui alla deliberazione della Giunta Regionale n. 882 del 28/06/2010;

- 4) di dare atto che l'ammontare complessivo del Piano Provinciale di Sicurezza Stradale 2005 - 2007 ha comportato un impegno complessivo a consuntivo di € 3.116.480,30 (comprensivo di € 4.346,69 di somme impegnate ma non ancora liquidate da parte del Comune di Castelfranco Emilia – Azione 2.5.2) così ripartito:

AZIONE	TITOLO DELL'AZIONE O DEL PROGETTO	IMPORTO SPESO A CONSUNTIVO	QUOTA ENTE ATTUATORE	QUOTA STATO (D.L. 792/2009)
<b>1</b>	<b>MISURE ORIENTATE A MIGLIORARE LO STATO DELLE CONOSCENZE E LA CAPACITA' PROGETTUALE E GESTIONALE IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE</b>			
1.1	SITAS - Sistema Informativo Territoriale degli Incidenti Stradali	111.030,60	101.348,99	9.681,61
1.2	Road Safety Review - Individuazione delle situazioni di rischio sul tracciato stradale e formazione di tecnici e progettisti stradali	59.999,99	54.768,13	5.231,86
<b>TOTALI AZIONE 1</b>		<b>171.030,59</b>	<b>156.117,12</b>	<b>14.913,47</b>
2.5	<b>INTERVENTI INFRASTRUTTURALI</b> per la messa in sicurezza della direttrice Spilamberto - Castelfranco Emilia.			
2.5.1	Realizzazione rotatoria SP 16 – Via Tacchini in Comune di Spilamberto	262.234,17	239.367,96	22.866,21
2.5.2	Realizzazione rotatoria in Via Loda in Comune di Castelfranco Emilia	693.862,64	633.359,43	60.503,21
<b>TOTALI AZIONE 2.5</b>		<b>956.096,81</b>	<b>872.727,39</b>	<b>83.369,42</b>
2.6	<b>INTERVENTI INFRASTRUTTURALI</b> per la messa in sicurezza della rete viaria esistente nell'ambito del nuovo assetto programmato della viabilità:			
2.6.1	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI – Realizzazione rotatoria incrocio fra la Via Emilia Ovest SS 9 e la SP 15 di Marzaglia	986.589,76	900.561,42	86.028,34
2.6.2	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI - Realizzazione di una rotatoria SP 467 e Via Regina Pacis in Comune di Sassuolo	971.849,71	887.106,67	84.743,04
<b>TOTALI AZIONE 2.6</b>		<b>1.958.439,47</b>	<b>1.787.668,09</b>	<b>170.771,38</b>
3	<b>INTERVENTI DI PREVENZIONE, INFORMAZIONE E SENSIBILIZZAZIONE</b>			
3.1	Autoscuole di qualità ( <b>Carta dei servizi</b> )	22.553,43	20.586,82	1.966,61
3.2	Progetto per la prevenzione degli incidenti stradali correlati all'assunzione di alcolici - Estensione a livello provinciale della campagna del <b>conducente designato</b>	8.360,00	7.631,03	728,97
<b>TOTALI AZIONE 3</b>		<b>30.913,43</b>	<b>28.217,85</b>	<b>2.695,58</b>
<b>TOTALE GENERALE AZIONI</b>		<b>3.116.480,30</b>	<b>2.844.730,44</b>	<b>271.749,86</b>

- 5) di dare atto che il finanziamento della quota a carico della Provincia di Modena (Ente Attuatore) è ulteriormente suddiviso nel seguente modo:

PROGETTO	COSTI INTERVENTO A CONSUNTIVO		
	Quota a carico della Provincia	Quota Regione (L.R. 3/1999 – TRIRER su azione 2.6.2)	Quota Comune di Spilamberto (su azione 2.5.1)
Piano Provinciale di Sicurezza Stradale 2005 – 2007	€ 2.717.928,84	€ 87.466,47	€ 39.335,13

- 6) di dare atto che rispetto al contributo statale previsto di € 285.834,00 si registra una economia di € **14.084,14** derivante dal minor impegno finanziario sostenuto per la realizzazione degli interventi inseriti

nel Piano Provinciale Sicurezza Stradale 2005-2007 e le successive modifiche ed integrazioni - 2^ Programma di Attuazione 2003;

- 7) di dare atto, altresì, che i progetti e gli interventi previsti nel Piano Provinciale Sicurezza Stradale 2005-2007 e le successive modifiche ed integrazioni - 2^ Programma di Attuazione 2003 – sono stati avviati, ultimati e collaudati;
- 8) di inviare copia del presente atto alla Regione Emilia Romagna – Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per Vie d'Acqua, per i successivi provvedimenti di competenza, unitamente al rendiconto generale delle spese sostenute relativamente al Piano Provinciale Sicurezza Stradale 2005-2007 e le successive modifiche ed integrazioni - 2^ Programma di Attuazione 2003;
- 9) di dare atto che l'adozione del presente atto non comporta impegno di spesa.

Il Presidente MUZZARELLI GIAN CARLO

---

Originale Firmato Digitalmente

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. \_\_\_\_\_ fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.  
Modena, li \_\_\_\_\_

**Atto n. 133 del 21/09/2018**

*Oggetto:* PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA STRADALE (PNSS) –  
RIATTIVAZIONE CONTRIBUTI 2^ PROGRAMMA DI  
ATTUAZIONE. MODIFICHE ALLA CONVENZIONE PROVINCIA DI  
MODENA E REGIONE EMILIA ROMAGNA.

Pagina 1 di 1

**ATTO DEL PRESIDENTE**

L'Atto del Presidente n. 133 del 21/09/2018 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per quindici giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 21/09/2018

L'incaricato alla pubblicazione  
PIPINO ANGELA

Originale firmato digitalmente