

SCHEMA DI CONVENZIONE AI SENSI DELL'ART. 30 DEL D.LGS 267/2000

Tra la Provincia di Modena, il Comune di Polinago ed il Comune di Prignano sulla Secchia regolante le condizioni per la realizzazione dell'opera pubblica denominata "MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE DI VIA SAN MARTINO INTERESSATA DA RIATTIVAZIONE DI MOVIMENTO FRANOSO IN LOCALITÀ CA' BARBERANO NEI COMUNI DI PRIGNANO SULLA SECCHIA E POLINAGO" posta a circa km 3 dall'intersezione con la strada Provinciale n° 23 "di Valle Rossenna".

Premesso

- che nel mese di novembre 2019 in seguito ad eccezionali avversità atmosferiche caratterizzate da intense precipitazioni, anche a carattere nevoso si sono generati sul territorio appenninico della Provincia di Modena svariati dissesti fra cui la riattivazione del corpo di frana che interseca la strada intercomunale Via San Martino in località Cà Barberano fra i comuni di Prignano sulla Secchia e Polinago, coinvolgendo in modo significativo un'opera di consolidamento realizzata nell'anno 2003;
- che la nuova criticità manifestatasi è stata segnalata all'Agenzia Regionale di Protezione Civile della Regione Emilia Romagna nell'ambito della ricognizione post-evento (codice segnalazione 1098);
- che con Deliberazione del Consiglio dei ministri del 02/12/2019, gli effetti dello stato di emergenza dichiarato con delibera del Consiglio dei ministri del 14/11/2019 sono stati estesi ai territori colpiti delle Regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Liguria, Marche, Piemonte, Puglia, Toscana e Veneto interessati dagli eventi meteorologici verificatisi nel mese di novembre 2019;
- che nell'ultimo periodo il cinematisimo del movimento franoso in atto, si è ulteriormente aggravato, coinvolgendo in modo molto più marcato l'opera di sostegno presente, pregiudicandone le condizioni di stabilità al punto che il comune di Prignano sulla Secchia ha emanato con Ordinanza n° 1 del 22/01/2022, il provvedimento di divieto di transito veicolare e pedonale nel tratto di strada interessato;
- che si rende necessario procedere in tempi brevi alla realizzazione di opere di consolidamento che consentano la riapertura al transito della strada intercomunale, la cui chiusura attualmente sta creando disagi alla popolazione residente ed all'attività agricola presente in zona per l'approvvigionamento ed il trasporto delle materie prime necessarie;
- che per la realizzazione delle opere di consolidamento necessarie, il comune di Prignano sulla Secchia ed il comune di Polinago, hanno convenuto di individuare, per le specifiche e riconosciute capacità progettuali e gestionali di interventi su movimenti franosi complessi, la Provincia di Modena come "soggetto attuatore" dell'intervento, anche in considerazione che coinvolge entrambi i territori comunali e la Provincia di Modena può svolgere il suo ruolo di Ente sovraordinato;
- che la Provincia di Modena, rendendosi disponibile ad assumere il ruolo di "soggetto attuatore", con nota prot. 2833 del 28/01/2022 ha richiesto all'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile dell'Emilia Romagna, un finanziamento di Euro 775.000,00 da ricondurre nell'ambito della Deliberazione del Consiglio dei ministri del 2/12/2019 – OCDPC N.622 del 17/12/2019 - L. n. 178/2020, art 1, comma 700 – D.L. n. 146/2021, art 17, comma 2 (conv L. n. 215/2021) e s.m.i.;

- che i Comuni, dal canto loro, si rendono disponibili a garantire la piena collaborazione alla Provincia anche fornendo notizie e materiali di archivio dei precedenti interventi che sono stati realizzati in quel sito, supporto logistico durante le fasi progettuali ed esecutive, nonché alla redazione degli atti necessari alla realizzazione dell'opera di loro esclusiva competenza;

- che la Provincia di Modena, con delibera del Consiglio Provinciale n. _____ assunta in data _____ ha approvato lo schema di convenzione da sottoscrivere per la realizzazione dell'opera pubblica denominata MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA STRADALE DI VIA SAN MARTINO INTERESSATA DA RIATTIVAZIONE DI MOVIMENTO FRANOSO IN LOCALITÀ CA' BARBERANO NEI COMUNI DI PRIGNANO SULLA SECCHIA E POLINAGO;

- che il Comune di Polinago, con delibera di Consiglio n. _____ assunta in data _____ ha approvato il medesimo schema di convenzione;

- che il Comune di Prignano sulla Secchia, con delibera di Consiglio n. _____ assunta in data _____ ha approvato il medesimo schema di convenzione;

Tutto ciò premesso

fra

- la Provincia di Modena nella Persona del Dirigente della Viabilità Luca Rossi domiciliato per la carica che riveste, presso la provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n. 34 - P.IVA01375710363, che nel seguito sarà semplicemente denominata "PROVINCIA";

- il Comune di Polinago, nella Persona del Responsabile del Servizio Tecnico Gian Luca Giullari domiciliato per la carica che riveste, presso il Comune di Polinago (MO) – Corso Roma n. 71 P.IVA 00474870367;

- il Comune di Prignano sulla Secchia, nella Persona del Responsabile del Terzo Settore Gessica Sghedoni domiciliato per la carica che riveste, presso il Comune di Prignano sulla Secchia (MO) – Via Mario Allegretti, 216 P.IVA 00729030361;

- nel seguito i Comuni di Polinago e Prignano sulla Secchia verranno denominati semplicemente COMUNI

si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 2

Oggetto della presente convenzione è lo svolgimento di tutte le attività tecniche ed amministrative necessarie per la progettazione e la realizzazione delle opere per il consolidamento del corpo stradale coinvolto dal dissesto evidenziato in premessa.

Art. 3

La Provincia assume il ruolo di "soggetto attuatore" su richiesta dei Comuni che la delegano, stante le proprie competenze nell'ambito di tali interventi, provvedendo alla progettazione dell'opera, all'iter autorizzativo per l'esecuzione dei lavori, all'acquisizione delle aree necessarie, all'appalto dei lavori, alla stipula del contratto, alla Direzione Lavori ed al relativo collaudo.

Trattandosi di opere urgenti ed in considerazione che la Provincia svolge il ruolo di “soggetto attuatore”, non si ricorre alla convenzione per la stazione unica appaltante, affidando direttamente alla Provincia di Modena il ruolo di stazione appaltante, stante che la Provincia ha interesse concorrente nell'affidamento lavori.

I Comuni si impegnano a garantire la piena collaborazione alla Provincia, nonché alla redazione degli atti necessari alla realizzazione dell'opera di loro esclusiva competenza.

Art. 4

Il finanziamento dell'opera pari ad Euro 775.000,00 e richiesto come specificato in premessa, sarà introitato dalla Provincia.

Art. 5

Nel caso di approvazione del Piano degli interventi da parte del soggetto Responsabile ai sensi dell'OCDPC 622/2019 e dell'OCDPC 822/2022, e dell'inserimento dell'intervento proposto tra quelli ammessi a finanziamento, le tempistiche di realizzazione della progettazione e della realizzazione dei lavori, saranno quelle previste dal Piano stesso.

Art. 6

Le parti danno reciprocamente atto che il presente accordo viene redatto in forma di scrittura privata, repertoriato ed esente da diritti di segreteria. Il medesimo è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2 e relativa tariffa parte seconda art. 1/b del T.U. di cui al D.P.R. n. 131/1986, trattandosi di prestazioni soggette ad IVA.

Art. 7

Per quanto non previsto e non contenuto nella presente convenzione, valgono tutte le disposizioni di legge vigenti in materia, di cui è obbligatoria l'osservanza.

Art. 8

La validità della presente convenzione, una volta sottoscritta dalle parti, decorre dalla data di pubblicazione dell'atto di approvazione del Piano di cui all'art. 5, nel Bollettino Ufficiale Telematico della Regione Emilia Romagna, e cessa contestualmente al termine dell'iter istruttorio di rendicontazione successivo all'approvazione degli atti di collaudo dei lavori.

Art. 9

La Provincia si obbliga a tenere sollevati i due Comuni da qualunque danno alle persone ed alle cose, nonché da ogni molestia, reclamo od azione che potesse essere promossa da terzi per la realizzazione dell'opera di cui al precedente art. 2.

Art. 10

Eventuali controversie connesse con l'interpretazione o l'esecuzione della presente convenzione, non composte dalle parti, verranno demandate al Foro competente di Modena.

Art. 11

Il presente atto consta di n. 3 pagine oltre a quest'ultima ed è controfirmato digitalmente da:

il Responsabile del Servizio Tecnico del Comune di Polinago
(arch. Gian Luca Giullari)

il Responsabile del Terzo Settore del Comune di Prignano
(ing. Gessica Sghedoni)

il Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena
(dott. Luca Rossi)