



Provincia di Modena

Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Direttore di Area MANNI ALESSANDRO

Determinazione n° 129 del 05/07/2017

OGGETTO : S.P. 468 DI CORREGGIO VARIANTE DAL KM. 21+000 AL KM. 21+250 ED ALLARGAMENTO STRADALE IN COMUNE DI CARPI. AFFIDAMENTO DIRETTO ALLO STUDIO F.I.A FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE S.N.C. DELLA VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO (L.447/95-DGR 673/04) E VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO AD OPERA TERMINATA – COLLAUDO. CIG. Z441FR2C42F

Con delibera di Giunta provinciale n. 492 del 21/12/2010 veniva approvato il progetto preliminare del progetto denominato S.P. 468 DI CORREGGIO VARIANTE DAL KM. 21+000 AL KM. 21+250 ED ALLARGAMENTO STRADALE IN COMUNE DI CARPI per un importo complessivo pari ad € 1.450.000,00.

A seguito della redazione del progetto definitivo dell'intervento, e per procedere con l'approvazione, l'Amministrazione Provinciale di Modena ha richiesto la conformità urbanistica al Comune di Carpi.

Con Delibera di Consiglio Comunale n. 60 del 30/03/2017, il Comune di Carpi ha provveduto all'“Approvazione definitiva della variante specifica minore cartografica e normativa al PRG Vigente, ai sensi dell'art. 15, comma 4, lett.a) -c), della L.R. 47/78 e s. m. nonché art. 41, comma 2, lett. b) della L. R. 20/2000 e s. m. con contestuale apposizione e reiterazione di vincoli preordinati all'esproprio - Variante n. 36”.

Nella citata delibera di C.C. n. 60 del 30/03/2017 del Comune di Carpi, si richiedeva di ottemperare al parere espresso da - Agenzia Regionale per la Prevenzione l'Ambiente e l'Energia, sezione di Modena – Servizio Territoriale Distretto Area Nord – sede di Carpi prot. n. 63101 del 25.11.2016; parere favorevole con prescrizioni, nello specifico:

- *a corredo del progetto esecutivo dell'opera sia presentata la valutazione di impatto acustico redatta da tecnico competente in acustica ambientale, secondo i criteri stabiliti dalla direttiva regionale 673 del 2004;*

- *a seguito della messa in esercizio dell'infrastruttura viaria sia effettuato, attraverso rilievi fonometrici, il collaudo acustico dell'opera anche al fine di verificare l'efficacia delle opere di mitigazione messe in atto per il rispetto dei limiti normativi.*

Alla luce di quanto sopra, tenuto conto che l'Amministrazione Provinciale di Modena, già provvede all'aggiornamento ed integrazione delle mappature acustiche delle strade provinciali aventi flussi di traffico superiori ai 3 milioni di veicoli/anno e che per tale servizio elativo al biennio 2016/2017 - è stato affidato mediante al ricorso al mercato elettronico Mepa alla Ditta F.I.A Futura Industria Ambientale s.n.c., si ritiene di poter procedere mediante affidamento diretto, alla stessa Ditta citata, ai sensi dell'art. 63 comma 2, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 coordinato con il D. Lgs. 56/2017, in considerazione «del grado di soddisfazione maturato a conclusione del precedente rapporto contrattuale (esecuzione a regola d'arte, nel rispetto dei tempi e dei costi pattuiti)» (ANAC, linee guida n. 4 cit., paragrafo 3.3.2), e in considerazione del fatto che la Ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale s.n.c. è già in possesso delle conoscenze, dei dati e delle elaborazioni storiche relative

alla viabilità provinciale S.P. 468 di Correggio, nonché disponibilità degli apparati tecnologici atti all'esecuzione del servizio richiesto per adempiere in tempi brevi a quanto prescritto da A.R.P.A.E.

Per i motivi predetti, il ricorso all'affidamento diretto risulta essere estremamente vantaggioso per l'Amministrazione Provinciale sia in termini economici che prestazionali con evidente risparmio di tempo e denaro pubblico.

La società F.I.A. Futura Industria Ambientale con sede operativa in via L. Rossi, 33 – 41012 Carpi (Mo), P.IVA 02357360367, ha offerto per eseguire il servizio in oggetto, come da preventivo protocollato in data 14/06/2017 prot. n. 24345/11-15-02-23, quanto segue:

- “Valutazione previsionale di impatto acustico (L.447/95) € 1.500,00

- “Valutazione di impatto acustico – collaudo” € 900,00;

quindi per un importo di € 2.400,00 oltre ad IVA al 22% pari a € 528,00 e dunque per una spesa totale pari ad € 2.928,00.

La spesa in base ad apposita convenzione è finanziata dalla Società Autostrada del Brennero Spa ed è prevista nel Bilancio 2017 in fase di predisposizione, al capitolo 4154/2 “Sistemi di adduzione all'Autostrada A22”.

La situazione di incertezza sulle risorse dell'Ente che continua da diversi anni non ha permesso all'Ente di approvare il Bilancio preventivo 2017. Conseguentemente con atto n. 6 dell'11/01/2017 "Autorizzazione ai Dirigenti all'assunzione di atti di gestione sul bilancio 2017 - Esercizio provvisorio. Limiti all'assunzione di impegni di spesa nelle more di approvazione del bilancio di Previsione 2017" il Presidente ha autorizzato - come previsto dal combinato normativo vigente con particolare riguardo all'art. 163 del D. Lgs. 267/2000 - che “i Dirigenti competenti per materia ad effettuare “...fatta eccezione per le spese dovute per assolvimento di obbligazioni già assunte,.....” nuove spese solo per l'acquisizione di beni e servizi necessari per non compromettere il normale funzionamento dell'Ente, con particolare rilevanza per le spese che rivestono il carattere della improrogabilità e/o urgenza.

Tra le spese inderogabili e non procrastinabili rientrano, senza alcun dubbio, quelle connesse al potenziamento e migliorando l'intero sistema delle proprie infrastrutture stradali di adduzione all'Autostrada del Brennero che risultano già finanziate con convenzione in data 04/08/2008.

Il responsabile del procedimento è l'Ing. Alessandro Manni Direttore dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche. L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il CIG, relativo al servizio è Z441FR2C42F tale codice sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale, dedicato alle commesse pubbliche.

Richiamato l'art. 36, comma 5 del D.Lgs. n.50/2016 secondo cui: «La verifica dei requisiti avviene sull'aggiudicatario. La stazione appaltante può, comunque, estendere le verifiche agli altri partecipanti. Le stazioni appaltanti devono verificare il possesso dei requisiti economici e finanziari e tecnico professionali se richiesti nella lettera di invito», si dà atto che la ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale ha, altresì, dichiarato di essere in possesso dei requisiti di ordine generale e speciale previsti dal D.Lgs. n 50/2016 come risulta dal modello di auto-dichiarazioni MA) pervenuto in data 21-06-2017 ed assunto al protocollo dell'ente con numero 25360.

L'operatore economico risulta altresì in possesso di regolarità contributiva comprovato dal DURC emesso il 05/04/2017 prot n. 26845 del 04/07/2017 e valido fino al 03/08/2017; non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I. A. A. del 28-06-17 prot. 26846 DEL 04/07/2017;

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Ing. Alessandro Manni.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente www.provincia.modena.it.

Per quanto precede,

Il Direttore di Area ALESSANDRO MANNI determina

- 1) di richiamare le premesse al presente atto che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, e di affidare l'elaborazione della pratica per la "Valutazione previsionale di impatto acustico (L.447/95-DGR 673/04)" e per la "Valutazione di impatto acustico ad opera terminata – collaudo" relativa al progetto dei lavori "S.P. 468 di Correggio - Variante dal km. 21+000 al km. 21+250 ed allargamento stradale in Comune di Carpi", alla Ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale con sede operativa in via L. Rossi, 33 – 41012 Carpi (Mo), P.IVA 02357360367, con le modalità ed alle condizioni previste nel disciplinare tecnico prestazionale assunto agli atti dell'ente con Prot. n. 26847/11-15-02/23 del 04/07/2017 e che si approva con il presente atto;
- 2) di approvare, quale modalità di affidamento del servizio predetto, l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 63 comma 2, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 coordinato con il D. Lgs. 56/2017, per le motivazioni citate in premessa;
- 3) di dare atto che la somma di € 2.928,00, di cui € 2.400,00 per il servizio e € 528,00 IVA al 22%, finanziata da apposita convenzione con la società Autostrada del Brennero Spa e' prevista nel Bilancio 2017 in fase di predisposizione, al capitolo 4154/2 "Sistemi di adduzione all'Autostrada A22";
- 4) di dare atto che il codice cig. e' il n. Z441FR2C42F;
- 5) di dare atto che l'operatore economico risulta altresì in possesso di regolarità contributiva comprovato dal DURC emesso il 05/04/2017 protN. 26845 del 04/07/2017 e valido fino al 03/08/2017; non risultano in essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I. A .A. del 28/06/2017 prot. n. 26846 del 04/07/2017.
- 6) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 "e ss.mm.ii. ;
- 7) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 8) di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 9) di dare atto che, secondo quanto previsto dall'art. 102 comma 1 del D.Lgs.n.50/2016 il direttore dell'esecuzione del contratto viene individuato nell'ing. Paola Rossi;
- 10) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Direttore di Area ALESSANDRO MANNI

Originale Firmato Digitalmente



Provincia di Modena

Determinazione n° 129 del 05/07/2017

U.O. proponente: Lavori speciali strade 3

Proposta n° : 807 del 20/06/2017

OGGETTO :

S.P. 468 DI CORREGGIO VARIANTE DAL KM. 21+000 AL KM. 21+250 ED ALLARGAMENTO STRADALE IN COMUNE DI CARPI. AFFIDAMENTO DIRETTO ALLO STUDIO F.I.A FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE S.N.C. DELLA VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO (L.447/95-DGR 673/04) E VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO AD OPERA TERMINATA - COLLAUDO._

Parere : FAVOREVOLE

Visto di regolarità contabile, ai sensi art. 151 comma 4 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria della spesa impegnata, ovvero riferito ad accertamento della entrata od alla variazione del patrimonio in quanto conseguono da atto DETERMINAZIONI LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OO.PP. n. 129 del 05/07/2017.

GUIZZARDI RAFFAELE

Originale Firmato Digitalmente

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, li

Protocollo n. _____ del _____



Provincia di Modena

Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

S.P. 468 DI CORREGGIO VARIANTE ED ALLARGAMENTO

VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO

(L. 447/95 – DGR 673/04)

**VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO AD OPERA TERMINATA
COLLAUDO**

DISCIPLINARE TECNICO PRESTAZIONALE

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO

Il presente capitolato speciale disciplina il servizio di elaborazione della “Valutazione previsionale di impatto acustico” secondo la L. 447/95 – DGR 673/04 e della “Valutazione di impatto acustico ad opera terminata – Collaudo” relativamente al progetto denominato “S.P. 468 di Correggio variante dal km 21+000 al km 21+250 ed allargamento della viabilità esistente”. Le condizioni e le modalità di esecuzione delle prestazioni contrattuali sono quelle indicate nel presente capitolato. Per quanto non previsto dal presente capitolato speciale si rinvia alle disposizioni di legge e di regolamento vigenti in materia.

ART. 2 – DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'

La predisposizione degli elaborati prevederà:

Valutazione previsionale impatto acustico

- indagine strumentale secondo la normativa vigente del rumore ambientale dello stato di fatto della zona oggetto dell'intervento: n. 1 rilievo di 24 ore e misure di breve durata presso i ricettori più prossimi;
- individuazione delle specifiche di eventuali interventi di mitigazione a causa di rumore generato dall'infrastruttura interessata,
- elaborazione della relazione tecnica finale relativamente all'impatto acustico che avrà l'infrastruttura nella zona circostante (previsione con software di simulazione Soud Plan 7.1) comprensiva dei fascicoli documentali da presentare agli enti competenti.

Valutazione impatto acustico – Collaudo

- indagine strumentale del rumore ambientale ad intervento ultimato: n. 1 rilievo di 24 ore e misure di breve durata presso i ricettori più prossimi;
- elaborazione della relazione tecnica finale comprensiva dei fascicoli documentali da presentare agli enti competenti.

ART. 3 – IMPORTO DELL'APPALTO E MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE

L'importo a corpo previsto a base d'appalto del servizio è pari ad € 2.928,00 comprensivo d'IVA al 22%. Il suddetto importo è da ritenersi congruo in relazione all'utilità conseguita. L'aggiudicazione avverrà mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 63 comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 coordinato con il D. Lgs. 56/2017, essendo la ditta affidataria già in possesso dei dati necessari a produrre l'elaborazione tecnica richiesta in base a precedenti analisi effettuate per conto della provincia di Modena. L'aggiudicatario dovrà dimostrare di essere in possesso di adeguata polizza RCT che copra i rischi per le attività oggetto della prestazione richiesta o similari, in corso di validità e di importo adeguato. Tale polizza deve essere prodotta in copia al d.e.c. (direttore dell'esecuzione del contratto) all'atto della consegna del servizio.

ART. 4 – TERMINE PER L'ESECUZIONE DEL CONTRATTO E PENALI IN CASO DI RITARDO

La consegna della Valutazione previsionale di impatto acustico (comprensiva di quanto indicato all'art. 2) dovrà avvenire **entro il 30/09/2017**.

La consegna della Valutazione di impatto acustico – collaudo (comprensiva di quanto indicato all'art. 2) dovrà avvenire **entro 60 ad opera terminata ed a pieno esercizio**.

Nel caso di mancato rispetto del termine indicato al capoverso precedente, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo verrà applicata una penale pari al 5 per mille dell'importo netto contrattuale. L'importo complessivo delle penali irrogate ai sensi dei capoversi precedenti non può superare il 10 per cento dell'importo contrattuale. Tale importo verrà trattenuto dalla liquidazione finale del compenso.

ART. 5 - PAGAMENTI ALLA DITTA

- Valutazione previsionale di impatto acustico (L. 447/1995): alla consegna della relazione da allegare al progetto esecutivo in quanto parte integrante dello stesso, pari ad € 1.500,00 oltre ad € 330,00 per IVA al 22%;
- Valutazione di impatto acustico – collaudo: al termine dei lavori ad opera in funzione, pari ad € 900,00 oltre € 198,00 per IVA al 22%.

ART. 6 - TRACCIABILITA'

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

ART. 7 - RISOLUZIONE CONTRATTUALE

L'Amministrazione ha diritto di risolvere il contratto di diritto ex articolo 1456 del Codice Civile mediante semplice

lettera raccomandata senza bisogno di messa in mora e di intervento dell'autorità giudiziaria, nei seguenti casi:

- a) frode nell'esecuzione del contratto;
- b) stato di inosservanza dell'Affidatario riguardo a tutti i debiti contratti per l'esercizio della propria impresa e lo svolgimento del contratto;
- c) inosservanza per almeno due volte delle disposizioni, comunicate per iscritto, del responsabile del procedimento;
- d) manifesta incapacità nell'esecuzione dell'appalto;
- e) cessione totale o parziale del contratto.

L'Affidatario deve in ogni caso risarcire all'Amministrazione qualsiasi danno diretto e indiretto che possa comunque derivare dall'inadempienza dell'Affidatario stesso.

Ogni contestazione in merito alla legittimità del provvedimento di risoluzione del contratto o d'esecuzione d'ufficio può riguardare soltanto il risarcimento e non l'annullamento del provvedimento adottato dall'Amministrazione.

Costituisce altresì, causa di risoluzione del contratto, la violazione degli obblighi di condotta previsti dal Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, ai sensi dell'art. 2 c. 3 del D.P.R. 16.4.2013 n. 62.

ART. 8 - TUTELA DELLA RISERVATEZZA

L'aggiudicatario ed i propri dipendenti sono tenuti ad utilizzare i dati forniti dalla provincia di Modena o da esso autonomamente reperiti esclusivamente per lo svolgimento del servizio nel rispetto della normativa a tutela della riservatezza dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 e successive modifiche ed integrazioni. Le notizie acquisite durante l'espletamento del servizio non dovranno in alcun modo essere divulgate o comunicate a terzi né potranno essere utilizzate per fini diversi da quelli contemplati nel presente capitolato.

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003, si informa che i dati personali relativi ai soggetti partecipanti alla gara saranno oggetto di trattamento, anche con l'ausilio di mezzi informatici, limitatamente e per il tempo necessario alla gara. I dati verranno altresì pubblicati sul sito della provincia di Modena alla sezione "Amministrazione trasparente" secondo le disposizioni e le modalità del D. Lgs. 33/2014 e ss.mm.ii.

Responsabile del trattamento dei dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena. Le informazioni che la Provincia di Modena deve rendere ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy" di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria Generale.

ART. 9 – DISPOSIZIONI FINALI, CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Per ogni e qualsiasi controversia il Foro competente è quello di Modena. Per quanto non espressamente previsto dal presente disciplinare si applicano le disposizioni previste dal D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii., dal Codice Civile e dalle specifiche leggi in materia ambientale.