



Provincia di Modena

Area Tecnica - Servizio Viabilità

Prof. N. 43562, 11-15-03 del 19/12/2022  
f.957



Lavori di: S.P. 467 - progr. km 20+850  
VIADOTTO SUL SECCHIA A VILLALUNGA  
CONSOLIDAMENTO PULVINI, BAGGIOLI E CORDOLO IN C.A.

Impresa : G.S.P. Costruzioni S.r.l.  
Via Graziosi 660  
San Cesario Sul Panaro (MO)  
P. I.V.A. 02198990366

## STATO FINALE DEI LAVORI

per lavori eseguiti a tutto il 29/11/2022

CONTRATTO Rep. 29076 del 30/05/2022

AGGIUDICAZIONE Det. n° 544 del 6/04/2022

Importo complessivo del Progetto	€	550.000,00
Importo dei lavori a base d'asta compreso gli oneri della sicurezza	€	394.156,34
Ribasso offerto	%	-4,92
Importo al netto di ribasso con oneri di sicurezza	€	376.731,85

Importo contrattuale lavori aggiuntivi a seguito di perizia di variante approvata con determina n° 2022 del 23/11/2022 al netto del ribasso d'asta	€	432.783,38
---	---	------------

Data della consegna	06/06/2022
Data di inizio lavori	06/06/2022
Scadenza del tempo utile per l'ultimazione dei lavori	03/11/2022
I lavori rimasero sospesi per giorni	17
I lavori rimasero prorogati per giorni	22
Scadenza del nuovo tempo utile	11/12/2022

Totale importo netto dei lavori appaltati	€	432.783,38
---	---	------------

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Dott. Luca Rossi)



## STATO FINALE DEI LAVORI

N.	ARTICOLO	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO	
					PARZIALE	TOTALE
1	C02.PV	<p>SP467 – PROGR. KM 20+850 – VIADOTTO SUL SECCHIA A VILLALUNGA – CONSOLIDAMENTO PULVINI, BAGGIOLI E CORDOLI IN C.A. - IMPORTO MAGGIORI LAVORAZIONI PER LA PERIZIA DI VARIANTE COMPRENDENTI::</p> <p>- Maggiori quantità fresatura tappeto esistente (Voce 13.1.a)  - Maggiori quantità ripristino superficiale delle strutture ammalorate (Voce 09.b)  - Maggiori quantità nolo ponteggio tubolare in acciaio (Voce 60.18.127.a)  - Maggiori quantità di sabbiatura generale di pulizia (Voce 54.10.015)  - Maggiori quantità di applicazione trattamento protettivo impermeabilizzante (Voce 05.05)</p> <p>Nuove lavorazioni per:</p> <p>- Pulizia cunette, bordi laterali e basi New Jersey centrali spartitraffico (Voce NP.01.a)  - Casseforme per ricostruzione velette deteriorate (Voce NP.02.a)  - Impermeabilizzazione con guaina bituminosa a protezione delle testate dei pulvini (Voce NP.03.01.a)  - Passivazione dei ferri di armatura scoperti del sottopasso laterale (Voce NP.04.a)  - Nolo escavatore per pulizia e regolarizzazione sottofondo sottopasso laterale (Voce NP.05.01.a)</p>				
		a corpo	1,00	54.451,53	54.451,53	
2	C11	<p>SP467 – PROGR. KM 20+850 – VIADOTTO SUL SECCHIA A VILLALUNGA – CONSOLIDAMENTO PULVINI, BAGGIOLI E CORDOLI IN C.A. COME DA PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>- Realizzazione del ponteggio intorno alle pile non in alveo, per l'esecuzione delle lavorazioni sui pulvini;  Noleggio di By-Bridge per l'esecuzione delle lavorazioni sui cordoli del ponte e sulle pile in alveo, per le quali non è possibile allestire un ponteggio  - Sabbiatura e idrosabbiatura di tutte le superfici degradate del ponte, con rimozione dell'eventuale vegetazione presente sul manufatto, nello specifico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulvini completi (tot 12)</li> <li>• Sbalzo ed esterno cordoli impalcato (lato valle e lato monte)</li> <li>• Pilastro lato valle pila 9</li> <li>• Pilastro lato monte pila 11</li> <li>• Pilastro lato valle pila 12</li> </ul> <p>- Passivazione dei ferri di armatura esposti sulle strutture in c.a. (aree danneggiate di pulvini, velette e cordoli) e successivo ripristino dei copriferri, come da tavole dello Stato di Progetto;  - Realizzazione di fasciature in fibre di carbonio in corrispondenza delle estremità dei pulvini, nei punti in cui il calcestruzzo risulta più degradato e le armature esistenti risultano maggiormente ossidate;  - Trattamento protettivo impermeabilizzante con malta bicomponente elastica, su tutti i pulvini e sui pilastri che evidenziano segni di degrado, nello specifico:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulvini completi (tot 12)</li> <li>• Sbalzo ed esterno cordoli impalcato (lato valle e lato monte)</li> <li>• Pilastro lato valle pila 9</li> <li>• Pilastro lato monte pila 11</li> <li>• Pilastro lato valle pila 12</li> </ul> <p>- Sostituzione dei pluviali in PVC danneggiati e prolungamento degli stessi per portare l'acqua meteorica il più possibile lontano dalle strutture del</p>				
		A RIPORTARE			54.451,53	

**STATO FINALE DEI LAVORI**

N.	ARTICOLO	DESIGNAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	QUANTITA'	PREZZO UNITARIO	IMPORTO	
					PARZIALE	TOTALE
		RIPORTO			54.451,53	
		ponte - Fresatura del tappeto stradale esistente e stesura del nuovo tappeto, con contestuale ripristino della segnaletica orizzontale				
		a corpo	1,00	336.731,85	336.731,85	
3	90.10.60.a	<b>Oneri speciali</b> ONERI DI SICUREZZA in adempimento al piano di sicurezza e coordinamento in adempimento al p.s.c.				
		a corpo	1,00	40.000,00	40.000,00	
4	90.10.60.b	ONERI DI SICUREZZA in adempimento al piano di sicurezza e coordinamento				
		a corpo	1,00	1.600,00	1.600,00	
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>41.600,00</b>	
SOMMANO LAVORI DEL SAL Euro						432.783,38
Di cui oneri speciali Euro					41.600,00	
IMPORTO NETTO Euro						432.783,38

Modena li, 29/11/2022

Il Direttore dei Lavori  
Ing. Eugenio Santi

L'Impresa

Visto: il Responsabile del Procedimento  
Dott. Luca Rossi

S.R.L. ESTERNO S.R.L.  
 Via S. Cesario n° 660  
 Tel. 059 786985 - Fax 059 786987  
 41016 S. CESARIO (MO)  
 C.F. e P.IVA - 02466700360

