



COMUNE DI ZOCCA
PROVINCIA DI MODENA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Via del Mercato 104 – 41059 Zocca – C.F./P.IVA 00717780365
centralino 059.985711
www.comune.zocca.mo.it

Prot. 18050/2025

Zocca, 20/12/2025

Alla c.a. di Provincia di Modena
Area Amministrativa
Affari generali e Polizia Provinciale
Promozione e Qualificazione turistica del territorio

**Oggetto: Progetto pilota Appennino modenese A.MO - Concessione Comune di Zocca
“Appennino ECO3 (eco-sostenibilità, eco-turismo, eco-innovazione)” – Comunicazione della variazione
dell’intervento – Relazione illustrativa**

Il progetto “Appennino ECO3 (eco-sostenibilità, eco-turismo, eco-innovazione)” prevede la realizzazione di interventi sul territorio destinati alla valorizzazione del territorio stesso promuovendo una tipologia di turismo moderno, basato sull’uso di tecnologie digitali e sull’eco-sostenibilità.

In particolare, il progetto prevede la realizzazione di 2 interventi principali:

- un’infrastruttura tecnologica per il turismo digitale e per l’accessibilità ai servizi (APP);
- infrastrutture dedicate all’eco-turismo: ciclo-stazioni per e-bike sharing con pensiline e stazioni di ricarica per e-bike, attrezzate ed ampliabili anche alla ricarica di veicoli elettrici.

La proposta prevede lo sviluppo di un progetto integrato a favore del turismo, dell’eco-sostenibilità e dell’accessibilità ai servizi, attraverso l’uso di soluzioni tecnologiche ed innovative per il nostro territorio con le seguenti installazioni:

- n.3 ciclostazioni interattive accessoriate per il bike sharing da 6 posti accessoriate con presa ricarica auto;
- n.1 ciclostazione interattiva accessoriata per il bike sharing da 12 posti accessoriata con presa ricarica auto;
- n.20 e-bike del tipo Mountain Bike da mettere a disposizione per il bike sharing.
- n.3 pensiline un modulo accessoriate con web-cam e Defibrillatore DAE
- n.1 pensilina due moduli accessoriata con web-cam e Defibrillatore DAE

Motivazione della modifica

L’aggiornamento della proposta consiste nell’eliminazione dei pannelli fotovoltaici sulle ciclostazioni. Tale scelta non deriva da un cambiamento di visione, ma all’incremento dei costi di realizzazione. La modifica consente di mantenere la sostenibilità economica del progetto, garantendo al contempo l’installazione di soluzioni tecnologicamente più avanzate. La sostenibilità ambientale rimane un obiettivo prioritario che verrà ugualmente perseguita e promossa in quanto il progetto continua a contribuire alla riduzione

dell'impatto ambientale nel territorio montano dove l'utilizzo delle e-bike e delle auto elettriche permette di abbassare le emissioni di CO₂ e l'inquinamento acustico nell'ambiente. L'utilizzo delle bici elettriche per spostarsi tra le diverse Frazioni del territorio risulta innovativo e agevole, soluzione ottimale in un luogo con pochi servizi di trasporto pubblico e strade faticose da percorrere con mezzi di trasporto sostenibili classici.

La rimozione dei pannelli inoltre migliora l'inserimento paesaggistico delle pensiline, evitando elementi visivi incongrui tutelando l'ambiente montano.

Nonostante le modifiche sopra descritte gli obiettivi originari rimangono invariati:

- valorizzazione del territorio attraverso un turismo moderno e sostenibile;
- promozione dell'eco-sostenibilità e dell'accessibilità ai servizi;
- utilizzo di soluzioni tecnologiche innovative per favorire la mobilità elettrica e ridurre l'impatto ambientale.

Inoltre le soluzioni proposte si inseriscono ed implementano un percorso di ammodernamento tecnologico e di sostegno allo sviluppo dell'eco-sostenibilità già avviati dal Comune.

A livello infrastrutturale, in particolare, la realizzazione delle ciclo-stazioni va ad integrare, completare ed implementare il progetto di installazione di colonnine per la ricarica e la manutenzione delle biciclette elettriche già avviato nel Comune di Zocca.

Per quanto indicato sopra si riporta di seguito il nuovo quadro economico dove si evidenzia la modifica dell'importo sugli impianti e l'aggiornamento dei prezzi sulle altre voci di costo rispetto a quello precedentemente presentato.

TABELLA DEI COSTI

Voci di costo	Anni					Totale
	0	1	2	3	4	
Espropri						
Opere civili (pensiline e lavori edili)		67.800,00				67.800,00
Fabbricati						
Impianti (innesti rapidi e tracker GPS)		9.000,00				9.000,00
Attrezzature (Ciclostaioni inclusa App, Prese ricarica auto, Defibrillatori e E-bike)		128.114,72				128.114,72
Altre						
Implementazione sito e Applicazione web						

-						
Progettazione						
Spese generali						
TOTALE progetto		204.914,72				204.914,72
Altre opere						
TOTALE generale IVA inclusa		249.995,96				249.995,96

Cordiali saluti

LA RESPONSABILE DEI LAVORI PUBBLICI

Ing. Mariangela Stabile
(f.to digitalmente)