



CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 06 FEBBRAIO 2017 alle ore 10:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede GIAN CARLO MUZZARELLI, Presidente della Provincia, con l'assistenza del Segretario Generale MARIA DI MATTEO.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, assenti n. 1. In particolare risultano:

BENATTI MAINO	Presente	MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
BENATTI ROBERTO	Presente	PLATIS ANTONIO	Presente
CAIUMI MARCO	Presente	REGGIANINI STEFANO	Presente
COSTI MARIA	Presente	SILVESTRI FRANCESCA	Presente
LIOTTI CATERINA RITA	Presente	SOLOMITA ROBERTO	Presente
MORINI MASSIMILIANO	Presente	TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
MURATORI EMILIA	Assente		

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 10

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA DEL CONSIGLIERE ROBERTO BENATTI DEL
GRUPPO FI-CLM IN MERITO A VIABILITA' NELLA BASSA MODENESE

Oggetto:

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA DEL CONSIGLIERE ROBERTO BENATTI DEL GRUPPO FI-CLM IN MERITO A VIABILITA' NELLA BASSA MODENESE

Viste le notizie di stampa sul nuovo Piano della viabilità a Modena e Provincia, per complessivi 25 milioni di euro di investimenti.

Considerato che, a giudicare da quanto presentato alla stampa, la stragrande maggioranza degli investimenti pare ricadere sulla viabilità a Sud di Modena.

Ritenuto che la bassa modenese, invece, richieda ancora forti investimenti per adeguare le proprie strutture

SI INTERROGA L'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE

- 1) Per sapere quali siano e quando verranno presumibilmente cantierati i progetti già previsti per la bassa, come per esempio il raddoppio del Ponte dell'Uccellino e la relativa rotonda sulla SP.12;
- 2) Per sapere se e quando sia possibile prevedere lo studio preliminare e la progettazione - se non già fatto - e l'esecuzione di altri progetti strategici, quali, per esempio, per il territorio carpigiano:
 - 1) Interventi strutturali sulla SP.413 Romana fra lo svincolo per Campogalliano, e Carpi, bypassando le frazioni
 - 2) Interventi alternativi al bypass di cui sopra, per esempio ipotizzando una nuova "tangenziale" complanare alla ferrovia fra la Frazione Appalto di Soliera e la tangenziale di Modena
 - 3) Il completamento/prolungamento della tangenziale esterna di Carpi fra via dell'Industria e la rotonda sulla Sp.413 nella Zona Autotrasportatori/ svincolo per Fossoli (questo progetto al momento è di competenza comunale, ma si potrebbe inquadrare nel piano provinciale trasferendovi il tracciato della SP.413, o dandogli comunque una rilevanza provinciale, come fatto per esempio con il cavalcavia e il raccordo fra la suddetta zona Autotrasportatori e la SP.468).

Prima di dare la parola all'interrogante, in merito alla denominazione del gruppo del Consigliere Roberto Benatti, il Presidente informa il Consiglio che è pervenuta una nota del Coordinatore Regionale di Forza Italia che non autorizza l'utilizzo del Simbolo al Consigliere Benatti né ad altri e l'ufficio di Presidenza della Provincia chiederà chiarimenti in merito con successiva nota.

Il Consigliere Benatti non dà lettura della presente interrogazione della quale ha già ricevuto risposta scritta.

Comunica, infine, di ritenere le interrogazioni presentate ed iscritte in convocazione a risposta scritta.

Del suesteso argomento viene redatto il presente verbale

Il Presidente
GIAN CARLO MUZZARELLI

Il Segretario Generale
MARIA DI MATTEO