

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 28 settembre 2020 alle ore 14,30, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
BRAGLIA FABIO	Assente
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Assente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
MAGNANI SIMONA	Presente in videoconferenza
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
RUBBIANI MARCO	Presente in videoconferenza
SOLOMITA ROBERTO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 61

APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA PER LA COSTRUZIONE NUOVO PONTE PROVVISORIO IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SULLA VIA MORELLO, IN TERRITORIO DEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA.

Oggetto:

APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI MODENA E IL COMUNE DI SOLIERA PER LA COSTRUZIONE NUOVO PONTE PROVVISORIO IN LOCALITÀ "PASSO DELL'UCCELLINO" E OPERE STRADALI DI MIGLIORAMENTO PUNTUALE SULLA VIA MORELLO, IN TERRITORIO DEI COMUNI DI MODENA E SOLIERA.

Da tempo la Provincia di Modena, il comune di Modena e il Comune di Soliera concordano sull'importanza di migliorare il collegamento fra la SS12 e la SP413 costituito dalla via Morello, così da intercettare e convogliare i volumi di traffico in direzione Est – Ovest da e per l'Autostrada del Brennero e Carpi a monte della tangenziale di Modena, così da decongestionare la sua intersezione con la SP413.

Il miglioramento di tale collegamento prevede, come intervento di assoluta priorità, la ristrutturazione dello scavalco del fiume Secchia, attualmente realizzato mediante un ponte a senso unico alternato inadeguato sia sotto il profilo stradale che sotto il profilo idraulico;

A quest'ultimo riguardo, l'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile dell'Emilia-Romagna si è detta disponibile ad assegnare un finanziamento di € 3.000.000,00 (euro tremilioni) per la soluzione dell'interferenza idraulica costituita dall'attuale scavalco.

Per la realizzazione dell'opera in oggetto, la Provincia di Modena e i Comuni di Modena e Soliera intendono collaborare, pertanto si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione;

Nell'ambito degli accordi stabiliti, la Provincia di Modena concorre alla realizzazione dell'opera redigendone la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare già in precedenza predisposto dalla Provincia stessa, previo rimborso delle spese sostenute e rendicontate. Al riguardo, tali spese sono quantificate in un massimo di € 62.000,00 per la progettazione definitiva ed esecutiva ed € 35.000,00 per l'effettuazione delle necessarie campagne di prove e analisi di laboratorio sui materiali, per un totale massimo di € 97.000,00, che risultano ampiamente sufficienti per la copertura dei costi che si dovranno sostenere.

Al fine dunque di dare concreta attuazione all'opera in oggetto, si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici fra Provincia di Modena, Comune di Modena e Comune di Soliera, con la stipula di una formale convenzione.

Poiché per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni, per avviare la fase attuativa della progettazione in oggetto è stata predisposta l'allegata bozza di convenzione fra Provincia di Modena, Comune di Modena e Comune di Soliera.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'ing. Alessandro Manni, Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente concede la parola al Direttore dell'Area dei Lavori Pubblici, Alessandro Manni, che illustra il presente atto sottolineando la collaborazione dei territori interessati all'opera. La Provincia eseguirà la progettazione esecutiva per conto del Comune di Modena con pieno rimborso delle spese e con un consistente risparmio di risorse per gli Enti locali interessati.

Il Consigliere Platis chiede come si concilia l'intervento con la nuova rotatoria realizzata in modo decentrato e chiede il materiale della Protezione Civile.

L'Ing. Manni precisa che la rotatoria tecnicamente è stata pensata anche nell'ipotesi futura di un nuovo collegamento.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata come segue:

PRESENTI	n.	10
FAVOREVOLI	n.	6
ASTENUTI	n.	3 (Consiglieri Platis, Magnani e Rubbiani)
NON VOTANTE	n.	1 (Consigliere Solomita, in quanto Sindaco di Soliera)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

1. di approvare in ogni sua parte l'allegata bozza di convenzione, da stipularsi fra Provincia di Modena, Comune di Modena e Comune di Soliera per la costruzione nuovo ponte provvisorio in località "Passo dell'Uccellino" e opere stradali di miglioramento puntuale sulla via Morello, in territorio dei comuni di Modena e Soliera;
2. di dare atto che, nell'ambito degli accordi stabiliti, la Provincia di Modena concorre alla realizzazione dell'opera redigendone la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare già in precedenza predisposto dalla Provincia stessa, previo rimborso delle spese sostenute e rendicontate, fino ad un massimo di € 97.000, che risultano ampiamente sufficienti al riguardo;
3. di imputare l'entrata di € 97.000,00 al cap. 1577 "Contributi di amministrazioni locali per lavori straordinari alle strade provinciali" dell'esercizio 2021 del bilancio di previsione 2021-2023;
4. di imputare la corrispondente spesa al cap. 4695 "Incarichi e spese tecniche per progettazioni viabilità" dell'esercizio 2021 del bilancio di previsione 2021-2023;
5. di autorizzare l'ing. Alessandro Manni, in qualità di Direttore dell'Area Lavori Pubblici e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della presente convenzione, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto.



Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA