

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 30 novembre 2020 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

A seguito dell'emergenza Covid-19, la presente seduta si è svolta parzialmente in modalità videoconferenza, ai sensi dell'art. 73 del D.L. 17.3.2020 n. 18, secondo i criteri previamente fissati con l'Atto del Presidente n. 43 del 17.4.2020.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, assenti n. 1.
In particolare risultano:

TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
COSTI MARIA	Presente in videoconferenza
BRAGLIA FABIO	Presente in videoconferenza
LUGLI STEFANO	Presente in videoconferenza
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente in videoconferenza
MAGNANI SIMONA	Presente in videoconferenza
NANNETTI FEDERICA	Presente in videoconferenza
PARADISI MASSIMO	Presente in videoconferenza
PLATIS ANTONIO	Assente
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
RUBBIANI MARCO	Presente in videoconferenza
SOLOMITA ROBERTO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 81
REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI UNA NUOVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI PAVULLO IN VARIANTE ALLA SS12. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE CON L'UNIONE DEI COMUNI DEL FRIGNANO.

Oggetto: REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI UNA NUOVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI PAVULLO IN VARIANTE ALLA SS12. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE CON L'UNIONE DEI COMUNI DEL FRIGNANO.

La Provincia di Modena e l'Unione dei Comuni Frignano concordano sull'importanza di migliorare il collegamento viario sull'asse della SS 12, in attraversamento al centro abitato di Pavullo nel Frignano.

Tale miglioramento prevederebbe la realizzazione di una strada in variante per evitare l'attraversamento del centro abitato di Pavullo;

Considerata la necessità di avviare un iter di verifica dei costi dell'opera e il suo relativo finanziamento, occorre predisporre di un progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento.

Nell'ambito degli accordi stabiliti, La Provincia si impegna a sostenere le spese necessarie per affidare un incarico di progettazione finalizzato all'ottenimento di un progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo massimo quantificato in euro 45.000,00 (diconsi euro quarantacinquemila/00).

L'Unione dei Comuni del Frignano si impegna a provvedere autonomamente all'affidamento dell'incarico, al suo coordinamento tecnico e alle dovute verifiche sia tecniche che amministrative in ogni fase del procedimento, nel pieno rispetto delle leggi vigenti nella materia oggetto dell'affidamento, come pure vigenti in materia di affidamento di servizi, con particolare riferimento all'osservanza del D.Lgs. 50/2016.

Le eventuali economie che venissero rilevate a consuntivo, saranno restituite alla Provincia di Modena. Ove invece i costi effettivi per l'affidamento eccedessero la quota di finanziamento stabilita al primo capoverso, i maggiori costi rispetto alla quota di € 45.000,00 finanziata dalla Provincia di Modena saranno a totale carico dell'Unione dei Comuni Frignano.

L'Unione si obbliga a tenere sollevata la Provincia da qualunque iniziativa onerosa e non preventivamente discussa e convenuta in merito alla futura realizzazione dell'opera di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica del quale trattasi.

La convenzione ha durata dalla data di sottoscrizione fino alla data di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, e comunque non oltre 5 anni.

Poichè per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni, per avviare la fase attuativa è stata predisposta l'allegata bozza di convenzione fra Provincia di Modena.

La spesa è stata prevista al cap. n. 4770 "Progetto fattibilità Pratolino-Malandrone" Missione n. 231 Programma n. 1823 del Peg 2020.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'ing. Alessandro Manni, Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Il Direttore dell'Area Lavori Pubblici e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente concede la parola al Direttore dell'Area dei Lavori Pubblici, Ing. Alessandro Manni, che illustra il presente atto.

La Consigliera Simona Magnani dichiara il voto favorevole del gruppo a questo intervento che considera come punto di partenza.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 12

FAVOREVOLI n. 12 (Presidente Tomei, Consiglieri Muzzarelli, Braglia, Costi, Nannetti, Paradisi, Rebecchi, Solomita, Zaniboni Magnani, Rubbiani e Lugli)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare in ogni sua parte l'allegata bozza di convenzione, da stipularsi fra Provincia di Modena e l'Unione dei Comuni del Frignano per la redazione di un progetto di fattibilità di fattibilità tecnica ed economica di una nuova viabilità in Variante alla SS. 12 in corrispondenza dell'abitato di Pavullo N/F.
- 2) di dare atto che, nell'ambito degli accordi stabiliti, la Provincia di Modena concorre alla realizzazione del progetto di fattibilità tecnica economica con una somma massima di € 45.000,00 che trova copertura finanziaria al cap. n. 4770 "Progetto fattibilità Pratolino-Malandrone" Missione n. 231 Programma n. 1823 del Peg 2020.
- 3) di autorizzare l'ing. Alessandro Manni, in qualità di Direttore dell'Area Lavori Pubblici e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della presente convenzione, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto.

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI UNA NUOVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI PAVULLO IN VARIANTE ALLA SS12

BOZZA DI CONVENZIONE

regolante le condizioni per il finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica di una nuova viabilità di attraversamento del centro abitato di Pavullo in variante alla SS 12 presso il centro abitato di Pavullo.

Premesso

- Che la Provincia di Modena e l'Unione dei Comuni Frignano concordano sull'importanza di migliorare il collegamento viario sull'asse della SS 12;
- Che il miglioramento di tale collegamento prevederebbe la realizzazione di una strada in variante per evitare l'attraversamento del centro abitato di Pavullo;
- Che, a questo riguardo, considerata la necessità di avviare un iter di verifica dei costi dell'opera e il suo relativo finanziamento, occorre disporre di un progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento

Tutto ciò premesso

fra

la Provincia di Modena, nella persona del Direttore dell'Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni, nato a Modena il 01.11.1958, come previsto dall'art. 53 dello Statuto Provinciale, approvato con Delibera di Consiglio n° 136 del 12.06.1991, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n° 34, C.F. e P.IVA 01375710363, che nel seguito sarà semplicemente denominata "Provincia", e l'Unione Comuni del Frignano, nella persona del Responsabile del Servizio Difesa del Suolo Tecnico manutentivo e Lavori Pubblici Dott. Geol. Giovanni Galbucci giusto Decreto del Presidente della Unione dei Comuni del Frignano n. 22 del 31/12/2019, nato a Bologna il 14.05.1962 domiciliato, per la carica che riveste, presso l'Unione dei Comuni del Frignano, in Via Giadini n. 15, C.F. e P.IVA 03545770368, che nel seguito sarà semplicemente denominata "Unione"

si conviene e si stipula quanto segue:

ARTICOLO 1

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2

Oggetto della presente convenzione è lo svolgimento delle attività tecniche e amministrative necessarie per giungere alla realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'attraversamento del centro abitato di Pavullo in variante alla SS12.

ARTICOLO 3

La Provincia si impegna a sostenere le spese necessarie per affidare un incarico di progettazione finalizzato all'ottenimento di un progetto di fattibilità tecnica ed economica come in premessa, quantificato in euro 45.000,00 (diconsi euro quarantacinquemila/00).

L'Unione si impegna a provvedere autonomamente all'affidamento dell'incarico, al suo coordinamento tecnico e alle dovute verifiche sia tecniche che amministrative in ogni fase del procedimento, nel pieno rispetto delle leggi vigenti nella materia oggetto dell'affidamento, come pure vigenti in materia di affidamento di servizi, con particolare riferimento all'osservanza del D.Lgs. 50/2016.

Le eventuali economie che venissero rilevate a consuntivo, saranno restituite alla Provincia di Modena. Ove invece i costi effettivi per l'affidamento eccedessero la quota di finanziamento stabilita

al primo capoverso, i maggiori costi rispetto alla quota di € 45.000,00 finanziata dalla Provincia di Modena saranno a totale carico dell'Unione dei Comuni Frignano.

ARTICOLO 4

L'Unione si obbliga a tenere sollevata la Provincia da qualunque iniziativa onerosa e non preventivamente discussa e convenuta in merito alla futura realizzazione dell'opera di cui al progetto di fattibilità tecnica ed economica del quale trattasi.

ARTICOLO 5

La presente convenzione ha durata dalla data di sottoscrizione fino alla data di approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, e comunque non oltre 5 anni.

ARTICOLO 6

Le spese di stipulazione, di scritturazione e di registrazione della presente convenzione e delle copie occorrenti sono a totale carico dell'Unione. Il presente atto è soggetto a registrazione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 26/04/1986 n. 131, solo in caso d'uso.

ARTICOLO 7

Per quanto non previsto e non contenuto nella presente convenzione, valgono tutte le disposizioni di Legge vigenti per le materie oggetto della presente convenzione, delle quali è obbligatoria l'osservanza.

ARTICOLO 8

Eventuali controversie connesse con l'interpretazione o l'esecuzione della presente convenzione, non composte dalle parti, verranno demandate al giudizio di un collegio arbitrale di tre membri, dei quali due scelti dalla parti contraenti ed il terzo, con funzione di Presidente, nominato di comune accordo dalle parti medesime.

ARTICOLO 9

La convenzione diviene esecutiva contestualmente alla sottoscrizione del presente atto da parte dei contraenti.

ARTICOLO 10

Il presente atto redatto in modalità elettronica mediante l'utilizzo e il controllo degli strumenti informatici consta di n. facciate a video più parte della sottoscritti con firma digitale ai sensi dell'art. 1 comma 1 lett. s) del D.lgs 82/2005 codice dell'amministrazione digitale (CAD) dal Direttore dell'Area Lavori Pubblici della Provincia e dal Responsabile del Servizio Difesa del Suolo Tecnico Manutentivo e Lavori Pubblici dell'Unione.

Letto confermato e sottoscritto.

Modena,

PER LA PROVINCIA DI MODENA
IL DIRETTORE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI

.....

PER L'UNIONE COMUNI DEL FRIGNANO
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DIFESA DEL SUOLO TECNICO MANUTENTIVO E
LAVORI PUBBLICI

.....



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI UNA NUOVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI PAVULLO IN VARIANTE ALLA SS12. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE CON L'UNIONE DEI COMUNI DEL FRIGNANO.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 2841/2020, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 23/11/2020

Il Dirigente
MANNI ALESSANDRO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Programmazione, Controlli e Qualità

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DI UNA NUOVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO DEL CENTRO ABITATO DI PAVULLO IN VARIANTE ALLA SS12. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE CON L'UNIONE DEI COMUNI DEL FRIGNANO.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 2841/2020 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 23/11/2020

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 81 del 30/11/2020 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 30/11/2020

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 81 del 30/11/2020 è divenuta esecutiva in data 11/12/2020.

**Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)