

**Verbale n. 58 del 22/06/2022**

*Oggetto:* LR 4/2018, ART. 20: PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA COMPRENSIVO DEL PROVVEDIMENTO DI VIA RELATIVO AL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA LOCALIZZATO IN LOCALITÀ MARZAGLIA IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA ED AL PTCP DELLA PROVINCIA DI MODENA. INTESA SULLE MODIFICHE AL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE APPROVATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO PROVINCIALE N. 46 DEL 18-03-2009

Pagina 1 di 8

## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 22 giugno 2022 alle ore 10:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Vice Segretario Generale GAMBARINI PATRIZIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 9 membri su 13, assenti n. 4.  
In particolare risultano:

COSTI MARIA	Assente
GUERZONI PAOLA	Presente
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Assente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente
SANTORO LUIGIA	Presente
TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
VENTURINI STEFANO	Presente
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Assente
ZAVATTI LAVINIA	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 58

LR 4/2018, ART. 20: PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA COMPRENSIVO DEL PROVVEDIMENTO DI VIA RELATIVO AL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA LOCALIZZATO IN LOCALITÀ MARZAGLIA IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA ED AL PTCP DELLA PROVINCIA DI MODENA. INTESA SULLE MODIFICHE AL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE APPROVATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO PROVINCIALE N. 46 DEL 18-03-2009

Oggetto:

LR 4/2018, ART. 20: PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA COMPRENSIVO DEL PROVVEDIMENTO DI VIA RELATIVO AL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DEL COMPARTO AUTODROMO DI MODENA LOCALIZZATO IN LOCALITÀ MARZAGLIA IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI DEL COMUNE DI MODENA ED AL PTCP DELLA PROVINCIA DI MODENA. INTESA SULLE MODIFICHE AL PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE APPROVATO CON DELIBERA DI CONSIGLIO PROVINCIALE N. 46 DEL 18-03-2009

Richiamati:

- la LR 4/2018 “DISCIPLINA DELLA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE DEI PROGETTI”, la quale all’articolo 21 comma 1 prevede “*Ove ricorrano i requisiti e condizioni [...], il provvedimento autorizzatorio unico costituisce variante agli strumenti di pianificazione territoriale, urbanistica e di settore*”
- la l.r. 20/2000 “Disciplina generale sulla tutela e l’uso del territorio” e in particolare l’articolo 27 ove è stabilita la procedura di approvazione del PTCP e sue varianti;
- il PTCP approvato con D.C.P. n.46 del 18/03/2022;
- il Piano strutturale del Comune di Modena (PSC), approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 93 del 22/12/2003, mediante conversione del Piano Regolatore Generale vigente, negli attuali strumenti urbanistici: P.S.C., P.O.C. e R.U.E., conversione effettuata ai sensi del comma 5 dell’Art.43 della L.R.20/2000;
- il Piano Particolareggiato “Centro di Guida Sicura - Marzaglia approvato con deliberazione Consiglio Comunale n. 34 del 26/05/2008.

Premesso che:

- In data 15/05/2020, la società Aerautodromo di Modena Spa ha presentato domanda di attivazione del Procedimento Autorizzatorio Unico di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) ai sensi dell’art.15 della Legge Regionale n. 4/2018 per la realizzazione di un ampliamento del Comparto Autodromo di Modena, in località Marzaglia;
- il progetto è proposto in variante agli strumenti urbanistici del Comune di Modena ed in variante al PTCP della Provincia di Modena;
- il progetto è assoggettato al procedimento autorizzatorio unico di VIA su richiesta volontaria del proponente in quanto ricade nella categoria B.2.60 essendo una modifica/estensione di un progetto appartenente alla categoria B.2.44 “*Piste permanenti per corse e prove di automobili, motociclette ed altri veicoli a motore*”;
- il progetto iniziale di realizzazione dell’Autodromo è stato sottoposto al procedimento di VIA, di competenza della Provincia di Modena, conclusosi positivamente con Delibera di Giunta Provinciale n. 15 del 15/01/2008;
- la comunicazione di avvio del procedimento è stata assunta agli atti provinciali con nota prot. 22945 del 03/08/2020;
- l’avviso al pubblico è stato emesso sul BURERT n.292 del 19.08.2020, successivamente sul BURERT n. 205 del 07/07/2021 ed infine sul BURERT n.23 del 02/02/2022 ;
- ARPAE ha convocato due riunioni istruttorie della Conferenza di Servizi in data 09/09/2020 e 09/11/2020.;
- in data 06/11/2020 con nota prot. 34058, la Provincia di Modena ha trasmesso richiesta di integrazioni/considerazioni in merito alla proposta progettuale ed alle varianti agli strumenti urbanistici e territoriali;

- in data 18/11/2020, acquisita agli atti provinciali con nota prot. 25884, ARPAE, sulla base dei contributi pervenuti dagli Enti coinvolti nella Conferenza dei Servizi, ha formulato richiesta di integrazioni;
- in data 17/12/2020, con nota acquisita agli atti provinciali con prot.39509, ARPAE ha comunicato la sospensione dei termini per acquisizione delle osservazioni per 180 giorni consecutivi;
- con note acquisite agli atti provinciali 19435 e 19759 rispettivamente del 21/06/2021 e del 23/06/2021, ARPAE ha trasmesso le osservazioni pervenute;
- in data 06/07/2021 con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 21411 ARPAE ha comunicato la ripubblicazione del progetto;
- con note acquisite agli atti provinciali con prot. 23697 e 28231 rispettivamente del 27/07/2021 e 13/09/2021 ARPAE ha trasmesso le osservazioni pervenute durante il periodo di deposito;
- con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 28370 del 14/09/2021, ARPAE ha provveduto a convocare la Conferenza dei Servizi per il giorno 06/10/2021;
- la pubblicazione dell'avviso al pubblico all'Albo pretorio provinciale è avvenuta dal 06/10/2021 al 04/12/2021 e dal 02/02/2022 per 30 giorni consecutivi;
- con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 40253 del 10/12/2021, ARPAE ha provveduto ad inoltrare richiesta di integrazioni documentali al proponente, integrazioni trasmesse ed acquisite agli atti provinciali con prot. 41739 del 21/12/2021;
- sulla base delle integrazioni pervenute, ARPAE ha ritenuto necessario provvedere ad una ulteriore pubblicazione di 30 giorni consecutivi, che è stata acquisita agli atti provinciali con nota prot 1783 del 20/01/2022;
- con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 6985 del 08/03/2022, ARPAE ha provveduto a convocare la Conferenza dei Servizi per il giorno 15/03/2022;
- con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 7000 del 08/03/2022, ARPAE ha provveduto a trasmettere i pareri di ARPAE ed ATERSIR;
- con nota acquisita agli atti provinciali con prot. 18786 del 07/06/2022, ARPAE ha provveduto a convocare la Conferenza dei Servizi per il giorno 16/06/2022.

Richiamati:

- l'articolo 15 e l'articolo A15 dell'Allegato alla L.R.20/2000 "*Disciplina generale sulla tutela e l'uso del territorio*" che stabilisce che l'attuazione dei Poli Funzionali di previsione è subordinata alla stipula di un Accordo Territoriale;
- l'articolo 63 delle NTA del vigente PTCP "*Definizione ed individuazione dei Poli Funzionali*" ed in particolare il comma 7 che dispone che l'attuazione dei Poli Funzionali di previsione è subordinata alla stipula di un Accordo Territoriale;
- l'articolo 63 del PTCP 2009 che definisce i poli funzionali come "*ambiti territoriali ove si concentrano funzioni a cui il PTCP, riconosce e assegna carattere strategico per l'assetto territoriale e socio economico della provincia*";
- l'Atto del Presidente n. 108 del 15/06/2022 con il quale è stato approvato l'Accordo Territoriale tra Comune e Provincia di Modena per l'attuazione del comparto Autodromo quale Polo Funzionale sovracomunale;
- il verbale della seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi del 16/06/2022, nel quale tutti gli enti partecipanti, ivi compresa la Provincia di Modena, hanno espresso l'assenso al progetto come presentato con le prescrizioni condivise in sede di conferenza, "*non essendo emerse posizioni contrastanti o criticità rilevanti alla realizzazione del progetto*".

- il verbale della seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi del 16/06/2022, nel quale il rappresentante delegato del Comune di Modena ha espresso parere favorevole in merito alle varianti agli strumenti urbanistici di propria competenza e parere favorevole all'Accordo Territoriale con la Provincia di Modena.

Considerato:

- che la Variante al PTCP consiste nell'inserimento del Comparto Autodromo di Modena all'interno dei nuovi POLI FUNZIONALI come definito dall'articolo 63 della Norme tecniche del PTCP;
- che gli elaborati di PTCP da modificare sono:
  1. Carta B "Sistema insediativo, accessibilità e relazioni territoriali";
  2. Carta 4.2 "Assetto strutturale del sistema insediativo e del territorio rurale";
  3. Relazione Generale Capo 3A "Rafforzare la sostenibilità e la qualità dello sviluppo";
  4. Norme Tecniche del PTCP articolo 63 "Definizione ed individuazione dei Poli Funzionali";
- che la modifica delle Carte B e 4.2 sopra richiamate consistono nell'inserimento grafico della simbologia di Polo Funzionale;
- che la modifica del Capo 3A della Relazione Generale consiste nella dicitura sotto riportata:

*La prima scelta strategica del PTCP si può sintetizzare nella definizione, d'intesa con le forze economiche e sociali, di politiche di assetto del sistema locale nell'ambito della [...] Sono definiti poli funzionali di previsione:*

- *piattaforme per la logistica delle merci a Sassuolo e Maranello;*
  - *polo commerciale previsto dal POIC a Sassuolo Fiorano Modenese;*
  - *parco scientifico e tecnologico area ex-SIPE a Spilamberto.*
  - ***Autodromo di Modena***
- che la modifica dell'articolo 6 dell'articolo 63 delle Norme Tecniche di Attuazione del PTCP consiste nella integrazione sotto riportata:
  - "6. (P) Sono definiti poli funzionali di previsione:
  - Piattaforme per la logistica delle merci a Sassuolo e Maranello. Si tratta di previsioni, già inserite nei rispettivi PSC, di piattaforme logistiche finalizzate alla costruzione di un sistema logistico per la movimentazione delle merci e l'organizzazione delle spedizioni nel settore ceramico;
  - Polo commerciale previsto dal POIC a Sassuolo-Fiorano Modenese. Si tratta di un Polo Funzionale di nuova previsione nel territorio dei comuni di Sassuolo e di Fiorano Modenese; la previsione, già inserita nei rispettivi PSC e conforme alle previsioni del POIC vigente;
  - Parco scientifico e tecnologico area ex Sipe a Spilamberto L'intervento, insieme al progetto del parco fluviale del Panaro, prevede il recupero degli edifici storici e dell'area circostante che ospiteranno servizi generali e laboratori di ricerca;
  - ***Autodromo di Modena - Polo Funzionale di nuova previsione nel territorio del comune di Modena in virtù sia delle sue caratteristiche di attrattiva in termini di attività sportive che di contenitore di molteplici eventi a tema motoristico, di valenza sovracomunale. L'intervento, prevede l'ampliamento del Centro guida sicura in località Marzaglia, con conseguente rivisitazione dei tracciati stradali e dell'edificato previsti".***

Considerato, altresì, che:

- la realizzazione del Progetto in variante consentirà sia la realizzazione di un Polo motoristico di interesse sovracomunale, sia l'incremento della rete delle aziende operanti

nello sviluppo della mobilità sostenibili operanti sul territorio, che nel polo possono trovare il corretto ambito di sperimentazione delle nuove tecnologie per una mobilità veicolare sostenibile, con positive ricadute sulla ricerca avanzata e sull'occupazione;

- che detta proposta contribuirà allo sviluppo sul territorio di tecnologie innovative attraverso le quali ridurre le emissioni di anidride carbonica nel solco del principio della transazione ecologica della mobilità;
- che nel suo complesso il Progetto di ampliamento consegue l'obiettivo di trasformare l'attuale struttura dell'autodromo in un polo di ricerca che trova nella nuova configurazione il luogo idoneo a sviluppare in sicurezza i temi della guida elettrica e autonoma all'interno della Motor Valley per implementare a pieno le tematiche legate allo sviluppo delle case automobilistiche e delle altre eccellenze nel campo delle attività motoristiche regionali;
- che lo sviluppo autonomo di un'attività di prova sulle autovetture e sulle sue componentistiche permetterà al circuito di Modena di confermare il suo primato come infrastruttura di riferimento in Italia per lo sviluppo dei test di guida autonoma e di offrire alle case motoristiche del territorio della Motor Valley una infrastruttura che permetta in totale sicurezza di provare vetture e componentistiche, senza dover ricorrere a situazioni stradali più pericolose e difficilmente utilizzabili;

Esaminate le citate modifiche cartografiche e testuali agli elaborati di PTCP come sopra richiamate, proposte dal Provvedimento Autorizzatorio Unico comprensivo del Provvedimento di VIA relativo al progetto di ampliamento del comparto Autodromo di Modena localizzato in località Marzaglia;

Valutato che per ragioni di opportunità di concludere la procedura in oggetto nei tempi stabiliti dalla Conferenza dei Servizi di cui alla L.241/1990 e s.m.i. si propone di procedere con l'approvazione in Consiglio Provinciale del Progetto in parola comprensivo di varianti agli strumenti urbanistici comunali ed Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale.

Dato atto che l'approvazione del Progetto, comprensivo di Accordo Territoriale e variazione degli strumenti urbanistici del Comune di Modena, si intenderà perfezionato solo quando gli stessi verranno positivamente deliberati dall'organo comunale competente.

Dato, altresì, atto che, qualora in fase di approvazione da parte del Comune di Modena, intervenissero modifiche sostanziali agli elaborati, il Progetto dovrà essere oggetto di una nuova approvazione da parte del Consiglio Provinciale.

Ritenuto, per quanto sin qui espresso, di condividere le modifiche cartografiche e testuali agli elaborati di PTCP sopra richiamati, proposte dal Provvedimento Autorizzatorio Unico comprensivo del Provvedimento di VIA relativo al progetto di ampliamento del comparto Autodromo di Modena localizzato in località Marzaglia e pertanto di accordare l'Intesa ai sensi dell'articolo 21 comma 2 della L.R.4/2018.

Richiamate le seguenti disposizioni normative e regolamentari:

- il d.lgs. 33/2013, recante "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il Capo I della legge 241/1990, nel testo vigente;
- il d.lgs. 267/2000 recante il "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- il d.lgs. 165/2001;
- il vigente Statuto dell'Amministrazione provinciale;
- il vigente Regolamento sull'organizzazione degli uffici e dei servizi.

Visto il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 267/2000 recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", dal Dirigente del Servizio

Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti in ordine alla regolarità tecnica della presente deliberazione.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 267/2000 non necessita l'acquisizione del parere di regolarità contabile, in quanto l'atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Nell'avviso di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, allo scopo di procedere in tempi brevi agli adempimenti conseguenti.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere in ordine alla regolarità tecnica in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

GAUDIO DANIELE – Dirigente Servizio Pianificazione Urbanistica

Questo punto tratta sostanzialmente la modifica di una struttura esistente già presente nel Comune di Modena, in località Marzaglia, nella quale era presente una pista e delle strutture legate alla fruizione di questa pista, nella quale invece con il progetto si propone di attivare un progetto "Autodromo 2021", che cerca di creare un hub polifunzionale al fine di consentire la sperimentazione su tecnologie innovative di tipo sostenibile, ma soprattutto si parla di elettrico, e quindi si tratta di avere una struttura che consenta la sperimentazione di queste tecnologie. Per fare questo progetto si ingrandirà la pista; è presenti un potenziamento delle strutture a corredo di questo autodromo e verrà realizzata una viabilità di accesso funzionale all'accesso sicuro a questa struttura. Al contempo questa struttura potrà anche essere utilizzata per delle funzioni di spettacolo in alcune situazioni in cui si dovessero manifestare queste esigenze. E' un processo che è stato sottoposto alla procedura di VIA, per cui tutti gli Enti hanno espresso varie considerazioni; ci sono tutta una serie di prescrizioni che sono state date ai proponenti. A questo punto siamo nella fase finale in cui viene recepito dal PTCP la modifica al fatto che questo viene inserito tra i poli funzionali di interesse sovra comunale, perché è chiaro che questo tipo di tecnologia va a impattare su quelle che sono le possibilità che hanno tutte le aziende, c'è tutto un indotto dietro allo studio delle autovetture elettriche, e nel circondario quindi diventa proprio un polo di interesse sovra comunale. Questa delibera recepisce sostanzialmente e dà l'assenso alla modifica al PTCP nel passaggio da polo comunale a polo sovra comunale.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Ci sono richieste di chiarimenti? Interventi?

VENTURINI STEFANO - Consigliere

Il mio voto è favorevole perché sicuramente la nostra Provincia ha questa necessità, anche per dare valore alle aziende di settore che lavorano sul territorio, che sono tante, che in un momento di crisi sostengono anche il lavoro e la nostra economia. Ci prepariamo anche alle nuove sfide del futuro, quindi questa è un'esigenza a cui sostanzialmente, se siamo amministratori coscienti, non ci possiamo sottrarre. Ne approfitto però per dare un auspicio che anche altri portatori di interesse che hanno necessità di andare in deroga agli strumenti, abbiano la stessa, fra virgolette, opportunità di poterlo fare. Abbiamo visto anche durante i

Consigli Comunali, soprattutto in alcuni territori della bassa, come molti magazzini di alcune aziende che sono importanti per il territorio hanno potuto ampliarsi sempre in deroga agli strumenti urbanistici. Eventualmente anche rivedere quelli che sono gli strumenti urbanistici perché, se tutte le volte che delle aziende o delle opportunità industriali hanno bisogno di andare in deroga, forse bisogna rivedere anche gli strumenti urbanistici, oppure mettere tutti nelle condizioni di poter andare in deroga quando ci sono queste condizioni di necessità. Trovare uno strumento equo per evitare che qualcuno un domani possa dire “A lui sì e a me no”, che è un discorso che si sente sempre da alcune realtà industriali, e quindi secondo me c'è anche la necessità di cominciare a fare qualche riflessione seria sugli strumenti urbanistici visto che, come capita anche ultimamente spesso nei Consigli Comunali, spesso siamo costretti ad andare in deroga per permettere a delle aziende importanti del territorio di poter adeguarsi a quelle che sono le sfide industriali del futuro. Soprattutto per dei territori molto in difficoltà come la bassa, non solo per la crisi industriale, il COVID, ma anche perché purtroppo alcuni eventi catastrofici ci hanno colpito in maniera importante nel giro di pochi anni, perché due alluvioni e un terremoto penso che siano pochi i tessuti sociali che riescono a sopportarlo come abbiamo sopportato noi, abbiamo bisogno che le aziende che vogliono investire, nel rispetto comunque delle leggi e del giusto, siano aiutate a investire sul nostro territorio. Grazie.

SANTORO LUIGIA - Consigliere

Grazie. Io sono favorevole, fermo restando quello che mi avete detto in Capigruppo, che vengono mantenute barriere acustiche sufficienti, dune e interrimento della pista, in maniera che i cittadini di Marzaglia non siano disturbati dai rumori. Grazie.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Grazie. Se non ci sono altri, ringrazio degli interventi. E' per noi un intervento strategico per l'intera Provincia, per la Motor Valley e per le aziende che operano sul territorio, che di questo impianto hanno necessità proprio per sviluppare le proprie attività. Per quello che riguarda invece il comportamento della Provincia di Modena, è quello, nel limite del possibile, di autorizzare tutto l'autorizzabile, cioè tutto quello che non è prettamente precluso, deve essere autorizzato. Questa è la linea politica data agli uffici. Pertanto le deroghe necessarie agli interventi sull'intero territorio provinciale, solo che ci siano le condizioni, vengono rilasciate in tutto il territorio provinciale. Questa è la linea data politicamente agli uffici per quello che riguarda l'intero territorio, come del resto anche per questo. Mettiamo in approvazione.

Non avendo nessun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei votanti come segue:

PRESENTI	n.	9
NON VOTANTE	n.	1 (Consigliere Muzzarelli in quanto Sindaco di Modena)
FAVOREVOLI	n.	8 (Presidente Tomei, Consiglieri Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi; Consiglieri Santoro, Venturini e Zavatti)

Per quanto precede,

**IL CONSIGLIO DELIBERA**

- 1) di esprimere l'Intesa, ai sensi del comma 2 dell'articolo 21 della L.R.4/2018 per le motivazioni espresse in premessa, sulle modifiche cartografiche alle tavole B e 4.2 del vigente PTCP, nonché al capo 3 della Relazione Generale ed all'articolo 63 delle NTA del vigente PTCP, Provvedimento Autorizzatorio Unico di VIA comprensivo del Provvedimento di VIA relativo al progetto di ampliamento del comparto Autodromo di Modena localizzato in località Marzaglia;
- 2) di disporre l'aggiornamento degli elaborati cartografici e testuali del PTCP oggetto di variazione, come sopra richiamati, a seguito dell'approvazione di cui al precedente punto;
- 3) di trasmettere la presente deliberazione ad ARPAE – Servizio Autorizzazioni e Concessioni, che lo trasmetterà a tutti gli Enti coinvolti nella Conferenza dei Servizi;
- 4) di dare atto che la Variante al PTCP, entrerà in vigore dalla data di pubblicazione nel BURERT dell'avviso dell'avvenuta approvazione della stessa;
- 5) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del d.lgs. 267/2000.

Il Presidente, trattandosi di un atto propedeutico all'approvazione della variante, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per alzata di mano,, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei votanti, come segue:

PRESENTI	n.	9
NON VOTANTE	n.	1 (Consigliere Muzzarelli in quanto Sindaco di Modena)
FAVOREVOLI	n.	8 (Presidente Tomei, Consiglieri Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi; Consiglieri Santoro, Venturini e Zavatti)

---

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Vice Segretario Generale  
GAMBARINI PATRIZIA