

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 20 luglio 2022 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 13, assenti n. 1.
In particolare risultano:

COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Presente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente
SANTORO LUIGIA	Presente
TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
VENTURINI STEFANO	Presente
VERONESI MATTIA	Presente
ZANIBONI MONJA	Presente
ZAVATTI LAVINIA	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 67

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2022/23. APPROVAZIONE SCHEMA.

Oggetto:

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2022/23. APPROVAZIONE SCHEMA.

La Legge n. 23/96 dispone che le Province provvedano alla realizzazione, fornitura, manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici da destinare a sedi di istituti e di scuole di istruzione secondaria superiore. In questo ambito rientrano anche la realizzazione e la manutenzione di impianti sportivi di base o polivalenti, eventualmente di uso comune a più scuole, per assicurare lo svolgimento delle attività di educazione fisica. La Legge n. 56 del 2014 conferma la competenza delle Province in merito agli Istituti di Istruzione Secondaria Superiore Statali.

Attualmente non tutti gli Istituti Superiori modenesi sono dotati dei necessari spazi per le attività di educazione fisica, per cui occorre reperire locali esterni e garantire il trasporto degli studenti quando necessario.

Per ogni anno scolastico occorre procedere alla preventiva analisi delle necessità non soddisfatte di palestre e trasporto alunni, e alla quantificazione del fabbisogno del servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Le attività sopraindicate sono indispensabili per assicurare il regolare svolgimento dell'anno scolastico e la validità del medesimo in quanto l'educazione fisica è una materia curriculare.

La legge regionale del 2/10/1998, n.30 e successive modifiche e integrazioni prevede all'art. 19 che le Province e i Comuni costituiscano, per ciascun ambito provinciale, un'Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale di loro competenza.

Con Convenzione tra gli Enti Locali, nel corso del 2000 è stato costituito il Consorzio denominato "Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale" tra l'Amministrazione Provinciale di Modena e i 47 Comuni della provincia di cui al Rep. 25355/12189.

L'Agenzia di cui sopra ha come finalità la promozione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale al fine di migliorare la mobilità, coniugando le esigenze dei cittadini con il rispetto dell'ambiente, la programmazione operativa e la progettazione integrata dei servizi pubblici di trasporto, coordinato con tutti gli altri servizi relativi alla mobilità del bacino provinciale, la gestione della mobilità complessiva, la progettazione e l'organizzazione di servizi complementari, sistemi di controllo del traffico, progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto scolastico e trasporto disabili, lo svolgimento di studi, ricerche, progettazione e costruzione e gestione di infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico; gestione delle procedura di gara per l'affidamento dei servizi e perfezionamento di ogni atto connesso e conseguente; definizione e perfezionamento dei contratti di servizio e controllo del rispetto delle obbligazioni in essi contenute; sottoscrizione di Accordi di Programma.

L'Assemblea Consorziale dell'Agenzia con deliberazione n. 5 del 09.06.2003 ha approvato la trasformazione, con decorrenza 25.06.2003, del Consorzio Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale in società per azioni denominata "Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di Modena s.p.a." in forma abbreviata "Agenzia per la mobilità di Modena s.p.a."

La Provincia di Modena partecipa con la quota del 29%.

Il Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 21/04/2004 ha affidato all'Agenzia per la mobilità di Modena, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei servizi di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio.

Con Delibera n. 316 del 20/07/2004, la Giunta Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Il Protocollo d'Intesa aveva validità sperimentale di un anno, con possibilità di rinnovo per il successivo biennio. Con successivi atti il suddetto Protocollo è stato rinnovato fino all'a.s. 2020/2021.

Con Delibera n. 74 del 23/07/2021 il Consiglio Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'a.s. 2021/22. Nel corso dell'a.s. 2021/22 le attività di educazione fisica si sono svolte regolarmente nonostante il perdurare dell'emergenza epidemiologica da Covid 19.

Occorre quindi procedere al rinnovo del Protocollo per il prossimo anno scolastico 2022/23, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e regolamentazione dei rapporti sul versante economico finanziario. In particolare occorre prevedere che l'Agenzia per la Mobilità attivi le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2022/23 e si occupi del controllo del relativo servizio.

A seguito degli incontri di approfondimento fra l'Ufficio Istruzione della Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. è stato quindi predisposto uno schema di protocollo d'intesa con valenza annuale, che in allegato forma parte integrante del presente atto. E' stato inoltre definito un preventivo di spesa tenendo conto anche delle ulteriori necessità di impianti sportivi esterni e relativi trasporti per gli istituti superiori dotati di palestre che saranno oggetto di interventi di messa in sicurezza.

Il Responsabile del procedimento è il Direttore Area Tecnica Ing. Annalisa Vita.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D. Lgs. 10 Agosto 2018 n. 101 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la segreteria dell'Area Tecnica della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il responsabile Finanziario hanno espresso parere, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali;

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Prima di passare la parola alla Dottoressa Zanni, preciso che questa è una delibera che facciamo praticamente tutti gli anni. E' un protocollo che ci serve per poter utilizzare i mezzi di SETA per il trasporto dei ragazzi tra gli Istituti e le palestre, ovviamente dove non ci sono

le palestre nell'Istituto, oppure dove la palestra dell'Istituto non è sufficiente a far fronte a tutte le esigenze delle classi di quell'Istituto. Prego Dottoressa Zanni.

ZANNI TIZIANA – Funzionario Servizio Programmazione Scolastica

Come ricordava il Presidente, tutti gli anni sottoponiamo al Consiglio Provinciale questo protocollo d'intesa fra la Provincia e l'Agenzia per la Mobilità, che è l'Agenzia partecipata da Provincia e 47 Comuni, per l'organizzazione del trasporto degli studenti delle scuole superiori verso le palestre. Le attività di educazione fisica sono curricolari, quindi sono fondamentali nel curriculum di uno studente e le Province devono fornire per gli Istituti superiori, in base alla Legge 23 del 96, gli edifici e le palestre. In questi anni di forte crescita della popolazione scolastica ci siamo focalizzati su aule e laboratori, ricorrendo quindi all'esterno per gli impianti sportivi, laddove mancanti. In particolare per il prossimo anno abbiamo 13 Istituti superiori che devono ricorrere a questo trasporto, nei Comuni di Modena, Sassuolo e Vignola, e per il primo anno anche Carpi perché, come sapete, a Carpi abbiamo un forte incremento della popolazione scolastica, addirittura sei classi in più nel solo Liceo Fanti, incrementi al Da Vinci, al Vallauri, e quindi dobbiamo ricorrere al trasporto verso altri impianti, pur avendo presso le nostre scuole le palestre. Ma non sono appunto sufficienti. Accanto alla crescita della popolazione scolastica c'è un altro dato che incide ed è la messa in sicurezza delle palestre. Il Fermi, che è oggetto adesso, proprio in questo periodo, del primo stralcio della messa in sicurezza, la palestra del Fermi andrà in miglioramento sismico, avremo il cantiere a partire da gennaio. Quindi significa dover trasportare degli studenti presso una palestra esterna, nel caso del Fermi la Polisportiva di Saliceta. Idem dicasi per un altro Istituto superiore, che in questo caso è a Sassuolo, che è l'Elsa Morante. Anche per l'Elsa Morante è in corso la messa in sicurezza del fabbricato e, a partire da ottobre - stiamo aspettando il via libera da un Decreto Ministeriale, fondi PNRR - anche la palestra del Morante andrà in messa in sicurezza. Quindi abbiamo anche un incremento di spesa rispetto all'anno precedente, e si parla di 261.000 euro per l'anno scolastico 2022/2023, sperando che si svolga in modo regolare, come si è svolto abbastanza regolarmente l'ultimo anno scolastico. Ai tempi dell'emergenza sanitaria da COVID-19 non è scontato nulla. L'anno scorso è stato abbastanza tranquillo, non abbiamo avuto quel ricorso alla didattica a distanza e quindi la sospensione anche delle attività in palestra che avevamo avuto l'anno precedente. La Provincia, in sede di programmazione, ha in mente anche gli impianti sportivi. Il tema è che dipende anche i canali di finanziamento, visto che purtroppo è da svariati anni che manchiamo di risorse proprie per fare programmazione. I canali di finanziamento quali sono stati? Nel 2015-2017 li abbiamo utilizzati per gli ampliamenti, crescita di popolazione scolastica, a novembre di ogni anno vi do conto delle crescite e delle previsioni di sviluppo ulteriore di questa popolazione scolastica, quindi nel 2015-2017 abbiamo fatto ampliamenti a Carpi, a Vignola e a Modena; la triennalità 2018-2020 è stata dedicata alle messe in sicurezza, e quindi Barozzi, con anche una parte di Liceo Muratori San Carlo, Fermi e Morante di Sassuolo. Quindi le palestre ovviamente sono passate in secondo piano. Abbiamo poi avuto il DM del PNRR a dicembre, il 343 del 2 dicembre, che ha avuto un asse legato proprio alle palestre, finalmente, e alle attività di educazione fisica. Abbiamo partecipato come Provincia: se vi ricordate siamo venuti in Consiglio Provinciale a gennaio con le proposte programmatiche e poi da avanzare alla Regione, che le ha recepite, e poi abbiamo fatto domanda direttamente sul bando nazionale, facendo valere i 10 punti del fatto che le nostre palestre erano in programmazione regionale, e davano appunto un punteggio di 10 punti. Potevamo candidare al massimo quattro interventi; ne abbiamo candidati quattro. La situazione è abbastanza confortante, nel

senso che abbiamo un intervento di una palestra che è stato finanziato di messa in sicurezza, perché era possibile presentare tre progetti per messa in sicurezza e una nuova costruzione. I tre progetti di messa in sicurezza erano: il Meucci di Carpi per 1.650.000 euro; avevamo il Barozzi per un milione e mezzo, perché lì si va a completare un intervento di adeguamento sismico, è un unico fabbricato con 11 unità strutturali, e quindi noi dobbiamo completarlo; poi avevamo il Cavazzi di Pavullo con 900.000 euro, anche lì abbiamo in corso degli adeguamenti sismici. E' uscita la graduatoria venerdì ed è stata ammessa la palestra di Carpi. I punteggi sono pari delle nostre tre palestre, ma ha prevalso il tasso di abbandono, che pare che a Carpi sia più alto che a Modena e a Pavullo. Quindi siamo assolutamente finanziati per Carpi e in posizione utile, qualora il Ministero, il Governo, metta altre risorse, per le altre due palestre. Per quanto riguarda la nuova costruzione, che uso avevamo candidato? Avevamo candidato una palestra nel polo scolastico Leonardo da Vinci di Modena, dove sono presenti l'Istituto Selmi e il Corni succursale, l'Istituto Tecnico e il Liceo Corni di Modena. Perché avevamo fatto quella candidatura? Perché serviva il terreno, che di questi tempi è molto prezioso di fianco alle nostre scuole. Infatti il bando prevedeva che la nuova palestra dovesse essere collegata fisicamente agli Istituti scolastici. In quel caso era possibile. Però noi lì abbiamo due istituti scolastici con già due palestre: palestra Corni doppia e palestra Fermi quadrupla, a fronte per altro di 75 classi al Selmi e 44 al Corni. Abbiamo giocato sul fatto che queste palestre sono comunque insufficienti e al tempo stesso abbiamo in programmazione la scuola "jolly". Quindi abbiamo tenuto fermo, anche se abbiamo avuto le osservazioni ministeriali, questa nostra proposta e siamo anche lì in graduatoria. Mentre è risultata a finanziamento una palestra sola per tutta la Regione, che è quella della Provincia di Reggio Emilia in un polo scolastico dove non hanno la palestra. Quindi per ora la situazione è abbastanza soddisfacente, anche se è un quadro che ancora una volta non ci dà delle palestre aggiuntive rispetto alle attuali. E per fortuna che con l'ufficio patrimonio annualmente - quest'anno poi abbiamo fatto anche un bando, un avviso pubblico per la ricerca di palestre - riusciamo a trovare impianti all'esterno. E' un territorio comunque ricco il nostro, quindi riusciamo a soddisfare questo fabbisogno delle attività di educazione fisica. Con la delibera si delega l'Ingegnere Vita, il Direttore dell'area tecnica, a siglare questo protocollo, questo accordo - scusate la divagazione, ma le graduatorie sono proprio di venerdì e quindi era bello dare anche la notizia, che penso che non sia ancora uscita sui giornali, quindi giustamente abbiamo aspettato la seduta del Consiglio - si delega l'Ingegnere Vita alla sigla di questo protocollo e l'Agenzia per la Mobilità poi si occupa di reperire i mezzi e di controllare anche l'efficienza dei mezzi, se gli autisti hanno le patenti di guida giuste, cioè tutte delle parti molto operative che è giusto che se ne occupi l'Agenzia per la Mobilità, che ovviamente individua le scuole sulla base delle nostre indicazioni e il fabbisogno.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Grazie anche di aver colto l'occasione per fare il quadro delle richieste che avevamo fatto e dei risultati ottenuti. Ovviamente la delibera che noi andiamo ad adottare si concentra esclusivamente sul protocollo per il trasporto dei ragazzi. C'è qualche richiesta, qualche chiarimento? Altrimenti mettiamo in approvazione il punto.

Non avendo alcun Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata come segue:

PRESENTI n. 12

- FAVOREVOLI n. 11 (Presidente Tomei, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni, Consiglieri Santoro e Venturini, Consigliere Veronesi).
- ASTENUTI n. 1 (Consigliere Platis).

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di delegare, per le motivazioni in premessa esposte, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 30 del 2/10/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla gestione e al controllo del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà l'Agenzia per la Mobilità per conto dell'Amministrazione Provinciale;
- 2) di approvare, per i motivi espressi in premessa, lo "Schema di Protocollo d'Intesa tra Provincia di Modena e Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A." avente per oggetto il servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'anno scolastico 2022/2023, che in allegato forma parte integrante del presente atto;
- 3) di dare atto che la spesa presunta derivante dalla sottoscrizione del successivo atto di Protocollo, quantificata in euro 261.350,00, è prevista alla Missione 04, Programma 06, capitolo 844 "Trasporti scolastici per le palestre" nel seguente modo:
 - quanto a euro 90.000,00 nel Bilancio 2022;
 - quanto a euro 171.350,00 nel Bilancio 2023;
- 4) di delegare il Direttore dell'Area Tecnica ing. Annalisa Vita alla firma del protocollo;
- 5) di dare atto che il Direttore dell'Area Tecnica procederà con successivi atti ad accertare eventuali economie o a prevedere ulteriori oneri in relazione all'andamento della popolazione scolastica e alla disponibilità di palestre per le attività di educazione fisica.

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI DEGLI ISTITUTI SUPERIORI PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2022/23.

La **Provincia di Modena**, con sede in Modena Viale Martiri della Libertà n.34 codice fiscale n° 01375710363, in persona del Dirigente delegato Ing. Annalisa Vita nata a San Benedetto del Tronto (AP) il 16/05/1972, domiciliata per la carica presso l'Ente rappresentato, Direttore dell'Area Tecnica,

e

L'**Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. (di seguito anche "aMo")**, codice fiscale 02727930360, con sede in Modena Strada Sant'Anna n. 210, nella persona dell'arch. Alessandro Di Loreto, nella sua qualità di Direttore, il quale interviene così come da Procura n. 87016 del 19/04/2016 a Ministero Notaio Giuliano Fusco e dei poteri ad esso conferiti dallo Statuto,

Premesso che

- la Provincia di Modena ha la competenza circa la programmazione del trasporto degli studenti delle scuole superiori per realizzare le attività di educazione fisica qualora presso gli istituti superiori manchino o non vi siano spazi sufficienti;
- il Consiglio Provinciale con deliberazione n. 83 del 21/04/2004 affidava ad aMo, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei servizi di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio;
- con la stessa deliberazione n. 83 del 21/04/2004 si prefigurava da una parte l'introduzione nel servizio di significativi elementi di flessibilità, nella considerazione che la specifica domanda di trasporto è soggetta a modificazioni annuali, dall'altra la definizione di standards di servizio;
- in data 5 settembre 2007 veniva sottoscritto fra le parti un primo Protocollo di intesa in materia di servizio trasporto studenti Istituti Superiori per attività di educazione fisica per il biennio 2007/2008 e 2008/2009 poi successivamente rinnovato anche per i successivi anni scolastici fino all'A.S. 2021/2022;
- in base all'art. 19 comma 3 della L.R. n.30/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità attiva le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2021/22;
- è necessario organizzare il servizio per il prossimo anno scolastico 2022/2023, con l'obiettivo di proseguire nella ottimizzazione e razionalizzazione del medesimo, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e sul versante economico finanziario, poiché il citato Protocollo scadrà con la fine del corrente anno scolastico;
- in esecuzione della deliberazione del Consiglio Provinciale n. del/...../2022, esecutiva ai sensi di legge, la Provincia di Modena delega, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n.30 del 2/10/1998, n.30 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla gestione del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà aMo per conto dell'Amministrazione Provinciale;

tutto ciò premesso

a) La Provincia di Modena:

1. si impegna, entro la fine del mese di luglio, a comunicare a aMo una prima, ancorché provvisoria, mappa dei bisogni sulla base delle informazioni in possesso a quella data, tenuto conto delle esigenze individuate a partire dalle iscrizioni pervenute agli Istituti e dalle informazioni sulla disponibilità/ricieste di palestre esterne. Si impegna inoltre a comunicare, entro la fine del mese di settembre, l'elenco puntuale degli Istituti Superiori per i quali è previsto il trasporto scolastico per le palestre, i luoghi di destinazione degli spostamenti, i giorni, gli orari e il numero degli spostamenti per settimana, il numero delle classi interessate per ogni Istituto e il numero degli utenti per corsa e il numero delle settimane;
2. monitora periodicamente l'andamento del Servizio tenendo i necessari contatti con le Dirigenze Scolastiche interessate, nella finalità di consegnare ad aMo elementi di valutazione in grado di migliorare/razionalizzare il Servizio;
3. si raccorda altresì alle Scuole perché queste avvisino, nei tempi utili definiti da aMo nel capitolato di affidamento del Servizio, eventuali soppressioni, modificazioni di orario, maggiori temporanee esigenze. Tali comunicazioni devono essere rivolte ad aMo, le modalità operative di organizzazione dei flussi informativi saranno concordate tra le parti, dopo l'aggiudicazione della/e gara/e;
4. garantisce la copertura di spesa, sulla base delle indicazioni di standards di servizio condivise congiuntamente con aMo, nonché le relative modalità di pagamento, che si convengono come segue: pagamento dietro presentazione di regolari fatture da parte di aMo.

b) aMo dal canto suo:

1. si impegna a bandire il servizio trasporto e ad assegnare il suo affidamento sulla base degli elementi forniti dall'U.O. Programmazione Scolastica. Il bacino provinciale può essere suddiviso in più lotti funzionali. In ciascun lotto è garantito l'utilizzo di un autobus attrezzato per il trasporto disabili munito di pedana per la salita/discesa. Le strutture di fermata in questo caso dovranno essere sufficientemente idonee e lo/gli studente/i debitamente accompagnato/i da personale autorizzato;
2. definisce conseguentemente il quadro operativo del servizio che deve essere improntato a conseguire per tutti gli Istituti interessati, e per tutte le sedi ove il trasporto è necessario, la massima efficacia, efficienza, razionalità e puntualità;
3. in questa direzione aMo si impegna a tenere tutti i rapporti con il/i soggetto/i gestore/i affidatario/i e a rimuovere tutti gli ostacoli operativi che dovessero insorgere e che potrebbero ridurre l'efficacia del servizio;
4. aMo, per il tramite del Gestore del servizio di trasporto, si impegna altresì a garantire la specializzazione delle linee con utenza preindividuata e riservata alla categoria specifica di utenti (studenti e insegnanti degli Istituti Superiori) e a garantire un servizio sicuro ed efficiente, con mezzi regolarmente immatricolati, con un numero di utenti trasportati per mezzo non eccedenti il limite massimo previsto dalla carta di circolazione;
5. aMo si impegna a presentare all'U.O. Programmazione Scolastica preventivi trimestrali di spesa e a fine anno scolastico il consuntivo delle attività svolte e degli oneri sostenuti.

c) Le parti convengono che si proceda ad una valutazione congiunta del servizio nell'ottica di miglioramenti di performance e di erogazioni progressivamente più efficienti. Nel caso di variazioni dei servizi in corso d'anno che incidano sulla quantità mensilmente erogata, oltre la fascia di flessibilità +/- 0,5%, e/o che determinino l'incremento del numero dei mezzi utilizzati in ciascun lotto, le parti concorderanno tempestivamente le modalità di copertura finanziaria del conseguente incremento di spesa, tenuto conto dell'esito dell'aggiudicazione delle procedure di gara.

d) Le parti convengono altresì che le penali eventualmente comminate al Gestore del servizio per inadempienze contrattuali sono accreditate in sede di fatturazione alla Provincia di Modena.

Il presente Protocollo ha una durata annuale pari a quella dell'a.s. 2022/2023.

Modena li,

Il Direttore dell'Area Tecnica
Annalisa Vita

Il Direttore di aMo
Alessandro Di Loreto



Provincia di Modena

Bilancio e Contabilità finanziaria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2022/23. APPROVAZIONE SCHEMA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 2670/2022 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 01/07/2022

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2022/23. APPROVAZIONE SCHEMA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 2670/2022, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 30/06/2022

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 67 del 20/07/2022

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2022/23. APPROVAZIONE SCHEMA.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 67 del 20/07/2022 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 27/07/2022

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 67 del 20/07/2022

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITA' DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2022/23. APPROVAZIONE SCHEMA.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 67 del 20/07/2022 è divenuta esecutiva in data 07/08/2022.

Il Vice Segretario Generale
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)