

Verbale n. 90 del 11/11/2022

Oggetto: CONVENZIONE REGOLANTE LA DEFINIZIONE DELLA TITOLARITÀ, DELLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE OPERE D'ARTE, SOVRAPPASSI ESISTENTI E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA COLLOCATE IN ATTRAVERSAMENTO ALL'AUTOSTRADA A1. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Pagina 1 di 4

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 11 novembre 2022 alle ore 9:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.
In particolare risultano:

COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Assente
PLATIS ANTONIO	Presente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente
SANTORO LUIGIA	Presente
TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZAVATTI LAVINIA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 90

CONVENZIONE REGOLANTE LA DEFINIZIONE DELLA TITOLARITÀ, DELLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE OPERE D'ARTE, SOVRAPPASSI ESISTENTI E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA COLLOCATE IN ATTRAVERSAMENTO ALL'AUTOSTRADA A1. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

Oggetto: CONVENZIONE REGOLANTE LA DEFINIZIONE DELLA TITOLARITÀ, DELLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE OPERE D'ARTE, SOVRAPPASSI ESISTENTI E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA COLLOCATE IN ATTRAVERSAMENTO ALL'AUTOSTRADA A1. APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE.

In data 12.10.2007 Autostrade per l'Italia ha stipulato con l'ANAS S.p.A. la convenzione unica approvata per legge 6 giugno 2008 n. 101, avente ad oggetto la concessione per la gestione di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'autostrada A1.

A far data dal 1/10/2012 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assunto le funzioni di amministrazione concedente, precedentemente affidate ad ANAS S.p.A. con Convenzione Unica del 12/10/2007 da Autostrade per l'Italia, per la gestione di una rete autostradale nel cui ambito rientra anche l'Autostrada A1.

Ai sensi dell'art. 5 del D.L. n.22 del 01.3.2021 – pubblicato in G.U. n. 51 del 01.03.2021 – la denominazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stata rideterminata in Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili.

Sulla predetta autostrada, sono collocate delle opere di proprietà provinciale e comunale cui sono affidate le cure, a proprie spese e responsabilità, la gestione e la manutenzione ai sensi dell'art. 14 del Codice della Strada.

Con nota prot. n. 11003 del 20.04.2021 il Ministero competente, ha trasmesso le Linee Guida finalizzate ad una coerente ed omogenea applicazione alla rete stradale ed autostradale, dell'art.25 del D.Lgs. n. 285/1992, Nuovo Codice della Strada (così come modificato dall'art. 49, comma 5 del D.L. 76/2020, convertito con Legge 120 del 11/09/2020), esplicitando che le stesse Linee Guida possono essere assunte a riferimento in occasione della predisposizione delle convenzioni che disciplinano i rapporti fra i gestori delle strade.

La provincia di Modena è proprietaria della viabilità ordinaria insistente su un'opera in attraversamento della suddetta Autostrada A1, in particolare il cavalcavia della S.P. 14 nel tratto di Via Loda in comune di San Cesario sul Panaro.

In considerazione a quanto espresso ai punti precedenti, si rende necessario procedere alla stipula dell'allegato atto convenzionale per definire la titolarità dell'opera e della barriere di sicurezza ai sensi dell'art 25 comma 1) del Codice della Strada, e regolare le reciproche responsabilità in termini di gestione e manutenzione tra la Società Concessionaria e i rispettivi Enti Territoriali.

In buona sostanza l'atto convenzionale allegato, stabilisce la titolarità delle opere, nei seguenti termini.

La titolarità delle COMPONENTI STRUTTURALI delle OPERE in sovrappasso, delle reti e delle barriere di sicurezza installate nel tratto compreso tra le due spalle e sui tratti adiacenti funzionali all'installazione delle barriere stesse (per una lunghezza di funzionamento riportata nei crash test della specifica tipologia di barriera), è in capo alla Società Concessionaria (Autostrade per l'Italia).

La titolarità delle COMPONENTI FUNZIONALI delle OPERE in sovrappasso, ad eccezione delle barriere di sicurezza e reti di protezione installate nel tratto compreso tra le due spalle, è in capo all'Ente territoriale. Con la sottoscrizione della presente Convenzione, le Parti espressamente concordano che la custodia delle barriere di sicurezza è attribuita in capo all'Ente territoriale.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-delsito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepada.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente Responsabile del Servizio interessato e il Dirigente Responsabile Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Questa convenzione riguarda, per quello che riguarda la Provincia di Modena, esclusivamente un sovrappasso. Lascio la parola al Dottor Rossi per l'illustrazione del punto e anche la definizione delle varie competenze che sono state messe in convenzione. Rossi è collegato in videoconferenza perché aveva impegni che lo hanno trattenuto in ufficio. Prego.

ROSSI LUCA – Dirigente Servizio Viabilità

Grazie Presidente. Un saluto a tutti. L'oggetto di questa delibera sostanzialmente dice tutto. Lo provo a declinare con alcune parole brevemente. Sostanzialmente c'è stata una modifica apportata all'articolo 25 del Codice della Strada, proprio regolante le funzioni per la gestione dei cavalcavia autostradali. Come ricordava il Presidente di fatto il tratto autostradale è quello dell'Autostrada del Sole e noi abbiamo un unico cavalcavia che scavalca questa autostrada, ed è quello sulla SP14 tra San Cesareo e Castelfranco Emilia. Questa modifica dell'articolo 25 poi ha scaturito uno schema tipo di convenzione che il Ministero ha predisposto, e Autostrade per l'Italia, concessionario di questo tratto autostradale, lo ha sottoposto a tutti gli Enti territoriali, Province e Comuni, per la condivisione e la sottoscrizione. In buona sostanza vengono individuati per ciascun cavalcavia autostradale i cosiddetti componenti strutturali, che sono le opere in cemento armato, le fondazioni, elevazione e l'impalcato, e questo sostanzialmente è l'ambito di competenza del gestore autostradale che si tiene la titolarità. Le componenti funzionali invece, che sono la pavimentazione stradale, verticale e orizzontale, ed anche la segnaletica su questo tratto stradale, è competenza dell'Ente territoriale. Quindi questa convenzione in buona sostanza regola questi rapporti. La Provincia di Modena avrà comunque l'onere della sorveglianza del tratto stradale che scavalca l'autostrada, in quanto appunto Ente proprietario, così come stabilito dall'articolo 14 del Codice della Strada; gli interventi invece strutturali saranno in carico al concessionario. La delibera sostanzialmente ha un testo allegato che è lo schema tipo. Se ci sono informazioni aggiuntive sono disponibile per poterle rendere in diretta. Grazie.

TOMEI GIAN DOMENICO - Presidente della Provincia

Grazie. E' una convenzione molto semplice, però se c'è qualche Consigliere che chiede ulteriori informazioni, chiarimenti, altrimenti procediamo con il voto.

Non avendo alcun Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, all'unanimità la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 10	(Presidente Tomei, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi, Zaniboni; Santoro, Zavatti; Platis)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare lo schema di convenzione (Allegato A) costituito da n. 14 articoli, allegato al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale, relativo alla DEFINIZIONE DELLA TITOLARITÀ, DELLA GESTIONE E MANUTENZIONE DELLE OPERE D'ARTE SOVRAPPASSI ESISTENTI E DELLE BARRIERE DI SICUREZZA COLLOCATE IN ATTRAVERSAMENTO ALL'AUTOSTRADA A1, da stipularsi fra la Provincia di Modena e la Società Concessionaria (Autostrade per l'Italia);
- 2) di autorizzare il dott. Luca Rossi, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica, ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della convenzione approvata con il presente atto, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto stesso;
- 3) di dare, altresì atto, che il dott. Luca Rossi è incaricato di adottare gli atti necessari ai fini della piena attuazione del presente atto e della convenzione approvata con il presente documento;
- 4) di dare altresì atto che il dott. Luca Rossi, è nominato Responsabile Unico del Procedimento.

Il Presidente, stante l'urgenza di dare corso alla definizione dei compiti specifici per la gestione del cavalcavia autostradale oggetto della presente convenzione, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 10	(Presidente Tomei, Consiglieri Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi, Zaniboni; Santoro, Zavatti; Platis)

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA