

Verbale n. 30 del 30/04/2024

Oggetto: PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN PIAZZA FALCONE E BORSELLINO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.R.L. (SGP S.R.L.) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA.

Pagina 1 di 6

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 30 aprile 2024 alle ore 16:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Assente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Presente in videoconferenza
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZAVATTI LAVINIA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 30
PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN PIAZZA FALCONE E BORSELLINO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.R.L. (SGP S.R.L.) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA.

Oggetto:

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA VIABILITA' IN VIA IPPOLITO NIEVO E PIAZZA FALCONE E BORSELLINO A SASSUOLO (MO) NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELL'EDIFICIO SCOLASTICO SITO IN PIAZZA FALCONE E BORSELLINO. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO OPERATIVO FRA LA PROVINCIA DI MODENA, IL COMUNE DI SASSUOLO, SASSUOLO GESTIONI PATRIMONIALI S.R.L. (SGP S.R.L.) E L'AGENZIA PER LA MOBILITA' DI MODENA.

Nel mese di giugno 2022 la Provincia di Modena ha avviato i lavori finalizzati alla realizzazione dell'intervento denominato "LICEO A. FORMIGGINI - PIAZZA FALCONE E BORSELLINO IN SASSUOLO. AMPLIAMENTO EDIFICIO SCOLASTICO SECONDO E TERZO STRALCIO", la cui conclusione è prevista per il mese di giugno 2024.

Parallelamente, al fine di apportare migliorie nel polo scolastico agli itinerari dei mezzi pubblici attraverso opere stradali puntualmente indicate e finalizzate a modificare la geometria degli accessi alle aree di sosta, la Provincia di Modena, in accordo con il Comune di Sassuolo, ha predisposto uno studio di fattibilità tecnica ed economica che avrebbe consentito di apportare miglioramenti anche al Trasporto Pubblico Locale. Tale studio è stato trasmesso all'Agenzia per la Mobilità di Modena congiuntamente alla richiesta di accedere ad un bando promosso dall'Agenzia stessa nell'anno 2021 per la compartecipazione a progetti, interventi ed iniziative di miglioramento delle performance di trasporto pubblico locale proposte dagli enti soci che prevedeva contributi fino ad una soglia massima di € 100.000,00 per ogni intervento.

Nell'ambito del suddetto bando, l'Agenzia per la Mobilità ha accolto formalmente le richieste di finanziamento pervenute dalla Provincia di Modena e dal Comune di Sassuolo prevedendo di assegnare un contributo di € 100.000,00 a ciascun Ente.

Tuttavia, tenuto conto che il progetto iniziale prevedeva opere onerose e procedure complesse (quali l'allargamento delle sedi stradali e l'avvio di procedure espropriative) con conseguente allungamento delle tempistiche di realizzazione delle opere e necessità di richiedere altri finanziamenti attualmente non disponibili, si sono svolti svariati incontri fra la Provincia di Modena, il Comune di Sassuolo, Sassuolo Gestioni Patrimoniali Srl (SGP Srl) e l'Agenzia per la Mobilità di Modena al fine di individuare soluzioni alternative e di rapida messa in opera per risolvere le problematiche legate alla viabilità del polo scolastico, in vista del trasferimento di oltre trenta classi del Liceo Formiggini nella nuova sede di Piazza Falcone e Borsellino a partire da settembre 2024.

Con il contributo degli studenti frequentanti il corso di logistica e trasporti dell'I.I.S. Volta di Sassuolo, si è deciso inoltre di sperimentare un'ipotesi di modifica della viabilità di Via Ippolito Nievo e di Piazza Falcone e Borsellino.

Tale sperimentazione è partita nel mese di gennaio 2024 producendo effetti positivi sulla viabilità; pertanto, al fine di rendere definitive le modifiche apportate, è stato avviato un confronto tra gli uffici tecnici della Provincia di Modena e del Comune di Sassuolo per condividere un progetto puntuale e di rapida esecuzione con lo scopo di migliorare la viabilità attraverso l'adozione delle misure già previste dalla sperimentazione sopracitata.

La realizzazione di tale progetto prevede la riconfigurazione della viabilità attraverso l'installazione di varchi al fine di limitare il traffico dei veicoli su Via Falcone e Borsellino agevolando il percorso in ingresso al polo scolastico degli autobus, l'eliminazione degli stalli di sosta degli autobus in prossimità della fermata urbana "Piscine" e lo spostamento degli

stessi lungo il fronte degli edifici scolastici, la creazione di un parcheggio di sosta breve per le auto in sostituzione degli stalli di sosta degli autobus, l'installazione di semafori a chiamata per agevolare il deflusso degli autobus da Via Falcone e Borsellino e la messa in sicurezza della pista ciclo-pedonale. Al riguardo, la Provincia di Modena ha predisposto uno studio di fattibilità tecnica ed economica relativo ai lavori di riqualificazione della viabilità di Via Ippolito Nievo e Piazza Falcone e Borsellino che evidenzia un quadro economico complessivo di € 300.000,00.

Alla luce della variazione del progetto e tenuto conto dei notevoli miglioramenti riscontrati nell'ambito della sperimentazione che hanno comportato una riduzione dei tempi di percorrenza dei mezzi impiegati per il trasporto pubblico locale, la Provincia di Modena ed il Comune di Sassuolo hanno chiesto all'Agenzia per la Mobilità di Modena una conferma in merito all'erogazione del contributo di importo pari a € 100.000,00 per ciascun Ente al fine di realizzare l'intervento.

L'Agenzia per la Mobilità ha confermato l'erogazione di tali contributi.

Pertanto, in base agli accordi assunti, si è stabilito che la spesa legata alla realizzazione dell'intervento sarà cofinanziata come segue:

- Agenzia per la Mobilità di Modena: € 200.000,00, contributo da destinare all'ente preposto alla realizzazione dell'opera secondo quanto stabilito nell'accordo operativo;
- Provincia di Modena: € 50.000,00, contributo da destinare all'ente preposto alla realizzazione dell'opera secondo quanto stabilito nell'accordo operativo;
- Comune di Sassuolo: € 50.000,00, contributo per la realizzazione dell'opera.

I contributi a carico dell'Agenzia per la Mobilità di Modena e della Provincia di Modena fino ad un importo massimo rispettivamente pari a € 200.000,00 ed € 50.000,00 saranno erogati al Comune di Sassuolo a fronte del ricevimento degli stati di avanzamento lavori e dei relativi certificati di pagamento emessi dalla Stazione Appaltante.

La Provincia di Modena si impegna a redigere lo studio di fattibilità tecnica ed economica ed il progetto esecutivo, oltre a fornire al Comune di Sassuolo la documentazione necessaria per l'approvazione dell'opera pubblica. Il Comune di Sassuolo assume l'impegno di espletare tutte le operazioni necessarie al fine di realizzare l'opera e di renderla finita e funzionante, garantendo l'efficienza continuativa dell'impianto attraverso i necessari interventi di manutenzione a proprio carico. Infine, l'Agenzia per la Mobilità di Modena si fa carico delle attività di riprogrammazione del servizio di trasporto pubblico che si renderanno necessarie per effetto degli interventi previsti dalla Convenzione.

Dato l'interesse di tutti i soggetti coinvolti a realizzare l'opera, si rende necessario procedere con la definizione dei rispettivi impegni mediante la sottoscrizione di apposito accordo operativo come previsto dall'art. 15 della Legge 241/1990.

Pertanto, per dare corso alla realizzazione dell'opera, è stato predisposto l'allegato schema di accordo operativo fra Provincia di Modena, Comune di Sassuolo, SGP S.r.l. e Agenzia per la Mobilità di Modena.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'Ing. Annalisa Vita, Direttrice dell'Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

ANNALISA VITA - Direttore di Area Tecnica

Buonasera a tutti. Come sapete già da giugno 2022 stiamo realizzando i lavori per il nuovo edificio Liceo Formiggini in Piazza Falcone e Borsellino, con un investimento di quasi 7 milioni di euro. Da giugno 2022 abbiamo iniziato a interloquire con il Comune di Sassuolo, che ci ha segnalato che vi sono delle criticità sulla viabilità comunale, che porta al polo scolastico. E quindi la Provincia aveva predisposto uno studio di fattibilità tecnica ed economica con un progetto piuttosto sostanzioso, con il quale sia la Provincia di Modena, che il Comune di Sassuolo, hanno avuto la possibilità di partecipare a un bando di AMO, sul quale l'Agenzia per la Mobilità ha assegnato un contributo di 100.000 euro alla Provincia di Modena e 100.000 euro al Comune di Sassuolo. Questo progetto era però molto complesso, soprattutto molto lungo da perseguire, anche perché prevedeva delle complesse procedure espropriative, l'allargamento di sedi stradali, di sottoservizi e quindi, visto che il cantiere è ormai al termine e a giugno 2024 è prevista la conclusione dei lavori, abbiamo avviato una progettazione più speditiva, coinvolgendo anche i ragazzi dell'Istituto Volta di Sassuolo che si sono resi disponibili ad effettuare degli studi sulla mobilità, e abbiamo avviato anche una sperimentazione; sperimentazione che è avvenuta grazie all'intervento della Polizia Locale, alla Polizia Provinciale, ma anche molti volontari, perché tutti questi soggetti sono riusciti a rindirizzare il traffico secondo nuove regolamentazioni. Abbiamo riscontrato un forte miglioramento delle criticità, tanto che il trasporto pubblico locale ha registrato meno 13 minuti nell'uscita dal polo, ritornando alle tabelle di marcia che appunto avevano prefissato. A questo punto quindi abbiamo deciso di procedere con un progetto differente rispetto a quello studiato inizialmente, molto più agile e veloce da realizzare, che cuba complessivamente in 300.000 euro. Con questo progetto quindi riusciremo a installare alcuni varchi al fine di limitare il traffico; abbiamo in previsione di spostare alcune soste degli autobus dall'altro lato, quindi dal lato scuola, in modo da evitare l'attraversamento dei ragazzi negli orari di punta, e una serie di miglioramenti per il deflusso della viabilità. Complessivamente l'Agenzia per la Mobilità, quindi ha mantenuto il contributo fino a 200.000 euro come aveva previsto anche per il precedente progetto, e la restante somma viene suddivisa tra la Provincia di Modena e il Comune di Sassuolo. Per quanto riguarda il progetto, tutta la parte progettuale verrà seguita

dalla Provincia di Modena, mentre alla parte esecutiva provvederà direttamente il Comune di Sassuolo attraverso anche la SGP. Quindi diciamo che ci sono anche le tempistiche previste che sono molto immediate; è previsto appunto di realizzare il progetto entro il mese di maggio per poi realizzare tutti i lavori nel periodo estivo per poter permettere da settembre appunto una fluidificazione e un miglioramento di tutto il comparto viario.

Non avendo alcun altro Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 10	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni Consigliere Santoro e Zavatti)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare, per i motivi espressi in premessa, lo schema di Accordo Operativo fra Provincia di Modena, Comune di Sassuolo, SGP S.r.l. e Agenzia per la Mobilità di Modena, che in allegato forma parte integrante del presente atto, ed è inerente alla realizzazione dell'intervento di riqualificazione della viabilità in Via Ippolito Nievo e Piazza Falcone e Borsellino a Sassuolo (MO), come in premessa dettagliato;
- 2) di dare atto che il costo dell'opera ammonta complessivamente a € 300.000,00 ed è finanziato nelle seguenti modalità:
 - € 200.000,00 a carico dell'Agenzia per la Mobilità di Modena;
 - € 50.000,00 a carico del Comune di Sassuolo;
 - € 50.000,00 a carico della Provincia di Modena.
- 3) di dare atto che la somma a carico della Provincia di Modena trova copertura finanziaria come segue:
 - quanto ad euro 50.000,00 finanziati con avanzo, da prenotare al capitolo 371 "Contributi a Comuni per la realizzazione di opere stradali" del PEG 2024, sentito il Dirigente del Servizio Viabilità - Dott. Luca Rossi;
- 4) di dare atto che, nell'ambito degli accordi stabiliti, la Provincia di Modena concorre alla realizzazione dell'opera redigendone la progettazione esecutiva, sulla base dello studio di fattibilità già in precedenza predisposto dalla Provincia stessa, redatta ai sensi delle vigenti normative in materia entro il 31 maggio 2024;
- 5) di autorizzare l'Ing. Annalisa Vita, in qualità di Direttrice dell'Area Tecnica e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula del presente accordo, dando atto che la stessa potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto;

- 6) di dare, altresì atto, che l'Ing. Annalisa Vita è incaricata di adottare gli atti necessari ai fini della piena attuazione del presente atto e dell'accordo operativo approvato con il presente documento.

Il Presidente, vista la necessità di procedere tempestivamente con la progettazione e la realizzazione dei lavori di riqualificazione della viabilità per poter concludere i medesimi entro l'avvio del prossimo anno scolastico, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 10	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni Consigliere Santoro e Zavatti)

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA