



Provincia
di Modena

Verbale n. 32 del 30/04/2024

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI MODENA, COMUNE DI FIORANO, COMUNE DI FORMIGINE, COMUNE DI MARANELLO, COMUNE DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DI LAVORI DI CARATTERIZZAZIONE E SEGNALETICA DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE DENOMINATO "CICLOVIA DEL MITO", NONCHÉ PER LA VALORIZZAZIONE E LA PROMOZIONE COORDINATA DELLO STESSO.

Pagina 1 di 7

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 30 aprile 2024 alle ore 16:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 11 membri su 13, assenti n. 2.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Presente
POGGI FABIO	Presente
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Presente in videoconferenza
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZAVATTI LAVINIA	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 32

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI MODENA, COMUNE DI FIORANO, COMUNE DI FORMIGINE, COMUNE DI MARANELLO, COMUNE DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DI LAVORI DI CARATTERIZZAZIONE E SEGNALETICA DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE DENOMINATO "CICLOVIA DEL MITO", NONCHÉ PER LA VALORIZZAZIONE E LA PROMOZIONE COORDINATA DELLO STESSO.

Oggetto:

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA PROVINCIA DI MODENA, COMUNE DI FIORANO, COMUNE DI FORMIGINE, COMUNE DI MARANELLO, COMUNE DI MODENA PER LA REALIZZAZIONE DI LAVORI DI CARATTERIZZAZIONE E SEGNALETICA DEL COLLEGAMENTO CICLOPEDONALE DENOMINATO "CICLOVIA DEL MITO", NONCHÉ PER LA VALORIZZAZIONE E LA PROMOZIONE COORDINATA DELLO STESSO.

Il collegamento ciclopedonale denominato ciclovia del Mito unisce il Museo Casa Natale Enzo Ferrari di Modena ed il Museo Ferrari di Maranello con un tracciato di 21 km circa, che collega un'area abitata da quasi 250 mila cittadini, molti dei quali, abitualmente, si spostano utilizzando mezzi privati per viaggi di pochi chilometri.

Il Comune di Fiorano, il Comune di Formigine, il Comune di Maranello, il Comune di Modena, il cui territorio è attraversato dal suddetto collegamento, e la Provincia di Modena favoriscono e rafforzano lo sviluppo della mobilità sostenibile.

La ciclovia del Mito è parte integrante della strategia che si pone l'obiettivo di prevedere assi di connessione ciclopedonali, inserendoli negli strumenti di pianificazione comunali e nel PTAV.

Il tracciato della ciclovia del Mito è composto dai tratti di ciclovia realizzati da ogni amministrazione comunale sul proprio territorio.

La Provincia di Modena e i Comuni attraversati dalla ciclovia del Mito hanno in precedenza approvato una convenzione per affidare un incarico per lo studio di fattibilità del tratto compreso in comune di Fiorano in fregio alla via Giardini.

La ciclovia del Mito è stata presentata nel settembre 2023 al Misano Bike Fest dalla DMO della Provincia di Modena, Modenatur soc. cons. a r.l., che ne ha illustrato il tracciato e le sue potenzialità.

Gli Enti il cui territorio è attraversato dal collegamento e la Provincia di Modena ritengono necessario prevedere una segnaletica comune, che individui la continuità del tracciato e lo caratterizzi, anche ai fini della valorizzazione e della promozione a fini turistici dello stesso, dal momento che il Museo Casa Natale Enzo Ferrari di Modena ed il Museo Ferrari di Maranello costituiscono luoghi di attrazione di eccellenza, superando, complessivamente, i 600 mila visitatori all'anno.

Il tracciato potrà essere oggetto di miglorie, che consentano di ottimizzare o abbreviare il percorso di alcune centinaia di metri.

È quindi interesse degli Enti, il cui territorio è attraversato dal suddetto collegamento, e della Provincia di Modena procedere agli interventi e delle attività necessari alla caratterizzazione ed all'apposizione della segnaletica comune, che individui il tracciato.

È altresì interesse dei suddetti Enti procedere allo svolgimento delle attività necessarie alla valorizzazione ed alla promozione a fini turistici della ciclovia.

Gli Enti il cui territorio è attraversato dal suddetto collegamento e la Provincia di Modena concordano sulla necessità di regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione, che individui la Provincia di Modena come Ente capofila e soggetto attuatore.

L'importo degli interventi e delle attività si è attestato, secondo le valutazioni contenute nella relazione degli uffici competenti della Provincia di Modena in complessivi € 50.000,00, parte per gli interventi di caratterizzazione e di apposizione della segnaletica

comune che individui il tracciato e parte per gli interventi e le attività di valorizzazione ed alla promozione a fini turistici.

Il suddetto importo complessivo di € 50.000,00 sarà finanziato nelle seguenti modalità:

- € 10.000,00 a carico della Provincia di Modena;
- € 10.000,00 a carico del Comune di Fiorano;
- € 10.000,00 a carico del Comune di Formigine;
- € 10.000,00 a carico del Comune di Maranello;
- € 10.000,00 a carico del Comune di Modena.

Il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) che, all'art. 30, riconosce agli Enti Locali la possibilità di stipulare “apposite convenzioni per svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati”.

Oggetto della convenzione è l'individuazione degli interventi e delle attività necessari alla caratterizzazione ed all'apposizione della segnaletica comune che individui il tracciato della ciclovia del Mito, così come definito nella planimetria allegata alla presente.

Oggetto della convenzione è altresì il compimento delle attività necessarie alla valorizzazione ed alla promozione a fini turistici della ciclovia del Mito.

La convenzione prevede che i suddetti interventi e attività verranno realizzati interessando i territori dei Comuni che sottoscrivono la convenzione entro la primavera del corrente anno.

La convenzione prevede altresì che la Provincia di Modena assume il ruolo di Ente capofila e Soggetto Attuatore, stante la propria funzione di Ente di Area Vasta ed in considerazione delle funzioni attribuite ai sensi della L.R. n. 4/2016 recante “Ordinamento turistico regionale - sistema organizzativo e politiche di sostegno alla valorizzazione e promozionalizzazione turistica. Abrogazione della legge regionale 4 marzo 1998, n. 7 (organizzazione turistica regionale - interventi per la promozione e la commercializzazione turistica)”.

In particolare, la Provincia di Modena provvederà all'individuazione ed alla realizzazione delle attività e degli interventi oggetto della convenzione, adottando i relativi provvedimenti e ponendo in essere i relativi procedimenti, ivi compresi l'iter autorizzativo del progetto o dei progetti, la/le procedura/e di affidamento che si rendesse/ro necessaria/e, il collaudo ai sensi della disciplina in materia.

Con la sottoscrizione della convenzione la Provincia di Modena si impegna a verificare con i Comuni coinvolti le ipotesi progettuali e a realizzare le attività e gli interventi oggetto della convenzione entro la primavera del corrente anno.

Ai fini di cui alla Convenzione la Provincia di Modena si impegna a mettere a disposizione la somma di € 10.000,00.

Il Comune di Fiorano, il Comune di Formigine, il Comune di Maranello ed il Comune di Modena si impegnano a mettere a disposizione la somma di € 10.000,00 ciascuno, versando il medesimo importo all'Ente capofila.

Con la sottoscrizione della convenzione gli enti sopraindicati si impegnano affinché i procedimenti oggetto della convenzione e la realizzazione degli interventi possano ultimarsi entro la primavera del corrente anno, rilasciando le autorizzazioni ed adottando gli atti di competenza, che si rendessero necessari in tempo utile per il rispetto del suddetto termini.

Gli enti coinvolti per ruolo e competenza si impegnano inoltre a valorizzare e a promuovere la ciclovia del Mito, anche secondo le indicazioni che dovessero essere fornite

dal soggetto affidatario delle attività di promozione e valorizzazione ai sensi dell'art. 2 e dell'art. 3 della Convenzione.

Salvo diverse disposizioni, le manutenzioni straordinarie e ordinarie della ciclovia del Mito sono a carico delle amministrazioni comunali nei tratti di competenza.

Gli Enti di impegnano ad individuare il referente unico dell'Ente per tutti gli aspetti relativi alla Convenzione e comunicarlo formalmente all'ente capofila.

Ogni singolo Ente rimane competente, relativamente al tratto di ciclovia che lo riguarda e per quanto di propria competenza, in merito ad eventuali procedimenti e rilascio di autorizzazioni per lavori, opere, per i contatti con i gestori dei servizi funzionanti sul percorso (gestori di pubblica illuminazione, impianti semaforici, gas, trasporti pubblici, ecc.) e di ogni altro provvedimento amministrativo teso a disciplinare la circolazione stradale, a garantirne la sicurezza ai fini della pubblica incolumità.

La convenzione diviene esecutiva all'atto dell'ultima sottoscrizione della medesima da parte di tutti i soggetti contraenti ed è valida fino al compimento delle attività e degli interventi di cui all'art. 2, come accertato dai responsabili.

È pertanto necessario procedere all'approvazione dello schema di Convenzione, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, al fine della sottoscrizione del medesimo.

Si precisa che le risorse necessarie alla realizzazione dalla presente Convenzione trovano copertura come segue:

- per € 10.000,00 a carico di questo ente, al capitolo di spesa 4718 "Sviluppo e valorizzazione del turismo" del PEG 2024 – 2026 annualità 2024, finanziati con entrate proprie dell'Ente;
- per € 40.000,00 al capitolo di spesa 4819 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Interventi straordinari con contributi" del PEG 2024 – 2026 annualità 2024, finanziati con contributi dei suddetti Comuni (capitolo di entrata 1576 "Contributi per progettazione e realizzazione piste ciclabili" del PEG 2024 – 2026 annualità 2024).

Si precisa inoltre che il Presidente provvederà alla sottoscrizione della Convenzione in questione, apportando le eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie, e che verranno raccolte tutte le firme dei Rappresentanti Legali dei rispettivi enti o loro delegati alla sottoscrizione.

Si demanda la gestione finanziaria e operativa del progetto al Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti per la realizzazione di lavori di caratterizzazione e segnaletica del percorso ed alla Dirigente del Servizio Affari generali e Polizia Provinciale per la valorizzazione e la promozione coordinata dello stesso.

Si dispone che alla adozione degli atti di accertamento e di impegno di spesa, nonché alla liquidazione e alla richiesta di emissione dei titoli di pagamento relativi alla spesa prevista provvedano, con propri atti formali, ai sensi della normativa contabile vigente, il Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti la gestione finanziaria e operativa del progetto e la Dirigente del Servizio Affari Generali e Polizia Provinciale.

Si ritiene inoltre che sia necessario dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, in considerazione della necessità di dare seguito con urgenza agli adempimenti derivanti dalla convenzione.

La responsabile del procedimento è la Dirigente del Servizio Affari generali e Polizia Provinciale.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali;

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

LUCA GOZZOLI - Capo di Gabinetto di Presidenza

Delibera che già è stata discussa e approvata direi all'unanimità nei Consigli Comunali dei Comuni che il Presidente ha ricordato. Il tracciato è stato realizzato da tempo. Stiamo completando l'ultimo tratto proprio in questi giorni, così come detto. Questa Convenzione ci permette di fare un percorso per caratterizzare la "Ciclabile del Mito" con una segnaletica particolare, che consente soprattutto ai turisti di raggiungere il Museo Casa Natale Enzo Ferrari e la Galleria Ferrari di Maranello in sicurezza, con un mezzo che non sia l'automobile o altro. Sono praticamente 21 chilometri. Quindi la percorribilità è garantita nei tratti extraurbani e nei tratti urbani, e ci auguriamo che già da quest'estate possa essere fruita, realizzata e utilizzata da molte persone. Su questo stringeremo anche alleanze con i Musei Ferrari per favorire lo sviluppo e la percorribilità di questa ciclabile. Non da ultimo sono previste anche stazioni di ricarica, è prevista anche la possibilità di utilizzare, grazie ad ACI, biciclette elettriche per spostarsi sui due musei, e questo è il primo passo. Ultimamente sono stati realizzati, ad opera dei Comuni di Formigine e di Fiorano, alcuni tratti; il Comune di Modena aveva già realizzato tutti i suoi; idem il Comune di Maranello, con anche il passaggio sul ponte che senz'altro era uno dei più complessi. E quindi oggi stiamo praticamente ultimando l'ultimo tratto che porta sotto il ponte di Maranello, con un percorso alternativo che però viene svolto in sicurezza, ma la stesura definitiva del tracciato è quella che vi ho detto ora e che già è scaricabile la traccia sul sito di Visit Modena e non solo. Sono 10.000 euro a testa, quindi fanno 50.000 euro, che ci permetteranno di arrivare all'inizio dell'estate con la caratterizzazione della ciclabile fatta, quindi segnaletica orizzontale, verticale e anche un po' di promozione.

Non avendo alcun Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 11	
FAVOREVOLI	n. 11	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni Consigliere Santoro e Zavatti Consigliere Platis)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse nelle premesse, il testo della convenzione tra Provincia di Modena, Comune di Fiorano, Comune di Formigine, Comune di Maranello, Comune di Modena per la realizzazione di lavori di caratterizzazione e segnaletica del collegamento ciclopedonale denominato "Ciclovía del Mito", nonché per la valorizzazione e la promozione coordinata dello stesso, che si allega al presente atto quale parte integrante;
- 2) di dare atto che la Convenzione diviene esecutiva all'atto dell'ultima sottoscrizione della medesima da parte di tutti i soggetti contraenti ed è valida fino al compimento delle attività e degli interventi, come accertato dai responsabili;
- 3) di dare atto che il tracciato della Ciclovía è quello individuato nella planimetria pure allegata al presente atto quale parte integrante;
- 4) di dare atto che le risorse necessarie alla realizzazione dalla presente Convenzione trovano copertura come segue:
 - per € 10.000,00 a carico di questo ente, al capitolo di spesa 4718 "Sviluppo e valorizzazione del turismo" del PEG 2024 – 2026 annualità 2024, finanziati con entrate proprie dell'Ente;
 - per € 40.000,00 al capitolo di spesa 4819 "Percorsi natura e percorsi ciclo-pedonali - Interventi straordinari con contributi" del PEG 2024 – 2026 annualità 2024, finanziati con contributi dei suddetti Comuni (capitolo di entrata 1576 "Contributi per progettazione e realizzazione piste ciclabili" del PEG 2024 – 2026 annualità 2024);
- 5) di dare atto che la Provincia di Modena è nominata Ente Capofila del progetto;
- 6) di dare atto che l'accordo prevede inoltre in capo alla Provincia di Modena l'obbligo all'individuazione ed alla realizzazione delle attività e degli interventi oggetto della convenzione, adottando i relativi provvedimenti e ponendo in essere i relativi procedimenti, ivi compresi l'iter autorizzativo del progetto o dei progetti, la/le procedura/e di affidamento che si rendesse/ro necessaria/e, il collaudo ai sensi della disciplina in materia;

- 7) di dare atto che con la sottoscrizione della convenzione la Provincia di Modena si impegna a verificare con i Comuni coinvolti le ipotesi progettuali e a realizzare le attività e gli interventi oggetto della convenzione entro la primavera del corrente anno;
- 8) di dare atto che il Presidente provvederà alla sottoscrizione della Convenzione in questione, apportando le eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie;
- 9) di dare atto che verranno raccolte tutte le firme dei Rappresentanti Legali dei rispettivi enti o loro delegati alla sottoscrizione;
- 10) di demandare la gestione finanziaria e operativa del progetto al Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti per la realizzazione di lavori di caratterizzazione e segnaletica del percorso ed alla Dirigente del Servizio Affari generali e Polizia Provinciale per la valorizzazione e la promozione coordinata dello stesso;
- 11) di disporre in particolare che alla adozione degli atti di accertamento e di impegno di spesa, nonché alla liquidazione e alla richiesta di emissione dei titoli di pagamento relativi alla spesa prevista provvedano, con propri atti formali, ai sensi della normativa contabile vigente, il Dirigente del Servizio Programmazione urbanistica, scolastica e trasporti la gestione finanziaria e operativa del progetto e la Dirigente del Servizio Affari Generali e Polizia Provinciale.

Il Presidente, in considerazione della necessità di dare seguito con urgenza agli adempimenti derivanti dalla convenzione, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI	n. 11	
FAVOREVOLI	n. 11	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni Consigliere Santoro e Zavatti Consigliere Platis)

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA