



## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 03 giugno 2024 alle ore 10:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza della Vice Segretaria Generale GAMBARINI PATRIZIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 7 membri su 13, assenti n. 6.

In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente in videocollegamento
GUERZONI PAOLA	Presente in videocollegamento
LAGAZZI IACOPO	Assente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Assente
POGGI FABIO	Presente in videocollegamento
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videocollegamento
SANTORO LUIGIA	Assente
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videocollegamento
ZAVATTI LAVINIA	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 37

SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO. RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL.

Oggetto:

SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO. RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL.

A seguito dell'ispezione periodica ai sensi delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" eseguita dai tecnici dell'ente era stata segnalata una possibile problematica sui baggioli del cavalcaferrovia sulla linea Milano-Bologna al km 0+366 della SP 6: dalle fotografie risultava essere presente un quadro fessurativo molto esteso, con distacchi di materiale anche nella zona immediatamente al di sotto delle travi, richiedendo l'approfondimento da parte degli ingegneri responsabili dell'attività di monitoraggio ponti.

A seguito del sopralluogo effettuato dai tecnici dell'ente ing. Erica Ferrari e Diego Cavicchioli, il 12/04/2024 è stato confermato un grave quadro fessurativo con distacchi di materiale di almeno 6 baggioli del manufatto in oggetto, alcuni dei quali a sostegno di una stessa trave. Essendo i baggioli più danneggiati quelli esterni, in prima analisi le cause del degrado sono riconducibili non tanto ad un eccessivo carico gravante sugli elementi di appoggio ma ad una maggiore esposizione agli agenti atmosferici e ad una errata regimazione delle acque di scolo e che quindi occorre procedere con immediatezza alla sistemazione degli elementi lesionati in quanto esiste la possibilità concreta che una trave appoggiata su due baggioli danneggiati possa compromettere la sicurezza statica e la stabilità dell'impalcato.

A seguito del sopralluogo svolto in data 18/04/2024 dall'ing. Erica Ferrari e dal geom. Francesco Guigli, legale rappresentante della ditta Stradedil Srl si è deciso che le lavorazioni necessarie per la sistemazione dei baggioli danneggiati consistono in:

- Accantieramento;
- Sollevamento impalcato 1 solo su spalla 1;
- Rifacimento baggiolo 5 su spalla 1;
- Abbassamento impalcato 1;
- Sollevamento impalcati 1 e 2 solo su pila 1;
- Rifacimento baggioli 9-10-11-12 e 18;
- Abbassamento impalcati 1 e 2;
- Rimozione del cantiere;

Considerando che i lavori comprendendo il sollevamento dell'impalcato che sormonta la linea ferroviaria, si è deciso di coinvolgere RFI per stabilire una procedura per eseguire i lavori in sicurezza ed evitando le interferenze.

In data 19/04/2024 è stato svolto un sopralluogo congiunto con i tecnici RFI, il giorno 22/04/2024 con prot. 13607 è stato inviato a RFI lo schema di cantiere, il piano di sicurezza ed il cronoprogramma a mezzo pec.

In data 26/04/2024 con prot. n. 14117 è stata acquisita agli atti a mezzo pec la risposta da RFI contenente le prescrizioni per l'esecuzione dei lavori nel rispetto delle specifiche norme di sicurezza in ambito ferroviario.

Al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio in data 29/04/2024 si è proceduto ad affidare, in seguito alla condivisione ed al coordinamento con RFI, i lavori di somma urgenza necessari a garantire le condizioni di sicurezza agli utenti in transito ai sensi dell'art.140 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023 alla seguente ditta di fiducia dell'Amministrazione: STRADEDIL SRL con sede in VIA SASSOROSSO 38 - FRAZ. BOCCASSUOLO – 41046 PALAGANO (MO) P.IVA 01693720367.

Il verbale di consegna lavori di somma urgenza sottoscritto in data 29/04/2024 è stato assunto agli atti con prot. 14271 del 29/04/2024.

In data 08/05/2024 è stata completata la demolizione ed il rifacimento del baggiolo n. 5 sulla spalla 1, lato sud.

In data 10/05/2024, a seguito del completo montaggio del ponteggio intorno alla pila 1 lato sud, è stato possibile ispezionare da distanza ravvicinata i baggioli: in questa occasione si è constatato che il baggiolo n. 9 non presenta fessure né altri danneggiamenti, per cui non risulta necessaria la demolizione; è invece confermata la demolizione e rifacimento dei baggioli n. 10, 11, 12 e 18.

L'importo previsto per il rifacimento del baggiolo n. 9 sarà utilizzato per la sostituzione dei pluviali danneggiati e la ricostruzione del copriferro in alcune porzioni della spalla e della pila che risultano particolarmente ammalorate.

Il costo stimato dell'intervento è di complessivi € 150.000,00 di cui € 120.735,55 per lavori e oneri di sicurezza, € 26.561,82 per IVA al 22%, € 2.414,71 per incentivi funzioni tecniche, € 35,00 per contributo ANAC, € 251,49 per occupazione temporanea e € 1,43 per arrotondamento.

I lavori sono stati affidati con la procedura della somma urgenza, così come previsto dall'art. 30 del vigente regolamento per la disciplina dei contratti e dall'art. 140 del D.lgs. n. 36/2023 alla citata ditta di fiducia dell'Amministrazione in possesso dei necessari requisiti.

La copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articolo 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni.

Conseguentemente entro 20 giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori di somma urgenza, il Presidente della Provincia ha preso atto dell'affidamento dei lavori in somma urgenza indicati ai punti precedenti ed ha autorizzato l'esecuzione dei lavori sopra citati con atto n° 51 del 16/05/2024, allegato al presente atto, dando atto che la spesa complessiva di euro 150.000,00.

Del suddetto intervento di somma urgenza sono stati redatti appositi computi metrici che sono stati allegati – unitamente al verbale di consegna - al suddetto Atto del Presidente allegati a loro volta al presente atto.

La spesa che, come detto, ammonta complessivamente a 150.000,00 euro, trova copertura finanziaria al cap. n. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2024 mediante utilizzo di risorse derivanti da entrate proprie.

L'art. 191 comma 3 del Tuel consente di effettuare lavori e interventi di somma urgenza con successivo regolarizzo contabile. Più precisamente la norma prevede: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta..."

Richiamato l'art. 191 "Regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese" comma 3 del D.lgs. 267/2000, comma così sostituito dall'art. 3, comma 1, lettera i), legge n. 213 del 2012, poi così modificato dall'art. 1, comma 901, legge n. 145 del 2018 il quale introduce l'obbligo di sottoporre al Consiglio provinciale l'esame sulla regolarità delle

procedure di somma urgenza, in modo da ottenere dallo stesso il provvedimento di riconoscimento della spesa.

Preso atto, pertanto, che ai sensi della disposizione sopra richiamata diviene necessario attuare la procedura di riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL.

Visto il parere dell'Organo di Revisione ai sensi dell'art. 239, comma 1, del D.lgs.267/2000, allegato al presente atto.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

#### BRAGLIA FABIO - Presidente della Provincia

Passerei la parola al Dottor Rossi che ci illustrerà il testo che vi trovate in delibera cui sono state apportate alcune lievi modifiche. Prego Dottor Rossi.

#### LUCA ROSSI - Dirigente del Servizio Viabilità

Buongiorno a tutti. Innanzitutto, vi aiuto a collocare questo ponte geograficamente: è la Strada Provinciale che collega Castelfranco Emilia a San Giovanni in Persiceto, ed è il cavalcaferrovia della linea storica, non l'alta velocità, ma la linea storica Bologna-Milano. Nel corso delle ispezioni ai ponti che conduciamo periodicamente è emersa una situazione problematica a questi baggioli. Termine tecnico: non sono altro che dei parallelepipedi di cemento armato su cui appoggia la struttura del ponte. Questi baggioli, questi elementi, si sono degradati sia per la vetustà del ponte e anche per l'azione costante del dilavamento magari anche con acque con cloruri di sodio, i sali che usiamo per il disgelo. A fronte di tutto ciò e anche in considerazione del fatto che al di sotto c'è una linea ferroviaria, si è deciso di procedere con la modalità stabilita dal Codice dei Contratti della somma urgenza. Quindi sono stati fatti dei sopralluoghi congiunti anche con Rete Ferroviaria Italiana (RFI), con la ditta individuata, la ditta Stradedil che è specializzata nelle operazioni di sollevamento dei ponti e di manutenzione degli appoggi. Dopodiché il 29 aprile 2024, così come prevede la norma, è stato sottoscritto congiuntamente il verbale di consegna dei lavori in somma urgenza. L'ammontare complessivo delle opere è

di 150.000 euro. Queste opere sostanzialmente si traducono nel sollevamento dell'impalcato, cioè delle travi del ponte con dei martinetti oleodinamici, sollevamento di pochi centimetri, che comunque consentono di mantenere il ponte transitabile; mentre invece nelle fasi più critiche la circolazione ferroviaria viene sospesa durante la notte, è successo in alcune notti, fino arrivare alla conclusione dei lavori. Dal punto di vista normativo la somma urgenza per quanto riguarda il riconoscimento della spesa e la copertura della spesa prevede due passaggi: l'assunzione, entro 20 giorni dal verbale di consegna, di un atto del Presidente, così come è stato fatto, questo atto è stato acquisito e di fatto il Presidente ha preso atto appunto dell'avvio di questa somma urgenza. l'atto è il n. 51 del 16 maggio. Successivamente, entro 30 giorni, il Consiglio sostanzialmente ratifica la spesa e oggi siamo qui proprio perché il TUEL, il Testo Unico degli Enti Locali, stabilisce che dopo la presa d'atto del Presidente intervenga il Consiglio per ratificare definitivamente l'assunzione di questa spesa che, come vi ho ricordato, è pari a 150.000 euro, e le risorse sono state allocate su un capitolo specifico in occasione dell'ultima variazione di bilancio. Il Presidente ha preannunciato il fatto che è stata apportata una piccola modifica difforme non sostanziale al testo della delibera che avete ricevuto preventivamente. Sostanzialmente un capoverso è stato ricollocato perché temporalmente scritta così dà atto del fatto che c'è una conseguenza temporale: consegna lavori, atto del Presidente, delibera di Consiglio. Quindi l'unica modifica apportata è stata questa. Se ci sono domande, sono disponibile. I lavori sono in corso.

Non avendo alcun Consigliere/a chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI n. 7

FAVOREVOLI n. 7 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Poggi, Rebecchi e Zaniboni)

Per quanto precede,

#### IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto, di approvare l'esecuzione dei lavori di somma urgenza denominati "SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO", la cui spesa ammonta a complessivi € 150.000,00 come sopra ripartiti;
- 2) di procedere al conseguente riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL come disposto dall'art. 191 comma 3 dello stesso TUEL, secondo quanto proposto con Atto del Presidente n. 51 del 15/05/2024, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 3) di prendere atto dell'affidamento dei suddetti lavori alla ditta STRADEDIL SRL con sede in Via Sassorosso n. 38 – fraz. Boccasuolo – 41046 Palagano (MO) P.IVA 01693720367;

- 4) di dare atto che con successiva determinazione si provvederà pertanto al perfezionamento dell'affidamento di cui al presente atto ed all'impegno della spesa;
- 5) di dare atto che sul capitolo di spesa 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2023 – Titolo II, Macroaggregato 202, Missione 10, Intervento 05 – è presente la disponibilità necessaria al finanziamento degli interventi di somma urgenza di cui al punto precedente;
- 6) di trasmettere il presente provvedimento alla Corte dei Conti ai sensi dell'art. 23, comma 5, della L. 289/2002.

Il Presidente, al fine di poter procedere in tempi brevi ai successivi adempimenti previsti, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI n. 7

FAVOREVOLI n. 7 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Poggi, Rebecchi e Zaniboni)

---

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
BRAGLIA FABIO

La Vice Segretaria Generale  
GAMBARINI PATRIZIA



## Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

**Atto numero 51 del 15/05/2024**

### **OGGETTO: SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO**

A seguito dell'ispezione periodica ai sensi delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" eseguita dai tecnici dell'ente era stata segnalata una possibile problematica sui baggioli del cavalcaferrovia sulla linea Milano-Bologna al km 0+366 della SP 6: dalle fotografie risultavano essere presente un quadro fessurativo molto esteso, con distacchi di materiale anche nella zona immediatamente al di sotto delle travi, richiedendo l'approfondimento da parte degli ingegneri responsabili dell'attività di monitoraggio ponti.

A seguito del sopralluogo effettuato dai tecnici dell'ente ingg. Erica Ferrari e Diego Cavicchioli, il 12/04/2024 è stato confermato un grave quadro fessurativo con distacchi di materiale di almeno 6 baggioli del manufatto in oggetto, alcuni dei quali a sostegno di una stessa trave.

Essendo i baggioli più danneggiati quelli esterni, in prima analisi le cause del degrado sono riconducibili non tanto ad un eccessivo carico gravante sugli elementi di appoggio ma ad una maggiore esposizione agli agenti atmosferici e ad una errata regimazione delle acque di scolo e che quindi occorre procedere con immediatezza alla sistemazione degli elementi lesionati in quanto esiste la possibilità concreta che una trave appoggiata su due baggioli danneggiati possa compromettere la sicurezza statica e la stabilità dell'impalcato.

A seguito del sopralluogo svolto in data 18/04/2024 dall'ing. Erica Ferrari e dal geom. Francesco Guigli, legale rappresentante della ditta Stradedil Srl si è deciso che le lavorazioni necessarie per la sistemazione dei baggioli danneggiati consistono in:

- Accantieramento;
- Sollevamento impalcato 1 solo su spalla 1;
- Rifacimento baggiolo 5 su spalla 1;
- Abbassamento impalcato 1;
- Sollevamento impalcati 1 e 2 solo su pila 1;
- Rifacimento baggioli 9-10-11-12 e 18;
- Abbassamento impalcati 1 e 2;
- Rimozione del cantiere;

Considerando che i lavori comprendendo il sollevamento dell'impalcato che sormonta la linea ferroviaria, si è deciso di coinvolgere RFI per stabilire una procedura per eseguire i lavori in sicurezza ed evitando le interferenze.

In data 19/04/2024 è stato svolto un sopralluogo congiunto con i tecnici RFI, il giorno 22/04/2024 con prot. 13607 è stato inviato a RFI lo schema di cantiere, il piano di sicurezza ed il cronoprogramma a mezzo pec.

In data 26/04/2024 con prot. n. 14117 è stata acquisita agli atti a mezzo pec la risposta da RFI contenente le prescrizioni per l'esecuzione dei lavori nel rispetto delle specifiche norme di sicurezza in ambito ferroviario.

Al fine di rimuovere lo stato di pregiudizio in data 29/04/2024 si è proceduto ad affidare, in seguito alla condivisione ed al coordinamento con RFI, i lavori di somma urgenza necessari a garantire le condizioni di sicurezza agli utenti in transito ai sensi dell'art.140 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023 alla seguente ditta di fiducia dell'Amministrazione: STRADEDIL SRL con sede in VIA SASSOROSSO 38 - FRAZ. BOCCASSUOLO – 41046 PALAGANO (MO) P.IVA 01693720367.

Il verbale di consegna lavori di somma urgenza sottoscritto in data 29/04/2024 è stato assunto agli atti con prot. 14271 del 29/04/2024.

In data 08/05/2024 è stata completata la demolizione ed il rifacimento del baggiolo n. 5 sulla spalla 1, lato sud.

In data 10/05/2024, a seguito del completo montaggio del ponteggio intorno alla pila 1 lato sud, è stato possibile ispezionare da distanza ravvicinata i baggioli: in questa occasione si è constatato che il baggiolo n. 9 non presenta fessure né altri danneggiamenti, per cui non risulta necessaria la demolizione; è invece confermata la demolizione e rifacimento dei baggioli n. 10, 11, 12 e 18. L'importo previsto per il rifacimento del baggiolo n. 9 sarà utilizzato per la sostituzione dei pluviali danneggiati e la ricostruzione del copriferro in alcune porzioni della spalla e della pila che risultano particolarmente ammalorate.

Il costo stimato dell'intervento è di complessivi € 150.000,00 di cui € 120.735,55 per lavori e oneri di sicurezza, € 26.561,82 per IVA al 22%, € 2.414,71 per incentivi funzioni tecniche, € 35,00 per contributo ANAC, € 251,49 per occupazione temporanea e € 1,43 per arrotondamento.

La copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articolo 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, conseguentemente il presente atto è adottato entro 20 giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori di somma urgenza.

La spesa ammonta complessivamente a 150.000,00 euro e trova copertura finanziaria al cap. n. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2024 mediante utilizzo di risorse derivanti da entrate proprie.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.



Per quanto precede,

### **IL PRESIDENTE DECIDE**

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto, di approvare l'esecuzione dei lavori di somma urgenza, sopra elencati, la cui spesa ammonta a complessivi € 150.000,00 come sopra ripartiti;
- 2) che la copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articolo 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni;
- 3) di prendere atto dell'affidamento dei suddetti lavori alla ditta in premessa citata, dando atto che la stessa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line prot. INAIL 42764899 con validità fino al 02/07/2024;
- 4) di prenotare la spesa complessiva di € 150.000,00 al cap. n. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2024, finanziata con entrate proprie come specificato in premessa;
- 5) di dare atto che il verbale di consegna dei lavori di somma urgenza, il computo metrico estimativo e la planimetria di cantiere con la numerazione dei baggioli sono allegati al presente atto;
- 6) che, entro 30 giorni dall'adozione del presente atto, dovrà essere adottato provvedimento di riconoscimento della spesa da parte del Consiglio corredato dal parere del Collegio dei Revisori dei Conti e con successiva determinazione dirigenziale si provvederà all'affidamento dei lavori con relativo impegno della spesa sulla base delle perizie giustificative, redatte con riferimento al listino regionale delle OO.PP. della Regione Emilia Romagna (anno 2024) e altri Listini ufficiali e sulla base dei verbali di consegna allegati;
- 7) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, Amministrazione trasparente, Provvedimenti come prescritto dal D.Lgs n. 33/2013;
- 8) di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonchè ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Presidente  
**BRAGLIA FABIO**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

**ELENCO MOVIMENTI PROPOSTA**  
**PROP - 1951 / 2024**

Esercizio 2024

Pagina 1 di 1

E-S	Capitolo/Art.	Imp. / Acc.	Sub-Impegno	Liquidazione	Mandato	Tipo	Importo	Descrizione
S	2707 / 0	1568 / 2024				Prenotazione	150.000,00	SP 6 KM 0+366-LAVORI DI SOMMA URGENZA PER SISTEMAZIONE BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA LINEA MI-BO- Fin. E.P.



# Provincia di Modena

Area Tecnica – Servizio Viabilità

Telefono 059 209 690/111 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

## VERBALE DI CONSEGNA LAVORI DI SOMMA URGENZA

Art. 140, 114 e All.II.14 art.3 del D.Lgs.n.36/2023

per l'esecuzione dei lavori di somma urgenza ai sensi dell'art.140 e ss. del D.Lgs.n.36/2023:  
SP 6 km 0+366 – LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO  
Cl. 11-15-03 f. 1137  
ai sensi dell'art. 39 (Esecuzione del contratto d'appalto) del Regolamento per la disciplina dei Contratti della Provincia di Modena.

Premesso:

- Che a seguito dell'ispezione periodica ai sensi delle "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti" eseguita dai tecnici dell'ente era stata segnalata una possibile problematica sui baggioli del manufatto, richiedendo l'approfondimento da parte degli ingegneri responsabili dell'attività di monitoraggio ponti;
- che a seguito del sopralluogo effettuato dai tecnici dell'ente ingg. Erica Ferrari e Diego Cavicchioli, il 12/04/2024 è stato individuato un grave quadro fessurativo di almeno 6 baggioli del manufatto in oggetto, alcuni dei quali a sostegno di una stessa trave;
- che, essendo i baggioli più danneggiati quelli esterni, in prima analisi le cause del degrado possano essere riconducibili non tanto ad un eccessivo carico gravante sugli elementi di appoggio ma ad una maggiore esposizione agli agenti atmosferici e ad una errata regimazione delle acque di scolo;
- che occorre procedere con immediatezza alla sistemazione degli elementi lesionati in quanto esiste la possibilità concreta che una trave appoggiata su due baggioli danneggiati possa compromettere la sicurezza statica e la stabilità dell'impalcato;
- che a seguito del sopralluogo svolto in data 18/04/2024 dall'ing. Erica Ferrari e dal geom. Francesco Guigli, legale rappresentante della ditta Stradedil Srl si è deciso che le lavorazioni necessarie per la sistemazione dei baggioli danneggiati consistono in:
  - Accantieramento;
  - Sollevamento impalcato 1 solo su spalla 1;
  - Rifacimento baggiolo 5 su spalla 1;
  - Abbassamento impalcato 1;
  - Sollevamento impalcati 1 e 2 solo su pila 1;
  - Rifacimento baggioli 9-10-11-12 e 18;
  - Abbassamento impalcati 1 e 2;
  - Rimozione del cantiere;
- che a seguito del sopralluogo svolto in data 19/04/2024 dai tecnici dell'ente ingg. Erica Ferrari e Diego Cavicchioli congiuntamente ai tecnici di RFI è stato richiesto dal gestore della rete ferroviaria l'invio dello schema di cantiere, del piano di sicurezza e del cronoprogramma, per valutare la necessità di mettere in atto delle sospensioni del servizio ferroviario;
- che in data 22/04/2024 è stata inviata a mezzo pec la documentazione richiesta a RFI con Protocollo n. 13607;
- che in data 26/04/2024 con 14117 è stata ricevuta a mezzo pec la risposta da RFI contenente le prescrizioni per l'esecuzione dei lavori nel rispetto delle specifiche norme di sicurezza in ambito ferroviario

In seguito alle premesse sopra esposte, il sottoscritto ing. Diego Cavicchioli in qualità di tecnico incaricato della Provincia di Modena e il geom. Francesco Guigli in qualità di legale rappresentante della ditta STRADEDIL SRL con sede in VIA SASSOROSSO 38 - FRAZ. BOCCASSUOLO – 41046 PALAGANO (MO)



## Provincia di Modena

Area Tecnica – Servizio Viabilità

Telefono 059 209 690/111 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

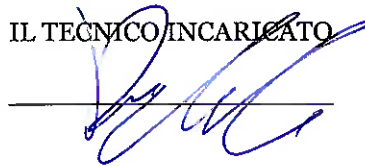
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

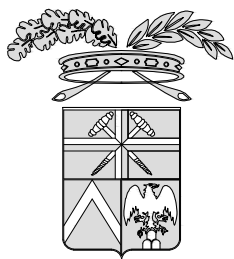
P.IVA 1693720367, hanno definito i lavori da eseguirsi per la risoluzione della somma urgenza e mediante il presente documento se ne procede alla formale consegna, dando atto che gli stessi hanno inizio alle ore 08:00.

Atto redatto in doppio esemplare e firmato dalle parti.

Modena, li 29/04/2024

L'APPALTATORE  
  
  
Il Direttore Tecnico  
(G.ROM. FRANCESCO GUIGLI)

IL TECNICO INCARICATO  




# PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Direttore Ing. Annalisa Vita

Servizio Viabilità

telefono 059 209 623

fax 059 343 706

viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

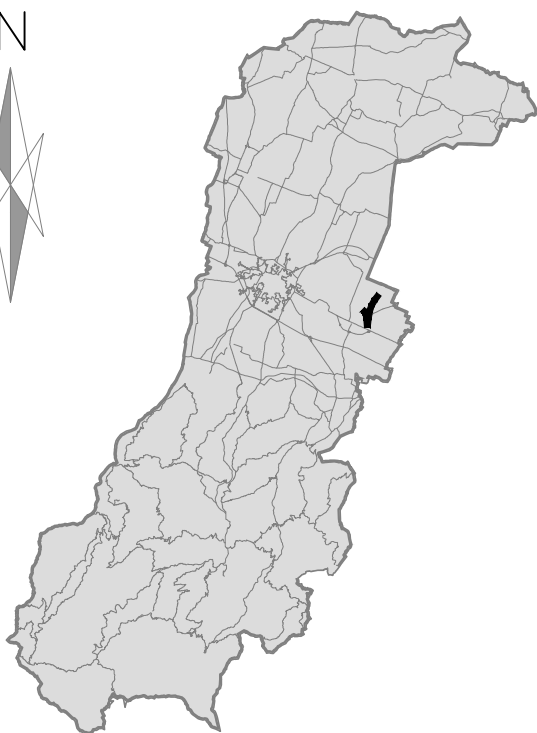
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 – Registrazione N. 3256

## SP 6 km 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO

**1.B**

### PLANIMETRIA DI CANTIERE e NUMERAZIONE BAGGIOLI

	revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
CL. 11.15.03						
FASC. 1137 SUB						
A.D.						



ubicazione intervento

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi

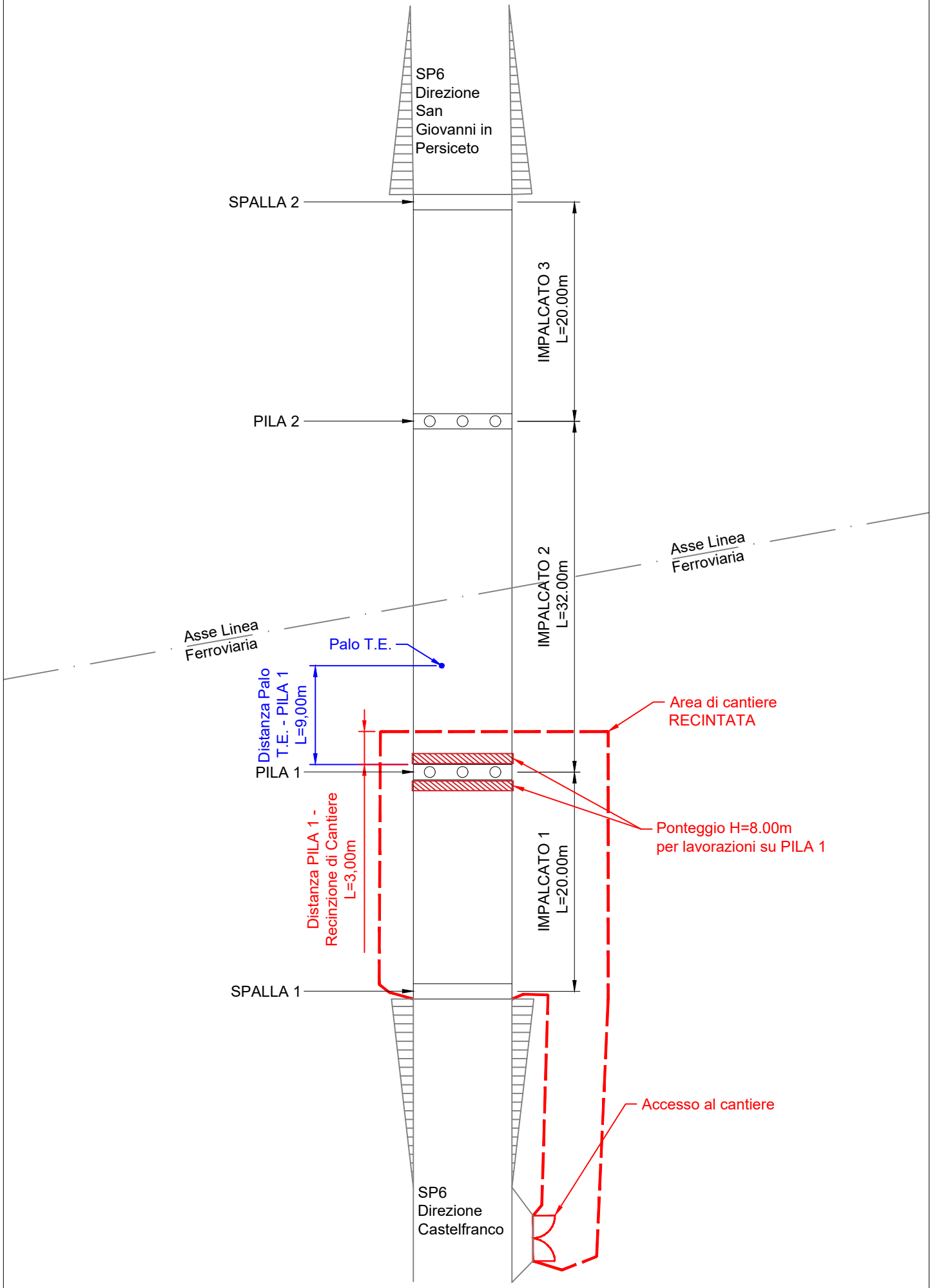
IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Diego Cavicchioli

Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

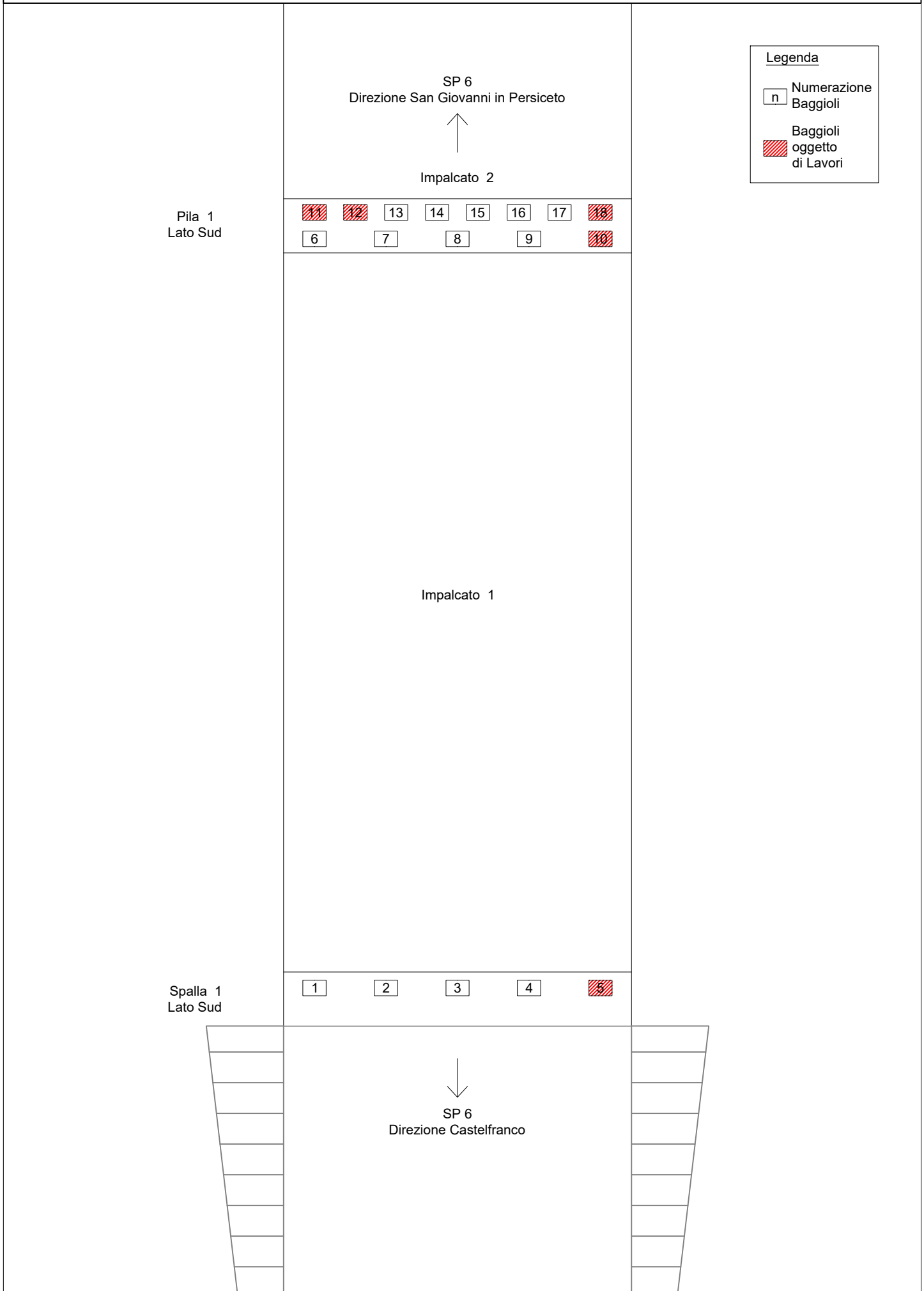
# PLANIMETRIA DI CANTIERE

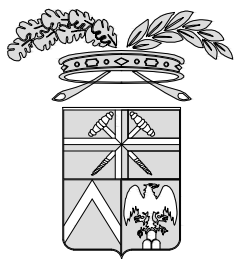
SP 6 km 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO



# NUMERAZIONE BAGGIOLI

SP 6 km 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO





# PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Direttore Ing. Annalisa Vita

Servizio Viabilità

telefono 059 209 623

fax 059 343 706

viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

[provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

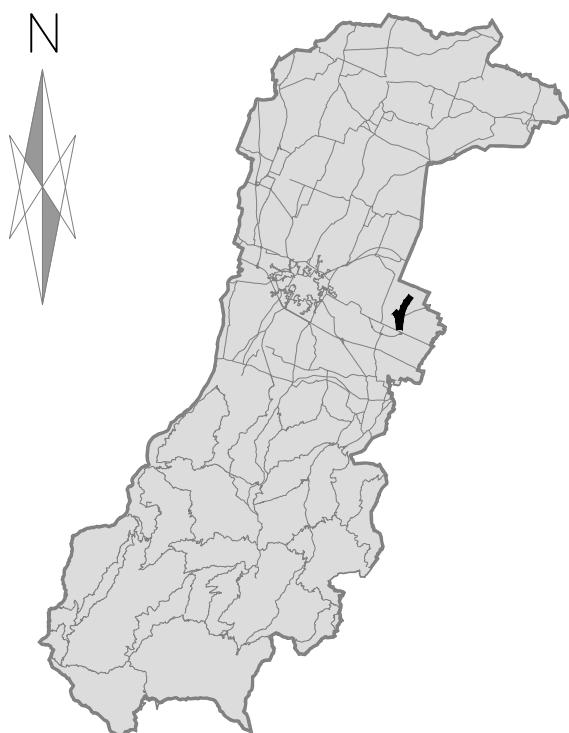
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 – Registrazione N. 3256

## SP 6 km 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO

**1.A**

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

	revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
CL. 11.15.03						
FASC. 1137 SUB						
A.D.						



 ubicazione intervento

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

**Dott. Luca Rossi**

IL DIRETTORE DEI LAVORI

**Ing. Diego Cavicchioli**

Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.



**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	A03.013.005	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO ACCIAIO PER ARMATURE Acciaio in barre per armature di conglomerato cementizio prelaborato e pretagliato a misura, sagomato e posto in opera a ... i qualificazione rilasciato dal Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP., in barre:			
	A03.013.005.d	diametro 12 mm n° 5 baggioli 5 * 30,00	150,00		
		Totale kg	150,00	1,63	244,50
2	A07.037.055	TETTI E OPERE DA LATTONIERE OPERE DA LATTONIERE Discendenti montati in opera compreso pezzi speciali ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte con esclusione dei soli collari di sostegno: diametro fino a 150 mm:			
	A07.037.055.e	in acciaio inox da 8/10 Per sostituzione scarchi danneggiati 4 * 2,00	8,00		
		Totale m	8,00	59,58	476,64
3	A07.037.060	TETTI E OPERE DA LATTONIERE OPERE DA LATTONIERE Collari per sostegno di discendenti, montati in opera compreso fissaggio al supporto:			
	A07.037.060.a	in acciaio zincato Per sostituzione scarchi danneggiati 8	8,00		
		Totale cad	8,00	5,68	45,44
4	A23.001.025	CARPENTERIE METALLICHE CARPENTERIE METALLICHE Carpenteria in acciaio per travi e colonne, realizzate in profilati tubolari di qualsiasi sezione, laminati a caldo compresi eventuali connettori, piastre di base e di attacco, taglio a misura, forature, flange, bullonat ... tubolari senza saldatura:			
	A23.001.025.e	in acciaio S355 JR - Classe di esecuzione EXC1 o EXC2 n° 5 appoggi provvisori 5 * 50,00 n° 5 vasseri 5 * 20,00	250,00 100,00		
		Totale kg	350,00	5,65	1.977,50
5	B.07.019	INGHISAGGIO APPOGGI 5	5,00		
		Totale Cadauno	5,00	284,86	1.424,30
6	B.09.005.a	SOLLEVAMENTO DAL BASSO DI TESTATE DI PONTI E VIADOTTI Spalla 2 * 299,90 * (20/2) Pila - lato spalla 2 * 299,90 * (20/2) Pila - lato FS 2 * 379,84 * (34/2)	5.998,00		
			5.998,00		
			12.914,56		
		Totale kN	24.910,56	3,21	79.962,90
		A RIPORTARE			84.131,28

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
			RIPORTO		84.131,28
7	B.09.020.1	ESISTENTE PER PREPARAZIONE NUOVI 5 * 1,00	5,00		
		Totale m²	5,00	6,47	32,35
8	B.09.020.2	PASSIVAZIONE DEI FERRI DI ARMATURA 5 * 1,00	5,00		
		Totale m²	5,00	3,54	17,70
9	B.09.020.3	INGHISAGGI DI GANCI E/O BARRE DI ACCIAIO 5 * 8	40,00		
		Totale Cadauno	40,00	12,52	500,80
10	B.09.230.c	UTILIZZO DEL CALCESTRUZZO PREDOSATO E MARCATO CE 5 * 0,80 * 0,40 * 0,15	0,24		
		Totale m³	0,24	6.160,00	1.478,40
11	B.12.015	SALDATURA ELETTRICA, IN OPERA, DI BARRE DI ACCIAIO 5 * 2,00 * 5,00	50,00		
		Totale m	50,00	23,36	1.168,00
	B01.004.025	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI DEMOLIZIONI DI MURATURE Demolizione di struttura in calcestruzzo di qualsiasi forma o spessore, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio in attesa del trasporto allo scarico:			
12	B01.004.025.b	armato, eseguita con l'ausilio di martello demolitore manuale Demolizione baggioli 5 * 0,60 * 0,40 * ,20	0,24		
		Totale m³	0,24	376,11	90,27
	B02.013	OPERE DI RIPARAZIONE E CONSOLIDAMENTO SISMICO DI EDIFICI ESISTENTI RIPARAZIONE E RINFORZO DI ELEMENTI STRUTTURALI IN CALCESTRUZZO ARMATO			
13	B02.013.010	Ricostruzione di copriferro in elementi strutturali in calcestruzzo armato mediante malta premiscelata antiritiro: - pun ... ico a ritiro controllato o a base di legante espansivo; - nebulizzazione di acqua durante le prime 24 ore di indurimento per spalla 1,00 * 2,00 per pulvino 2,00 * 1,17	2,00		
		Totale m²	4,34	88,23	382,92
	F01.025.005	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI SEGREGAZIONE DELLE AREE DI LAVORO Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.250 mm, con tamponatura in ret ... oni di 700 x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura:			
14	F01.025.005.b	costo di utilizzo mensile 2 * 5,00	10,00		
		Totale m	10,00	0,62	6,20
	M01.001	MANODOPERA			
15	M01.001.005	MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA IV livello edile			
		A RIPIORTARE			87.807,92

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			87.807,92
		per pulizia vegetazione 16,00	16,00		
		Per smontaggio scarichi esistenti in pvc 12,00	12,00		
		Totale h	28,00	32,22	902,16
	N04.004.015	NOLI NOLI PER MOVIMENTO DI TERRA			
		Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:			
		potenza da 90 a 118 kW			
		pista di cantiere 2 * 8,00	16,00		
		smobilizzo cantiere 8,00	8,00		
		Totale h	24,00	90,78	2.178,72
	N04.004.030	NOLI NOLI PER MOVIMENTO DI TERRA			
		Escavatore munito di decespugliatore, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio:			
		potenza da 90 a 118 kW			
		per pulizia vegetazione 8,00	8,00		
		Totale h	8,00	129,58	1.036,64
	NP.1	SCORTA RFI A NOTTE 4	4,00		
		Totale Cadauno	4,00	1.600,00	6.400,00
	NP.2	SCAMBIO MODULI RFI A NOTTE 4	4,00		
		Totale Cadauno	4,00	775,50	3.102,00
	NP.3	RELAZIONI DI CALCOLO SOLLEVAMENTO IMPALCATI 2	2,00		
		Totale Cadauno	2,00	2.000,00	4.000,00
	T.10.001.f	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE 79962,90	79.962,90		
		Totale %	79.962,90	0,10	7.996,29
	F01.025.005	<b>Oneri speciali</b> SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI SEGREGAZIONE DELLE AREE DI LAVORO			
		Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.250 mm, con tamponatura in ret ... oni di 700 x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura:			
		allestimento in opera e successivo smontaggio e rimozione a fine lavori 5,00	5,00		
		Totale m	5,00	1,34	6,70
	F01.025.035	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI SEGREGAZIONE DELLE AREE DI LAVORO			
		Elementi mobili per recinzioni e cancelli, compresa parte apribile, costituiti da montanti verticali e orizzontali in tu ... saria all'avanzamento			
		A RIPORTARE			113.430,43

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			113.430,43
23	F01.025.035.a	dei lavori, la manutenzione per tutta la durata dei lavori stessi, la rimozione a lavori ultimati: cancello carrabile m 3,5 x 2, compreso catena e lucchetto - nolo per il primo mese 1	1,00		
		Totale cad	1,00	44,24	44,24
24	F01.025.035.b	cancello carrabile m 3,5 x 2, compreso catena e lucchetto - nolo per ogni mese successivo al primo 1	1,00		
		Totale cad	1,00	10,00	10,00
	F01.052.005	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI PONTEGGI A TELAIO			
		Ponteggi con sistema a telaio realizzati in tubolari metallici, con altezze anche oltre i 20 m, prodotti da azienda in p ... rnicioni e sviluppi angolari di facciata, da contabilizzarsi a parte. Valutati a mq di proiezione verticale di facciata:			
25	F01.052.005.a	montaggio comprensivo di trasporto, approvvigionamento, scarico avvicinamento e tiro in alto dei materiali, per i primi 30 giorni Spalla 12,00 * 2,00	24,00		
		Pila 2 * 12,00 * 10,00	240,00		
		Totale m²	264,00	15,31	4.041,84
26	F01.052.005.b	noleggio per ogni mese o frazione di mese successivo (non inferiore a 25 giorni) alla funzionalità operativa, comprendente la manutenzione ordinaria e quanto altro occorrente per il mantenimento della sicurezza delle opere finite Pila 2 * 12,00 * 10,00	240,00		
		Totale m²	240,00	3,07	736,80
27	F01.052.005.c	smontaggio a fine lavoro compreso calo in basso, accantonamento provvisorio, carico e trasporto di allontanamento dal cantiere Spalla 12,00 * 2,00	24,00		
		Pila 2 * 12,00 * 10,00	240,00		
		Totale m²	264,00	6,14	1.620,96
	F01.055.005	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI PIANI DI LAVORO PER PONTEGGI			
		Noleggio di piano di lavoro per ponteggi costituito da tavole metalliche prefabbricate in acciaio zincato, spessore 10/1 ... mm, tavola fermapiede e scale di collegamento, valutato a mq di superficie del piano di lavoro (proiezione orizzontale):			
28	F01.055.005.a	per i primi 30 giorni, compreso ogni onere e magistero di approvvigionamento, montaggio, manutenzione, smontaggio e ritiro dal cantiere a fine lavori Spalla 12,00 * 1,00	12,00		
		Pila 2 * 12,00 * 5,00 * 1,00	120,00		
		Totale m²	132,00	5,04	665,28
		A RIPIANTARE			120.549,55

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
29	F01.055.005.b	RIPORTO per ogni mese o frazione di mese successivo (non inferiore a 25 giorni) Pila 2 * 12,00 * 5,00 * 1,00			120.549,55
			120,00		
		Totale m²	120,00	1,55	186,00
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>7.311,82</b>
		<b>Importo Lavori Euro</b>			<b>120.735,55</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA**

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>  IMPORTO LAVORI Euro Oneri speciali Euro	7.311,82	120.735,55
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b> Arrotondamento Euro Contributo ANAC Euro IVA al 22% Euro Incentivi art. 45 Dlg 36/2023 Euro Occupazione Temporanea Euro TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1,43 35,00 26.561,82 2.414,71 251,49	29.264,45
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>		<b>150.000,00</b>



Provincia di Modena

**Contabilità straordinaria**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

**OGGETTO: SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di Atto n. 1951/2024 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 15/05/2024

Il Dirigente  
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

**Area Tecnica  
Viabilità  
Geologico**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

**OGGETTO: SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di Atto n. 1951/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 15/05/2024

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)





Provincia di Modena

**ATTO DEL PRESIDENTE**

L' Atto del Presidente n. 51 del 15/05/2024 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 15/05/2024

L'incaricato alla pubblicazione  
MORSOLETTO ILDE ROSSANA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



## Provincia di Modena

### Il Collegio dei Revisori Verbale n. 7 del 27 maggio 2024

**Oggetto: SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO. RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL.**

Il Collegio dei Revisori della Provincia di Modena, nelle persone del Presidente Dott. Giacomo Ballo e dei membri ordinari Dott.ssa Loredana Dolci e Dott. Carlo Bernardelli;

Vista la richiesta di parere, ai sensi dell'art. 194, comma 1, lett. e) del D.Lgs. n. 267/2000 sulla proposta di deliberazione di Consiglio Provinciale n. 2025/2024 avente ad oggetto "SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO. RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL.", ricevuta per posta elettronica in data 23/05/2024 in versione definitiva, a seguito dell'istruttoria dell'Organo scrivente, unitamente ai computi metrici allegati;

Visti:

- il D.Lgs.n.267/2000;
- il D.Lgs.n.118/2011, come modificato dal D.Lgs.n.126/2014;
- la Legge n. 145/2018 ed in particolare l'art. 1 comma 901;
- l'art. 191 del D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare il comma 3 che dispone "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale imprevedibile, la Giunta entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare.";



- il Presidente della Provincia ha preso atto dell'affidamento dei lavori in somma urgenza indicati ai punti precedenti ed ha autorizzato l'esecuzione dei lavori sopra citati con atto n° 51 del 15/05/2024, allegato al presente atto, dando atto che la spesa complessiva di euro 150.000,00, con ciò entro 20 gg dal verbale di consegna dei lavori di somma urgenza corredati da appositi computi metrici;

Esaminata la proposta di deliberazione di Consiglio Provinciale n. 2025/2024 avente ad oggetto il riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza per un importo complessivo di euro 150.000,00, disposto ai sensi dell'art. 194, comma 1 lett. e) del Tuel, nel rispetto dell'art. 191, comma 3 del D.Lgs. 267/2000, così come modificato dall'art. 1, comma 901 della Legge n. 145/2018;

Preso atto che la suddetta spesa trova copertura finanziaria sul bilancio 2024-2026, annualità 2024, al cap. n. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2024, finanziata con entrate proprie;

Tenuto conto dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi degli articoli 49 - 1° comma - e 153 del D.Lgs. n. 267/2000;

### **ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

alla proposta di deliberazione di Consiglio Provinciale n. 2025/2024 avente ad oggetto l'intervento urgente "SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO. RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL".

Modena, 27 maggio 2024

IL COLLEGIO DEI REVISORI

dott. Giacomo Ballo, Presidente  
dott.ssa Loredana Dolci  
dott. Carlo Bernardelli



Provincia di Modena

**Contabilità straordinaria**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

**OGGETTO: SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO. RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL.**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 2025/2024 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 22/05/2024

Il Dirigente  
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica  
**Viabilità**  
**Geologico**

## **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

**OGGETTO: SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO. RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL.**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 2025/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 20/05/2024

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 37 del 03/06/2024**

*Oggetto:* SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO. RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL.

**CONSIGLIO PROVINCIALE**

La delibera di Consiglio n. 37 del 03/06/2024 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 06/06/2024

L'incaricato alla pubblicazione  
**CARPI FRANCESCA**  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 37 del 03/06/2024**

*Oggetto:* SP 6 KM 0+366 - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA SISTEMAZIONE DEI BAGGIOLI SUL CAVALCAFERROVIA SULLA LINEA MI-BO. RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL.

**CONSIGLIO PROVINCIALE**

La delibera di Consiglio n. 37 del 03/06/2024 è divenuta esecutiva in data 17/06/2024.

Il Vice Segretario Generale  
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)