

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 26 luglio 2024 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Vice Segretario Generale GAMBARINI PATRIZIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 9 membri su 13, assenti n. 4.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente
GUERZONI PAOLA	Presente in videoconferenza
LAGAZZI IACOPO	Presente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
PLATIS ANTONIO	Presente
POGGI FABIO	Presente in videoconferenza
REBECCHI MAURIZIA	Presente in videoconferenza
SANTORO LUIGIA	Assente
VENTURINI STEFANO	Assente
VERONESI MATTIA	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZAVATTI LAVINIA	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 52
PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2024/25. APPROVAZIONE SCHEMA.

Oggetto:

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2024/25. APPROVAZIONE SCHEMA

La Legge n. 23/96 dispone che le Province provvedano alla realizzazione, fornitura, manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici da destinare a sedi di istituti e di scuole di istruzione secondaria superiore. In questo ambito rientrano anche la realizzazione e la manutenzione di impianti sportivi di base o polivalenti, eventualmente di uso comune a più scuole, per assicurare lo svolgimento delle attività di educazione fisica. La Legge n. 56 del 2014 conferma la competenza delle Province in merito agli Istituti di Istruzione Secondaria Superiore Statali.

Attualmente non tutti gli Istituti Superiori modenesi sono dotati dei necessari spazi per le attività di educazione fisica, per cui occorre reperire locali esterni e garantire il trasporto degli studenti quando necessario.

Per ogni anno scolastico occorre procedere alla preventiva analisi delle necessità non soddisfatte di palestre e trasporto alunni, e alla quantificazione del fabbisogno del servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Le attività sopraindicate sono indispensabili per assicurare il regolare svolgimento dell'anno scolastico e la validità del medesimo in quanto l'educazione fisica è una materia curricolare.

Bisogna inoltre tenere conto degli importanti cantieri edilizi in atto legati ai finanziamenti PNRR.

Nell'ambito del "Piano per le infrastrutture e lo sport nelle scuole" facente parte della Missione 4, Componente 1, Investimento 1.3 del PNRR finanziato dall'Unione Europea – Next Generation EU con Decreto del Direttore Generale del Ministero dell'Istruzione – Unità di Missione PNRR n.45 del 04/0/2022 è stato finanziato l'intervento di riqualificazione e messa in sicurezza della Palestra dell'Istituto Meucci per un importo pari ad euro 1.650.000,00 (a cui successivamente si sono aggiunti fondi legati al FOI per un importo pari ad euro 165.000,00).

In seguito, con Decreto del Ministero dell'Istruzione e del Merito n. 320 del 7.12.2022 è stato stabilito il finanziamento relativo alla "messa in sicurezza e/o realizzazione di palestre scolastiche" nell'ambito del PNRR, Missione 4, Componente 1, Investimento 3.3 e sono stati ammessi definitivamente a finanziamento i seguenti progetti:

- Palestra scolastica dell'ITES "J. Barozzi" di Modena (MO) – Riqualificazione e messa in sicurezza per un importo lavori pari a euro 1.500.000,00;
- Palestra scolastica dell'IIS "G. Cavazzi" di Pavullo nel Frignano (MO) – Riqualificazione e messa in sicurezza per un importo lavori pari a euro 900.000,00;
- Palestra scolastica dell'IIS "F. Selmi" e dell'ITIS "F. Corni" di Modena (MO) – Nuova costruzione per un importo lavori pari a euro 2.500.000,00.

Tenuto conto che gli Istituti Cavazzi e Meucci usufruiranno di impianti alternativi raggiungibili a piedi e che gli Istituti Selmi e Corni potranno svolgere le attività di educazione fisica presso le palestre interne con utilizzi anche pomeridiani ed accorpamenti di gruppi-classe, si rende necessario prevedere il trasporto degli studenti dell'Istituto Barozzi verso impianti sportivi esterni in quanto gli impianti individuati in sostituzione della palestra interna sono ad una distanza tale che necessita di trasporto.

La legge regionale del 2/10/1998, n. 30 e successive modifiche e integrazioni prevede all'art. 19 che le Province e i Comuni costituiscano, per ciascun ambito provinciale, un'Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale di loro competenza.

Con Convenzione tra gli Enti Locali, nel corso del 2000 è stato costituito il Consorzio denominato "Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale" tra l'Amministrazione Provinciale di Modena e i 47 Comuni della provincia di cui al Rep. 25355/12189.

L'Agenzia di cui sopra ha come finalità la promozione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale al fine di migliorare la mobilità, coniugando le esigenze dei cittadini con il rispetto dell'ambiente, la programmazione operativa e la progettazione integrata dei servizi pubblici di trasporto, coordinato con tutti gli altri servizi relativi alla mobilità del bacino provinciale, la gestione della mobilità complessiva, la progettazione e l'organizzazione di servizi complementari, sistemi di controllo del traffico, progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto scolastico e trasporto disabili, lo svolgimento di studi, ricerche, progettazione e costruzione e gestione di infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico; gestione della procedura di gara per l'affidamento dei servizi e perfezionamento di ogni atto connesso e conseguente; definizione e perfezionamento dei contratti di servizio e controllo del rispetto delle obbligazioni in essi contenute; sottoscrizione di Accordi di Programma.

L'Assemblea Consorziale dell'Agenzia con deliberazione n. 5 del 09.06.2003 ha approvato la trasformazione, con decorrenza 25.06.2003, del Consorzio Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale in società per azioni denominata "Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di Modena s.p.a." in forma abbreviata "Agenzia per la mobilità di Modena s.p.a.".

La Provincia di Modena partecipa con la quota del 29%.

Il Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 21/04/2004 ha affidato all'Agenzia per la mobilità di Modena, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei servizi di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio.

Con Delibera n. 316 del 20/07/2004, la Giunta Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Il Protocollo d'Intesa aveva validità sperimentale di un anno, con possibilità di rinnovo per il successivo biennio. Con successivi atti il suddetto Protocollo è stato rinnovato fino all'a.s. 2022/2023.

Con Delibera n. 51 del 21/07/2023 il Consiglio Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'a.s. 2023/24.

Occorre quindi procedere al rinnovo del Protocollo per il prossimo anno scolastico 2024/25, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e regolamentazione dei rapporti sul versante economico finanziario. In particolare, occorre prevedere che l'Agenzia per la Mobilità attivi le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2024/25 e si occupi del controllo del relativo servizio.

A seguito degli incontri di approfondimento fra l'Ufficio Istruzione della Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena /S.p.A. è stato

quindi predisposto uno schema di protocollo d'intesa con valenza annuale, che in allegato forma parte integrante del presente atto. È stato inoltre definito un preventivo di spesa tenendo conto anche delle ulteriori necessità di impianti sportivi esterni e relativi trasporti per gli istituti superiori dotati di palestre che saranno oggetto di interventi di messa in sicurezza.

Il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Coordinamento, monitoraggio e rendicontazione PNRR dott.ssa Tiziana Zanni.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

ZANNI TIZIANA - Dirigente Monitoraggio e rendicontazione PNRR

Buongiorno a tutti. Le Province sono tenute a fornire agli Istituti superiori statali gli edifici per lo svolgimento delle attività didattiche; edifici dove devono essere presenti anche le palestre. Laddove non presenti, dobbiamo reperire spazi all'esterno. Fra l'altro questa situazione di carenza di spazi nasce anche dagli importanti cantieri in corso per quanto concerne i finanziamenti che abbiamo ottenuto nell'ambito del PNRR. Quindi abbiamo messo in sicurezza delle palestre, quali quella del Cavazzi di Pavullo, dell'Istituto Barozzi di Modena, del Meucci di Carpi, che comportano ovviamente la necessità di trovare impianti esterni per gli studenti; così come parimenti abbiamo palestre in costruzione ex novo, laddove effettivamente avevamo una carenza ed era possibile candidare questi progetti, in particolare abbiamo in costruzione una palestra al polo scolastico di Pavullo e una palestra al polo Leonardo da Vinci di Modena, dove attualmente il Corni e il Selmi devono fare anche dei turni pomeridiani perché gli spazi non sono sufficienti. Quindi su circa, giusto per dare qualche dato, per rendere più concreto quello che sto dicendo, su 1.562 classi che frequenteranno le nostre scuole superiori il prossimo anno per oltre 37.000 studenti, ne abbiamo 650 che vanno in palestra esterna e ad alcune di queste classi, 246 all'incirca, bisogna fornire il trasporto perché gli impianti non sono nelle immediate vicinanze. Per individuare i gestori e offrire questo trasporto facciamo di norma, tutti gli anni quindi ve lo presento, un protocollo d'intesa con l'Agenzia per la Mobilità, l'Agenzia che è partecipata

dalla Provincia e dai 47 Comuni. Quindi l'Agenzia per la Mobilità si occupa di individuare il gestore attraverso procedure di gara e soprattutto controllare anche la gestione del trasporto stesso; attività svolte ovviamente sulla base delle nostre indicazioni. Il costo presuntivo è di circa 260.000 euro; per il primo periodo dell'anno, ottobre-dicembre circa 97.000 euro, e il successivo 163.000 euro. In allegato alla proposta di delibera vedete appunto la bozza del protocollo d'intesa che proponiamo venga firmato dal Direttore dell'area tecnica, l'Ingegnere Annalisa Vita. Queste attività di educazione fisica sono fondamentali per i nostri ragazzi, sono curricolari, il voto finale fa media esattamente come l'Italiano e la Matematica, e ancora di più dopo il periodo COVID per i ragazzi è importante svolgere queste attività di educazione fisica. Fra l'altro c'è un'attenzione particolare anche da parte del Provveditorato agli Studi che ci ha fatto richiesta anche di far parte dell'ufficio sport presso il Provveditorato, proprio perché c'è questa necessità di garantire spazi per le attività dell'educazione fisica. Io avrei finito.

Non avendo alcun Consigliere/a chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 9	
FAVOREVOLI	n. 8	(Presidente Braglia, Consiglieri/e Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni)
ASTENUTO	n. 1	(Consigliere Platis)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di delegare, per le motivazioni in premessa esposte, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 30 del 2/10/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A. allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla gestione e al controllo del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà l'Agenzia per la Mobilità per conto dell'Amministrazione Provinciale;
- 2) di approvare, per i motivi espressi in premessa, lo "Schema di Protocollo d'Intesa tra Provincia di Modena e Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A." avente per oggetto il servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'anno scolastico 2024/2025, che in allegato forma parte integrante del presente atto;
- 3) di dare atto che la spesa presunta derivante dalla sottoscrizione del successivo atto di Protocollo, quantificata in euro **260.000,00**, è prevista alla Missione 04, Programma 06, capitolo 844 "Trasporti scolastici per le palestre" nel seguente modo:
 - quanto a euro **97.000,00** nel Bilancio 2024;
 - quanto a euro **163.000,00** nel Bilancio 2025;
- 4) di delegare il Direttore dell'Area Tecnica ing. Annalisa Vita alla firma del protocollo;

- 5) di dare atto che il Dirigente del Servizio Coordinamento, monitoraggio e rendicontazione PNRR procederà con successivi atti ad accertare eventuali economie o a prevedere ulteriori oneri in relazione all'andamento della popolazione scolastica e alla disponibilità di palestre per le attività di educazione fisica.

Il Presidente, per assicurare il trasporto per l'inizio dell'anno scolastico 2024/2025, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata come segue:

PRESENTI	n. 9	
FAVOREVOLI	n. 8	(Presidente Braglia, Consiglieri Muzzarelli, Costi, Guerzoni, Lagazzi, Poggi, Rebecchi e Zaniboni)
ASTENUTO	n. 1	(Consigliere Platis)

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Vice Segretario Generale
GAMBARINI PATRIZIA

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI DEGLI ISTITUTI SUPERIORI PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA - ANNO SCOLASTICO 2024/25.

La **Provincia di Modena**, con sede in Modena Viale Martiri della Libertà n.34 codice fiscale n° 01375710363, in persona del Dirigente delegato Ing. Annalisa Vita nata a San Benedetto del Tronto (AP) il 16/05/1972, domiciliata per la carica presso l'Ente rappresentato, Direttore dell'Area Tecnica,

e

L'**Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. (di seguito anche "aMo")**, codice fiscale 02727930360, con sede in Modena Strada Sant'Anna n. 210, in persona dell'Amministratore Unico e Legale rappresentante della società Stefano Reggianini, nato a Modena il 29/11/1971,

Premesso che

- la Provincia di Modena ha la competenza circa la programmazione del trasporto degli studenti delle scuole superiori per realizzare le attività di educazione fisica qualora presso gli istituti superiori manchino o non vi siano spazi sufficienti;
- il Consiglio Provinciale con deliberazione n. 83 del 21/04/2004 affidava ad aMo, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei servizi di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio;
- con la stessa deliberazione n. 83 del 21/04/2004 si prefigurava da una parte l'introduzione nel servizio di significativi elementi di flessibilità, nella considerazione che la specifica domanda di trasporto è soggetta a modificazioni annuali, dall'altra la definizione di standards di servizio;
- in data 5 settembre 2007 veniva sottoscritto fra le parti un primo Protocollo di intesa in materia di servizio trasporto studenti Istituti Superiori per attività di educazione fisica per il biennio 2007/2008 e 2008/2009 poi successivamente rinnovato anche per i successivi anni scolastici fino all'a.s. 2023/2024;
- in base all'art. 19 comma 3 della L.R. n.30/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità ha attivato le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2023/24;
- è necessario organizzare il servizio per il prossimo anno scolastico 2024/2025, con l'obiettivo di proseguire nella ottimizzazione e razionalizzazione del medesimo, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e sul versante economico finanziario, poiché il citato Protocollo scadrà con la fine del corrente anno scolastico;
- in esecuzione della deliberazione del Consiglio Provinciale n. del .../.../..., esecutiva ai sensi di legge, la Provincia di Modena delega, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n.30 del 2/10/1998, n. 30 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla gestione del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà aMo per conto dell'Amministrazione Provinciale;

tutto ciò premesso

a) La Provincia di Modena:

1. si impegna, entro la fine del mese di luglio, a comunicare ad aMo una prima, ancorché provvisoria, mappa dei bisogni sulla base delle informazioni in possesso a quella data, tenuto conto delle esigenze individuate a partire dalle iscrizioni pervenute agli Istituti e dalle informazioni sulla disponibilità/ricieste di palestre esterne. Si impegna inoltre a comunicare, entro la fine del mese di settembre, l'elenco puntuale degli Istituti Superiori per i quali è previsto il trasporto scolastico per le palestre, i luoghi di destinazione degli spostamenti, i giorni, gli orari e il numero degli spostamenti per settimana, il numero delle classi interessate per ogni Istituto e il numero degli utenti per corsa e il numero delle settimane;
2. monitora periodicamente l'andamento del Servizio tenendo i necessari contatti con le Dirigenze Scolastiche interessate, nella finalità di consegnare ad aMo elementi di valutazione in grado di migliorare/razionalizzare il Servizio;
3. si raccorda altresì alle Scuole perché queste avvisino, nei tempi utili definiti da aMo nel capitolato di affidamento del Servizio, eventuali soppressioni, modificazioni di orario, maggiori temporanee esigenze. Tali comunicazioni devono essere rivolte ad aMo, le modalità operative di organizzazione dei flussi informativi saranno concordate tra le parti, dopo l'aggiudicazione della/e gara/e;
4. garantisce la copertura di spesa, sulla base delle indicazioni di standards di servizio condivise congiuntamente con aMo, nonché le relative modalità di pagamento, che si convengono come segue: pagamento dietro presentazione di regolari fatture da parte di aMo.

b) aMo dal canto suo:

1. si impegna a bandire il servizio trasporto e ad assegnare il suo affidamento sulla base degli elementi forniti dall'U.O. Programmazione Scolastica. Il bacino provinciale può essere suddiviso in più lotti funzionali. In ciascun lotto è garantito l'utilizzo di un autobus attrezzato per il trasporto disabili munito di pedana per la salita/discesa. Le strutture di fermata in questo caso dovranno essere sufficientemente idonee e lo/gli studente/i debitamente accompagnato/i da personale autorizzato;
2. definisce conseguentemente il quadro operativo del servizio che deve essere improntato a conseguire per tutti gli Istituti interessati, e per tutte le sedi ove il trasporto è necessario, la massima efficacia, efficienza, razionalità e puntualità;
3. in questa direzione aMo si impegna a tenere tutti i rapporti con il/i soggetto/i gestore/i affidatario/i e a rimuovere tutti gli ostacoli operativi che dovessero insorgere e che potrebbero ridurre l'efficacia del servizio;
4. aMo, per il tramite del Gestore del servizio di trasporto, si impegna altresì a garantire la specializzazione delle linee con utenza preindividuata e riservata alla categoria specifica di utenti (studenti e insegnanti degli Istituti Superiori) e a garantire un servizio sicuro ed efficiente, con mezzi regolarmente immatricolati, con un numero di utenti trasportati per mezzo non eccedenti il limite massimo previsto dalla carta di circolazione;
5. aMo si impegna a presentare all'U.O. Programmazione Scolastica preventivi trimestrali di spesa e a fine anno scolastico il consuntivo delle attività svolte e degli oneri sostenuti.

c) Le parti convengono che si proceda ad una valutazione congiunta del servizio nell'ottica di miglioramenti di performance e di erogazioni progressivamente più efficienti. Nel caso di variazioni dei servizi in corso d'anno che incidano sulla quantità mensilmente erogata, oltre la fascia di flessibilità +/- 0,5%, e/o che determinino l'incremento del numero dei mezzi utilizzati in ciascun lotto, le parti concorderanno tempestivamente le modalità di copertura finanziaria del conseguente incremento di spesa, tenuto conto dell'esito dell'aggiudicazione delle procedure di gara.

d) Le parti convengono altresì che le penali eventualmente comminate al Gestore del servizio per inadempienze contrattuali sono accreditate in sede di fatturazione alla Provincia di Modena.

Il presente Protocollo ha una durata annuale pari a quella dell'a.s. 2024/2025.

Il presente Protocollo d'Intesa viene sottoscritto in forma digitale.

Il Direttore dell'Area Tecnica

L'Amministratore Unico

Annalisa Vita

Stefano Reggianini



Provincia di Modena

Bilancio e Contabilità finanziaria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2024/25. APPROVAZIONE SCHEMA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 2821/2024 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 17/07/2024

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica
**Coordinamento, monitoraggio e rendicontazione PNRR
Attuazione progetti PNRR**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2024/25. APPROVAZIONE SCHEMA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 2821/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 16/07/2024

Il Dirigente
ZANNI TIZIANA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 52 del 26/07/2024

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2024/25. APPROVAZIONE SCHEMA.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 52 del 26/07/2024 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 02/08/2024

L'incaricato alla pubblicazione
MORSOLETTO ILDE ROSSANA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 52 del 26/07/2024

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2024/25. APPROVAZIONE SCHEMA.

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 52 del 26/07/2024 è divenuta esecutiva in data 13/08/2024.

Il Vice Segretario Generale
GAMBARINI PATRIZIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)