



Provincia  
di Modena

**Verbale n. 73 del 29/10/2024**

*Oggetto:* SP 23 DI VALLE ROSSENA - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE DA CADUTA MASSI ED IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 10+260 IN LOCALITA' LASTRE DI GOMBOLA IN COMUNE DI POLINAGO (MO). RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL

Pagina 1 di 10

## CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 29 ottobre 2024 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 17 membri su 17.

In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CAROLI GERMANO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Presente
GARGANO GIOVANNI	Presente
GIACOBAZZI PIERGIULIO	Presente
MEZZETTI MASSIMO	Presente in videocollegamento
MUCCINI ROBERTA	Presente
PARADISI MASSIMO	Presente
POGGI FABIO	Presente
RIGHI RICCARDO	Presente in videocollegamento
ROSSINI ELISA	Presente
SARRACINO SIMONA	Presente
SPATAFORA FRANCESCO	Presente
VANDELLI GIUSEPPE	Presente in videocollegamento
VENTURINI STEFANO	Presente in videocollegamento
ZANIBONI MONJA	Presente in videocollegamento
ZIRONI LUIGI	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 73

SP 23 DI VALLE ROSSENA - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE DA CADUTA MASSI ED IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 10+260 IN LOCALITA' LASTRE DI GOMBOLA IN COMUNE DI POLINAGO (MO). RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL

Oggetto:

SP 23 DI VALLE ROSSENNA - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE DA CADUTA MASSI ED IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 10+260 IN LOCALITA' LASTRE DI GOMBOLA IN COMUNE DI POLINAGO (MO). RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL

Durante gli eventi eccezionali, verificatisi nei giorni 17 e 19 settembre 2024, si sono riversati sul territorio provinciale ingenti quantitativi di piogge che hanno provocato l'esondazione di numerosi corsi d'acqua, lo smottamento di versanti, allagamenti, movimenti franosi, nonché gravi danneggiamenti alle infrastrutture viarie, a edifici pubblici e privati, alle opere di difesa idraulica ed alla rete dei servizi essenziali.

Il territorio collinare e montano è stato interessato da frane di terreno e roccia che hanno coinvolto e danneggiato tratti di strade provinciali.

In particolare, nell'ambito del territorio del comune di Polinago in località denominata "lastre di Gombola" all'altezza del km 10+260 della strada provinciale n° 23 "di valle Rossenna" successivamente agli eventi descritti si sono verificati distacchi di materiale lapideo di dimensioni di svariati metri cubi, provenienti da un versante roccioso posto a monte della carreggiata stradale.

Già in occasione degli eccezionali eventi meteorologici del 20-29 giugno 2024 la scarpata di monte della Sp 23 di valle Rossenna in località lastre di Gombola aveva manifestato alcuni distacchi di materiale lapideo che erano stati trattenuti dalle strutture di protezione a bordo strada, realizzate alcuni decenni fa.

Per ragioni di sicurezza, con Ordinanza n° 151 del 25/09/2024 il tratto di strada interessato dai fenomeni di crollo di materiale lapideo è stata chiusa al transito veicolare e pedonale ed in data 26/09/2024, per evitare danni alla carreggiata stradale, è stato effettuato un primo intervento in economia per rimuovere alcuni massi particolarmente instabili.

Considerata l'importanza strategica di tale collegamento viario, occorre procedere, con immediatezza, alla realizzazione di ulteriori disaggi e placcaggi delle parti instabili, nonché provvedere alla realizzazione di un vallo di contenimento al fine di garantire in sicurezza il transito stradale.

Per rimuovere lo stato di pregiudizio, si è proceduto ad affidare i lavori di somma urgenza necessari a ripristinare le condizioni di sicurezza agli utenti in transito, ai sensi dell'art. 140 del Dlgs 36/2023 con particolare riferimento al comma 6, ad operatore economico specializzato nel settore: Geo Solution Garfagnana S.r.l. con sede in Barga (LU) frazione Ponte all'Ania Via comunale loc. Mencagli 3 – P.IVA 02416490460 specializzata in lavorazioni di disaggio e placcaggio di pareti rocciose.

In questa fase iniziale, considerata la complessità del fenomeno, è stata richiesta la consulenza di un esperto di frane di roccia dott. geol. Nicolò Doglioni, della società coop. di geologia applicata Alpigeo con sede in Parma che curerà la progettazione esecutiva dell'intervento da perfezionarsi con atto successivo.

In seguito a tale evento, con nota protocollo n. 33327 del 30/09/2024 ai fini di un eventuale finanziamento è stata inoltrata all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile – U.O. Servizio Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Modena la scheda di segnalazione di rilevazione danno.

La spesa stimata per l'intervento è di complessivi € 80.000,00 di cui € 57.509,18 per lavori e oneri di sicurezza, ed € 22.490,82 per somme a disposizione comprensive di IVA, incentivi per funzioni tecniche ed incarico di progettazione e contributo ANAC.

Il verbale di consegna lavori di somma urgenza sottoscritto in data 1° ottobre 2024 è stato assunto agli atti in pari data con prot. 33433.

L'intervento consiste nel disgaggio di porzioni di rocce instabili, nel placcaggio tramite chiodature e reti di massi potenzialmente instabili e nella realizzazione di un vallo per il contenimento a protezione della sede stradale.

La copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articolo 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni.

Conseguentemente entro 20 giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori di somma urgenza, il Presidente della Provincia ha preso atto dell'affidamento dei lavori in somma urgenza indicati ai punti precedenti ed ha autorizzato l'esecuzione dei lavori sopra citati con atto n° 120 del 18/10/2024, allegato al presente atto, dando atto che la spesa complessiva è di euro 80.000,00.

Del suddetto intervento di somma urgenza è stato redatto apposito computo metrico che è stato allegato unitamente al verbale di consegna al suddetto Atto del Presidente allegati a loro volta al presente atto.

La spesa che, come detto, ammonta complessivamente a € 80.000,00 trova copertura finanziaria sul cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2024, mediante utilizzo di risorse derivanti da entrate proprie dell'Ente, che erano state stanziare con precedenti variazioni di bilancio per finanziare altri interventi di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali che a questo punto, data l'emergenza, vengono differiti e saranno rifinanziati con un successivo prelievo dal Fondo di riserva.

L'art. 191 comma 3 del Tuel, infatti, consente di effettuare lavori e interventi di somma urgenza con successivo regolarizzo contabile. Più precisamente la norma prevede: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta..."

Richiamato l'art. 191 "Regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese" comma 3 del D.lgs. 267/2000, comma così sostituito dall'art. 3, comma 1, lettera i), legge n. 213 del 2012, poi così modificato dall'art. 1, comma 901, legge n. 145 del 2018 il quale introduce l'obbligo di sottoporre al Consiglio provinciale l'esame sulla regolarità delle procedure di somma urgenza, in modo da ottenere dallo stesso il provvedimento di riconoscimento della spesa.

Preso atto, pertanto, che ai sensi della disposizione sopra richiamata diviene necessario attuare la procedura di riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL.

Visto il parere dell'Organo di Revisione ai sensi dell'art. 239, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, allegato al presente atto.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità.

Il presente atto è urgente e improrogabile al fine di ripristinare e garantire il mantenimento in sicurezza del tratto stradale interrotto, di importanza strategica nell'ambito della viabilità appenninica, utilizzato oltremodo per trasporto pubblico locale, per trasporti di servizio alle aziende agricole della zona, da pendolari e studenti e scongiurare così ulteriori costi e disagi agli utenti.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:  
<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

#### FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Passiamo al quarto punto all'ordine del giorno. Chiederei al Dottor Luca Rossi di illustrare la delibera. Grazie.

#### LUCA ROSSI - Dirigente del Servizio Viabilità

Buongiorno a tutti. Io mi occupo della viabilità della Provincia di Modena e questo appunto è un evento che ha riguardo la nostra viabilità, perché durante gli eventi eccezionali di metà settembre sul nostro territorio, come ricorderete, sono caduti quantitativi d'acqua molto significativi che, oltre a determinare l'instaurarsi di piene nei nostri fiumi, hanno causato anche episodi di dissesto idrogeologico con smottamenti, frane. In particolare, nel territorio di Polinago la Strada Provinciale 23 di Valle Rossenna, che unisce la valle del Secchia con il territorio comunale e con l'abitato di Polinago, nel centro abitato di Gombola, si è verificato questo fenomeno, per cui di fatto una frana di blocchi di roccia di enormi dimensioni, che improvvisamente sono caduti in prossimità della carreggiata stradale, evidentemente compromettendone la sicurezza e la circolazione. Per cui immediatamente la strada è stata chiusa approntando una chiusura istantanea, e poi successivamente con ordinanza del 25 settembre è stata decretata la chiusura al transito pedonale e veicolare, con evidenti conseguenze in termini anche di collegamenti, soprattutto sul tema del trasporto scolastico, per cui si è creata una sorta di piccola task force anche con il Presidente, con la Sindaca, per trovare immediata soluzione a questo problema. AMO si è resa disponibile modificando i percorsi e gli orari, e immediatamente abbiamo individuato una ditta specializzata in questi interventi di messa in sicurezza dei versanti e chiesta anche una consulenza ad un esperto di

frane in roccia e, sulla base di questa proposta che ci è stata formulata, abbiamo di fatto, a norma del Codice Appalti, affidato i lavori in somma urgenza. La spesa preventivata era ed è di fatto di 80.000 euro e la consegna in somma urgenza è avvenuta attraverso la sottoscrizione del verbale il 1° ottobre 2024. L'intervento è consistito perché, apro una parentesi, oggi pomeriggio alle 17 la strada verrà riaperta, quindi diciamo che è una vicenda a lieto fine. Comunque l'intervento è consistito nel disgreggio di porzioni di rocce instabili di grandi dimensioni e nel placcaggio attraverso chiodature e attraverso il posizionamento di reti, di massi potenzialmente instabili, e anche nella realizzazione di una sorta di vallo ai piedi del pendio in prossimità della carreggiata per realizzare sostanzialmente una sorta di contenimento nel caso in cui dovessero verificarsi altri parziali distacchi. Abbandoniamo un attimo il Codice Appalti, prendiamo a riferimento invece il Testo Unico degli Enti Locali, che sostanzialmente regola la copertura della spesa, il fatto che il Presidente prenda atto dell'affidamento, cosa che è avvenuta con l'atto 120 del 18 ottobre 2024, e sempre in riferimento al TUEL, in particolar modo l'articolo 191, il Consiglio viene chiamato entro 30 giorni al riconoscimento della spesa; spesa che trova copertura attraverso entrate proprie dell'Ente, per cui sostanzialmente oggi siete chiamati a deliberare il riconoscimento di questa spesa di cui vi parlavo appunto 80.000 euro, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 194, comma 1, lettera e) del TUEL, come disposto dall'articolo 191, secondo quanto proposto con atto del Presidente 120 del 2024 che è allegato quale parte integrante e sostanziale al presente atto.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Grazie. Prego Consiglieria Muccini.

ROBERTA MUCCINI - Consigliera

Grazie Presidente. Il mio, più che un intervento, è una considerazione, nel senso che dall'atto che oggi ci porta ad essere qui in approvazione, emerge chiaramente quale è la complessità dal punto di vista tecnico, geologico e finanziario. E mi sento, visto che comunque sono una residente del territorio, territorio di Polinago ma territorio montano in generale, questo intervento è un intervento assolutamente strategico perché, come dicevamo prima, la Strada Provinciale, la SP 23, è posizionata appunto in una posizione di snodo strategico: serve chiaramente a collegare la parte relativa più al Distretto Ceramico, luogo in cui chiaramente c'è un defluire di studenti, di lavoratori, ma allo stesso tempo collega il territorio. E' una posizione veramente complicata. Quindi l'intervento era necessario, abbiamo compreso assolutamente quella che, come detto prima, era la complessità. Ringrazio il Dottore per la spiegazione tecnica, che fa capire appunto anche ai non addetti ai lavori, non sono un tecnico, quanto appunto è stato difficile. Volevo collegarmi anche all'intervento che ha fatto prima il Consigliere Spatafora, nel senso che effettivamente la viabilità per il nostro territorio diventa fondamentale per la sopravvivenza del territorio stesso, inteso che la viabilità porta collegamento all'istruzione, al lavoro, chiaramente alla sanità, e quindi oggi siamo qui più legati a questo intervento, però mi sento comunque di richiamare l'attenzione a 360 gradi su quella che è la situazione attuale che stiamo vivendo tutti, chiaramente causata e provocata da eventi veramente eccezionali su tutto il nostro territorio. Grazie.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Grazie Consigliera Muccini. Prego Consigliere Spatafora.

FRANCESCO SPATAFORA - Consigliere

Grazie Presidente. Non è un caso che siamo noi in primis a dibattere su questi argomenti, non solo perché li viviamo giornalmente, ma sono tutte viabilità fondamentali. Sono anche delle grandi arterie perché oggi sono anche percorse, per motivi anche lavorativi, come dicevamo sul Distretto Ceramico, da diversi veicoli. Il mio intervento è anche una dichiarazione di voto che è assolutamente favorevole da parte nostra. E' doveroso l'intervento di riapertura della strada. Ne approfitto per fare altre due considerazioni. Una, mi risulta un'ordinanza in data ieri, firmata dal Dirigente Vita Annalisa, su un senso di marcia alternato, sempre in Comune di Polinago, però dice località Casa Marini. Lì c'è cedimento a valle, quindi immagino sia un altro evento climatico. E poi un'altra considerazione, anticipo una interrogazione che abbiamo depositato ieri, di cui non chiedo assolutamente anticipazioni sulla risposta, su un'altra Strada Provinciale, la n. 3, che è quella di Serramazzone, chiamata Via Giardini, che da un anno e mezzo, una volta messa in sicurezza, comunque vive ancora di una viabilità alternata e in questo caso neppure a vista perché è molto lungo il transito, per cui siamo di fronte appunto a un elemento semaforico che comunque rallenta molto quella viabilità che invece potrebbe essere davvero fondamentale per decongestionare la Strada Statale Estense. Quindi chiedo intanto su Casa Marini e poi dichiarazione di voto assolutamente favorevole.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Grazie Consigliere. Ne approfitto per rispondervi. Chiaramente la Provincia si occupa di viabilità e noi siamo titolari di moltissime strade, soprattutto anche in Appennino. E' ben noto che purtroppo gli eventi atmosferici che spesso colpiscono i nostri territori, soprattutto quelli che hanno colpito a maggio 2023, ma non solo, anche giugno 2024, hanno sicuramente creato delle difficoltà enormi sul nostro patrimonio viario che, come ben sapete, la Provincia cerca di tenere in buone condizioni nonostante le poche risorse a disposizione. Sapete, non credo di dover nascondere niente a nessuno, che dopo il riordino delle Province, le Province non hanno a disposizione un'enormità di risorse per poter far fronte a tutte quelle che sono le necessità. Però ci proviamo e cerchiamo di mettere in campo tutte le risorse possibili. Noi siamo in attesa, soprattutto rispetto a quelli che sono stati gli eventi atmosferici che hanno caratterizzato maggio 2023, di tutte quelle segnalazioni di opere urgenti che abbiamo mandato alla struttura commissariale del Generale Figliuolo, per appunto intervenire su diverse problematiche. La Provincia di Modena ha più o meno una richiesta di budget di quasi 20 milioni di euro, quindi abbiamo degli interventi importanti. È stato approvato il decreto che dovrebbe portare queste risorse. Abbiamo sollecitato più volte per avere degli incontri per capire come poi possiamo mettere a terra queste risorse, perché chiaramente abbiamo delle indicazioni, essendo state messi come fondi PNRR, chiaramente arrivano ad avere delle regole perentorie, con delle scadenze perentorie e degli iter che sono diversi da quelli di fondi di diverso tipo, e quindi noi abbiamo la necessità di capire chi farà questi interventi, anche perché in incontri precedenti ci era stato comunicato che gli interventi superiori a 100.000 euro, la struttura commissariale pensava di darli fuori, non ai Comuni o alle Province in quanto, essendo fondi PNRR, avendo una scadenza perentoria a giugno 2026, chiaramente la problematica e la preoccupazione di non riuscire a fare in tempo c'è. Oggi però noi abbiamo bisogno di sapere chi può fare cosa e sapere se dobbiamo essere noi, rispetto a quelle che sono le nostre richieste, a portarle avanti. Quindi c'è questa sollecitazione, però lo sottolineo perché chiaramente quelli che sono anche eventi che hanno caratterizzato il 2023, sono poi criticità

che, dove abbiamo potuto con le somme urgenze abbiamo cercato di mettere delle pezze, però adesso servono gli interventi strutturali per poterle mettere definitivamente in sicurezza, e quindi abbiamo la necessità davvero di poter intervenire, e queste sono strade dove insistono queste problematiche. Quindi su questo appunto ci siamo attivati. Rispetto alla richiesta che ha fatto, è pervenuta ieri pomeriggio. Glielo dico subito, Consigliere, non aspettiamo il prossimo Consiglio. Io le mando una risposta a breve scritta, così la informiamo su a che punto siamo. Qui c'è il Dottor Rossi, se vuole le può anticipare qualcosa, comunque nel giro di breve le facciamo avere una risposta così la teniamo aggiornata un po' su tutto. Ne approfitto, poi la darò anche come comunicazione dopo, rispetto anche a come ci piace un po' organizzare il lavoro insieme, perché siamo un Ente di secondo livello, l'obiettivo è quello di cercare di dare delle risposte al territorio tempestive, non per niente anche prima abbiamo approvato delle convenzioni rispetto al tema dell'ufficio stampa, ma proprio perché il tema della comunicazione, il fatto di tenere informato il territorio per noi è importante, soprattutto per dare l'opportunità anche a quei Comuni o a quelle Unioni che magari non hanno le risorse, sia di personale, che economiche, per poter avere un proprio ufficio stampa, lo vogliamo fare e rispetto a questo abbiamo anche la consuetudine di fare una Capigruppo anche in funzione dei Consigli, ma volendo si possono anche organizzare degli incontri più ravvicinati, proprio per dare un po' le informazioni rispetto a quello che è l'iter, nel senso che ci piace tenere aggiornati i Consiglieri rispetto alle cose che facciamo. Quindi questa sarà un pochino la modalità che pensiamo di avere e di condividere con voi anche con il lavoro delle prossime settimane e dei prossimi mesi. Dottor Rossi, se vuole intervenire rispetto alla richiesta del Consigliere.

#### LUCA ROSSI - Dirigente del Servizio Viabilità

Rispetto all'ordinanza che ha citato, che è stata adottata ieri, è un evento nuovo, quindi svincolato da quello che è contenuto nella delibera che dovete votare adesso, ma è collegato invece agli eventi di dieci giorni fa, cioè del 17-18-19-20 ottobre, perché ormai questi eventi sono sempre più frequenti. Tra l'altro, torno un attimo invece all'intervento di Gombola, quello contenuto nella delibera, è stata anche una mezza impresa riuscire a terminare i lavori, nonostante le condizioni meteo che sono state tutt'altro che favorevoli. Però la ditta ci ha messo il massimo impegno, anche la Direzione lavori, e il fatto che si apra oggi la ritengo un'ottima notizia. Rispetto alla fontanina, il Presidente le darà una risposta più articolata. L'essenziale è che lunedì 4 novembre di fatto vengono aperte le offerte, e quindi dopo ci sarà un mese, massimo, per il controllo di regolarità delle dichiarazioni rese dalle ditte in sede di gara e contiamo di poter iniziare i lavori indicativamente entro la prima settimana di dicembre. Il valore complessivo dell'intervento è di 1.200.000 euro, IVA inclusa, quindi questo è il quadro economico. Ha una durata significativa, perché sono oltre 250 giorni di tempo contrattuale, giorni naturali consecutivi. Lo scopo dell'intervento è ripristinare una viabilità piena, senza limitazioni. Poi se vorrà maggiori dettagli anche sui contenuti del progetto, su come abbiamo pensato di affrontare il tema del dissesto di quel versante, ci siamo.

#### FRANCESCO SPATAFORA - Consigliere

Questo mi consente di riferire anche al mio Consiglio Comunale quindi grazie per la disponibilità. D'accordo, penso, Capogruppo e quindi anche tutto il gruppo per quelle che sono le modalità, perché tante volte appunto abbiamo necessità di avere maggiori approfondimenti, parlo per esempio della convenzione, di come vengono stipulate, non

abbiamo fatto nessun tipo di intervento per capire per esempio i famosi 500 euro come vengono quantificati, eccetera. Quindi sicuramente questa modalità potrà farci lavorare meglio. Quindi grazie Presidente.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Grazie. Vedo che il Sindaco Consigliere Venturini ha alzato la mano, prego.

STEFANO VENTURINI - Consigliere

Anch'io sono favorevole all'oggetto. Ringrazio anche il Dottor Rossi per la professionalità perché riuscire a operare nel mare di burocrazia che tutti abbiamo quotidianamente in somma urgenza e riuscire a portare a casa gli interventi in poco tempo, è sinonimo di avere dei professionisti con altissima esperienza e professionalità, e questo per le Pubbliche Amministrazioni è molto importante. Sottolineo anche però che i problemi sulla viabilità, soprattutto con i maltempo che si susseguono in maniera abbastanza importante, riguarda anche i territori di pianura, perché la chiusura continua di molti punti sulle strade provinciali, ha nell'ultimo caso determinato lo spostamento di notevoli flussi di traffico su alcune strade comunali, e faccio presente soprattutto sulla nostra, nell'ultima ondata di piena la deviazione del traffico dovuto alla chiusura di Ponte San Martino, Ponte Motta e Ponte di Concordia, ha deviato una notevole quantità di traffico sulla nostra strada comunale, Via Casara, determinandone oramai la completa distruzione. È una strada che costeggia l'argine e che viene anche interessata da continue infiltrazioni arginali e quindi questa strada di per sé, una volta che raggiunge questo imbibimento da parte dell'argine, ha minore tenuta, deviarci sopra una notevole quantità di traffico ha di fatto determinato ormai la completa distruzione della strada. Quindi spero anche che si possa aprire un dialogo con la Provincia per concorrere insieme alla riqualificazione di questa arteria stradale perché, visti quelli che sono gli eventi meteorologici che stanno accadendo, sarà sempre più probabile dover deviare una notevole quantità di traffico su questa strada, perché su Ponte Motta e gli altri ponti non si riesce a garantire aperture a quote maggiori di piena. E quindi avremo sempre queste deviazioni di traffico. Comunque ringrazio e confermo il mio voto favorevole.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Grazie Consigliere Venturini. Chiedo se ci sono altri interventi e dichiarazioni di voto, per chi non l'ha già fatta.

Non avendo alcun altro Consigliere/a chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 17
FAVOREVOLI	n. 17 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Mezzetti, Muccini, Paradisi, Poggi, Righi, Sarracino, Zaniboni e Zironi; Consiglieri/a Caroli, Giacobazzi, Rossini, Spatafora, Vandelli e Venturini)

Per quanto precede,

**IL CONSIGLIO DELIBERA**



- 1) richiamate le premesse al presente atto che ne costituiscono parte integrante e sostanziale , di prendere atto dell'esecuzione dei lavori denominati “SP 23 DI VALLE ROSSENA – LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE DI PROTEZIONE DA CADUTA MASSI ED IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 10+260 IN LOCALITA’ LASTRE DI GOMBOLA IN COMUNE DI POLINAGO (MO)” la cui spesa ammonta ad € 80.000,00 come ripartiti nel computo metrico estimativo, allegato al presente atto unitamente al verbale di somma urgenza;
- 2) di procedere al conseguente riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL come disposto dall'art. 191 comma 3 dello stesso TUEL, secondo quanto proposto con Atto del Presidente n. 120 del 18/10/2024, che si allega quale parte integrante e sostanziali del presente atto;
- 3) di prendere atto dell'affidamento dei suddetti lavori alla ditta Geo Solution Garfagnana S.r.l. con sede in Barga (LU) frazione Ponte all'Ania Via comunale loc. Mencagli 3 – P.IVA 02416490460;
- 4) di prendere atto che la progettazione esecutiva dell'intervento sarà affidata con atto successivo al dott. geol. Nicolò Doglioni, della società coop. di geologia applicata ALPIGEO con sede in 43126 Parma, Piazza A. Salandra n.33/4 C.F. e P.I.V.A. 02417840341;
- 5) di dare atto che la somma di euro 80.000,00 trova copertura finanziaria al cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Peg 2024, mediante utilizzo di risorse derivanti da entrate proprie dell'Ente, risorse che erano state stanziare con precedenti variazioni di bilancio per finanziare altri interventi di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali e che, a questo punto, data l'emergenza, vengono differiti e saranno rifinanziati con un successivo prelievo dal Fondo di riserva;
- 6) di dare atto che con successiva determinazione si provvederà pertanto al perfezionamento dell'affidamento di cui al presente atto ed all'impegno della spesa;
- 7) di dare atto che sul capitolo di spesa 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Peg 2024 – Titolo II, Macroaggregato 202, Missione 10, Intervento 05 – è presente la disponibilità necessaria al finanziamento degli interventi di somma urgenza di cui al punto precedente;
- 8) di trasmettere il presente provvedimento alla Corte dei Conti ai sensi dell'art. 23, comma 5, della L. 289/2002.

Il Presidente, al fine di procedere in tempi brevi ai successivi adempimenti previsti, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale,

ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI	n. 17
FAVOREVOLI	n. 17 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Mezzetti, Muccini, Paradisi, Poggi, Righi, Sarracino, Zaniboni e Zironi; Consiglieri/a Caroli, Giacobazzi, Rossini, Spatafora, Vandelli e Venturini)

---

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente  
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale  
DI MATTEO MARIA