C O N S I G L I O P R O V I N C I A L E

Il 29 aprile 2025 alle ore 10:30, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 14 membri su 17, assenti n. 3.

In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Presente in videocollegamento
CAROLI GERMANO	Presente in videocollegamento
GARGANO GIOVANNI	Presente
GIACOBAZZI PIERGIULIO	Presente
MEZZETTI MASSIMO	Assente
MUCCINI ROBERTA	Presente
PARADISI MASSIMO	Presente in videocollegamento
POGGI FABIO	Presente in videocollegamento
RIGHI RICCARDO	Presente
ROSSINI ELISA	Presente
SARRACINO SIMONA	Assente
SPATAFORA FRANCESCO	Presente
VANDELLI GIUSEPPE	Presente in videocollegamento
VENTURINI STEFANO	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente
ZIRONI LUIGI	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 32
MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE SPATAFORA PER IL GRUPPO UNIONE MODENA CIVICA UNIAMOCI AD OGGETTO MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE ROTATORIE SITE PRESSO LA TANGENZIALE DEL COMUNE DI CAMPOSANTO

Oggetto:
MOZIONE PRESENTATA DAL CONSIGLIERE SPATAFORA PER IL GRUPPO UNIONE MODENA CIVICA UNIAMOCI AD OGGETTO MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE ROTATORIE SITE PRESSO LA TANGENZIALE DEL COMUNE DI CAMPOSANTO

Premesso che:

1. Presso la tangenziale del Comune di Camposanto sono presenti 3 rotatorie (vedi mappa in allegato) con guardrail realizzato in legno e metallo.
2. Le condizioni climatiche hanno logorato negli anni la componente in legno mettendo in evidenza i componenti metallici del fissaggio stesso del guardrail (vedi immagini in allegato)
3. Le rotatorie sovradescritte versano in pessime condizioni di manutenzione e l'evidente stato avanzato di deterioramento è da imputare ad una incostante manutenzione nell'arco degli anni.
4. La tangenziale comunale risulta essere realizzata su territorio provinciale in virtù degli espropri dei terreni eseguiti da parte della Provincia di Modena in fase di realizzazione del primo stralcio della tangenziale.
5. Nell'anno 2013 è stato firmato un verbale di intesa tra i tecnici della provincia di Modena e il comune di Camposanto per l'effettiva consegna e presa in carico della gestione della suddetta tangenziale da parte del Comune di Camposanto.
6. la competenza sulla manutenzione ordinaria e straordinaria è in capo alla Provincia di Modena, non essendo poi stato formalizzato il suddetto atto.

Considerato che:

- Lo stato attuale del guardrail in legno logorato dal tempo e dalle intemperie è presente nel tratto di immissione in rotatoria rappresenta un potenziale pericolo per i veicoli in transito.
- Maggior rischio è da considerare per cicli e motocicli, che in caso di incidente e di centauro sbalzato a distanza riporterebbe conseguenze fisiche potenzialmente di gravi entità.
- Medesimo problema di degrado si sviluppa a carico delle transenne che delineano il percorso ciclo-pedonale ai margini degli anelli delle rotatorie con rischio reale di contusioni o lesioni di media gravità per i ciclisti e i pedoni in transito.

Preso atto che

- l'articolo 2, comma 7 del codice della strada specifica che la manutenzione delle strade urbane, di proprietà di un ente superiore ai comuni quale la Provincia, ricadenti all'interno di un centro abitato al di sotto dei 10.000 abitanti, non è di competenza del comune ma è a carico dell'ente stesso.

Si impegna il Presidente della Provincia:

ad adottare tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria, necessari a garantire un ripristino del guardrail ai margini delle tre rotonde della tangenziale sita in Comune di Camposanto (Modena) in tutela della sicurezza di veicoli, ciclisti e pedoni in transito e un ripristino del decoro urbano.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto:

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena
Passiamo al nono punto all'ordine del giorno. Prego Consigliere.

FRANCESCO SPATAFORA - Consigliere
Grazie. La mozione riguarda una proposta di manutenzione ordinaria e straordinaria. Poi vediamo se i due livelli coincidono, (non udibile) …. in provincia di Modena, quindi nel Comune di Camposanto, su segnalazione di un gruppo di minoranza dei Consiglieri del centrodestra, in particolare nella persona del Consigliere Sala Roberto, abbiamo presentato questa mozione in quanto abbiamo ritenuto di portare questo argomento anche in questa sede, poiché all'interno della mozione, come potete vedere, ci sono tre rotatorie all'interno della tangenziale del Comune di Camposanto, con dei guardrail che versano in pessime condizioni, dovute appunto alle condizioni meteorologiche climatiche che li hanno ammalorati nel tempo. Questi guardrail sono realizzati in legno e in metallo, come potete vedere dalle immagini, e nel tempo sono andato incontro a deterioramento. Contestualmente e parallelamente a questi guardrail c'è la transenna del percorso ciclopedonale, anche questa che versa in condizioni scadenti se non appunto ammalorate. La questione che viene espressa nelle premesse riguarda le competenze della manutenzione in quanto territorio della Provincia di Modena, ma ci risulta che nel 2013 da un punto di vista tecnico era stata affidato, in una fase appunto embrionale, poi non sia andata avanti, questo tipo di manutenzione al Comune di Camposanto. Adesso qui in Consiglio abbiamo la fortuna di avere il primo cittadino del Comune di Camposanto che potrà anche chiarirci in merito, ma nonostante ciò noi ci rifacciamo al Codice della Strada, in particolare all'articolo 2, comma 7, che ci dice che la competenza rimane dell'Ente superiore, quindi Provincia di Modena, quando l'ambito abitativo, non tanto il Comune, in questo caso anche rientra il Comune in quanto inferiore a 10.000 abitanti, ma anche quando l'ambito abitativo è composto da un numero inferiore di 10.000 abitanti. Per cui la proposta è di impegnare il Presidente e la Provincia di Modena a intervenire dal punto di vista di manutenzione ordinaria o straordinaria, da questo punto di vista forse il Dottor Luca Rossi ci potrà dire di più, per poter capire a che livello poi bisognerebbe intervenire su due aspetti, su due piani: da un lato parliamo di decoro urbano, che potrebbe essere il piano meno importante, ma soprattutto da un punto di vista della sicurezza, proprio perché la mozione prende in considerazione la possibilità che ci siano degli incidenti sia dal punto di vista ciclopedonali, ma anche automobilistici e soprattutto dei ciclomotori. Quindi questa è la proposta che noi firmiamo in rappresentanza appunto della minoranza del Comune di Camposanto. Grazie.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena
Grazie Consigliere Spatafora. Rispetto a questa richiesta noi sottolineiamo, come ho ricordato prima anche con la presentazione del consuntivo 2024, quando abbiamo parlato dei fondi di coesione, come ricordava anche la Consigliera Rossini, rispetto a determinate scelte strategiche, il progetto principale che abbiamo presentato alla prima manifestazione e unica manifestazione di interesse che ha fatto la Regione è proprio quello della tangenziale di Camposanto, dove fondamentalmente nella progettazione definitiva ed esecutiva sono presenti anche interventi dal punto di vista della sicurezza stradale su tutto l'ambito. Esiste un accordo che è stato fatto nel 2013, che poi doveva essere perfezionato; ricordo che il 2013 per Camposanto era ancora periodo del terremoto e quindi un periodo in cui la motivazione per cui certi accordi non hanno trovato gambe dopo e non sono stati perfezionati, è perché era un periodo un po' complicato e particolare. Per quello che risulta chiaramente ai nostri uffici, la competenza do-

vrebbe toccare al Comune di Camposanto, però credo che nello specifico, rispetto proprio a quello che avete segnalato, tutto si andrebbe a risolvere una volta che si possa intervenire, una volta messo a terra il progetto per cui abbiamo già ottenuto le risorse, si sta definendo la fase finale del progetto definitivo esecutivo e poi dopo nel 2026 si partirà con i lavori, e quindi si andrà a realizzare la nuova tangenziale di Camposanto con tutti gli interventi annessi e connessi. Quindi questo per rispondere direttamente al fabbisogno e rispetto, comunque, a una necessità che si evidenzia molto bene anche dalle immagini che avete mandato. Chiedo se ci sono degli altri interventi? Prego Consigliera Sindaco Zaniboni.

MONJA ZANIBONI - Consigliera
Anch'io intervengo perché questa situazione è stata sollevata anche in Consiglio Comunale, e quindi anche i colleghi Consiglieri di opposizione sono stati informati in merito al fatto che comunque questa situazione è attenzionata; ci sono interlocuzioni in corso proprio con la Provincia, in modo anche proprio da capire come poi risolvere questo atto non finalizzato, tenendo conto che ovviamente nel 2013, come diceva bene il Presidente, c'è stato sicuramente un rallentamento dovuto alla gestione della ricostruzione post sisma. Nella mozione ci si chiede di intervenire immediatamente. Purtroppo, noi dobbiamo proseguire queste interlocuzioni, proprio per cercare di attualizzare le opere, cioè costruire quelle futura ma anche quelle esistenti per capire appunto la funzionalità e la sicurezza ad oggi, dopo tanto tempo, che si utilizza quella strada. Quindi al momento siamo in difficoltà ad accogliere questa mozione. Io personalmente ovviamente mi asterrò, essendo Sindaca del Comune di Camposano.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena
Altri? Prego Consigliera Rossini.

ELISA ROSSINI - Consigliera
Due parole brevemente. Volevo far notare alla collega Consigliera Sindaca di Camposanto che in realtà per l'impegno che noi chiederemmo alla Provincia non sono date delle tempistiche, quindi non si dice immediatamente. Si dice di adottare gli interventi ordinari e straordinari. Quindi mi pare di capire che l'intento sia condiviso da tutti, quindi non comprendo bene quali siano le perplessità nel seguire una mozione che tutto sommato viene condivisa.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena
Ribadisco, perché è importante, cioè questi interventi erano previsti nel progetto che abbiamo presentato è candidato per gli FSC, quindi per rispondervi è già previsto che venga sistemato tutto. E' chiaro che purtroppo le tempistiche sono legate anche a queste cose, proprio nell'ottica del cercare di utilizzare tutte le risorse, come avete anche sottolineato voi, nel migliore dei modi, è chiaro che se abbiamo l'opportunità di portare a casa risorse che possono coprire questi interventi, non andiamo a spendere adesso altre risorse che possono servire all'Ente per andare a coprire altre necessità, e sapete che sono tantissime, e quindi fondamentalmente interverremo quando chiaramente potremmo mettere a terra il progetto.

Non avendo nessun altro/a Consigliere/a chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, il presente Ordine del Giorno che viene approvato dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI n. 14

FAVOREVOLI	n. 5	(Consiglieri/a Caroli, Giacobazzi, Rossini, Spatafora e Vandelli)
ASTENUTI	n. 9	(Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Muccini, Paradisi, Poggi, Righi, Zaniboni e Zironi)

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente	Il Segretario Generale
BRAGLIA FABIO	DI MATTEO MARIA

Originale Firmato Digitalmente