

Verbale n. 57 del 25/07/2025

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2025/26.
APPROVAZIONE SCHEMA

Pagina 1 di 6

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 25 luglio 2025 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 14 membri su 17, assenti n. 3.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Presente in videoconferenza
CAROLI GERMANO	Presente
GARGANO GIOVANNI	Presente
GIACOBazzi PIERGIULIO	Assente
MEZZETTI MASSIMO	Presente in videoconferenza
MUCCINI ROBERTA	Presente
PARADISI MASSIMO	Assente
POGGI FABIO	Presente in videoconferenza
RIGHI RICCARDO	Presente in videoconferenza
ROSSINI ELISA	Presente
SARRACINO SIMONA	Presente in videoconferenza
SPATAFORA FRANCESCO	Assente
VANDELLI GIUSEPPE	Presente
VENTURINI STEFANO	Presente in videoconferenza
ZANIBONI MONJA	Presente in videoconferenza
ZIRONI LUIGI	Presente in videoconferenza

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 57

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2025/26. APPROVAZIONE SCHEMA

Oggetto:

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2025/26. APPROVAZIONE SCHEMA

La Legge n. 23/96 dispone che le Province provvedano alla realizzazione, fornitura, manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici da destinare a sedi di istituti e di scuole di istruzione secondaria superiore. In questo ambito rientrano anche la realizzazione e la manutenzione di impianti sportivi di base o polivalenti, eventualmente di uso comune a più scuole, per assicurare lo svolgimento delle attività di educazione fisica. La Legge n. 56 del 2014 conferma la competenza delle Province in merito agli Istituti di Istruzione Secondaria Superiore Statali.

Attualmente non tutti gli Istituti Superiori modenesi sono dotati dei necessari spazi per le attività di educazione fisica, per cui occorre reperire locali esterni e garantire il trasporto degli studenti quando necessario.

Per ogni anno scolastico occorre procedere alla preventiva analisi delle necessità non soddisfatte di palestre e trasporto alunni ed alla quantificazione del fabbisogno del servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Le attività sopraindicate sono indispensabili per assicurare il regolare svolgimento dell'anno scolastico e la validità del medesimo in quanto l'educazione fisica è una materia curriculare.

Bisogna inoltre tenere conto dei cantieri edilizi presso le palestre scolastiche legati ai finanziamenti PNRR.

Sono in fase di conclusione gli interventi di messa in sicurezza e riqualificazione della palestra scolastica dell'Istituto Meucci di Carpi e della palestra scolastica dell'Istituto Cavazzi di Pavullo nel Frignano, mentre si concluderà entro il mese di marzo 2026 l'intervento di riqualificazione e messa in sicurezza della palestra scolastica dell'Istituto Barozzi di Modena per un importo lavori pari a euro 1.500.000,00. Tale intervento è stato finanziato nell'ambito del PNRR, Missione 4, Componente 1, Investimento 3.3 con Decreto del Ministero dell'Istruzione e del Merito n. 320 del 7.12.2022.

Pertanto, si rende necessario prevedere il trasporto degli studenti dell'Istituto Barozzi verso impianti sportivi esterni in quanto gli impianti individuati in sostituzione della palestra interna sono ad una distanza tale che necessita di trasporto.

La legge regionale del 02/10/1998, n. 30 e successive modifiche e integrazioni prevede all'art. 19 che le Province e i Comuni costituiscano, per ciascun ambito provinciale, un'Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale di loro competenza.

Con Convenzione tra gli Enti Locali, nel corso del 2000 è stato costituito il Consorzio denominato "Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale" tra l'Amministrazione Provinciale di Modena e i 47 Comuni della provincia di cui al Rep. 25355/12189.

L'Agenzia di cui sopra ha come finalità la promozione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale al fine di migliorare la mobilità, coniugando le esigenze dei cittadini con il rispetto dell'ambiente, la programmazione operativa e la progettazione integrata dei servizi pubblici di trasporto, coordinato con tutti gli altri servizi relativi alla mobilità del bacino provinciale, la gestione della mobilità complessiva, la progettazione e l'organizzazione di servizi complementari, sistemi di controllo del traffico, progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto scolastico e trasporto disabili, lo svolgimento di studi, ricerche, progettazione e costruzione e gestione di infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico; gestione della procedura di gara per l'affidamento dei servizi e perfezionamento di ogni atto connesso e conseguente; definizione e perfezionamento dei

contratti di servizio e controllo del rispetto delle obbligazioni in essi contenute; sottoscrizione di Accordi di Programma.

L'Assemblea Consorziale dell'Agenzia con deliberazione n. 5 del 09.06.2003 ha approvato la trasformazione, con decorrenza 25.06.2003, del Consorzio Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale in società per azioni denominata "Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di Modena s.p.a." in forma abbreviata "Agenzia per la mobilità di Modena s.p.a.".

Il Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 21/04/2004 ha affidato all'Agenzia per la mobilità di Modena, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei servizi di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio.

In data 5/09/2007 è stato sottoscritto un primo protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto degli studenti degli Istituti Superiori per le attività di educazione fisica per il biennio 2007/2008 e 2008/2009 e rinnovato con successivi atti fino all'a.s. 2023/2024.

Con Delibera n. 52 del 26/07/2024 il Consiglio Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'a.s. 2024/25.

Occorre quindi procedere al rinnovo del Protocollo per il prossimo anno scolastico 2025/26, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e regolamentazione dei rapporti sul versante economico finanziario. In particolare, occorre prevedere che l'Agenzia per la Mobilità attivi le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2025/26 e si occupi del controllo del relativo servizio.

A seguito degli incontri di approfondimento fra l'Ufficio Coordinamento, Monitoraggio e Rendicontazione PNRR della Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena /S.p.A. è stato quindi predisposto uno schema di protocollo d'intesa con valenza annuale, che in allegato forma parte integrante del presente atto. È stato inoltre definito un preventivo di spesa tenendo conto anche delle ulteriori necessità di impianti sportivi esterni e relativi trasporti per gli istituti superiori dotati di palestre che saranno oggetto di interventi di messa in sicurezza.

Il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Coordinamento, monitoraggio e rendicontazione PNRR, dott.ssa Tiziana Zanni.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore dell'Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

TIZIANA ZANNI - Dirigente Servizio Coordinamento, monitoraggio e rendicontazione PNRR

Buongiorno a tutti. Come tutti gli anni sottoponiamo al Consiglio Provinciale il tema del trasporto degli studenti degli Istituti superiori verso le palestre esterne. Le Province sono tenute a fornire gli edifici scolastici alle scuole superiori statali, edifici scolastici e annesse palestre, in base alla Legge 23/1996. Noi abbiamo 30 scuole superiori; non tutti gli edifici sono dotati di palestra o di palestra in misura sufficiente per garantire l'attività di educazione fisica agli oltre 36.000 studenti dei nostri Istituti. Per questo, alla luce dei dati previsionali delle iscrizioni alle scuole superiori raccolti fra aprile e maggio, dobbiamo programmare l'utilizzo di impianti esterni. D'intesa con il nostro ufficio patrimonio vengono quindi individuati gli impianti esterni dove i ragazzi si recano a fare attività di educazione fisica e, laddove distanti dalle sedi degli Istituti superiori, bisogna ricorrere anche al trasporto, ed è per questo che per 11 scuole anche quest'anno dobbiamo ricorrere al trasporto. In misura inferiore rispetto gli anni precedenti, perché abbiamo l'Istituto Venturi che da Via dei Servi utilizza da quest'anno la palestra Sigonio, e quindi non è più necessario trasportare 18 classi alla Polisportiva Sacca; in misura inferiore ancora una volta perché alcuni lavori sono stati portati a compimento: è il caso della messa in sicurezza e riqualificazione delle palestre del Morante e del Fermi. E' ancora invece in corso la messa in sicurezza e riqualificazione della palestra dell'Istituto Barozzi, con 34 classi che devono essere appunto trasportate altrove per le attività di educazione fisica. Quindi abbiamo queste 209 classi coinvolte. Proponiamo di siglare questo protocollo d'intesa con l'Agenzia per la Mobilità che si occupa sia dello svolgimento delle procedure di gara, che la gestione e il controllo dei relativi contratti di trasporto. Come specificato nella riunione della preconiliare di ieri, l'Agenzia per la Mobilità, quindi, studia i percorsi che devono effettuare le corriere, controlla i mezzi e controlla anche le patenti in possesso degli autisti. Per lo più si ricorre ai mezzi di SETA. Il costo complessivo previsto sono 236.000 euro per l'intero anno. Colgo l'occasione per fare un breve punto della situazione riguardo le palestre. C'è da dire che negli ultimi vent'anni abbiamo avuto una crescita impetuosa della popolazione scolastica: siamo passati da circa 22.000 studenti addirittura nel 2000 agli attuali 36.000, quindi l'attenzione della Provincia è stata molto legata al fatto di dotare le scuole di edifici con aule e laboratori, quindi ampliamenti in varie sedi scolastiche. Con il PNRR è stato possibile porre l'attenzione anche sulle palestre, perché c'è stato il piano scuola, nell'ambito del quale riusciamo a costruire una palestra nuova, il Leonardo da Vinci, che è in ultimazione a servizio del Corni-Selmi, e riqualificare delle palestre come il Meucci di Carpi, i cui lavori sono in ultimazione, il Cavazzi di Pavullo nel Frignano, lavori in ultimazione anche in quel caso, e il Barozzi di Modena, dove invece l'ultimazione sarà prevista a fine marzo 2026, che è proprio il termine ultimo per fare i lavori, ma siamo in linea per rispettare quel termine stabilito dal PNRR. Abbiamo altre due palestre fondi PNRR, che sono la palestra, soprattutto su questo mi voglio soffermare, del polo scolastico di Pavullo nel Frignano a servizio del Marconi; scuola che prima doveva recarsi a piedi al Centro Tennis, e anche del Cavazzi che appunto sta crescendo come popolazione scolastica. Voglio sottolineare poi il fatto che le nostre palestre vengono utilizzate anche

in uso extrascolastico dalla collettività, quindi penso alla palestra del Meucci di Carpi che verrà utilizzata anche in orario extrascolastico, dalla Nazareno, penso al Comune di Pavullo nel Frignano, con il quale già stiamo ragionando come utilizzare per l'utilizzo extrascolastico questa nuova palestra. Quindi vedete che accanto all'attenzione legata alla necessaria dotazione di aule e laboratori, assolutamente dobbiamo fare attenzione anche al fatto che i nostri ragazzi possano svolgere le attività di educazione fisica che sono curricolari. Come ricordo sempre ai miei colleghi Ingegneri, se non viene svolta l'attività di educazione fisica, non esce la pagella, quindi bisogna assolutamente garantirla. Sono a disposizione per ulteriori informazioni.

Non avendo alcun Consigliere/a chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI n. 14

FAVOREVOLI n. 14 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Mezzetti, Muccini, Poggi, Righi, Sarracino, Zaniboni e Zironi
Consiglieri/e Caroli, Rossini, Vandelli e Venturini)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) Di delegare, per le motivazioni in premessa esposte, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 30 del 2/10/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla gestione e al controllo del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà l'Agenzia per la Mobilità per conto dell'Amministrazione Provinciale.
- 2) Di approvare, per i motivi espressi in premessa, lo "Schema di Protocollo d'Intesa tra Provincia di Modena e Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A." avente per oggetto il servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'anno scolastico 2025/2026 che, in allegato, forma parte integrante del presente atto.
- 3) Di dare atto che la spesa presunta derivante dalla sottoscrizione del successivo atto di Protocollo, quantificata in euro 236.000,00 è prevista alla Missione 04, Programma 06, capitolo 844 "Trasporti scolastici per le palestre" nel seguente modo:
 - quanto a euro 85.800,00 nel Bilancio 2025;
 - quanto a euro 150.200,00 nel Bilancio 2026.
- 4) Di delegare il Direttore dell'Area Tecnica, ing. Annalisa Vita, alla firma del protocollo.
- 5) Di dare atto che il Dirigente del Servizio Coordinamento, monitoraggio e rendicontazione PNRR procederà con successivi atti ad accertare eventuali economie o a prevedere ulteriori oneri in relazione all'andamento della popolazione scolastica, alla disponibilità di palestre per le

attività di educazione fisica e alle eventuali difficoltà di organizzare il servizio a causa del permanere delle condizioni di carenza di autisti nel territorio provinciale.

Il Presidente, stante la necessità di assicurare il trasporto degli studenti degli Istituti Scolastici Superiori per l'inizio dell'anno scolastico 2025/2026, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI n. 14

FAVOREVOLI n. 14 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Mezzetti, Muccini, Poggi, Righi, Sarracino, Zaniboni e Zironi
Consiglieri/e Caroli, Rossini, Vandelli e Venturini)

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI DEGLI ISTITUTI SUPERIORI PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA - ANNO SCOLASTICO 2025/26.

La **Provincia di Modena**, con sede in Modena Viale Martiri della Libertà n.34 codice fiscale n° 01375710363, in persona del Dirigente delegato Ing. Annalisa Vita nata a San Benedetto del Tronto (AP) il 16/05/1972, domiciliata per la carica presso l'Ente rappresentato, Direttore dell'Area Tecnica,

e

L'**Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. (di seguito anche "aMo")**, codice fiscale 02727930360, con sede in Modena Strada Sant'Anna n. 210, in persona dell'Amministratore Unico e Legale rappresentante della società Andrea Bosi, nato a Carpi (Mo) il 23/09/1982,

Premesso che

- la Provincia di Modena ha la competenza circa la programmazione del trasporto degli studenti delle scuole superiori per realizzare le attività di educazione fisica qualora presso gli istituti superiori manchino o non vi siano spazi sufficienti;
- il Consiglio Provinciale con deliberazione n. 83 del 21/04/2004 affidava ad aMo, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei servizi di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio;
- con la stessa deliberazione n. 83 del 21/04/2004 si prefigurava da una parte l'introduzione nel servizio di significativi elementi di flessibilità, nella considerazione che la specifica domanda di trasporto è soggetta a modificazioni annuali, dall'altra la definizione di standards di servizio;
- in data 5 settembre 2007 veniva sottoscritto fra le parti un primo Protocollo di intesa in materia di servizio trasporto studenti Istituti Superiori per attività di educazione fisica per il biennio 2007/2008 e 2008/2009 poi successivamente rinnovato anche per i successivi anni scolastici fino all'a.s. 2024/2025;
- in base all'art. 19 comma 3 della L.R. n. 30/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità ha attivato le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2024/25;
- è necessario organizzare il servizio per il prossimo anno scolastico 2025/2026, con l'obiettivo di proseguire nella ottimizzazione e razionalizzazione del medesimo, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e sul versante economico finanziario, poiché il citato Protocollo scadrà con la fine del corrente anno scolastico;
- in esecuzione della deliberazione del Consiglio Provinciale n. del .../.../....., esecutiva ai sensi di legge, la Provincia di Modena delega, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n.30 del 2/10/1998, n. 30 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla gestione del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà aMo per conto dell'Amministrazione Provinciale;

tutto ciò premesso

a) La Provincia di Modena:

1. si impegna, entro la fine del mese di luglio, a comunicare ad aMo una prima, ancorché provvisoria, mappa dei bisogni sulla base delle informazioni in possesso a quella data, tenuto conto delle esigenze individuate a partire dalle iscrizioni pervenute agli Istituti e dalle informazioni sulla disponibilità/ricieste di palestre esterne. Si impegna inoltre a comunicare, entro la fine del mese di settembre, l'elenco puntuale degli Istituti Superiori per i quali è previsto il trasporto scolastico per le palestre, i luoghi di destinazione degli spostamenti, i giorni, gli orari e il numero degli spostamenti per settimana, il numero delle classi interessate per ogni Istituto e il numero degli utenti per corsa e il numero delle settimane;
2. monitora periodicamente l'andamento del Servizio tenendo i necessari contatti con le Dirigenze Scolastiche interessate, nella finalità di consegnare ad aMo elementi di valutazione in grado di migliorare/razionalizzare il Servizio;
3. si raccorda altresì alle Scuole perché queste avvisino, nei tempi utili definiti da aMo nel capitolato di affidamento del Servizio, eventuali soppressioni, modificazioni di orario, maggiori temporanee esigenze. Tali comunicazioni devono essere rivolte ad aMo, le modalità operative di organizzazione dei flussi informativi saranno concordate tra le parti, dopo l'aggiudicazione della/e gara/e;
4. garantisce la copertura di spesa, sulla base delle indicazioni di standards di servizio condivise congiuntamente con aMo, nonché le relative modalità di pagamento, che si convengono come segue: pagamento dietro presentazione di regolari fatture da parte di aMo.

b) aMo dal canto suo:

1. si impegna a bandire il servizio trasporto e ad assegnare il suo affidamento sulla base degli elementi forniti dall'U.O. Coordinamento, Monitoraggio e Rendicontazione PNRR. Il bacino provinciale può essere suddiviso in più lotti funzionali. In ciascun lotto è garantito l'utilizzo di un autobus attrezzato per il trasporto disabili munito di pedana per la salita/discesa. Le strutture di fermata in questo caso dovranno essere sufficientemente idonee e lo/gli studente/i debitamente accompagnato/i da personale autorizzato;
2. definisce conseguentemente il quadro operativo del servizio che deve essere improntato a conseguire per tutti gli Istituti interessati, e per tutte le sedi ove il trasporto è necessario, la massima efficacia, efficienza, razionalità e puntualità;
3. in questa direzione aMo si impegna a tenere tutti i rapporti con il/i soggetto/i gestore/i affidatario/i e a rimuovere tutti gli ostacoli operativi che dovessero insorgere e che potrebbero ridurre l'efficacia del servizio;
4. aMo, per il tramite del Gestore del servizio di trasporto, si impegna altresì a garantire la specializzazione delle linee con utenza preindividuata e riservata alla categoria specifica di utenti (studenti e insegnanti degli Istituti Superiori) e a garantire un servizio sicuro ed efficiente, con mezzi regolarmente immatricolati, con un numero di utenti trasportati per mezzo non eccedenti il limite massimo previsto dalla carta di circolazione;
5. aMo si impegna a presentare all'U.O. Coordinamento, Monitoraggio e Rendicontazione PNRR preventivi trimestrali di spesa e a fine anno scolastico il consuntivo delle attività svolte e degli oneri sostenuti.

c) Le parti convengono che si proceda ad una valutazione congiunta del servizio nell'ottica di miglioramenti di performance e di erogazioni progressivamente più efficienti. Nel caso di variazioni dei servizi in corso d'anno che incidano sulla quantità mensilmente erogata, oltre la fascia di flessibilità +/- 0,5%, e/o che determinino l'incremento del numero dei mezzi utilizzati in ciascun lotto, le parti

concorderanno tempestivamente le modalità di copertura finanziaria del conseguente incremento di spesa, tenuto conto dell'esito dell'aggiudicazione delle procedure di gara.

d) Le parti convengono altresì che le penali eventualmente comminate al Gestore del servizio per inadempienze contrattuali sono accreditate in sede di fatturazione alla Provincia di Modena.

Il presente Protocollo ha una durata annuale pari a quella dell'a.s. 2025/2026.

Il presente Protocollo d'Intesa viene sottoscritto in forma digitale.

Il Direttore dell'Area Tecnica

L'Amministratore Unico

Annalisa Vita

Andrea Bosi



Provincia di Modena

Bilancio e Contabilità finanziaria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2025/26. APPROVAZIONE SCHEMA

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3306/2025 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 16/07/2025

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica
Coordinamento, monitoraggio e rendicontazione PNRR
Attuazione progetti PNRR

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2025/26. APPROVAZIONE SCHEMA

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3306/2025, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 15/07/2025

Il Dirigente
ZANNI TIZIANA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 57 del 25/07/2025

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2025/26. APPROVAZIONE SCHEMA

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 57 del 25/07/2025 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 29/07/2025

L'incaricato alla pubblicazione
MORSOLETTO ILDE ROSSANA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 57 del 25/07/2025

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2025/26. APPROVAZIONE SCHEMA

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 57 del 25/07/2025 è divenuta esecutiva in data 09/08/2025.

Il Vice Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)