



CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 21 novembre 2025 alle ore 11:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 17, assenti n. 5.

In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Presente in videocollegamento
CAROLI GERMANO	Presente in videocollegamento
GARGANO GIOVANNI	Presente in videocollegamento
GIACOBazzi PIERGIULIO	Presente
MEZZETTI MASSIMO	Assente
MUCCINI ROBERTA	Assente
PARADISI MASSIMO	Presente in videocollegamento
POGGI FABIO	Presente in videocollegamento
RIGHI RICCARDO	Assente
ROSSINI ELISA	Presente in videocollegamento
SARRACINO SIMONA	Presente in videocollegamento
SPATAFORA FRANCESCO	Presente in videocollegamento
VANDELLI GIUSEPPE	Presente in videocollegamento
VENTURINI STEFANO	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente in videocollegamento
ZIRONI LUIGI	Assente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 90

SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)

Oggetto:

SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)

Nello scorso mese di maggio, si è verificato un aggravamento del cedimento della corsia di valle al km 9+050 della strada provinciale n° 24 "di Monchio" dovuto all'innesto di un movimento franoso sulla scarpata a valle della strada stessa, avvenuto in conseguenza degli eccezionali eventi metereologici di ottobre 2024.

In particolare, il dissesto ha interessato un tratto di corsia di circa 60 m, manifestando un abbassamento della porzione di piano viabile tale da richiedere per motivi di sicurezza il transennamento e l'istituzione della circolazione a senso unico alternato disposta con Ordinanza n° 86 del 09/05/2025.

In seguito ad un recente sopralluogo, si è rilevato che il dissesto in atto si è ulteriormente aggravato e minaccia di coinvolgere anche la corsia di monte.

Stante l'aggravamento in atto, tenuto conto anche della imminente stagione invernale sfavorevole, un ulteriore coinvolgimento della corsia di monte determinerebbe la chiusura al transito della strada provinciale e considerata l'importanza strategica di tale collegamento viario occorre procedere con immediatezza alla realizzazione di opere provvisionali di consolidamento e sostegno del corpo stradale, nonché alla ricostruzione della porzione di piano viabile interrotto al fine di garantirne l'utilizzo in sicurezza agli utenti della strada.

Si è quindi disposto di attuare un intervento di somma urgenza e pertanto in data 15/10/2025 si è proceduto ad affidare i lavori necessari alla risoluzione dello stato di pregiudizio, ai sensi dell'art. 140 del Dlgs 36/2023 con particolare riferimento al comma 6, alla ditta di fiducia dell'Amministrazione: Canovi Costruzioni S.r.l. – Via Cimone n° 3 – Lama Mocogno (MO) P.IVA 00260550363, già presente in zona con maestranze e mezzi d'opera in quanto titolare del contratto di manutenzione di zona Rsp. n. 3390 del 30/04/2025.

Il costo stimato dell'intervento è di complessivi € 150.000,00 di cui € 120.938,69 per lavori e oneri di sicurezza, € 26.606,51 per IVA al 22%, € 2.418,77 per incentivi funzioni tecniche, € 35,00 per contributo ANAC, € 1,03 per arrotondamento.

Il verbale di consegna lavori di somma urgenza sottoscritto in data 15/10/2025 è stato assunto agli atti in pari data con prot. 35159/2025.

L'intervento consiste nella realizzazione di opere provvisionali, mediante posa di una palificata in pali di acciaio battuti e tiranti per uno sviluppo di circa 60 m a sostegno della corsia di monte in modo da garantire in sicurezza il transito a due corsie per senso di marcia e senza limitazioni di massa, eliminando pertanto l'attuale senso unico alternato.

La copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articolo 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni. L'art. 191 comma 3 del Tuel, infatti, consente di effettuare lavori e interventi di somma urgenza con successivo regolarizzo contabile. Più precisamente la norma prevede: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio

alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta...”

Conseguentemente entro 20 giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori di somma urgenza, il Presidente della Provincia ha preso atto dell'affidamento dei lavori in somma urgenza indicati ai punti precedenti ed ha autorizzato l'esecuzione dei lavori sopra citati con atto n. 130 del 28/10/2025, allegato al presente atto, dando atto che la spesa complessiva di 150.000,00 euro trova copertura finanziaria al cap. n. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Peg 2025, mediante l'utilizzo di risorse proprie dell'Ente (avanzo disponibile).

Del suddetto intervento di somma urgenza è stato redatto apposito computo metrico che è stato allegato unitamente al verbale di consegna al suddetto Atto del Presidente, allegati a loro volta al presente atto.

Richiamato l'art. 191 “Regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione di spese” comma 3 del D.lgs. 267/2000, comma così sostituito dall'art. 3, comma 1, lettera i), legge n. 213 del 2012, poi così modificato dall'art. 1, comma 901, legge n. 145 del 2018 il quale introduce l'obbligo di sottoporre al Consiglio provinciale l'esame sulla regolarità delle procedure di somma urgenza, in modo da ottenere dallo stesso il provvedimento di riconoscimento della spesa entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi.

Preso atto, pertanto, che ai sensi della disposizione sopra richiamata diviene necessario attuare la procedura di riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL.

Visto il parere dell'Organo di Revisione ai sensi dell'art. 239, comma 1, del D.lgs.267/2000, allegato al presente atto.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità.

Il presente atto è urgente e improrogabile al fine di ripristinare e garantire il mantenimento in sicurezza del tratto stradale, di importanza strategica nell'ambito della viabilità appenninica, utilizzato oltremodo per trasporto pubblico locale, per trasporti di servizio alle aziende agricole della zona, da pendolari e studenti e scongiurare così ulteriori costi e disagi agli utenti.

Ai i sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.a., contattabile tramite e-mail dpo-team@levida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 e 147 bis del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Chiederei al Dottor Luca Rossi se può illustrare la delibera e l'intervento. Grazie.

LUCA ROSSI - Dirigente Servizio Viabilità

Buongiorno a tutti e ben trovati. La valenza di questa delibera, così vi anticipo il punto chiave del dispositivo, è il riconoscimento della spesa per l'attuazione di una somma urgenza. Quindi questo è lo scopo di questa delibera. Il contesto, come anticipato dal Presidente, è quello della Strada Provinciale n. 24 di Monchio in Comune di Palagano; una strada importante strategicamente perché sostanzialmente collega la Fondovalle Secchia con tutta una porzione importante del territorio modenese. Nel mese di maggio si è verificato un aggravamento di un cedimento del corpo stradale della SP 24, dovuto sostanzialmente all'innesto di un movimento franoso sulla scarpata stradale, avvenuto in conseguenza degli eventi meteorologici di ottobre 2024. Quindi tutto è riconducibile a quel momento e di fatto si tratta di un aggravamento. Il dissesto ha interessato un tratto - dopo vi mostro alcune foto - ha interessato un tratto di circa 60 metri, con un abbassamento evidente del piano viabile, tale da richiedere per motivi di sicurezza il transennamento dell'area dissestata e l'istituzione della circolazione a senso unico alternato, che è stata disposta con una specifica ordinanza del maggio del 2025. In seguito a degli accertamenti tecnici, si è rilevato che il dissesto nelle settimane successive si era ulteriormente aggravato, e minacciava di coinvolgere anche la costa di monte; oltretutto a monte della strada provinciale, come vedete nelle foto, c'è anche un'abitazione. Stante questo aggravamento, e tenuto conto anche che dopo alcuni mesi sarebbe iniziata la stagione invernale, sfavorevole dal punto di vista appunto del dissesto, con anche il rischio di un ulteriore coinvolgimento, stante appunto queste motivazioni, si è deciso di procedere con immediatezza alla realizzazione di opere provvisionali, di consolidamento e di sostegno del corpo stradale, nonché alla ricostruzione della porzione di piano viabile ammalorato, al fine di garantirne l'utilizzo in sicurezza agli utenti della strada. Per tutte queste ragioni il 15 ottobre di quest'anno si è provveduto ad affidare i lavori necessari e alla risoluzione dello stato di pregiudizio ai sensi dell'articolo 140 del D. Lgs. 36/2023, ovvero Codice dei Contratti, ad una ditta di fiducia che tra l'altro era già in zona con maestranze e mezzi d'opera, in quanto titolare di un contratto di manutenzione delle strade di quella zona. Il costo stimato complessivamente è di 150.000 euro e l'intervento consiste nella realizzazione di opere provvisionali mediante la posa di una palificata in pali di acciaio battuti e tiranti per uno sviluppo di circa 60 metri a sostegno appunto della corsia di monte, in modo da garantire in sicurezza il transito a due corsie. Conseguentemente a questo verbale di consegna in somma urgenza, entro 20 giorni, come recita la norma, è necessario che il Presidente adottasse un atto dell'affidamento appunto di questi lavori in somma urgenza; cosa che è avvenuta con l'atto 130 del 28 ottobre 2025, che è allegato alla presente delibera, dando anche atto che la spesa complessiva di 150.000 euro trova copertura finanziaria di un capitolo del PEG della viabilità, finanziato con avanzo disponibile. Quindi, come vi dicevo, oggi siamo qui per procedere al conseguente riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'articolo 194 del Testo Unico degli Enti Locali, come disposto dall'articolo 191 del testo stesso, e secondo anche quanto proposto con il citato atto del Presidente, di cui vi dicevo prima, il n. 130. Con questa delibera si dà anche atto che c'è la copertura finanziaria dei 150.000 euro e che questi 150.000 euro sono finanziati con risorse proprie dell'Ente, ovvero avanzo disponibile. L'atto, stante l'urgenza, prevede anche l'immediata esecutività. Se il Presidente me lo consente, magari mostro alcune foto. Così è come appariva di fatto al 30 maggio 2025, quindi strada transennata, dove è evidente l'abbassamento del piano viabile; qui vedete un muro di sostegno e a monte di questo muro c'è una civile abitazione. Questo è un video di alcuni secondi che sostanzialmente percorre tutto il tratto ammalorato, perché i 60 metri non sono solo quelli transennati, ma è anche que-

sta parte che mostra il video adesso, come vedete dove ho il mouse, c'è il cedimento di fatto del corpo stradale. Quindi i 60 metri sono anche comprensivi di questa parte di strada e poi qui si arriva invece all'interno della zona transennata, con appunto la zona più critica, fino ad arrivare in fondo alla porzione ammalorata. Adesso sta per terminare, dopo solo due altre immagini, due o tre. Passo alle immagini: vedete la tecnica. Si parla di un'opera provvisionale, nel senso che ha la concezione dell'opera provvisoria, ma noi le facciamo in un modo, spendendo poco, con la logica che possa poi essere definitiva, perché 150.000 euro per un intervento di uno sviluppo di 60 metri, se fatto con i canoni dell'ingegnere definitiva, comporterebbe dei costi decisamente più alti. Questa è una tecnica che l'ingegneria riconosce come provvisionale, dove c'è l'infissione di questi pali che hanno un interrasse di un metro l'uno dall'altro, una rete a tergo per contenere lo svuotamento della terra, in modo che il palo comunque sia completamente immerso nel terreno; qui è la fase successiva dove vedete che i pali sono già stati tutti posizionati, e sono collegati tra loro da una trave, quindi il palo non lavora in maniera singola, ma c'è una collaborazione che viene assicurata da una trave che sostanzialmente collega tutti i pali uno con l'altro. E poi ci sarà anche l'infissione di tiranti, qua vedete ci sono questi tubi, che sono la predisposizione per l'infissione di tiranti che sostanzialmente ancorano in modo solidale questa palificata al sottosuolo. Interrompo la condivisione e mi rendo disponibile se ci sono domande o richieste di chiarimenti. Grazie dell'attenzione.

Non avendo alcun Consigliere/a chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per appello nominale, la presente delibera che viene approvata all'unanimità dei presenti con il seguente risultato:

PRESENTI	n. 12
FAVOREVOLI	n. 12 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Paradisi, Poggi, Sarracino e Zaniboni; Consigliera Caroli, Giacobazzi, Rossini, Spatafora e Vandelli)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) Richiamate le premesse al presente atto che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, di prendere atto dell'esecuzione dei lavori denominati "SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE – MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)" la cui spesa ammonta ad € 150.000,00 come ripartito nel computo metrico estimativo, allegato al presente atto unitamente al verbale di somma urgenza.
- 2) Di procedere al conseguente riconoscimento della spesa ai sensi di quanto previsto dall'art. 194 comma 1 lettera e) del TUEL come disposto dall'art. 191 comma 3 dello stesso TUEL, secondo quanto proposto con Atto del Presidente n. 130 del 28/10/2025, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

-
- 3) Di prendere atto dell'affidamento dei suddetti lavori alla ditta Canovi Costruzioni S.r.l. – Via Cimone n. 3 – Lama Mocogno (MO P.IVA).
 - 4) Di dare atto che la somma di euro 150.000,00 trova copertura finanziaria mediante l'utilizzo di risorse proprie dell'Ente (avanzo disponibile).
 - 5) Di dare atto che con successiva determinazione si provvederà pertanto al perfezionamento dell'affidamento di cui al presente atto ed all'impegno della spesa.
 - 6) Di dare atto che sul capitolo di spesa 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2025 – Titolo II, Macroaggregato 202, Missione 10, Programma 05 – è presente la disponibilità necessaria al finanziamento degli interventi di somma urgenza di cui al punto precedente.
 - 7) Di trasmettere il presente provvedimento alla Corte dei Conti ai sensi dell'art. 23, comma 5, della L. 289/2002.

Il Presidente, affinché possa procedersi con la stipula del contratto dei lavori con la ditta esecutrice, pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per appello nominale, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata all'unanimità dei presenti come segue:

PRESENTI	n. 12
FAVOREVOLI	n. 12 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Paradisi, Poggi, Sarracino e Zaniboni; Consigliera/a Caroli, Giacobazzi, Rossini, Spatafora e Vandelli)

Della suestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA



Provincia di Modena

Prot. n. 35159
del 15-10-2025
fasc. 120 - cl 115-03

Area Tecnica - Viabilità

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

VERBALE DI CONSEGNA LAVORI DI SOMMA URGENZA

Art. 140 del decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36

per l'esecuzione dei lavori di:

SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)

Premesso:

- che nello scorso mese di maggio, si è verificato un aggravamento del cedimento della corsia di valle della strada provinciale dovuto all'innesto di un movimento franoso sulla scarpata a valle della strada stessa, avvenuto in conseguenza degli eccezionali eventi metereologici di ottobre 2024;
- che in particolare, il dissesto ha interessato un tratto di corsia di circa 60 m, manifestando un abbassamento della porzione di piano viabile tale da richiederne per motivi di sicurezza il transennamento e l'istituzione della circolazione a senso unico alternato disposta con Ordinanza n° 86 del 09/05/2025;
- che in seguito ad un recente sopralluogo, il dissesto in atto si è ulteriormente aggravato e minaccia di coinvolgere anche la corsia di monte;
- che stante l'aggravamento in atto, tenuto conto anche della imminente stagione invernale sfavorevole, un ulteriore coinvolgimento della corsia di monte determinerebbe la chiusura al transito della strada provinciale;
- che considerata l'importanza strategica di tale collegamento viario occorre procedere con immediatezza alla realizzazione di opere provvisionali di consolidamento e sostegno del corpo stradale, nonché alla ricostruzione del piano viabile interrotto al fine di garantire il transito in sicurezza agli utenti della strada;
- che per rimuovere lo stato di pregiudizio si è dato mandato alla ditta Canovi Costruzioni S.r.l. la realizzazione degli interventi di somma urgenza sopra descritti.

In seguito alle premesse sopra esposte, il sottoscritto geom. Lorenzo Lorenzi in qualità di tecnico incaricato della Provincia di Modena e il geom. Alberto Canovi in qualità di legale rappresentante della ditta Canovi Costruzioni S.r.l. con sede in Via Cimone, 3 – Lama Mocogno (MO), hanno definito i lavori da eseguirsi per la messa in sicurezza del tratto di strada e mediante il presente documento se ne procede alla formale consegna.

Si precisa infine, che, qualora i presenti lavori in somma urgenza, non riportino l'approvazione del competente organo dell'amministrazione provinciale, la relativa realizzazione è sospesa immediatamente e si procede, previa messa in sicurezza del cantiere, alla sospensione dei lavori e alla liquidazione dei corrispettivi dovuti per la parte realizzata.

Atto redatto in singolo esemplare e firmato dalle parti.

Modena lì 15/10/2025

L'APPALTATORE
Canovi Costruzioni S.r.l.

CANOVI COSTRUZIONI SRL
Via Cimone, 3
41023 LAMA MOCOGNO (MO)
C.F./P.IVA 00280550363
Telefono 0536 44316 Fax 0536 344015

IL TECNICO INCARICATO
Geom. Lorenzo Lorenzi

PROVINCIA DI MODENA
AREA TECNICA
SERVIZIO VIABILITA'

SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO
DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA'
CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

IL PROGETTISTA
Geom. Lorenzo Lorenzi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Luca Rossi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
A02.049 1 A02.049.030	INDAGINI, PROVE, RILIEVI E FONDAZIONI PROFONDE MICROPALI Armatura di micropali effettuata attraverso la fornitura e posa di profilati tubolari in acciaio S 355 JR secondo UNI EN 10025 filettati e con manicotto Tubi diam. Ø 193,70 spessore mm 8 - kg/m 36.60 Infissi con battipalo 60*8.00*36.60			
		Totale kg	17.568,00	
			17.568,00	
A02.055.035 2 A02.055.035.d	INDAGINI, PROVE, RILIEVI E FONDAZIONI PROFONDE TIRANTI Ancoraggi autoperforanti tipo Sirive fino a lunghezza massima di 6 m, eseguiti in terreni di qualsiasi natura e consiste ... n testa cava, dadi o golfari di serraggio, manicotti di giunzione e ogni altro onere per dare il lavoro a regola d'arte: Ø 38/15int. mm con carico di rottura di 53 t 30*12.00			
		Totale m	360,00	
			360,00	
A03.013 3 A03.013.010	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO ACCIAIO PER ARMATURE Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualifi ... erati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. Ø 10 mm - a maglia cm 20x20 kg/mq 6.17 posta doppia per ottenere maglia 10x10 2*59.00*3.00*6.17			
		Totale kg	2.184,18	
			2.184,18	
A23.001.005 4 A23.001.005.f	CARPENTERIE METALLICHE CARPENTERIE METALLICHE Carpenteria in acciaio in profilati laminati a caldo della serie IPE, HEA, HEB, HEM, UPN, angolari, piatti compresi even ... a e quanto altro occorre per dare l'opera finita, esclusi trattamenti protettivi e verniciature: per strutture semplici: in acciaio S355 JR - classe di esecuzione EXC3 Profilo UPN 240 Kg/m 33.20 59.00*33.20 Piastre ripartizione 30*(0.15*0.15*0.01)*7850 Tubi guida ancoraggi diam. Ø 76.1 spessore mm 3.2 - kg/m 5.75 30*1.50*5.75			
		Totale kg	1.958,80	
			52,99	
			258,75	
			2.270,54	
C01.016.020	LAVORI STRADALI RILEVATI STRADALI Sottofondo per rilevati stradali, ossatura sede stradale e riempimento cassonetti, fornito e eseguito con materiale arid ... le sagomature			
		A RIPORTARE		80.593,63

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
5 C01.016.020.b	RIPORTO prescritte, misurato in opera, costipato e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: pietrisco di pezzatura 40-70 mm 59.00*2.00*1.20			80.593,63
C01.019	LAVORI STRADALI FONDAZIONI STRADALI	141,60		
6 C01.019.026	Misto granulometrico stabilizzato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale riciclato, mater ... indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento 59.00*0.20*3.50	141,60	54,07	7.656,31
C01.019.035	LAVORI STRADALI FONDAZIONI STRADALI Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di ... nte agugliatura, esenti da trattamenti chimici, testate con norme UNI o equivalenti, allungamento al carico massimo 80%: massa areica \geq 400 g/mq, resistenza a trazione \geq 24 kN/m	41,30	41,61	1.718,49
7 C01.019.035.c	4.00*60.00	41,30		
C01.022.016	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da ... rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	240,00	5,46	1.310,40
8 C01.022.016.d	30.00	240,00		
C01.022	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da ... ipazione a mezzo di rulli di idoneo peso: sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq	30,00	141,36	4.240,80
9 C01.022.018	4240.80/100	30,00		
C01.058	LAVORI STRADALI DEMOLIZIONI E RIMOZIONI Rimozione di barriera metallica esistente completa di fascia, paletto, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile	42,41	20,00	848,20
10 C01.058.095	64.00	42,41		
		A RIPORTARE		96.367,83

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
		RIPORTO		
		Totale m		
		64,00		
			12,47	96.367,83
				798,08
C04.061.005	OPERE DI DIFESA DEL SUOLO DRENAGGI IN TRINCEA Inerti selezionati e perfettamente lavati, forniti e sistemati nello scavo, compresi ogni onere ed accorgimento per salv ... soffice e conguaglio in terra fino al piano di campagna e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: ghiaietto e pietrischetto di pezzatura 3-20 mm			
11				
C04.061.005.a	59.00*0.30/1.00			
		17,70		
		Totale m ³		
		17,70		
			51,11	904,65
C04.061.010	OPERE DI DIFESA DEL SUOLO DRENAGGI IN TRINCEA Tubo drenante in PEAD corrugato duro, certificato, a doppia parete con giunti a bicchiere finestrati nella parte superio ... necessaria per ottenere qualsiasi tipo di collegamento e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte: diametro nominale interno di 107 mm			
12				
C04.061.010.b	64.80			
		64,80		
		Totale m		
		64,80		
			8,83	572,18
M01.001	MANODOPERA MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA			
13	Specializzato edile			
M01.001.010	Assistenza infissione tubi			
	60.00			
	Rimontaggio guard-rail			
	24.00			
		Totale h		
		24,00		
			39,02	3.277,68
N04.001.005	NOLI NOLI DI AUTOCARRI Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: autoarticolati o motrici a doppia trazione 4 assi fino a 29 t			
14				
N04.001.005.h	30.00			
		30,00		
		Totale h		
		30,00		
			103,26	3.097,80
N04.004.015	NOLI NOLI PER MOVIMENTO DI TERRA Escavatore, pala o ruspa, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: potenza da 90 a 118 kW			
15				
N04.004.015.e	Per scavi e rinterri			
	44.00			
		Totale h		
		44,00		
			90,92	4.000,48
N04.004.025	NOLI			
		A RIPORTARE		
				109.018,70

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
16 N04.004.025.e	NOLI PER MOVIMENTO DI TERRA Escavatore di adeguato peso e capacità idraulica, munito di martello demolitore, compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: peso del martello da 1101 Kg a 2000 kg Per infissione tubi 60,00	RIPORTO 60,00		109.018,70
N04.019	NOLI	60,00	139,11	8.346,60
17 N04.019.020	NOLI DI COMPRESSORI, MARTELLI DEMOLITORI E MOTOSEGHE Motosega compresi operatore, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio 20,00	20,00	45,15	903,00
F01.001.010	Oneri speciali SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI FORNITURA ACQUA IN CANTIERE Serbatoio in acciaio inox AISI 316L ad elevata resistenza alla corrosione per accumulo acqua potabile a norma del D.M 06/04/2004, con apertura di ispezione antinfortunistica completa di coperchio: verticale: capacità 100 l, Ø 500 mm, altezza 940 mm, peso 12 kg	20,00		
18 F01.001.010.a	1	1,00	755,54	755,54
F01.022.005	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI BARACCAMENTI E SERVIZI IGIENICO-ASSISTENZIALI Utilizzo di box prefabbricato con struttura costituita da profili metallici, tamponamento e copertura in pannelli autopo ... in legno, compreso trasporto, montaggio, smontaggio, manutenzione e pulizia. Dimensioni larghezza x lunghezza x altezza: 240 x 270 x 240 cm - per i primi 30 giorni lavorativi	1,00		
19 F01.022.005.a	1	1,00	209,90	209,90
20 F01.022.005.b	240 x 270 x 240 cm - ogni 30 giorni lavorativi aggiuntivi rispetto al sottoarticolo a) 1	1,00	38,80	38,80
F01.022	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI BARACCAMENTI E SERVIZI IGIENICO-ASSISTENZIALI	1,00		
21 F01.022.045	Bagno chimico realizzato in polietilene, delle dimensioni di 100 x 100 cm, altezza 200 cm, con griglie per aerazione, te ... stema di ventilazione, compresi trasporto in loco e servizio settimanale di assistenza, prezzo per ogni mese di utilizzo 2	2,00	132,92	265,84
		A RIPORTARE		119.538,38

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
F01.025.025	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGREGAZIONE DELLE AREE DI LAVORO Recinzione realizzata con rete in polietilene alta densità, peso 240 g/mq, resistente ai raggi ultravioletti, indeformabile, colore arancio, sostenuta da appositi paletti di sostegno in ferro zincato fissati nel terreno a distanza di 1 m: altezza 1,80 m; costo di utilizzo dei materiali per tutta la durata dei lavori	70,00		119.538,38
22 F01.025.025.c		70,00		
23 F01.025.025.e	allestimento in opera e successiva rimozione, per ogni metro di recinzione realizzata	70,00	2,08	145,60
F01.031.015	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di ... compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:	70,00		655,90
24 F01.031.015.a	per il primo mese lavorativo o frazione di esso	18,00		
25 F01.031.015.b	per ogni mese o frazione di esso successivo al primo	18,00	15,91	286,38
F01.031.060	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Delimitazione di cantieri temporanei costituito da cartelli e barriere (strisce bianche e rosse) conformi alle norme sta ... a, altezza 200 mm, con strisce alternate oblique, rifrangenti in classe 1; costo di utilizzo della barriera per un mese:	18,00		63,72
26 F01.031.060.a	lunghezza pari a 1.200 mm	4,00		
F01.031.150	SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di la ... nati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):	4,00		22,08
27 F01.031.150.a	costo di utilizzo del sistema per un mese	2,00		
		2,00	57,92	115,84
				120.827,90
		A RIPORTARE		

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
28 F01.031.150.b	RIPORTO posizionamento in opera e successiva rimozione 1	1,00		120.827,90
F01.031.160	1,00 Totale Cadauno SICUREZZA - OPERE PROVVISIONALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Dispositivo luminoso a led, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali nelle ore notturne o in c ... , funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno: costo di utilizzo per un mese	59,49	59,49	
29 F01.031.160.a	6,00 Totale Cadauno Totale Oneri speciali Euro Importo Lavori Euro	8,55	51,30	2.670,39 120.938,69

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
IMPORTO LAVORI Euro		120.938,69
Oneri speciali Euro	2.670,39	
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Euro	0,00	
Arrotondamento Euro	1,03	
Contributo ANAC Euro	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche Euro	2.418,77	
IVA al 22% Euro	26.606,51	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		29.061,31
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		150.000,00

Modena, li 21/10/2025

IL PROGETTISTA
geom. Lorenzo Lorenzi

IL RUP
dott. Luca Rossi



Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

Atto numero 130 del 28/10/2025

OGGETTO: SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO).

Nello scorso mese di maggio, si è verificato un aggravamento del cedimento della corsia di valle al km 9+050 della strada provinciale n° 24 "di Monchio" dovuto all'innesto di un movimento franoso sulla scarpata a valle della strada stessa, avvenuto in conseguenza degli eccezionali eventi metereologici di ottobre 2024.

In particolare, il dissesto ha interessato un tratto di corsia di circa 60 m, manifestando un abbassamento della porzione di piano viabile tale da richiedere per motivi di sicurezza il transennamento e l'istituzione della circolazione a senso unico alternato disposta con Ordinanza n° 86 del 09/05/2025.

In seguito ad un recente sopralluogo, si è rilevato che il dissesto in atto si è ulteriormente aggravato e minaccia di coinvolgere anche la corsia di monte.

Stante l'aggravamento in atto, tenuto conto anche della imminente stagione invernale sfavorevole, un ulteriore coinvolgimento della corsia di monte determinerebbe la chiusura al transito della strada provinciale e considerata l'importanza strategica di tale collegamento viario occorre procedere con immediatezza alla realizzazione di opere provvisionali di consolidamento e sostegno del corpo stradale, nonché alla ricostruzione della porzione di piano viabile interrotto al fine di garantire l'utilizzo in sicurezza agli utenti della strada.

Si è quindi disposto di attuare un intervento di somma urgenza e pertanto in data 15/10/2025 si è proceduto ad affidare i lavori necessari alla risoluzione dello stato di pregiudizio, ai sensi dell'art. 140 del Dlgs 36/2023 con particolare riferimento al comma 6, alla ditta di fiducia dell'Amministrazione: Canovi Costruzioni S.r.l. – Via Cimone n° 3 – Lama Mocogno (MO) P.IVA 00260550363, già presente in zona con maestranze e mezzi d'opera in quanto titolare del contratto di manutenzione di zona Rsp. n. 3390 del 30/04/2025.

Il costo stimato dell'intervento è di complessivi € 150.000,00 di cui € 120.938,69 per lavori e oneri di sicurezza, € 26.606,51 per IVA al 22%, € 2.418,77 per incentivi funzioni tecniche, € 35,00 per contributo ANAC, € 1,03 per arrotondamento.

Il verbale di consegna lavori di somma urgenza sottoscritto in data 15/10/2024 è stato assunto agli atti in pari data con prot. 35159/2025.

L'intervento consiste nella realizzazione di opere provvisionali, mediante posa di una palificata in pali di acciaio battuti e tiranti per uno sviluppo di circa 60 m a sostegno della corsia di monte in modo da garantire in sicurezza il transito a due corsie per senso di marcia e senza limitazioni di massa, eliminando pertanto l'attuale senso unico alternato.

La copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articolo 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni, conseguentemente il presente atto è adottato entro 20 giorni dalla data del verbale di consegna dei lavori di somma urgenza.

La spesa ammonta complessivamente a 150.000,00 euro e trova copertura finanziaria al cap. n. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2025, mediante utilizzo di risorse messe a disposizione con assegnazione di avanzo disponibile mediante la 3^a variazione del bilancio di previsione 2025-2027 con Delibera di Consiglio Provinciale n° 70 del 30/09/2025 esecutiva ai sensi di legge.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@levida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Direttore Area Amministrativa hanno espresso parere favorevole rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione al presente atto.

Per quanto precede,

IL PRESIDENTE DECIDE

- 1) Richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto, di approvare l'esecuzione dei lavori di somma urgenza, sopra elencati, la cui spesa ammonta a complessivi € 150.000,00 come sopra ripartiti.
- 2) La copertura della spesa viene assicurata con le modalità previste dall'articolo 191, comma 3, e 194 comma 1, lettera e), del decreto legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e successive modificazioni e integrazioni.
- 3) Di prendere atto dell'affidamento dei suddetti lavori alla ditta in premessa citata, dando atto che la stessa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con Durc On Line prot. INAIL 51108413 emesso in data 10/10/2025 e con validità fino al 07/02/2026.
- 4) Di prenotare la spesa complessiva di € 150.000,00 al cap. n. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del Peg 2025, finanziata con entrate proprie (avanzo disponibile) come specificato in premessa.
- 5) Di dare atto che il codice CUP è il n. G62B25006070003.

- 6) Di dare atto che il verbale di consegna dei lavori di somma urgenza ed il computo metrico estimativo sono allegati al presente atto.
- 7) Di dare atto che entro 30 giorni dall'adozione del presente atto dovrà essere adottato provvedimento di riconoscimento della spesa da parte del Consiglio corredato dal parere del Collegio dei Revisori dei Conti e con successiva determinazione dirigenziale si provvederà all'affidamento dei lavori con relativo impegno della spesa sulla base delle perizie giustificative, redatte con riferimento al listino regionale delle OO.PP. della Regione Emilia-Romagna (anno 2025) e altri Listini ufficiali e sulla base dei verbali di consegna allegati.
- 8) Di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, Amministrazione trasparente, Provvedimenti come prescritto dal Dlgs n. 33/2013.
- 9) Di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni nonché ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Il Collegio dei Revisori

Verbale n.38 del 11 novembre 2025

Oggetto: LAVORI DI SOMMA URGENZA SULLA SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO) RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL

Il Collegio dei Revisori della Provincia di Modena, nelle persone del Presidente dott. Giacomo Ballo e dei membri dott. Tiziano Cericola e dott. Gregorio Mastrantonio, nominato con deliberazione di Consiglio provinciale n. 47 del 26.07.2024;

Vista la richiesta di parere, ai sensi dell'art. 194, comma 1, lett. e) del D.lgs. n. 267/2000 sulla proposta di deliberazione di Consiglio Provinciale n. 3291/2024 avente ad oggetto "LAVORI DI SOMMA URGENZA SULLA SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO), ricevuta per posta elettronica in data 7/11/2025 in versione definitiva, a seguito dell'istruttoria dell'Organo scrivente, unitamente ai computi metrici allegati;

Visti:

- il D.Lgs.n.267/2000;
- il D.Lgs.n.118/2011, come modificato dal D.Lgs.n.126/2014;
- la Legge n. 145/2018 ed in particolare l'art. 1 comma 901;
- l'art. 191 del D.lgs. n. 267/2000 ed in particolare il comma 3 che dispone "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale imprevedibile, la Giunta entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare.";

il Presidente della Provincia ha preso atto dell'affidamento dei lavori in somma urgenza indicati ai punti precedenti ed ha autorizzato l'esecuzione dei lavori sopra citati con atto n° 130 del 28.10.2025, allegato al presente atto, dando atto che la spesa complessiva di euro 150.000,00, di cui € 120.938,69 per lavori e oneri di sicurezza, € 26.606,51 per IVA al 22%, € 2.418,77 per incentivi funzioni tecniche e € 35,00 per contributo ANAC dei lavori di somma urgenza corredati da appositi elementi descrittivi



e CUP n.G62B25006070003 nonché con adozione entro 30 gg del provvedimento di riconoscimento di spesa da parte del Consiglio.

Esaminata la proposta di deliberazione di Consiglio Provinciale n. 1816/2025 avente ad oggetto il riconoscimento della spesa per lavori di somma urgenza per un importo complessivo di euro 150.000,00, disposto ai sensi dell'art. 194, comma 1 lett. e) del Tuel, nel rispetto dell'art. 191, comma 3 del D.Lgs. 267/2000, così come modificato dall'art. 1, comma 901 della Legge n. 145/2018;

Preso atto che la suddetta spesa trova copertura finanziaria al cap. n. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Peg 2025 – Titolo II, Macroaggregato 202, Missione 10, Programma 05 , finanziata con entrate proprie previste dall’articolo 191, comma 3 - mediante utilizzo di risorse derivanti da entrate proprie dell’Ente, avanzo disponibile mediante la 3^a variazione del bilancio di previsione 2025-2027 con Delibera di Consiglio Provinciale n° 70 del 30/09/2025 esecutiva ai sensi di legge.

Tenuto conto dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, resi ai sensi degli articoli 49 - 1° comma - e 153 del D.Lgs. n. 267/2000;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE

alla proposta di deliberazione di Consiglio Provinciale n. 5084/2025 avente ad oggetto l’intervento urgente **“LAVORI DI SOMMA URGENZA SULLA SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO) RICONOSCIMENTO DELLA SPESA AI SENSI DELL'ART. 194 COMMA 1 LETTERA E) DEL TUEL”.**

Il Collegio dei Revisori

dott. Giacomo Ballo, Presidente

dott. Tiziano Cericola

dott. Gregorio Mastrantonio



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Geologico

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 5084/2025, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 06/11/2025

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Contabilità straordinaria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 5084/2025 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 06/11/2025

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Verbale n. 90 del 21/11/2025

Oggetto: SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)

C O N S I G L I O P R O V I N C I A L E

La delibera di Consiglio n. 90 del 21/11/2025 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 27/11/2025

L'incaricato alla pubblicazione
CARPI FRANCESCA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Verbale n. 90 del 21/11/2025

Oggetto: SP 24 DI MONCHIO - LAVORI DI SOMMA URGENZA PER IL RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI MINIME DI SICUREZZA AL KM 9+050 IN LOCALITA' CASA SISTONE - MONCHIO IN COMUNE DI PALAGANO (MO)

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 90 del 21/11/2025 è divenuta esecutiva in data 08/12/2025.

Il Vice Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)