



CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 10 aprile 2026 alle ore 08:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in modalità mista, come previsto dal Capo VII bis, art. 31 bis e ss., del Regolamento del Consiglio provinciale approvato con delibera n. 60 del 22 giugno 2022.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 12 membri su 17, assenti n. 5.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Presente
CAROLI GERMANO	Presente
GARGANO GIOVANNI	Presente
GIACOBAZZI PIERGIULIO	Assente
MEZZETTI MASSIMO	Presente
MUCCINI ROBERTA	Presente
PARADISI MASSIMO	Presente
POGGI FABIO	Presente
RIGHI RICCARDO	Assente
ROSSINI ELISA	Assente
SARRACINO SIMONA	Presente
SPATAFORA FRANCESCO	Assente
VANDELLI GIUSEPPE	Presente
VENTURINI STEFANO	Assente
ZANIBONI MONJA	Presente
ZIRONI LUIGI	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 30

COMUNICAZIONE DEL SOGGETTO ATTUATORE CONSAP SULLO STATO DI
AVANZAMENTO DEI 32 INTERVENTI IN ATTO SULLE NOSTRE STRADE

Oggetto:

COMUNICAZIONE DEL SOGGETTO ATTUATORE CONSAP SULLO STATO DI AVANZAMENTO DEI 32 INTERVENTI IN ATTO SULLE NOSTRE STRADE

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

A questo punto abbiamo, e ringrazio la presenza di CONSAP, la “Comunicazione del soggetto attuatore CONSAP sullo stato di avanzamento dei 32 interventi in atto sulle nostre strade”, a seguito chiaramente di quella che sono state le vicissitudini rispetto all'alluvione 2023-2024. Permettetemi, prima di dare la parola al Dottor Luca Rossi, che anticiperà l'intervento di CONSAP, di ringraziare tutta la struttura tecnica della viabilità della Provincia di Modena e i colleghi che hanno lavorato chiaramente a stretto contatto con la struttura commissariale e con CONSAP per questi progetti. Quindi Gatti, Giuliani, Rossi Matteo, Asciano, Garuti, Magagnoli. Grazie di cuore per il vostro prezioso lavoro. Prego Dottor Rossi per anticipare l'intervento di CONSAP.

LUCA ROSSI - Dirigente Viabilità

Buongiorno a tutti. Innanzitutto, so che avete un impegno istituzionale, quindi saremo brevi e spero anche essenziali. Il nostro territorio provinciale, la nostra viabilità dal 1° maggio 2023 al 17 ottobre 2024 è stato colpito da tutta una serie di eventi che hanno sostanzialmente innescato il dissesto idrogeologico diffuso su tante strade e di fatto questi eventi, distribuiti nell'arco di quasi un anno e mezzo, hanno prodotto danni che sono stati stimati complessivamente in 21 milioni di euro, che poi sono diventati progetti, sono diventati progetti, poi sono diventati affidamenti e stanno diventando lavori. Questi 21 milioni di euro corrispondono a 62 interventi complessivamente, tra quelli finanziati dalla struttura commissariale e quelli finanziati dall'Agenzia di Protezione Civile. A seguire a queste poche parole interverrà l'Ingegnere Zinno di CONSAP; quindi, farà il punto sui 32 interventi che sono stati assegnati a loro. Volevo condividere con voi, perché è anche un po' tempo di bilanci, che è stata una situazione molto impegnativa e soprattutto una situazione molto dinamica, sia per l'evoluzione degli eventi che si sono susseguiti, sia per l'evoluzione dei danni, sia per la necessità di dover adottare provvedimenti, chiusure, deviazioni e limiti, sia per il quadro normativo continuamente in evoluzione, sia per l'avvicinarsi di un responsabile della struttura commissariale e poi di un altro, quindi sono stati e sono tempi intensi da questo punto di vista, perché non è una fotografia istantanea ma è una situazione completamente in evoluzione, quindi dinamica. Questo sicuramente è l'aspetto che più ci ha messo alla prova, perché abbiamo comunque continuamente dovuto adattarci a situazioni mutevoli. Quindi questa sostanzialmente è la cornice complessiva. Il Presidente ha citato i colleghi dell'area tecnica, ma io aggiungo a questo anche il ringraziamento a tutta l'area tecnica, non solo tecnici, ma anche amministrativi, all'area finanziaria, all'ufficio stampa, cioè tutti quelli che ci hanno accompagnato in questa fase così complessa. Non aggiungo altro perché appunto dobbiamo essere essenziali. L'Ingegnere Alessandra Zinno di CONSAP, che è anche RUP di alcuni interventi che adesso, attraverso una presentazione che poi eventualmente potremmo condividere con tutti i Consiglieri, ci conduce nella disamina rapida dei 32 interventi, perché a un certo punto ci siamo trovati a un bivio: abbiamo dovuto decidere se fare tutto da soli o se invece affidarci ad una struttura che la struttura commissariale aveva individuato, e addirittura nominare i soggetti attuatori. Penso che a posteriori sia stata una scelta saggia, perché poi ci ha permesso di seguire tante altre cose non direttamente connesse alle vicende della struttura

commissariale. Quindi ci ha sostanzialmente messo nelle condizioni di fare anche altro. Quindi penso che sia un dato positivo anche per la sinergia che è nata e la collaborazione proficua. Prego.

Ing. ALESSANDRA ZINNO – Rappresentante di CONSAP SpA

Buongiorno a tutti. Io sono l'Ingegnere Zinno. Come ha già anticipato il Dottor Rossi, rappresento in questa occasione, in questa sede la CONSAP SpA, che è la Società partecipata in house del Ministero dell'Economia e delle Finanze, che si sta occupando dell'affidamento degli appalti per quanto riguarda l'esecuzione dei lavori, nonché l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura per quanto riguarda lo sviluppo e la progettazione esecutiva degli interventi che riguardano la ricostruzione nelle Regioni dell'Emilia Romagna, Toscana e Marche. Quindi bando alle ciance vado avanti e vorrei farvi vedere la presentazione che abbiamo preparato, che riguarda i 32 interventi che la Provincia di Modena ci ha affidato, consegnato, per gestire l'affidamento dell'esecuzione dei lavori. Per quanto riguarda la situazione attuale, CONSAP, come ha già anticipato il Dottor Rossi, in data 5 novembre 2025 diventa, oltre che stazione appaltante ausiliaria, diventa anche soggetto attuatore, sottoscrivendo un atto di adesione a tre, quindi struttura commissariale, Provincia e CONSAP, quindi demandando alla stazione appaltante tutte quelle che sono le mansioni, i ruoli e anche le responsabilità che riguardano proprio l'amministrazione, quindi tutta la gestione che riguarderebbe gli espropri, nonché le indizioni di eventuali conferenze di servizi. Di questi 32 interventi, 18 sono stati assegnati solo per quanto riguarda l'affidamento dell'esecuzione dei lavori; invece, 14 sono stati affidati a CONSAP per l'affidamento della progettazione esecutiva, nonché poi successivamente anche dell'esecuzione dei lavori. Andando avanti, ad oggi 14 sono i cantieri che siamo riusciti ad avviare, quindi sono in corso 14 cantieri, 14 progetti. Di questi 32 progetti esecutivi totali, 31 sono i progetti verificati in verifica. Per verificati si intende la verifica della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del Codice degli Appalti, in termini più sintetici e semplici sono quelli che poi andranno in approvazione, quindi potranno essere appaltati i successivi lavori; 15 sono i cantieri di cui è stata effettuata la consegna dei lavori e 14 sono i cantieri che ad oggi sono stati effettivamente avviati; uno è in procinto di essere avviato, vale a dire manca la data da battezzare per l'inizio dell'esecuzione dei lavori. Per quanto riguarda la maggior parte dei 14 interventi che sono i primi che voi vedrete in anteprima, che riguardano ovviamente varie località che insistono sul territorio della Provincia di Modena, di questi 14 interventi la maggior parte ahimè è ancora in una fase un po' più embrionale, anche se stiamo arrivando a quello che è il nostro obiettivo, cioè affidare i lavori. Quindi una buona percentuale, direi un buon 80% è in una fase di validazione, quindi ha superato lo step della verifica della progettazione, per arrivare all'approvazione del progetto. Di questi 14 interventi, due sono stati invece già affidati. In particolare, sono l'intervento SP 324 del Passo delle Radici, la data di avvio del cantiere previsto è quella del 13 aprile; nonché abbiamo un altro intervento - io vado un po' velocemente per non tediarvi troppo con questa descrizione in dettaglio - è l'SP 324 del Passo delle Radici dal chilometro 66 a 50. Questo intervento è stato avviato in data 11 marzo, data in cui CONSAP, insieme alla Provincia di Modena, in collaborazione sinergica alla struttura commissariale, ha anche svolto tutta una serie di sopralluoghi che si sono svolti sui vari cantieri già avviati, nonché questo elenco di sopralluoghi verrà sviluppato per le successive settimane e si prevede che nella settimana del 27 aprile potremmo ritornare a fare ulteriore sopralluogo nei restanti cantieri, perché nel frattempo noi stiamo andando avanti, cioè oltre a seguire e a monitorare i cantieri che sono stati già avviati, stiamo cercando di cantierizzarne il più possibile e il più speditamente possibile, innanzitutto per poter raggiungere quelli che sono i nostri obiettivi: in primis le milestone del PNRR. Infatti, andando avanti noi ci troveremo ad avere, dei 18 progetti di cui è stata affidata l'esecuzione dei

lavori, di questi 18 progetti, dieci progetti andranno a rendicontazione PNRR, vale a dire entro il 30 giugno 2026 si prevede la fine dei lavori. Per fine dei lavori si intende il certificato di ultimazione dei lavori o il cosiddetto certificato di regolare esecuzione per gli affidamenti di servizi e forniture. Andando sempre un po' veloci su questa presentazione, gli 11 interventi che andranno a rendicontazione PNRR, quindi saranno ultimati entro il 30 giugno e avranno il certificato di fine lavori, sono l'SP 19 di Castelvoglio, la data presunta della fine dei lavori è l'8 maggio 2026 - io vi parlo di data presunta perché ad oggi non abbiamo contezza di quello che potrebbe succedere, cioè al netto di imprevisti imprevedibili noi prevediamo, secondo i documenti progettuali che sono il cronoprogramma e il capitolato speciale d'appalto, che la fine dei lavori si configura per questa data - un altro intervento è l'SP 20 di San Pellegrinetto, la data di fine lavori prevista è quella del 27 aprile 2026; poi abbiamo l'SP 21 di Serramazzoni e SP 31 di Acquaria, la data prevista è il 30 maggio. In questo caso vige ancora una sospensione che, come potete vedere, è attiva dal 19 dicembre a causa di una gestione di un'interferenza dei sottoservizi, però ad oggi speriamo che anche questo intervento possa essere rendicontato a PNRR. Andando avanti abbiamo altri interventi che sono l'1122 - io parlo per codici, scusatemi, l'SP 23 di Valle Rossenna, per la quale i lavori sono stati avviati il 7 gennaio 2026, adesso non è determinata ancora la data di fine lavori, ma è prossima; l'1123, SP 25 di Montombraro, anche questo dovrebbe essere ultimato entro e non oltre il 30 giugno, anche se c'è una nuova sospensione, come potete vedere, perché è stato già sospeso nel periodo invernale per le ragioni che voi sicuramente conoscete, cioè l'Appennino tosco emiliano ha qualche difficoltà tra novembre e febbraio nell'aver delle temperature molto basse, che vanno anche molto sotto lo zero, però questa nuova sospensione in data 27 marzo è dovuta ai tempi di assestamento e di maturazione del calcestruzzo. Quindi una volta che la primavera ci assisterà con questo clima mite e tiepido, speriamo di concludere i lavori entro il mese di maggio-giugno. Nel frattempo, abbiamo un altro intervento che è l'SP 26 di Samone, anche in questo caso la fine lavori prevista è 8 giugno 2026. Ovviamente anche questa data è un po' una stima perché attendiamo la conferma del cronoprogramma aggiornato post sospensione. Per quanto riguarda questo intervento, l'SP 3 Giardini, anche qui abbiamo una data presunta di fine lavori, il 30 maggio 2026. Anche qui ci sono state delle sospensioni, è stata richiesta una proroga di circa 45 giorni, che verrà concessa, quindi si stima comunque una fine lavori prossima. E poi questo è un intervento a cui io personalmente tengo maggiormente perché della maggior parte degli interventi il RUP è il Dirigente della stazione appaltante ausiliaria, che è il Dottor Leonardo Francesco Nucara, che è anche responsabile unico della progettazione, di questo intervento però io sono il cosiddetto referente tecnico, che è il primo intervento che siamo riusciti ad avviare nel territorio provinciale di Modena, che è l'SP 18 di Puianello. Quindi questo intervento è il primo ad essere stato avviato; infatti, è stato avviato alla data del 9 ottobre. Anche qui c'è stata una sospensione per motivi meteorologici climatici; abbiamo una fine lavori prevista da cronoprogramma in data 6 aprile, quindi siamo un po' retroattivi, dovrebbe essere già terminato, spero che lo sia. Ad oggi non vi è certezza, però comunque è in procinto di terminare. Per quanto riguarda gli altri interventi, sempre su questi 18, abbiamo sempre stimato una fine lavori entro il 30 giugno o comunque ci sono dei progetti, come in questo caso, che si sono attardati nell'affidamento dei lavori per ragioni che ovviamente esulano la nostra competenza diretta. Potremmo dire che, volendo fare delle previsioni ottimistiche, la fine lavori dei 18 interventi, di cui ci è stata affidata solo l'esecuzione dei lavori, potrebbe terminare entro fine 2026, nonché l'inizio 2027. Ovviamente dipende tutto da eventuali sospensioni che potrebbero crearsi a causa di fenomeni terzi, però ad oggi siamo piuttosto ottimisti nel riuscire a portare avanti il maggior numero di interventi possibili, al fine appunto di poter aiutare i residenti, la cittadinanza, la popolazione, che è quella che è stata maggiormente colpita dai fenomeni

alluvionali che si sono verificati sia in maggio 2023, che a settembre-ottobre 2024. Io direi che posso concludere. Vi ringrazio per l'attenzione. Non so se l'Ingegnere De Luca che ci segue da remoto vuole aggiungere qualcos'altro. È il titolare della stazione appaltante ausiliaria.

Ing. SIMONE DE LUCA – Titolare della stazione appaltante ausiliaria CONSAP SpA

Innanzitutto, buongiorno a tutti. È un piacere ovviamente essere presente, anche se da remoto. Non aggiungerei nulla all'ottimo intervento dell'Ingegnere Zinno. Se ci sono domande, noi siamo qui a disposizione per ulteriori chiarimenti.

FABIO BRAGLIA - Presidente della Provincia di Modena

Ringrazio l'Ingegnere Zinno per la presentazione e anche l'Ingegnere De Luca per essersi collegato. Chiaramente stiamo attendendo con ansia la chiusura dei lavori, quindi mi fa piacere aver percepito comunque che anche voi vi siete dati l'obiettivo entro fine anno di poterli portare tutti a termine. Chiaramente il nostro auspicio è che con la stagione buona, quindi da adesso e con l'estate, si possa veramente metter mano un po' a tutto, anche perché sappiamo benissimo che poi, purtroppo lo abbiamo visto anche in questi anni, tutto si aggrava a lasciarlo lì; quindi, chiaramente il rischio che aumentino i costi di lavorazione, oltretutto dovremmo anche capire cosa succederà a seguito anche di questi rincari che chiaramente stanno arrivando e quindi diciamo che un po' di preoccupazione c'è. Quindi ringrazio. Ovviamente avviso i colleghi Consiglieri che vi faremo avere le slide e il materiale a tutti, in modo che possiate chiaramente anche guardarli poi con un pochino più di calma. Se ci sono degli interventi in merito? Qualcuno ha piacere di fare delle domande o di intervenire? Prego, apro la discussione. L'Ingegnere è stata chiarissima. Grazie Ingegnere. Ringrazio ancora il Dottor Rossi e tutta la struttura.

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA