



Provincia
di Modena

Verbale n. 52 del 21/07/2026

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2026/27. APPROVAZIONE SCHEMA

Pagina 1 di 6

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 21 luglio 2026 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

La presente seduta si è svolta in sola presenza.

Presiede BRAGLIA FABIO, Presidente, con l'assistenza del Vicesegretario Generale BELLENTANI BARBARA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 17, assenti n. 7.

In particolare, risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
CALZOLARI LORENZO	Presente
CAROLI GERMANO	Assente
GARGANO GIOVANNI	Presente
GIACOBazzi PIERGIULIO	Assente
MEZZETTI MASSIMO	Assente
MUCCINI ROBERTA	Presente
PARADISI MASSIMO	Presente
POGGI FABIO	Presente
RIGHI RICCARDO	Presente
ROSSINI ELISA	Presente
SARRACINO SIMONA	Assente
SPATAFORA FRANCESCO	Assente
VANDELLI GIUSEPPE	Presente
VENTURINI STEFANO	Assente
ZANIBONI MONJA	Assente
ZIRONI LUIGI	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 52

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2026/27. APPROVAZIONE SCHEMA

Oggetto:

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2026/27. APPROVAZIONE SCHEMA

La Legge n. 23/96 dispone che le Province provvedano alla realizzazione, fornitura, manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici da destinare a sedi di istituti e di scuole di istruzione secondaria superiore. In questo ambito rientrano anche la realizzazione e la manutenzione di impianti sportivi di base o polivalenti, eventualmente di uso comune a più scuole, per assicurare lo svolgimento delle attività di educazione fisica. La Legge n. 56 del 2014 conferma la competenza delle Province in merito agli Istituti di Istruzione Secondaria Superiore Statali.

Attualmente non tutti gli Istituti Superiori modenesi sono dotati dei necessari spazi per le attività di educazione fisica, per cui occorre reperire locali esterni e garantire il trasporto degli studenti quando necessario.

Per ogni anno scolastico occorre procedere alla preventiva analisi delle necessità non soddisfatte di palestre e trasporto alunni, e alla quantificazione del fabbisogno del servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Le attività sopraindicate sono indispensabili per assicurare il regolare svolgimento dell'anno scolastico e la validità del medesimo in quanto l'educazione fisica è una materia curriculare.

La legge regionale del 2/10/1998, n. 30 e successive modifiche e integrazioni prevede all'art. 19 che le Province e i Comuni costituiscano, per ciascun ambito provinciale, un'Agenzia locale per la mobilità e il trasporto pubblico locale di loro competenza.

Con Convenzione tra gli Enti Locali, nel corso del 2000 è stato costituito il Consorzio denominato "Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale" tra l'Amministrazione Provinciale di Modena e i 47 Comuni della provincia di cui al Rep. 25355/12189.

L'Agenzia di cui sopra ha come finalità la promozione dell'utilizzo del trasporto pubblico locale al fine di migliorare la mobilità, coniugando le esigenze dei cittadini con il rispetto dell'ambiente, la programmazione operativa e la progettazione integrata dei servizi pubblici di trasporto, coordinato con tutti gli altri servizi relativi alla mobilità del bacino provinciale, la gestione della mobilità complessiva, la progettazione e l'organizzazione di servizi complementari, sistemi di controllo del traffico, progettazione e organizzazione dei servizi di trasporto scolastico e trasporto disabili, lo svolgimento di studi, ricerche, progettazione e costruzione e gestione di infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico; gestione della procedura di gara per l'affidamento dei servizi e perfezionamento di ogni atto connesso e conseguente; definizione e perfezionamento dei contratti di servizio e controllo del rispetto delle obbligazioni in essi contenute; sottoscrizione di Accordi di Programma.

L'Assemblea Consorziale dell'Agenzia con deliberazione n. 5 del 09.06.2003 ha approvato la trasformazione, con decorrenza 25.06.2003, del Consorzio Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale in società per azioni denominata "Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di Modena s.p.a." in forma abbreviata "Agenzia per la mobilità di Modena s.p.a.".

La Provincia di Modena partecipa con la quota del 29%.

Il Consiglio Provinciale con delibera n. 83 del 21/04/2004 ha affidato all'Agenzia per la mobilità di Modena, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei servizi

di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio.

Con Delibera n. 316 del 20/07/2004, la Giunta Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti Istituti Superiori per attività di educazione fisica.

Il Protocollo d'Intesa aveva validità sperimentale di un anno, con possibilità di rinnovo per il successivo biennio. Con successivi atti il suddetto Protocollo è stato rinnovato fino all'a.s. 2024/2025.

Con Delibera n. 57 del 25/07/2025 il Consiglio Provinciale ha approvato il protocollo d'intesa fra la Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. in materia di servizio trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'a.s. 2025/26.

Occorre quindi procedere al rinnovo del Protocollo per il prossimo anno scolastico 2026/27, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e regolamentazione dei rapporti sul versante economico finanziario. In particolare, occorre prevedere che l'Agenzia per la Mobilità attivi le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2026/27 e si occupi del controllo del relativo servizio.

A seguito degli incontri di approfondimento fra l'Ufficio Programmazione Scolastica della Provincia di Modena e l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. è stato quindi predisposto uno schema di protocollo d'intesa con valenza annuale, che in allegato forma parte integrante del presente atto.

È stato inoltre definito un preventivo di spesa.

Il Responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Coordinamento, monitoraggio e rendicontazione PNRR - Dott.ssa Tiziana Zanni.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il responsabile Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e alla regolarità contabile, in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis del Testo Unico degli Enti Locali.

Il Presidente dichiara aperta la trattazione del presente oggetto.

TIZIANA ZANNI - Dirigente Servizio Coordinamento monitoraggio e rendicontazione PNRR

Buongiorno a tutti. Le Province sono tenute, in base alla legge 23/1996, a mettere a disposizione delle scuole superiori gli edifici scolastici e quindi anche le palestre. Noi abbiamo un buon patrimonio di edilizia scolastica però non palestre a sufficienza per tutti i nostri Istituti superiori. Quindi annualmente l'ufficio scuola della Provincia, raccolte le iscrizioni da parte degli Istituti scolastici e in accordo con l'ufficio patrimonio, mette a punto il quadro delle necessità non soddisfatte per le attività di educazione fisica, e quindi vi è poi la ricerca di palestre esterne raggiungibili ove possibili a piedi, altrimenti con i mezzi di trasporto. Per individuare quindi le Società che assicurano questo trasporto si delega ad AMO, all'Agenzia per la Mobilità, lo svolgimento delle procedure di gara e soprattutto anche la relativa gestione dei contratti di trasporto. Noi abbiamo una decina di scuole per il prossimo anno scolastico che hanno bisogno di trasporto, un po' in tutti i nostri Distretti. Con la fase conclusiva del PNRR abbiamo delle modifiche, modifiche sia in aumento che in diminuzione: abbiamo una modifica in aumento che è legata al fatto che è stata ormai completata la palazzina C dello Spallanzani di Castelfranco Emilia, e quindi c'è il rientro per le classi che erano state allocate in una scuola del Comune di Castelfranco nella frazione di Manzolino, il rientro in sede; le classi utilizzavano una palestra raggiungibile a piedi sempre nella frazione di Manzolino, il Pala Predieri. A questo punto, d'accordo con la scuola ovviamente e con il nostro ufficio patrimonio, abbiamo la necessità di assicurare il trasporto scolastico per svariate classi dalla sede di Via Solimei in Castelfranco a Manzolino. Abbiamo invece una scuola che non utilizzerà più il trasporto scolastico ed è l'Istituto Barozzi. L'Istituto Barozzi è un Istituto che è stato oggetto di tantissimi interventi di messa in sicurezza e riqualificazione negli ultimi anni, e l'ultimo sta riguardando la palestra scolastica, una palestra doppia, particolarmente capiente. Nel frattempo, siamo riusciti a recuperare anche un ulteriore spazio all'interno della palestra; in più abbiamo un campetto esterno sempre riqualificato nell'ambito dei fondi PNRR. E quindi il Barozzi non utilizzerà più il trasporto, ed è per questo che abbiamo più o meno grosso modo lo stesso importo di spesa dello scorso anno che sono 233.000 euro. Vorrei aggiungere questo. Le nostre attività, legate soprattutto agli impianti sportivi, non sono finalizzate solo all'attività strettamente scolastica, ma sono destinate anche all'attività delle Società sportive. Quindi abbiamo accordi, penso al Comune di Pavullo, dove con la nuova palestra, sempre PNRR, che abbiamo inaugurato lo scorso anno, abbiamo poi stipulato un protocollo d'intesa con il Comune di Pavullo per l'utilizzo extrascolastico da parte delle Società sportive dei territori. Analoga vicenda è in corso con il Comune di Modena, che metteremo a disposizione sia la palestra ritrovata del Barozzi, che è proprio il collaudo in corso in questi tempi, poi faremo una bella festa, perché sono anni e anni che stiamo lavorando attorno a quell'edificio, e anche la nuova palestra che abbiamo, il Leonardo da Vinci, assegnata al Corni Selmi. Il PNRR, quindi, è stato davvero - scusate se apro una parentesi - una grande fatica, ma anche una grande opportunità. L'ultima palestra che è in lavorazione, diciamo così, è la palestra del Meucci di Carpi. Con il PNRR siamo riusciti ad avere un finanziamento da un milione e mezzo, che è servito però soltanto per la messa in sicurezza di quello che è considerato il Palazzetto dello Sport della città di Carpi; con un successivo finanziamento da parte della Regione e da parte della Fondazione, abbiamo in programma quindi di completare la parte legata ai servizi igienici, agli spogliatoi e poi c'è anche una sala riunioni importante per la scuola, ma anche per i soggetti esterni. Quindi capite che la situazione è importante ed è in movimento. Il Presidente ha incontrato proprio ieri il Sindaco del Comune di Vignola, che ci sta parlando di una nuova palestra scolastica, fra l'altro vicina alle nostre scuole superiori, che attualmente hanno i loro impianti ma

devono andare anche in palestra esterna; una palestra scolastica che speriamo che sia in ultimazione anche quella. Ed è per questo che il protocollo ha una validità annuale, perché abbiamo sempre dei movimenti: dei movimenti legati agli impianti, dei movimenti legati alla popolazione studentesca, perché a livello nazionale si parla di calo, per la nostra Provincia fortunatamente il calo non c'è. Cambia da territorio a territorio ma ve ne sono alcuni che aumentano come il Comune di Carpi o il Comune di Pavullo che vedono più iscritti alle scuole superiori. Mi fermo qui e rimango a disposizione.

Non avendo alcun Consigliere/a chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata con il seguente risultato:

PRESENTI n. 10

FAVOREVOLI n. 8 (Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Muccini, Paradisi, Poggi, Righi e Zironi)

ASTENUTO n. 2 (Consiglieri/e Rossini e Vandelli)

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) Di delegare, per le motivazioni in premessa esposte, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n. 30 del 2/10/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla gestione e al controllo del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà l'Agenzia per la Mobilità per conto dell'Amministrazione Provinciale.
- 2) Di approvare, per i motivi espressi in premessa, lo *“Schema di Protocollo d'Intesa tra Provincia di Modena e Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.P.A.”* avente per oggetto il servizio di trasporto studenti degli Istituti Superiori per attività di educazione fisica per l'anno scolastico 2026/2027, che in allegato forma parte integrante del presente atto.
- 3) Di dare atto che la spesa presunta derivante dalla sottoscrizione del successivo atto di Protocollo, quantificata in euro **233.000,00**, è prevista alla Missione 04, Programma 06, capitolo 844 “Trasporti scolastici per le palestre” nel seguente modo:
 - a. quanto a euro **88.000,00** nel Bilancio 2026;
 - b. quanto a euro **145.000,00** nel Bilancio 2027.
- 4) Di delegare il Direttore dell'Area Tecnica ing. Annalisa Vita alla firma del protocollo.
- 5) Di dare atto che il Dirigente del Servizio Coordinamento, monitoraggio e rendicontazione PNRR procederà con successivi atti ad accertare eventuali economie o a prevedere ulteriori oneri in relazione all'andamento della popolazione scolastica, alla disponibilità di palestre per le

attività di educazione fisica e alla difficoltà di organizzare il servizio a causa del permanere delle condizioni di carenza di autisti nel territorio provinciale.

- 6) Di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D. Lgs. n. 33/2013.

Il Presidente, per assicurare il trasporto degli studenti degli Istituti Scolastici Superiori per l'inizio dell'anno scolastico 2026/2027 pone in votazione l'immediata eseguibilità della presente deliberazione, per alzata di mano, ai sensi dell'art. 134 - 4° comma della D.Lgs. 267/2000, che viene approvata come segue:

PRESENTI	n. 10	
FAVOREVOLI	n. 8	(Presidente Braglia, Consiglieri/e Calzolari, Gargano, Muccini, Paradisi, Poggi, Righi e Zironi)
ASTENUTO	n. 2	(Consiglieri/e Rossini e Vandelli)

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
BRAGLIA FABIO

Il Vicesegretario Generale
BELLENTANI BARBARA

PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI DEGLI ISTITUTI SUPERIORI PER LO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA - ANNO SCOLASTICO 2026/27.

La **Provincia di Modena**, con sede in Modena Viale Martiri della Libertà n. 34, codice fiscale n° 01375710363, in persona del Dirigente delegato Ing. Annalisa Vita, nata a San Benedetto del Tronto (AP) il 16/05/1972, domiciliata per la carica presso l'Ente rappresentato, Direttore dell'Area Tecnica,

e

L'**Agenzia per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale di Modena S.p.A. (di seguito anche "aMo")**, codice fiscale 02727930360, con sede in Modena Strada Sant'Anna n. 210, in persona dell'Amministratore Unico e Legale rappresentante della società Dott. Andrea Bosi, nato a Carpi (Mo) il 23/09/1982,

Premesso che

- la Provincia di Modena ha la competenza circa la programmazione del trasporto degli studenti delle scuole superiori per realizzare le attività di educazione fisica qualora presso gli istituti superiori manchino o non vi siano spazi sufficienti;
- il Consiglio Provinciale con deliberazione n. 83 del 21/04/2004 affidava ad aMo, tra le altre attività, le procedure di gara per la selezione del gestore dei servizi di trasporto specializzato di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre, le relative risorse economiche necessarie e la gestione del relativo contratto di servizio;
- con la stessa deliberazione n. 83 del 21/04/2004 si prefigurava da una parte l'introduzione nel servizio di significativi elementi di flessibilità, nella considerazione che la specifica domanda di trasporto è soggetta a modificazioni annuali, dall'altra la definizione di standards di servizio;
- in data 5 settembre 2007 veniva sottoscritto fra le parti un primo Protocollo di intesa in materia di servizio trasporto studenti Istituti Superiori per attività di educazione fisica per il biennio 2007/2008 e 2008/2009 poi successivamente rinnovato anche per i successivi anni scolastici fino all'a.s. 2025/2026;
- in base all'art. 19 comma 3 della L.R. n. 30/1998 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità ha attivato le procedure di gara per l'affidamento del servizio di trasporto di collegamento fra i poli scolastici superiori e le palestre per l'a.s. 2025/26;
- è necessario organizzare il servizio per il prossimo anno scolastico 2026/2027, con l'obiettivo di proseguire nella ottimizzazione e razionalizzazione del medesimo, regolando i rapporti fra le parti in termini di impegni reciproci, individuazione delle specifiche responsabilità e sul versante economico finanziario, poiché il citato Protocollo scadrà con la fine del corrente anno scolastico;
- in esecuzione della deliberazione del Consiglio Provinciale n. del .../.../....., esecutiva ai sensi di legge, la Provincia di Modena delega, ai sensi dell'art. 19 della L.R. n.30 del 2/10/1998, n. 30 e successive modifiche e integrazioni, l'Agenzia per la Mobilità allo svolgimento delle procedure di gara nonché alla gestione del contratto stesso (o dei contratti stessi) che stipulerà aMo per conto dell'Amministrazione Provinciale;

tutto ciò premesso

a) La Provincia di Modena:

1. si impegna, entro la fine del mese di luglio, a comunicare ad aMo una prima, ancorché provvisoria, mappa dei bisogni sulla base delle informazioni in possesso a quella data, tenuto conto delle esigenze individuate a partire dalle iscrizioni pervenute agli Istituti e dalle informazioni sulla disponibilità/ricieste di palestre esterne. Si impegna inoltre a comunicare, entro la fine del mese di settembre, l'elenco puntuale degli Istituti Superiori per i quali è previsto il trasporto scolastico per le palestre, i luoghi di destinazione degli spostamenti, i giorni, gli orari e il numero degli spostamenti per settimana, il numero delle classi interessate per ogni Istituto e il numero degli utenti per corsa e il numero delle settimane;
2. monitora periodicamente l'andamento del Servizio tenendo i necessari contatti con le Dirigenze Scolastiche interessate, nella finalità di consegnare ad aMo elementi di valutazione in grado di migliorare/razionalizzare il Servizio;
3. si raccorda altresì alle Scuole perché queste avvisino, nei tempi utili definiti da aMo nel capitolato di affidamento del Servizio, eventuali soppressioni, modificazioni di orario, maggiori temporanee esigenze. Tali comunicazioni devono essere rivolte ad aMo, le modalità operative di organizzazione dei flussi informativi saranno concordate tra le parti, dopo l'aggiudicazione della/e gara/e;
4. garantisce la copertura di spesa, sulla base delle indicazioni di standards di servizio condivise congiuntamente con aMo, nonché le relative modalità di pagamento, che si convengono come segue: pagamento dietro presentazione di regolari fatture da parte di aMo.

b) aMo dal canto suo:

1. si impegna a bandire il servizio trasporto e ad assegnare il suo affidamento sulla base degli elementi forniti dall'U.O. Programmazione Scolastica. Il bacino provinciale può essere suddiviso in più lotti funzionali. In ciascun lotto è garantito l'utilizzo di un autobus attrezzato per il trasporto disabili munito di pedana per la salita/discesa. Le strutture di fermata in questo caso dovranno essere sufficientemente idonee e lo/gli studente/i debitamente accompagnato/i da personale autorizzato;
2. definisce conseguentemente il quadro operativo del servizio che deve essere improntato a conseguire per tutti gli Istituti interessati, e per tutte le sedi ove il trasporto è necessario, la massima efficacia, efficienza, razionalità e puntualità;
3. in questa direzione aMo si impegna a tenere tutti i rapporti con il/i soggetto/i gestore/i affidatario/i e a rimuovere tutti gli ostacoli operativi che dovessero insorgere e che potrebbero ridurre l'efficacia del servizio;
4. aMo, per il tramite del Gestore del servizio di trasporto, si impegna altresì a garantire la specializzazione delle linee con utenza preindividuata e riservata alla categoria specifica di utenti (studenti e insegnanti degli Istituti Superiori) e a garantire un servizio sicuro ed efficiente, con mezzi regolarmente immatricolati, con un numero di utenti trasportati per mezzo non eccedenti il limite massimo previsto dalla carta di circolazione;
5. aMo si impegna a presentare all'U.O. Programmazione Scolastica preventivi trimestrali di spesa e a fine anno scolastico il consuntivo delle attività svolte e degli oneri sostenuti.

c) Le parti convengono che si proceda ad una valutazione congiunta del servizio nell'ottica di miglioramenti di performance e di erogazioni progressivamente più efficienti. Nel caso di variazioni dei servizi in corso d'anno che incidano sulla quantità mensilmente erogata, oltre la fascia di flessibilità +/- 0,5%, e/o che determinino l'incremento del numero dei mezzi utilizzati in ciascun lotto, le parti concorderanno tempestivamente le modalità di copertura finanziaria del conseguente incremento di spesa, tenuto conto dell'esito dell'aggiudicazione delle procedure di gara.

d) Le parti convengono altresì che le penali eventualmente comminate al Gestore del servizio per inadempienze contrattuali sono accreditate in sede di fatturazione alla Provincia di Modena.

Il presente Protocollo ha una durata annuale pari a quella dell'a.s. 2026/2027.

Il presente Protocollo d'Intesa viene sottoscritto in forma digitale.

Il Direttore dell'Area Tecnica

L'Amministratore Unico

Annalisa Vita

Andrea Bosi



Provincia di Modena

Contabilità finanziaria

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2026/27. APPROVAZIONE SCHEMA

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 3171/2026 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 14/07/2026

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Area Tecnica
Coordinamento, monitoraggio e rendicontazione PNRR
Programmazione scolastica

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2026/27. APPROVAZIONE SCHEMA

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 3171/2026, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 13/07/2026

Il Dirigente
ZANNI TIZIANA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia
di Modena

Verbale n. 52 del 21/07/2026

Oggetto: PROTOCOLLO D'INTESA TRA PROVINCIA DI MODENA E AGENZIA PER LA MOBILITA' E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI MODENA S.P.A. IN MATERIA DI SERVIZIO TRASPORTO STUDENTI ISTITUTI SUPERIORI PER ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE FISICA ANNO SCOLASTICO 2026/27. APPROVAZIONE SCHEMA

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 52 del 21/07/2026 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 27/07/2026

L'incaricato alla pubblicazione
MORSOLETTA ILDE ROSSANA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)