

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 16 dicembre 2019 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.
In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente
LUGLI STEFANO	Assente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
MAGNANI SIMONA	Assente
NANNETTI FEDERICA	Presente
PARADISI MASSIMO	Presente
PLATIS ANTONIO	Assente
REBECCHI MAURIZIA	Presente
RUBBIANI MARCO	Presente
SOLOMITA ROBERTO	Presente
TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
ZANIBONI MONJA	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 83

CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA E LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA.

Oggetto:

CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA E LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA.

Ai fini della realizzazione dell'infrastruttura in oggetto, le Province di Modena e Reggio-Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, hanno definito uno specifico schema di accordo di collaborazione per la realizzazione dell'infrastruttura in oggetto, che collega l'abitato di Rolo con la SP413 e la SP8 in corrispondenza dell'abitato di Novi di Modena.

Tale accordo, i cui contenuti si intendono integralmente richiamati, è stato approvato dalla Provincia di Modena con decreto del Presidente n° 52 del 10.04.2018 e dalla Provincia di Reggio-Emilia con decreto del Presidente n° 103 del 31.05.2018 (oltre che dal Comune di Rolo con delibera di consiglio n° 20 del 26.04.2018 e dal Comune di Novi di Modena con delibera di consiglio n° 39 del 23.04.2018). A tali approvazioni ha fatto seguito la formale sottoscrizione del documento, che ha acquistato formale validità il 06.06.2018.

Inizialmente, si riteneva che tale opera potesse essere finanziata nell'ambito della viabilità complementare alla costruenda Autostrada Regionale Cispadana ma, successivamente, tale possibilità è venuta a mancare. L'opera in oggetto ha comunque caratteristiche tali da connotarla fra quelle suscettibili di migliorare le connessioni con il casello autostradale A22 di Rolo e, conseguentemente, la Provincia di Modena e la Provincia di Reggio-Emilia hanno convenuto che sussistessero i presupposti per il suo finanziamento da parte di Società Autobrennero S.p.A.

In esito alle istanze inoltrate a Società Autobrennero S.p.A., l'opera in oggetto è stata inserita fra quelle oggetto di finanziamento nell'ambito dell'Accordo di cooperazione tra amministrazioni aggiudicatrici ai sensi dell'art. 17 della direttiva 2014/23/UE e dell'art. 13-bis del Decreto Legge 16 ottobre 2017 n. 148 e ss.mm.ii, relativo alla tratta autostradale A22 Brennero-Verona-Modena. Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Finanziario Regolatorio (PFR) 2020-2049.

Con delibera n° 24/2019, pubblicata in Gazzetta Ufficiale serie generale n° 229 del 30.09.2019, il CIPE ha approvato il sopracitato accordo di cooperazione per la concessione autostradale A22 Brennero-Modena che, ai punti E.2 e F.7 del par. 8.2, prevede il finanziamento dell'opera in oggetto, ripartito nelle due quote ricadenti rispettivamente in provincia di Reggio-Emilia e in provincia di Modena.

Appare opportuno predisporre in tempi rapidi il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera in oggetto il cui costo complessivo è stimato in € 103.000 (IVA e oneri previdenziali compresi), valutato sulle base delle vigenti tariffe professionali già applicando l'ipotetico sconto di mercato stimato nel 30%, così da potere garantire l'attivazione tempestiva del percorso procedurale per la sua realizzazione non appena sarà formalizzato il rinnovo della concessione autostradale della quale si è detto.

Fra i vari punti del sopracitato accordo di collaborazione, è previsto a carico della Provincia di Reggio-Emilia l'onere della progettazione dell'infrastruttura di cui trattasi fino al livello definitivo "compatibilmente con le somme a disposizione", nel momento in cui si abbia la certezza del finanziamento dell'opera.

A seguito di reiterati approfondimenti fra le due province interessate e il Comune di Novi di Modena, si è adottata una soluzione progettuale per la connessione dell'infrastruttura con la SP413 diversa e di maggiore complessità rispetto a quella originariamente proposta e, al riguardo, si rende necessario implementare gli studi specialistici, per i motivi sopra citati, relativamente alla parte di tracciato ricadente in Provincia di Modena per un importo stimato in via sommaria in circa € 30.000.

Stante l'imprevisto maggior onere, di comune accordo con la Provincia di Reggio-Emilia la Provincia di Modena si è detta disponibile a concorrere una tantum con complessivi € 30.000,00 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della quale trattasi.

Al fine dunque di dare concreta attuazione al progetto di fattibilità tecnica ed economica in oggetto, si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici fra Provincia di Modena e Provincia di Reggio Emilia, con la stipula di una formale convenzione.

Poichè per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni, per avviare la fase attuativa della progettazione in oggetto è stata predisposta l'allegata bozza di convenzione fra Provincia di Modena e Provincia di Reggio Emilia.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'ing. Alessandro Manni, Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente concede la parola al Direttore dell'Area dei Lavori Pubblici, Alessandro Manni, che illustra il presente atto.

Non avendo nessun Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 10
FAVOREVOLI n. 10

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare in ogni sua parte l'allegata bozza di convenzione, da stipularsi fra Provincia di Modena e Provincia di Reggio Emilia per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare fino all'entrata in vigore dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016) dei lavori di costruzione della Variante Sud di Rolo verso Novi di Modena;
- 2) di autorizzare l'ing. Alessandro Manni, in qualità di Direttore dell'Area Lavori Pubblici e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della presente convenzione, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto;



- 3) di dare atto che la prevista spesa di € 30.000,00 a carico della Provincia di Modena trova copertura al cap. 4756 “Realizzazione variante sud di Rolo verso SP 413 a Novi con Provincia di Reggio Emilia” del Peg 2019 (fondi propri).
-

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA