

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 16 dicembre 2019 alle ore 09:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede TOMEI GIAN DOMENICO, Presidente, con l'assistenza del Segretario Generale DI MATTEO MARIA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 10 membri su 13, assenti n. 3.
In particolare risultano:

BRAGLIA FABIO	Presente
COSTI MARIA	Presente
LUGLI STEFANO	Assente
MUZZARELLI GIAN CARLO	Presente
MAGNANI SIMONA	Assente
NANNETTI FEDERICA	Presente
PARADISI MASSIMO	Presente
PLATIS ANTONIO	Assente
REBECCHI MAURIZIA	Presente
RUBBIANI MARCO	Presente
SOLOMITA ROBERTO	Presente
TOMEI GIAN DOMENICO	Presente
ZANIBONI MONJA	Presente

Il Presidente pone in trattazione il seguente argomento:

Atto n. 83

CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA E LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA.

Oggetto:

CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA E LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA.

Ai fini della realizzazione dell'infrastruttura in oggetto, le Province di Modena e Reggio-Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, hanno definito uno specifico schema di accordo di collaborazione per la realizzazione dell'infrastruttura in oggetto, che collega l'abitato di Rolo con la SP413 e la SP8 in corrispondenza dell'abitato di Novi di Modena.

Tale accordo, i cui contenuti si intendono integralmente richiamati, è stato approvato dalla Provincia di Modena con decreto del Presidente n° 52 del 10.04.2018 e dalla Provincia di Reggio-Emilia con decreto del Presidente n° 103 del 31.05.2018 (oltre che dal Comune di Rolo con delibera di consiglio n° 20 del 26.04.2018 e dal Comune di Novi di Modena con delibera di consiglio n° 39 del 23.04.2018). A tali approvazioni ha fatto seguito la formale sottoscrizione del documento, che ha acquistato formale validità il 06.06.2018.

Inizialmente, si riteneva che tale opera potesse essere finanziata nell'ambito della viabilità complementare alla costruenda Autostrada Regionale Cispadana ma, successivamente, tale possibilità è venuta a mancare. L'opera in oggetto ha comunque caratteristiche tali da connotarla fra quelle suscettibili di migliorare le connessioni con il casello autostradale A22 di Rolo e, conseguentemente, la Provincia di Modena e la Provincia di Reggio-Emilia hanno convenuto che sussistessero i presupposti per il suo finanziamento da parte di Società Autobrennero S.p.A.

In esito alle istanze inoltrate a Società Autobrennero S.p.A., l'opera in oggetto è stata inserita fra quelle oggetto di finanziamento nell'ambito dell'Accordo di cooperazione tra amministrazioni aggiudicatrici ai sensi dell'art. 17 della direttiva 2014/23/UE e dell'art. 13-bis del Decreto Legge 16 ottobre 2017 n. 148 e ss.mm.ii, relativo alla tratta autostradale A22 Brennero-Verona-Modena. Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Finanziario Regolatorio (PFR) 2020-2049.

Con delibera n° 24/2019, pubblicata in Gazzetta Ufficiale serie generale n° 229 del 30.09.2019, il CIPE ha approvato il sopracitato accordo di cooperazione per la concessione autostradale A22 Brennero-Modena che, ai punti E.2 e F.7 del par. 8.2, prevede il finanziamento dell'opera in oggetto, ripartito nelle due quote ricadenti rispettivamente in provincia di Reggio-Emilia e in provincia di Modena.

Appare opportuno predisporre in tempi rapidi il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera in oggetto il cui costo complessivo è stimato in € 103.000 (IVA e oneri previdenziali compresi), valutato sulle base delle vigenti tariffe professionali già applicando l'ipotetico sconto di mercato stimato nel 30%, così da potere garantire l'attivazione tempestiva del percorso procedurale per la sua realizzazione non appena sarà formalizzato il rinnovo della concessione autostradale della quale si è detto.

Fra i vari punti del sopracitato accordo di collaborazione, è previsto a carico della Provincia di Reggio-Emilia l'onere della progettazione dell'infrastruttura di cui trattasi fino al livello definitivo "compatibilmente con le somme a disposizione", nel momento in cui si abbia la certezza del finanziamento dell'opera.

A seguito di reiterati approfondimenti fra le due province interessate e il Comune di Novi di Modena, si è adottata una soluzione progettuale per la connessione dell'infrastruttura con la SP413 diversa e di maggiore complessità rispetto a quella originariamente proposta e, al riguardo, si rende necessario implementare gli studi specialistici, per i motivi sopra citati, relativamente alla parte di tracciato ricadente in Provincia di Modena per un importo stimato in via sommaria in circa € 30.000.

Stante l'imprevisto maggior onere, di comune accordo con la Provincia di Reggio-Emilia la Provincia di Modena si è detta disponibile a concorrere una tantum con complessivi € 30.000,00 per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica della quale trattasi.

Al fine dunque di dare concreta attuazione al progetto di fattibilità tecnica ed economica in oggetto, si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici fra Provincia di Modena e Provincia di Reggio Emilia, con la stipula di una formale convenzione.

Poichè per la realizzazione degli obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.lgs. 267/2000 prevede che gli enti locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni, per avviare la fase attuativa della progettazione in oggetto è stata predisposta l'allegata bozza di convenzione fra Provincia di Modena e Provincia di Reggio Emilia.

Il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'ing. Alessandro Manni, Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato e il Dirigente del Servizio Finanziario hanno espresso parere favorevole, rispettivamente in ordine alla regolarità tecnica e contabile in relazione alla proposta della presente delibera, ai sensi dell'articolo 49 del Testo Unico degli Enti locali.

Il Presidente concede la parola al Direttore dell'Area dei Lavori Pubblici, Alessandro Manni, che illustra il presente atto.

Non avendo nessun Consigliere chiesto la parola, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente delibera che viene approvata all'unanimità come segue:

PRESENTI n. 10
FAVOREVOLI n. 10

Per quanto precede,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare in ogni sua parte l'allegata bozza di convenzione, da stipularsi fra Provincia di Modena e Provincia di Reggio Emilia per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare fino all'entrata in vigore dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016) dei lavori di costruzione della Variante Sud di Rolo verso Novi di Modena;
- 2) di autorizzare l'ing. Alessandro Manni, in qualità di Direttore dell'Area Lavori Pubblici e ai sensi del D.Lgs. 267/2000, alla stipula della presente convenzione, dando atto che lo stesso potrà apportare eventuali modificazioni o rettifiche che si rendessero necessarie, salva la natura e la sostanza dell'atto;



- 3) di dare atto che la prevista spesa di € 30.000,00 a carico della Provincia di Modena trova copertura al cap. 4756 “Realizzazione variante sud di Rolo verso SP 413 a Novi con Provincia di Reggio Emilia” del Peg 2019 (fondi propri).
-

Della sujestesa delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
TOMEI GIAN DOMENICO

Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA

VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA

SCHEMA DI CONVENZIONE

regolante le condizioni per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare fino all'entrata in vigore dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016) dei lavori di costruzione della Variante Sud di Rolo verso Novi di Modena.

Premesso

- Che, ai fini della realizzazione dell'infrastruttura in oggetto, le Province di Modena e Reggio-Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, hanno definito uno specifico schema di accordo di collaborazione che, fra i vari punti, prevede a carico della Provincia di Reggio-Emilia l'onere della progettazione dell'infrastruttura di cui trattasi fino al livello definitivo "*compatibilmente con le somme a disposizione*", nel momento in cui si abbia la certezza del finanziamento dell'opera;
- che tale accordo, i cui contenuti si intendono integralmente richiamati, è stato approvato dalla Provincia di Modena con decreto del Presidente n° 52 del 10.04.2018 e dalla Provincia di Reggio-Emilia con decreto del Presidente n° 103 del 31.05.2018 (oltre che dal Comune di Rolo con delibera di consiglio n° 20 del 26.04.2018 e dal Comune di Novi di Modena con delibera di consiglio n° 39 del 23.04.2018). A tali approvazioni ha fatto seguito la formale sottoscrizione del documento, che ha acquistato formale validità il 06.06.2018;
- che, inizialmente, si riteneva che tale opera potesse essere finanziata nell'ambito della viabilità complementare alla costruenda Autostrada Regionale Cispadana;
- che, successivamente, tale possibilità è venuta a mancare ma, contestualmente, la Provincia di Modena e la Provincia di Reggio-Emilia hanno convenuto che l'opera avesse caratteristiche tali da connotarla fra quelle suscettibili di migliorare le connessioni con il casello autostradale A22 di Rolo e, conseguentemente, sussistessero i presupposti per il suo finanziamento da parte di Società Autobrennero S.p.A.;
- che, in esito alle istanze inoltrate a Società Autobrennero S.p.A., l'opera in oggetto è stata inserita fra quelle oggetto di finanziamento nell'ambito dell'Accordo di cooperazione tra amministrazioni aggiudicatrici ai sensi dell'art. 17 della direttiva 2014/23/UE e dell'art. 13-bis del Decreto Legge 16 ottobre 2017 n. 148 e ss.mm.ii, relativo alla tratta autostradale A22 Brennero-Verona-Modena. Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Finanziario Regolatorio (PFR) 2020-2049;
- che, con delibera n° 24/2019, pubblicata in Gazzetta Ufficiale serie generale n° 229 del 30.09.2019, il CIPE ha approvato il sopracitato accordo di cooperazione per la concessione autostradale A22 Brennero-Modena che, ai punti E.2 e F.7 del par. 8.2, prevede il finanziamento dell'opera in oggetto, ripartito nelle due quote ricadenti rispettivamente in provincia di Reggio-Emilia e in provincia di Modena;
- che, conseguentemente, appare opportuno predisporre in tempi rapidi il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera in oggetto il cui costo complessivo è stimato in € 103.000 (IVA e oneri previdenziali compresi), valutato sulle base delle vigenti tariffe professionali già applicando l'ipotetico sconto di mercato stimato nel 30%, così da potere garantire l'attivazione tempestiva del percorso procedurale per la sua realizzazione non appena sarà formalizzato il rinnovo della concessione autostradale della quale si è detto;
- che, a seguito di reiterati approfondimenti fra le due province interessate e il Comune di Novi di Modena, si è adottata una soluzione progettuale per la connessione dell'infrastruttura con la SP413 diversa e di maggiore complessità rispetto a quella originariamente proposta;

- che la Provincia di Reggio Emilia ha già investito sull'opera somme per € 12.045,27, per i soli incarichi specialistici (prefattibilità ambientale/screening, rilievo, archeologica preliminare, geologica preliminare);
- che si rende necessario implementare gli studi specialistici, per i motivi sopra citati in merito alla parte di tracciato ricadente in Provincia di Modena per un ulteriore importo stimato in via sommaria in circa € 30.000;
- che la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di soggetto attuatore, risulta eventualmente nelle condizioni di mettere a disposizione il personale interno adeguatamente qualificato per seguire il procedimento generale della progettazione e realizzazione dell'opera;
- che, di comune accordo con la Provincia di Reggio-Emilia, la Provincia di Modena ha reso disponibili risorse una tantum per complessivi € 30.000,00 per contribuire alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica della quale trattasi;
- che, per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica definitivo in oggetto, la Provincia di Modena e la Provincia di Reggio-Emilia confermano la disponibilità di collaborare fattivamente, pertanto si rende necessario integrare con il presente atto l'accordo citato in premessa;
- che la Provincia di Modena, con delibera n°, assunta dal Consiglio Provinciale in data, ha approvato lo schema della convenzione da sottoscrivere con la Provincia di Reggio-Emilia per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione della Variante Sud di Rolo verso Novi di Modena, funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l'Autostrada del Brennero;
- che la Provincia di Reggio-Emilia, con delibera n° assunta in data, ha approvato il medesimo schema di convenzione;

TUTTO CIÒ PREMESSO

TRA:

Provincia di Modena, nella persona del proprio Direttore dell'Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni, nato a Modena il 01.11.1958, come previsto dall'art. 43 dello Statuto approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n° 6 del 30.09.2015, nonché in forza della deliberazione del Consiglio Provinciale n° assunta da in data esecutiva ai sensi di legge, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n° 34, C.F. e P.IVA 01375710363;

e

Provincia di Reggio-Emilia, nella persona del proprio Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia il 04.07.1962, legittimato dal decreto n°10 del 24/01/2019 esecutivo ai sensi di legge, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Provincia di Reggio-Emilia, in Corso Garibaldi n° 59, C.F. e P.IVA 00209290352;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2

La Provincia di Reggio-Emilia conferma l'impegno ad assumere la funzione di soggetto attuatore ai sensi di legge, alla realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, a norma di legge, dei lavori di costruzione della Variante Sud di Rolo verso Novi di Modena, al fine

dell'ottimizzazione della viabilità e delle aree territoriali delle due provincie coinvolte, con particolare riferimento ai collegamenti con i nodi autostradali e, in particolare, dell'Autostrada del Brennero A22. Il costo stimato per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera è pari a euro 103.000,00 (IVA e oneri previdenziali compresi), valutato sulle base delle vigenti tariffe professionali già applicando l'ipotetico sconto di mercato stimato nel 30%. Il costo dell'opera verrà stimato in modo definitivo a seguito dello sviluppo del progetto di fattibilità tecnica economica.

ARTICOLO 3

La Provincia di Modena contribuisce al finanziamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica di cui al precedente punto 2 con una quota fissa di € 30.000 (euro trentamila). La Provincia di Reggio Emilia si impegna a mettere a completare la progettazione con personale interno e/o affidamenti esteri a sua discrezione. Resta inteso che nel caso in cui si evidenziassero minori costi da sostenere per la suddetta progettazione la quota a carico della Provincia di Modena sarà proporzionalmente ridotta.

ARTICOLO 4

La Provincia di Reggio-Emilia sottoporrà all'approvazione della Provincia di Modena il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera di cui al precedente Art. 2, redatto ai sensi delle vigenti normative in materia. Solo successivamente a quest'ultimo adempimento la Provincia di Reggio-Emilia potrà procedere alla consegna del progetto a Società Autobrennero per il successivo finanziamento dell'opera.

ARTICOLO 5

La Provincia di Modena liquiderà la quota di sua spettanza previa rendicontazione delle spese effettivamente sostenute dalla Provincia di Reggio-Emilia per la redazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica in oggetto dietro attestazione del Dirigente Responsabile dell'avvenuta liquidazione delle stesse.

ARTICOLO 6

La Provincia di Reggio-Emilia si obbliga a tenere sollevata la Provincia di Modena da qualunque danno alle persone ed alle cose, nonché da ogni molestia, reclamo od azione che potesse essere promossa da terzi per la progettazione di cui al precedente Art. 2.

ARTICOLO 7

Il presente atto è soggetto a registrazione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 26/04/1986 n. 131, solo in caso d'uso. In tal caso, tutte le spese all'uopo necessarie saranno a carico di chi ne facesse richiesta.

ARTICOLO 8

Per quanto non previsto e non contenuto nella presente convenzione, valgono tutte le disposizioni di Legge vigenti in materia, di cui è obbligatoria l'osservanza.

ARTICOLO 9

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto della convenzione saranno affidati ad un collegio presieduto dai Presidenti delle Province o loro delegati.

ARTICOLO 10

La convenzione diviene esecutiva contestualmente alla sottoscrizione del presente atto da parte dei contraenti. La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art.20 del Codice di Procedura Civile, al giudice del luogo dove la

convenzione medesima è stata stipulata. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

ARTICOLO 11

Il presente atto consta di n. 6 fogli oltre a quest'ultimo, ciascuno dei quali è controfirmato dal Direttore dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e dal Dirigente Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilita' sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio-Emilia.

Letto confermato e sottoscritto, in duplice originale.

Modena,

Per la Provincia di Modena: il Direttore dell'area Lavori Pubblici,

ing. Alessandro Manni _____

Per la Provincia di Reggio-Emilia: il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilita' sostenibile, Patrimonio ed Edilizia,

ing. Valerio Bussei _____



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

OGGETTO: CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA E LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di deliberazione n. 1840/2019, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 11/12/2019

Il Dirigente
MANNI ALESSANDRO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Programmazione, Controlli e Qualità

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

OGGETTO: CONVENZIONE FRA LA PROVINCIA DI MODENA E LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA.

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di deliberazione n. 1840/2019 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 13/12/2019

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 83 del 16/12/2019 è pubblicata all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 20/12/2019

L'incaricato alla pubblicazione
VACCARI NICOLETTA
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

CONSIGLIO PROVINCIALE

La delibera di Consiglio n. 83 del 16/12/2019 è divenuta esecutiva in data 31/12/2019.

**Il Segretario Generale
DI MATTEO MARIA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)