



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Lavori Speciali e Manutenzione opere pubbliche
Lavori speciali strade 2

Determinazione numero 358 del 10/03/2021

**OGGETTO: POTENZIAMENTO DEL COLLEGAMENTO FRA SS12 "ABETONE BRENNERO" E SP413 "ROMANA" CON NUOVO PONTE SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITA' PASSO DELL'UCCELLINO - 1° LOTTO - ALLARGAMENTO DELLA SP413 NEL TRATTO COMPRESO FRA IL SISTEMA TANGENZIALE DI MODENA E LA SP13 "DI CAMPOGALLIANO". APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N.2 IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA.
CUP G94E12000070003**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione dirigenziale n. 280 del 16/10/2019 si approvava il progetto esecutivo relativo ai lavori in oggetto, per l'importo complessivo di € 2.190.000,00 di cui € 1.289.278,19 per lavori, comprensivi di € 37.551,79 per oneri relativi alla sicurezza, ed € 900.721,81 per somme a disposizione.

Con determinazione dirigenziale n. 696 del 04/06/2020, i lavori sono stati aggiudicati al Raggruppamento Temporaneo di Impresa FEA SRL, C.F. 02764870362 (mandataria) e CME – CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI SOC. COOP., C.F. 00916510365 (mandante) (consorziate nominate esecutrici impresa ARLETTI PAVIMENTAZIONI STRADALI S.R.L. C.F. 02932420363 e COVEMA S.R.L. C.F. 03428670362) per l'importo complessivo di € 1.341.715,51 di cui € 1.062.215,02 per lavori, oltre € 37.551,79 per oneri di sicurezza ed € 241.948,70 per IVA al 22%.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post gara dell'importo complessivo invariato di € 2.190.000,00 si configura nel seguente modo:

Importo lavori	€ 1.062.215,02	
Oneri relativi alla sicurezza	€ 37.551,79	
TOTALE LAVORI A CONTRATTO		€ 1.099.766,81
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	€ 241.948,70	
Imprevisti 5% + IVA	€ 78.645,97	
Spese tecniche	€ 25.785,56	
Contributo ANAC	€ 600,00	
Spese pubblicità	€ 8.000,00	
Prove di laboratorio	€ 10.000,00	
Espropri, occupazioni e danni	€ 130.000,00	
Interferenze e servizi	€ 200.000,00	
Collaudo e consulenze	€ 155.000,00	

Opere in verde (IVA compresa)	€ 9.049,08	
Ribasso di gara (189.511,38 oltre IVA)	€ 231.203,88	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.090.233,19
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 2.190.000,00

Con determinazione n.1354 del 12/10/2020 è stata approvata la 1^a perizia di variante con aumento contrattuale di € 74.177,81 di cui € 71.952,48 per lavori a corpo ed € 2.225,33 per oneri di sicurezza aggiuntivi, così che il nuovo importo contrattuale complessivo è diventato € 1.173.944,62 oltre IVA. E' stato inoltre redatto un verbale di nuovi prezzi unitari con n.2 nuovi prezzi unitari a corpo composto anche da n.12 nuovi prezzi elementari. Il nuovo quadro economico risultava così suddiviso:

Progetto esecutivo (al netto oneri sicurezza)	€ 1.062.215,02	
Perizia di variante (al netto oneri sicurezza)	€ 71.952,48	
		€ 1.134.167,50
Oneri relativi alla sicurezza progetto	€ 37.551,79	
Oneri relativi alla sicurezza variante	€ 2.225,33	
		€ 39.777,12
TOTALE LAVORI		€ 1.173.944,62
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	€ 258.267,82	
Imprevisti (IVA compresa)	€ 217.869,36	
Spese tecniche progetto esecutivo	€ 25.785,56	
Spese tecniche perizia di variante	€ 1.483,56	
Contributo ANAC	€ 600,00	
Spese pubblicità	€ 8.000,00	
Prove di laboratorio	€ 10.000,00	
Espropri, occupazioni e danni	€ 130.000,00	
Interferenze e servizi	€ 200.000,00	
Collaudo e consulenze	€ 155.000,00	
Opere in verde (IVA compresa)	€ 9.049,08	
Ribasso di gara (189.511,38 oltre IVA)	€ 231.203,88	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 1.016.055,38
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 2.190.000,00

I lavori sono iniziati il giorno 29/06/2020 e procedono regolarmente.

Il tempo contrattuale è pari a 250 giorni naturali e consecutivi.

In data 12/10/2020 è stata sottoscritto un verbale di sospensione parziale dei lavori causa interferenza con le lavorazioni Telecom e i lavori sono ripresi con successivo verbale di ripresa parziale in data 26/10/2020.

I lavori sono stati sospesi dal 02/12/2020 al 01/02/2021 a causa delle abbondanti nevicate e del maltempo che pregiudicava la buona esecuzione del rilevato stradale in terra calcificata.

Con la prima variante è stata inoltre concessa una proroga di 60 giorni naturali e consecutivi a seguito dei nuovi e maggiori lavori richiesti per le lavorazioni relative alla fase 2 del cronoprogramma per cui il nuovo termine della fase 2 diventa il giorno 20/04/2021.

Lo schema riassuntivo delle sospensioni e delle proroghe evidenzia che il termine per l'ultimazione dei lavori è il giorno 19/07/2021

		giorni	dal giorno	al giorno	ultimazione
Consegna lavori	29/06/2020	250			05/03/2021

Perizia di variante 1	proroga	60			04/05/2021
Sospensione parziale		15	12/10/2020	27/10/2021	19/05/2021
Sospensione n. 1		61	02/12/2020	01/02/2021	19/07/2021

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n.11-15-02 F65.1 (rif. arch.137);

La spesa è stata prenotata con la determinazione n. 114 del 15/06/2017 al capitolo 4154/2 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" del peg 2020.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati interamente a corpo, come previsto nel progetto esecutivo.

Nel corso costruttivo, tuttavia, sono emerse ulteriori necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a causa di fatti imprevisti ed imprevedibili a seguito degli scavi e delle demolizioni che hanno evidenziato sempre dei fatti imprevisti ed imprevedibili nella costruzione dell'allargamento della carreggiata e della nuova corsia di svincolo in direzione Carpi, oltre a nuove disposizioni di enti gestori dei servizi interferenti.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una seconda perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate e meglio precisate nel seguito.

La seconda perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive nel pieno rispetto della vigente normative e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

Durante i lavori si sono verificati dei fatti imprevisti ed imprevedibili quali:

- 1) maggiore superficie di risanamento del tratto di strada esistente dovuto ad un progressivo peggioramento del piano stradale ammalorato rispetto a quanto rilevato in fase di progettazione, che comporterà una maggiore larghezza di fresatura dell'asfalto per la profondità prevista di cm 37, una maggiore quantità di asfalti ed una maggiore quantità di rete di collegamento da posizionare tra gli strati del nuovo asfalto;
- 2) innalzamento della quota dei pozzetti e adeguamento di alcuni particolari costruttivi relativi alla nuova condotta per il Canale Lesignana su indicazioni operative dei tecnici del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
- 3) rimozione di un cavidotto telefonico in disuso, secretato e non rintracciabile sulla cartografia, realizzato dall'ASST "azienda di stato per i servizi telefonici" e ubicato a margine della banchina esistente per tutta la lunghezza del tratto in allargamento, interessante quindi i lavori di formazione del rilevato con il conseguente aumento della sezione di scavo e del volume di riempimento oltre ai costi di rimozione e smaltimento del bauletto il cls e del cavidotto;
- 4) rimozione e sostituzione dei tratti incidentati della barriera H2 in legno esistente all'interno della rotatoria, fresatura completa dell'asfalto della rotatoria e degli svincoli e risistemazione della segnaletica danneggiata;
- 5) adeguamento dell'aiuola nella corsia di svincolo in direzione di Carpi per la presenza di un pozzetto con cavidotto Hera 15.000 non interrabile;
- 6) realizzazione di un nuovo accesso carraio a Lesignana su via Bartoli della larghezza di m. 8,00 con tubazione in cemento di diametro cm 100 e adeguato frontalino in c.a., così come richiesto dalla proprietà all'atto della firma della convenzione per l'esproprio dei terreni, che era subordinato alle autorizzazioni dei relativi Enti interessati.
- 7) le caratteristiche del pacchetto stradale offerto come miglioria in sede di gara, in particolare dello strato di base da realizzare in conglomerato bituminoso riciclato a freddo con emulsione di bitume modificato e cemento, è realizzabile solo con miscelazione in cantiere in questo caso tecnicamente non fattibile e nessun produttore ne garantisce la qualità secondo le specifiche tecniche richieste se realizzato in stabilimento. Pertanto l'Impresa ha proposto un pacchetto di base diverso, ma ulteriormente migliorativo utilizzando conglomerati bituminosi e cementizi addizionati con bitume modificato che hanno caratteristiche migliori rispetto al prodotto offerto in sede di gara, senza nessun one-

re economico aggiuntivo per l'Amministrazione, così come da specifica relazione di calcolo agli atti con prot. n. 6818 del 03/03/2021.

Non si rende necessaria nessuna proroga dei tempi contrattuali.

Gli interventi previsti dalla Perizia di Variante n. 2 sono indifferibili e da realizzare con urgenza, senza dei quali non si può completare la formazione del rilevato stradale per l'ultimazione dell'allargamento della carreggiata con i nuovi strati di asfalto, terminando quindi l'esecuzione della fase 2 del cronoprogramma prevista nel progetto esecutivo, che consentirà l'apertura del traffico a quattro corsie di marcia.

Il responsabile del procedimento ha autorizzato la redazione di una variante in corso d'opera per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della seconda variante per cause impreviste ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016 comma 1, lettera c) punti 1 e 2 per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 2.190.000,00.

Pertanto è stato redatto un verbale di nuovi prezzi unitari con n. 2 nuovi prezzi unitari a corpo C3 e SIC3 composto da n. 10 nuovi prezzi elementari dal NP13 al NP22, che sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori geom. Alberto Garuti e il rappresentante legale dell'Impresa Fea s.r.l. e CME in RTI sig. Emanuele Feltrin, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, la contabilità e la collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e pattuizioni generali e particolari del contratto principale, compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

L'importo dei lavori aggiuntivi è di netti € 85.813,34 e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 1.259.757,96 oltre I.V.A. il cui finanziamento trova copertura con utilizzo delle somme a disposizione per imprevisti del quadro economico dell'opera.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 42.351,52 complessiva e quindi con un aumento di € 2.574,40.

Il Responsabile del procedimento giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella seconda perizia di variante allo stesso Raggruppamento temporaneo di Imprese tra FEA SRL, C.F. 02764870362 (mandataria) e CME – CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI SOC. COOP, C.F. 00916510365 (mandante) aggiudicatario dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre a n. 2 nuovi prezzi unitari a corpo composti anche da n. 8 nuovi prezzi elementari, ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Per i lavori della seconda perizia di variante non viene concessa nessuna proroga del tempo contrattuale.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad € 2.190.000,00 risulta essere il seguente:

Progetto esecutivo (al netto oneri sicurezza)	€ 1.062.215,02	
Perizia di Variante n. 1 (al netto oneri sicurezza)	€ 71.952,48	
Perizia di Variante n. 2 (al netto oneri sicurezza)	€ 83.238,94	
		€ 1.217.406,44
Oneri relativi alla sicurezza Progetto Esecutivo	€ 37.551,79	
Oneri relativi alla sicurezza Variante n. 1	€ 2.225,33	
Oneri relativi alla sicurezza Variante n. 2	€ 2.574,40	
		€ 42.351,52

TOTALE LAVORI		€ 1.259.757,96
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	€ 277.146,75	
Imprevisti (IVA compresa)	€ 111.460,82	

Spese tecniche progetto esecutivo	€ 25.785,56	
Spese tecniche perizia di Variante n. 1	€ 1.483,56	
Spese tecniche perizia di Variante n. 2	€ 1.716,27	
Contributo ANAC	€ 600,00	
Spese pubblicità	€ 8.000,00	
Prove di laboratorio	€ 10.000,00	
Espropri, occupazioni e danni	€ 130.000,00	
Interferenze e servizi	€ 200.000,00	
Collaudo e consulenze	€ 155.000,00	
Opere in verde (IVA compresa)	€ 9.049,08	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 930.242,04
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 2.190.000,00

Si attesta i nuovi lavori delle due perizie di variante comportano complessivamente un aumento dell'importo contrattuale iniziale pari al **14,55 %**, la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria.

Trattasi di lavori rientranti, quindi, nelle casistiche previste dall'art. 106 comma 7 del D.Lgs.n.50/2016.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche.

E' stato acquisito dall'ing. Alessandro Manni – direttore dell'Area Lavori Pubblici in data 17/02/2021 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi dati è il Direttore dell'Area Lavori Pubblici.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel "Documento Privacy", di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, il responsabile del procedimento approva la presente seconda perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 106 del D.lgs 50/2016 comma 1, lett. c) punti 1 e 2;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 5581/11-15-02 f. 65 del 22/02/2021 regolarmente firmata e contestuale apposizione del timbro dell'ente;

- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della seconda perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della seconda perizia di variante che assomma complessivi euro 2.190.000,00 importo invariato rispetto al progetto esecutivo;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da euro 1.099.766,81 ad € 1.259.757,96 con un aumento di € 85.813,34 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 42.351,52 con un aumento di € 2.574,40 rispetto a quello previsto in fase d'appalto;
- 7) di approvare il Verbale con n. 2 nuovi prezzi unitari a corpo e n. 10 nuovi prezzi elementari;
- 8) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione;
- 9) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella seconda perizia di variante al Raggruppamento temporaneo di Imprese tra FEA SRL, C.F. 02764870362 (mandataria) e CME – CONSORZIO IMPRENDITORI EDILI SOC. COOP, C.F. 00916510365 (mandante), (consorziate nominate esecutrici l'impresa ARLETTI PAVIMENTAZIONI STRADALI S.R.L. C.F. 02932420363 e COVEMA S.R.L. C.F. 03428670362), agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale oltre a n. 2 nuovi prezzi unitari a corpo e n. 10 nuovi prezzi elementari;
- 10) di dare atto che le imprese sono in possesso di regolarità contributiva, verificate con D.U.R.C. acquisiti on line e assunti agli atti della Provincia, per FEA SRL prot. n. 5567 del 22/02/2021, valido fino al 18/06/2021, per C.M.E. consorzio imprenditori edili soc. coop. prot. n. 5435 del 19/02/2021 valido fino 11/06/2021, per ARLETTI prot. n. 5439 del 19/02/2021 valido fino al 18/04/2021, per COVEMA prot. n. 5247 del 19/02/2021 valido fino al 18/06/2021;
- 11) di dare atto che la somma complessiva di € 2.190.0000,00 è stata prenotata con la determinazione n. 114 del 15/06/2017 al capitolo 4154/2 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" del peg 2020 (quota Autobrennero) ed è finanziata per € 517.299,29 (avanzo di amministrazione) e per € 1.672.700,71 (quota Autobrennero), la quale ha trovato corrispondente copertura finanziaria nella parte entrata al capitolo 2261 Autobrennero – Finanziamento per opere complementari A22";
- 12) di impegnare a favore del Raggruppamento temporaneo di Imprese tra FEA SRL e CME - Consorzio Imprenditori Edili Soc. Coop. l'aumento contrattuale pari a € 104.692,28 (IVA 22% compresa) al capitolo n. 4154/2 prenot. 920/21 "Sistemi di adduzione all'autostrada A22" del Peg 2021;
- 13) di prenotare la somma di euro 1.716,27 per compenso incentivante relativo alla seconda perizia di variante alla prenot. 920/21 del succitato capitolo n. 4154/2 del Peg 2021; dando atto che all'impegno delle stesse si provvederà con successivo atto secondo il regolamento in vigore;
- 14) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'anno in corso;
- 15) di dare atto che il codice CUP è il n. G94E12000070003 e il C.I.G. è il n. 8057326BBF;
- 16) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n.11-15-02 F65.1 (rif. Arch. n.137);
- 17) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella seconda perizia di variante non viene concessa nessuna proroga del tempo contrattuale;
- 18) di dare atto che è stato acquisito dall'ing. Alessandro Manni – direttore dell'Area Lavori Pubblici in data 17/02/2021 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 19) di confermare l'ufficio di direzione lavori così come da determina n. 696 del 04/06/2020;

- 20) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà trasmessa all'Autorità Nazionale Anti corruzione mediante l'Osservatorio regionale dell'Emilia Romagna (SITAR);
- 21) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 " e ss.mm.ii.;
- 22) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza RCT CAR saranno eventualmente adeguate al nuovo importo contrattuale complessivo così come sopra determinato;
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 358 del 10/03/2021

Proposta n. 566/2021 - Area Lavori Pubblici - Lavori speciali strade 2

OGGETTO: POTENZIAMENTO DEL COLLEGAMENTO FRA SS12 "ABETONE BRENNERO" E SP413 "ROMANA" CON NUOVO PONTE SUL FIUME SECCHIA IN LOCALITA' PASSO DELL'UCCELLINO - 1° LOTTO - ALLARGAMENTO DELLA SP413 NEL TRATTO COMPRESO FRA IL SISTEMA TANGENZIALE DI MODENA E LA SP13 "DI CAMPOGALLIANO". APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N.2 IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI E IMPEGNO DI SPESA

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 12/03/2021

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)