



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1959 del 15/11/2022

OGGETTO: SP4 FONDOVALLE PANARO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ALLA PROG. KM 16+073, ALLA PROG. KM 17+743 E ALLA PROG. KM 19+917 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI € 554.216,25), MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE E IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. (CUP G77H21077600001 - CIG 9472318418).

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n. 4 "Fondovalle Panaro" collega i Comuni di Vignola, Marano sul Panaro e Fanano ed è un'arteria importante nel territorio modenese per l'accesso agli impianti sciistici del Monte Cimone e per il collegamento con il territorio collinare e montano della Provincia di Modena

Al km. 16+073 il ponte sul Rio Benedello si trova al confine fra i territori di Marano sul Panaro e Vignola; si tratta di due strutture di ponti affiancati: infatti negli anni della costruzione dell'ampliamento della strada fondovalle Panaro è stato costruito nel lato valle un ponte in calcestruzzo armato con due pile e due spalle in c.a. e impalcato in travi prefabbricate, aderente al vecchio ponte esistente realizzato con pile spalle in bozze di pietrame ed impalcato in calcestruzzo armato gettato in opera. Sono state individuate situazioni diffuse di degrado delle strutture e necessità di sostituzione delle barriere guard-rail non più rispondenti ai criteri di sicurezza.

Al km. 17+743 il ponte sul fosso della Querciazza si trova nel territorio del Comune di Pavullo nel Frignano; si tratta di due strutture di ponti affiancati: infatti negli anni della costruzione dell'ampliamento della strada Fondovalle Panaro è stato costruito nel lato monte uno scatolare in calcestruzzo armato, aderente al vecchio ponte esistente realizzato con un arco in c.a. con spalle e muro andatori in bozze di pietrame. Sono state individuate situazioni diffuse di degrado delle strutture e necessità di sostituzione delle barriere guard-rail non più rispondenti ai criteri di sicurezza.

Al km. 19+917 il ponte sul fosso Lamazze si trova nel territorio del Comune di Pavullo nel Frignano si tratta di due strutture di ponti affiancati: infatti negli anni della costruzione dell'ampliamento della strada Fondovalle Panaro è stato costruito nel lato monte uno scatolare in calcestruzzo armato, aderente al vecchio ponte esistente realizzato con due spalle e muri andatori in bozze di pietrame ed un impalcato con travi in calcestruzzo armato in opera.

Autorizzazioni preventive:

L'unica autorizzazione necessaria è quella relativa alla Regione Emilia-Romagna per i lavori provvisori nell'alveo dei corsi d'acqua.

Non dovranno essere richieste altre autorizzazioni preventive perché non è presente il vincolo paesaggistico e neanche il vincolo storico-culturale.

Tale intervento, per la sua tipologia di manutenzione straordinaria e riparazione locale, non è soggetto a procedure di verifica ambientale ed è invece soggetto alle procedure di deposito delle strutture.

Il deposito delle strutture per le opere in c.a. e in acciaio avverrà presso il Comune di Pavullo nel Frignano per tutti i manufatti e al Comune di Marano sul Panaro per la sola parte del ponte sul rio Benedello, con pagamento della quota spese all'Unione dei Comuni del Frignano e Unione terre di Castelli.

Progetto esecutivo

Il progetto esecutivo redatto dall'ing. Andrea Montalti di Bologna in collaborazione l'ing. Eugenio Santi del Servizio Viabilità per alcuni elaborati, in data 11/11/2022 assunto agli atti con prot.n. 38924 del 11/11/2022 per l'importo complessivo di € 850.000,00 prevede il seguente quadro economico:

| | | |
|---|-----------|------------|
| Lavori a base d'asta a MISURA | euro | 527.825,07 |
| Oneri di sicurezza | euro | 26.391,25 |
| Importo complessivo | euro | 554.216,32 |
| Somme a disposizione | | |
| - IVA al 22% sui lavori | | 121.927,59 |
| - Autorità | 375,00 | |
| - Imprevisti (IVA compresa) | 67.614,39 | |
| - Servizio geologico | 24.089,10 | |
| - Servizio progettazione | 39.435,85 | |
| - Servizio indagini strutturali | 25.755,09 | |
| - Prove di laboratorio | 5.002,33 | |
| - Spese tecniche Incentivi art.133 d.lgs 50 | 11.084,33 | |
| - Deposito strutture | 500,00 | |
| | Sommano | 173.856,09 |
| Importo complessivo | | 850.000,00 |

La spesa per l'esecuzione dei lavori è prevista nel piano triennale degli investimenti 2022/2024 e il finanziamento per € 850.000,00 è previsto e trova copertura finanziaria al cap. n. 4773 "Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21" del Peg 2022.

I lavori sono finanziati con risorse di cui al Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 225/2021 e l'anno di assegnazione dei fondi è il 2021 con cod. intervento MIT 00865.V1.MO.

L'ipotesi di cronoprogramma della spesa è il seguente:

| Anno | Importo |
|--------|--------------|
| 2022 | € 850.000,00 |
| Totale | € 850.000,00 |

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 977 (Rif. Arch. 479).

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 23 del D. Lgs. 18 Aprile 2016 n. 50, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi.

Si ritiene, altresì, di provvedere alla designazione del tecnico verificatore del progetto ai sensi dell'art. 26 comma 6. lettera c) del D.Lgs. 50/2016, dell'art. 26 comma 6. lettera c) del D.Lgs. 50/2016, verificatore che viene individuato nella figura del RUP, l'esercizio di tale funzione è possibile in quanto la Provincia di Modena dispone di un sistema interno di controllo di qualità.

Visto l'art.32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 il quale dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre individui, oltre agli elementi essenziali del contratto, i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, che di seguito si illustrano.

Per il presente appalto si individua quale modalità di scelta del contraente la procedura negoziata previa consultazione di almeno cinque operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, ai sensi dell'art.1 comma 2 lettera b) del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e come modificato dal decreto legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, in deroga all'art. 36 comma 2 del D.lgs. 50/2016. Il criterio di aggiudicazione sarà quello del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte ai sensi dell'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016 anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque., come previsto dall'art. 1 comma 3 del D.L. 76/2020 sopra citato.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da questa Amministrazione, attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Visti gli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercenter (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Vista la Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.) n. 1197 del 18 dicembre 2019 di attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, che ha previsto l'obbligo contributivo per soggetti pubblici e privati, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, occorre impegnare il contributo gara a carico della Stazione Appaltante pari ad € 375,00 già previsto nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Visto l'art. 1 comma 4 del D.L. 76/2020 recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (cd Decreto Semplificazioni), convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, si ritiene di non richiedere la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.lgs. 50/2016.

Il progetto del quale trattasi è stato redatto da personale interno dell'Area Lavori pubblici al quale, subordinatamente all'effettivo appalto dei lavori in oggetto, spetteranno gli incentivi previsti all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 che al vengono al momento accantonati; con atti successivi verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Il responsabile unico del procedimento è il dott. Luca Rossi - Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepada.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di richiamare le premesse a contenuto integrante e sostanziale del presente atto ed approvare il predetto progetto esecutivo denominato SP4 FONDOVALLE PANARO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ALLA PROG. KM 16+073, ALLA PROG. KM 17+743 E ALLA PROG. KM 19+917 per un importo complessivo di € 850.000,00 suddiviso come in premessa;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'“originale” del progetto che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 38924 del 11/11/2022 con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 38955 del 14/11/2022) e la validazione (verbale prot. n. 38959 del 14/11/2022) del progetto come disposto dall'art. 26 del D.lgs.n. 50/2016 nonché l'Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori (verbale prot.n. 38926 del 11/11/2022);
- 4) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lettera b) del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, e come modificato dal decreto legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, con invito di almeno 5 operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti e con il criterio del prezzo più basso con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal sopracitato D.L. 76/2020 art. 1 comma 3.
- 5) di procedere all' individuazione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata che saranno fornite nella lettera del R.u.p. di richiesta di selezione;
- 6) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018);
- 7) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. è il n. 9472318418 e il codice CUP G77H21077600001;
- 8) di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è il Dott. Luca Rossi;
- 9) di dare atto che il progettista risulta essere l'ing. Andrea Montalti incaricato con determina n. 1933 del 13/12/2021;
- 10) di nominare ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
 - direttore dei lavori generale; Ing. Eugenio Santi – Servizio Viabilità
 - direttore operativo strutturale: Ing. Andrea Montalti – libero professionista
 - direttore operativo: Geom. Marco Asciano – Servizio Viabilità
 - ispettore di cantiere: Geom. Paolo Lancellotti – Servizio Viabilità

- 11) di dare atto che ai sensi dell'art.90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona dell'ing. Eugenio Santi del Servizio Viabilità;
- 12) di dare atto che l'ipotesi di cronoprogramma è quanto definito in premessa;
- 13) di dare atto che la spesa di € 850.000,00 trova copertura finanziaria con DM 225/21;
- 14) di dare atto che la somma complessiva di € 850.000,00 (IVA compresa) è stata già prenotata con atto dirigenziale n. 1933/2021 al capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21" prenotazione 166/2022 del PEG 2022 (finanz. Statale D.M. 225/2021 Codice Intervento MIT 00865.V1.MO);
- 15) di sub-impegnare la somma di € 375,00 alla medesima prenotazione al capitolo n. 4773 del PEG 2022, quale contributo a favore dell'A.N.AC. ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 e della Delibera A.N.AC. n. 1197 del 18 dicembre 2019;
- 16) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 8781480 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 17) di sub-impegnare l'importo di € 11.084,33 nella suddetta prenotazione, per gli incentivi di funzioni tecniche di cui all'art. 113 del Dlgs 50/2016, al cap. 4773 del PEG 2022;
- 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F.977 (rif. Arch. n. 479);
- 19) di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini del rispetto delle norme riguardanti l'Amministrazione Trasparente, di cui al D.Lgs. 33/2013 e, pertanto se ne dispone la pubblicazione nell'apposita sezione del sito istituzionale dell'Ente;
- 20) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. di contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1959 del 15/11/2022

Proposta n. 4473/2022 - Area Tecnica - Lavori speciali strade 1

OGGETTO: SP4 FONDOVALLE PANARO - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI ALLA PROG. KM 16+073, ALLA PROG. KM 17+743 E ALLA PROG. KM 19+917 - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (LAVORI € 554.216,25), MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE E IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. (CUP G77H21077600001 - CIG 9472318418)

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 16/11/2022

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)