



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Appalti e Contratti
Grandi Appalti

Determinazione numero 977 del 12/06/2023

OGGETTO: S.P. 28 DI PALAGANO KM 4+560 - PONTE SU FOSSO GROSSO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE MURATURE IN BOZZE DI PIETRAMME E DELL'IMPALCATO IN CALCESTRUZZO CON NUOVE BARRIERE GUARD-RAIL IN COMUNE DI LAMA MOCOGNO. (CUP: G47H21057430001 - CIG: 9844163C49). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 400.000,00), MODALITÀ DI AFFIDAMENTO LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. CUP G47H21057430001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il ponte in oggetto si trova sulla strada Provinciale SP28, km 4+560, in Comune di Lama Mocogno (MO), località Mocogno, e attraversa il Fosso Grosso.

Il ponte è ad una sola campata di luce 8.00 m circa, costituito da un impalcato in calcestruzzo armato formato da cinque travi portanti di sezione circa 30x50 cm, sormontate da una soletta in calcestruzzo di 14 cm. La larghezza complessiva del ponte è 6,30 m, mentre la larghezza della carreggiata esistente è di circa 5,34 m.

L'impalcato poggia su due spalle in bozza di pietrame alte circa 12 m.

I cordoli esistenti in cls risultano poggiati sopra alla soletta e sono probabilmente di successiva costruzione.

In base alla delibera n. 1661 della giunta dell'Emilia Romagna, al punto B2.2.1, il ponte sul Fosso Grosso non risulta essere Strategico né Rilevante.

La struttura portante del ponte appare gravemente danneggiata da umidità e dalle acque meteoriche, nonché dai sali disgelanti utilizzati in inverno. Sono presenti lesioni sintomo di parziale distacco dei muri andatori dai muri di spalla, dovuto allo scarso ammorsamento tra i paramenti murari.

I muri andatori inoltre risultano spanciati in vari punti, principalmente a causa delle infiltrazioni di acqua e ghiaccio e all'azione della vegetazione che si insinua tra i corsi di malta.

Più nello specifico:

- 1) Le spalle e i muri andatori del manufatto presentano distacchi parziali delle bozze e assenza di malta nei giunti, attribuibili al dilavamento dei paramenti (delle stuccature) a causa dell'assenza di un sistema di raccolta delle acque superficiali;
- 2) I muri andatori risultano spanciati in molti punti, soprattutto sul prospetto a monte;
- 3) Sono presenti lesioni verticali sintomo di non corretto ammorsamento dei muri andatori sia lato Palagano che lato Mocogno;

- 4) Le superfici in calcestruzzo nelle travi, risultano degradate a causa di un insufficiente sistema di smaltimento delle acque meteoriche. I ferri di armatura appaiono esposti e ossidati soprattutto per quanto riguarda la prima, la seconda e l'ultima trave partendo da valle;
- 5) Le barriere guard-rail non sono presenti; al loro posto ci sono parapetti in cls debolmente armato sgretolati in molti punti;
- 6) La pavimentazione stradale è danneggiata ed ha subito molteplici ricariche di asfalto negli anni.

Considerata la situazione generale del manufatto, sopra descritta, risulta assolutamente necessario intervenire e l'intervento in previsione consisterà in:

- 1) Risanamento delle superfici in c.a. deteriorate mediante sabbiatura e idrosabbiatura, demolizioni, passivazione dei ferri di armatura scoperti, ricostruzioni con malte speciali e protezione finale con malte bicomponenti elastiche;
- 2) Realizzazione di fasciature in fibre di carbonio per aumentare il confinamento del calcestruzzo delle travi;
- 3) Sabbiatura e stuccatura di spalle e muri andatori per ripristinarne l'integrità;
- 4) Ripristino delle stuccature e dei distacchi delle bozze (cuci-scuci) con inserimento di tiranti passivi;
- 5) Realizzazione di micropali all'interno delle spalle, con funzione di confinamento delle spalle stesse e dei muri andatori, a completamento dell'intervento di ripristino delle lesioni ed inserimento di tiranti passivi;
- 6) Realizzazione di nuovi cordoli in c.a. porta barriera sull'impalcato e sui muri andatori delle spalle. I cordoli porta barriera saranno collegati alla struttura esistente per mezzo di chiodature. Contestuale realizzazione di un efficiente sistema di raccolta e smaltimento delle acque superficiali (sistema di scarichi con tubazioni o profilati aperti);
- 7) Rimozione del riempimento in ghiaia del ponte e realizzazione di una contro soletta sull'impalcato esistente di limitato spessore, per collegare i nuovi cordoli laterali, con chiodature diffuse e nuova armatura. Al di sopra della nuova soletta verranno stesi impermeabilizzazione e nuova pavimentazione stradale;
- 8) Nuove barriere guard-rail tipo H2 bordo ponte a tre onde, sull'impalcato e su tutti i muri andatori delle spalle;
- 9) Adeguamento della livelletta stradale nelle rampe laterali;
- 10) Rifacimento della segnaletica verticale e orizzontale.

Pertanto, il Servizio Viabilità-Manutenzione Strade dell'Area Tecnica della Provincia di Modena ha predisposto il progetto esecutivo "S.P. 28 DI PALAGANO KM 4+560 - PONTE SU FOSSO GROSSO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE MURATURE IN BOZZE DI PIETRAMME E DELL'IMPALCATO IN CALCESTRUZZO CON NUOVE BARRIERE GUARD-RAIL IN COMUNE DI LAMA MOCOGNO." assunto agli atti dell'Ente con prot. 19296 del 29/05/2023 dell'importo complessivo di 400.000,00 euro, così suddiviso: (comprensivi di costi della manodopera stimati in € 43.943,63) di cui € 300.883,11 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 13.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 86.116,89 per somme a disposizione, il cui quadro economico è il seguente:

	In Euro
a) Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	300.883,11
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	13.000,00
1) Totale appalto	313.883,11
- Imprevisti Iva compresa	567,49
- Prove geognostiche e Relazione geologica preventive	9.467,46
- Contributo Autorità di Vigilanza	250,00
- Prove di laboratorio su materiali	500,00

	- Spese tecniche	6.277,66
	- I.V.A. ed eventuali altre imposte	69.054,28
c)	Somme a disposizione dell'amministrazione	86.116,89
2)	Totale progetto	400.000,00

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1024- rif arch. 568.

L'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 103 del 12/12/2022, per l'importo complessivo di € 400.000,00 e codice CUI 01375710363202200261.

L'importo complessivo di € **400.000,00** viene finanziato con risorse di cui al DM 225/2021 (anno di assegnazione fondi 2022 – cod. Intervento 01088.V1.MO) al capitolo 4773 “*Messa in sicurezza ponti e viadotti - DM 225/21*” del PEG 2023.

Il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO €
2022	€ 9.467,46
2023	€ 390. 532,54

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 182 (centottantadue) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Si dà atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 20310 del 06/06/2023), la validazione (verbale prot. n. 20314 del 06/06/2023), l'attestazione dello stato dei luoghi, da parte del Direttore dei lavori (verbale prot. n. 20315 del 06/06/2023) di progetto, come disposto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016.

L'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016, dispone che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre, individui gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

L'art. 1 comma 2 lettera b) del decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76, recante “*Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali*”, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020 n. 120, come modificato dall'art. 51 del decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77, convertito nella Legge 29 luglio 2021 n. 108, che, in deroga all'art. 36 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, prevede che le Stazioni Appaltanti procedano all'affidamento dei lavori di importo pari o superiore a 150.000,00 euro e inferiore a un milione di euro con procedura negoziata, previa consultazione di almeno cinque operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti.

L'affidamento dei lavori in oggetto, avverrà, pertanto, mediante la modalità della procedura a negoziata senza bando, ai sensi della norma sopra citata, con invito di almeno n. 5 (cinque) operatori economici nel rispetto del principio di rotazione degli inviti e con il criterio del prezzo più basso, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 97 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, come previsto dal D.L. 76/2020 sopra citato.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da codesta Amministrazione con determinazione dirigenziale dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27/01/2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell' Area Amministrativa, previo sorteggio di almeno cinque operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Visti gli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, e la Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercenter (prot.n. 32943 del 05.09.2018) per l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

Di dare atto altresì, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Procedimento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, predisposto dal Servizio Viabilità-Manutenzione Strade dell'Area Tecnica della Provincia di Modena "S.P. 28 DI PALAGANO KM 4+560 - PONTE SU FOSSO GROSSO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLE MURATURE IN BOZZE DI PIETRAMME E DELL'IMPALCATO IN CALCESTRUZZO CON NUOVE BARRIERE GUARD-RAIL IN COMUNE DI LAMA MOCOGNO." assunto agli atti dell'Ente con prot. 19296 del 29/05/2023 dell'importo complessivo di 400.000,00 euro, così suddiviso: (comprensivi di costi della manodopera stimati in € 43.943,63) di cui € 300.883,11 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 13.000,00 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 86.116,89 per somme a disposizione;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'"originale" del progetto summenzionato che è acquisito agli atti d'archivio, con protocollo n. 19296 del 29/05/2023, con contestuale apposizione del timbro dell'Ente; all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 3) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 20310 del 06/06/2023), la

validazione (verbale prot. n. 20314 del 06/06/2023), l'attestazione dello stato dei luoghi, da parte del Direttore dei lavori (verbale prot. n. 20315 del 06/06/2023) di progetto, come disposto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016;

- 5) di approvare, quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura negoziata, previa consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, con esclusione automatica delle offerte ai sensi del comma 8 dell'art. 97 del medesimo decreto legislativo, come modificata con DL 76/2020 art. 1 comma 3;
- 6) di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante sorteggio/selezione di almeno 5 operatori economici dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata indicata nella lettera del RUP prot. n. 18568 del 23/05/2023, contenente la richiesta di sorteggio e gli estremi per la gestione della gara di appalto;
- 7) di dare atto che, ai sensi degli artt. 40 e 52 del D.lgs. n. 50/2016, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot.n. 32943 del 05/09/2018);
- 8) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. è 9844163C49;
- 9) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G47H21057430001;
- 10) di dare atto che la spesa complessiva di € 400.000,00 è stata già prenotata con determinazione dirigenziale n. 2216 del 16/12/2022 al capitolo 4773 del Peg 2023 – alla prenot. 279/2023 e 1131/2023 ed è finanziata con risorse di cui al DM 225/2021 (anno di assegnazione fondi 2022 – cod. Intervento 01088.V1.MO);
- 11) di dare atto che si rileva un'economia al sub-impegno 1130/22- cap. 4773 di € 875,71 quale quota IVA non dovuta in quanto il professionista, regolarmente liquidato, opera in regime forfettario ed è, quindi, esentato dall'applicazione dell'IVA;
- 12) di sub-impegnare, pertanto, la somma di € 250,00 alla prenot. 1131/2023 al capitolo 4773 del PEG 2023, quale contributo a favore dell' ANAC ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09;
- 13) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 9116092 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 14) di sub-impegnare la somma di € 6.277,66, riguardante gli incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016, alla prenot. 279/2023 – cap. 4773 del PEG 2023;
- 15) di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n.11-15-03 F.1024/2022 - rif arch. 568;
- 16) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO €
2022	€ 9.467,46
2023	€ 390.532,54

- 17) di dare atto che l'importo sopracitato è già stato accertato al capitolo di entrata 2535 e trova corrispondente copertura finanziaria nella parte entrata del bilancio per i finanziamenti riguardanti i D.M. 225/21 (acc.to n. 100/2022);
- 18) di dare atto che il Responsabile Unico del procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 19) di dare atto che il progettista risulta essere l'ing. Erica Ferrari del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;

- 20) di nominare ai sensi dell'art. 101 del D.Lgs. n. 50/2016 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
- Direttore dei Lavori: l'ing. Erica Ferrari ;
 - Direttore operativo: geom. Walter Stella;
 - Ispettori di Cantiere: Geom. Rosa Lombardi
- 21) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona del geom. Walter Stella del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena);
- 22) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolato speciale d'appalto è pari a giorni 182 (centottantadue);
- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “*Amministrazione trasparente, Provvedimenti*” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “*Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture*” ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 “e ss.mm.ii.;
- 24) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 25) di informare che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 30 giorni decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)