



## Provincia di Modena

Area Amministrativa  
Appalti e Contratti  
Grandi Appalti

**Determinazione numero 2043 del 23/11/2023**

**OGGETTO: CICLOVIA DEL SOLE" VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA DA MIRANDOLA AL CONFINE PROVINCIALE IN COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 2.675.360,00), VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE CIG A02F3B9530 - CUP G51B22001580002..**

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

La qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, ed integrata, finalizzandole anche al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria.

La Legge Regionale n. 30/98 e sue successive modifiche ed integrazioni "*Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale*", conferma la priorità del coordinamento delle azioni rivolte alla realizzazione degli interventi per la mobilità urbana e il trasporto pubblico locale ed in particolare quelli inerenti al potenziamento della mobilità ciclopedonale e relativi servizi e infrastrutture per l'interscambio modale ferro-gomma-bici.

Il Piano Generale della Mobilità Ciclistica 2022 – 2024 (PGMC) emanato secondo quanto previsto dalla legge 11 gennaio 2018, n. 2, è approvato con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ed individua la rete nazionale delle piste ciclabili, in cui sono ossature della rete principale le direttrici del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (Come Ciclovia del Sole, del Vento e Adriatica).

Il progetto della Ciclovia del SOLE si sviluppa da Verona a Firenze ed attraversa 4 regioni (Toscana, Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto), 7 Province (Firenze, Prato, Pistoia, Bologna, Modena, Mantova, Verona) e oltre 60 comuni e 50 stazioni ferroviarie, per una lunghezza totale nella direttrice principale di Km 392, a cui si aggiungono nel territorio dell'Emilia-Romagna oltre 70 km di tracciato principale integrativo (bis) che collega Concordia sulla Secchia a Vergato e Vignola verso l'appennino modenese.

Il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica dell'intera Ciclovia del Sole è stato completato dalla Regione Emilia-Romagna, ente capofila, ad agosto 2019 ed è stato trasmesso al MIT per la sua approvazione, con la proposta dei lotti prioritari da finanziare per ogni regione.

A questo riguardo sono state messe in atto una serie di azioni finalizzate alla realizzazione dei tratti in territorio modenese ed in particolare:

- il tratto lato est della Provincia di Modena, che parte dal comune di Mirandola fino al comune di Bologna, ad eccezione di una piccola porzione all'interno del comune di San Felice sul Panaro, è stato già realizzato;
- per il tratto lato ovest della Provincia di Modena, che parte dal comune di Mirandola e prosegue per i territori di San Possidonio e di Concordia sulla Secchia fino a terminare al confine provinciale con la provincia di Mantova compresi anche i tratti mancanti presenti nel comune di San Felice sul Panaro, è stata stipulata un'apposita Convenzione (di cui al DGR 1004 del 28/06/2021 approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.73 del 23/07/2021) tra Regione Emilia Romagna, la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena, quali soggetti attuatori degli interventi in oggetto, al fine di disciplinare i rapporti, criteri e modalità fra Regione e Soggetti attuatori.

La Provincia di Modena, in qualità di autorità procedente, stante l'interesse sovracomunale dell'opera in oggetto e la competenza in merito alla programmazione del sistema dei percorsi ciclabili di interesse provinciale, ha promosso il "Procedimento unico", ai sensi dell'art. 53, l.r. 24/2017, per l'approvazione del progetto "definitivo".

Con comunicazione prot. 25693 del 15/07/2022, al fine di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per l'approvazione del progetto sopracitato, è stata indetta la Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14, co. 2, e art. 14-ter della l. 241/90 in forma simultanea e in modalità sincrona.

La Conferenza di Servizi, per quanto di competenza, ha approvato il progetto definitivo relativo all'intervento di interesse della Provincia di Modena: "Ciclovía del Sole Verona-Firenze tronchi 7 e 9", pertanto è stata adottata la determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi sulla base delle posizioni espresse dalle Amministrazioni partecipanti tramite i rispettivi rappresentanti, con gli effetti di cui all'art.14-quater della medesima legge 241/1990 assunta a prot. n 1897 del 31/10/2023.

Preso atto che il progetto definitivo relativo alla "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE, TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA" è stato acquisito agli atti della Provincia con il protocollo n. 33956 del 26.09.2023 ed è stato integrato con prot n. 37319 del 23/10/2023, lo stesso è stato successivamente verificato con prot.38004 del 27/10 /2023.

Con determinazione dirigenziale n. 1897 del 31/10/2023 è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento di interesse della Provincia di Modena "Ciclovía del Sole Verona-Firenze tronchi 7 e 9 tratti in Provincia di Modena" e dichiarata la pubblica utilità dei lavori di cui trattasi ai sensi dell'art. 15 della legge regionale 37/2002, rielaborato dai progettisti incaricati, in ottemperanza/prescrizioni indicate nel rapporto conclusivo della Conferenza di Servizi dell'importo complessivo di € 2.675.360.00 finanziati dalla Regione Emilia Romagna con risorse del Ministero delle Infrastrutture.

Il progetto in oggetto si inserisce nel territorio dei Comuni di Concordia sulla Secchia, Mirandola, San Felice sul Panaro e San Possidonio e riguarda i tronchi 7, per il tratto che ha inizio dallo stesso ponte di Concordia fino al comune di San Felice sul Panaro, e 9, per il tratto che ha inizio dal confine con la Provincia di Mantova fino al ponte sul Fiume Secchia nel comune di Concordia sulla Secchia, della Ciclovía del Sole in provincia di Modena.

La lunghezza complessiva della ciclovía in progetto è pari a 21.800 m di cui 6.238 m di tracciato sull'argine del fiume Secchia, 5689 m di tracciato su strade extraurbane a basso traffico, 6930 m su piste ciclopedonali esistenti in ambito urbano delle quali si prevede, dove necessario, la riqualificazione e l'adeguamento, 791 m su piste ciclopedonali in ambito extraurbano, 1787 m su piste ciclopedonali di nuova costruzione.

Il progetto esecutivo relativo alla "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE, TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA" dell'importo complessivo di € 2.675.360,00, è stato redatto dallo Studio Enrico Guaitoli Panini e Irene Esposito architetti associati

via Marcello Finzi 597 Modena C.F./P.IVA 03224820369, acquisito agli atti dell'Ente con il protocollo n. 38104 del 30/10/2023 ed è suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

<b>IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA</b>	<b>IMPORTO EURO</b>	<b>NOTE</b>
importo lavori a misura TRATTI EXTRAURBANI	€ 710.907,63	soggetto a IVA 22%
importo lavori a misura TRATTI URBANI	€ 936.613,05	soggetto a IVA 10%
<b>sommano</b>	<b>€ 1.647.520,69</b>	
<b>ONERI</b>		
Importo oneri per la sicurezza a misura TRATTI EXTRAURBANI	€ 4.995,15	soggetto a IVA 22%
Importo oneri per la sicurezza a misura TRATTI URBANI	€ 28.000,00	soggetto a IVA 10%
<b>sommano</b>	<b>€ 32.995,15</b>	
<b>MANODOPERA</b>		
Importo mano d'opera TRATTI EXTRAURBANI	€ 184.032,53	soggetto a IVA 22%
Importo mano d'opera TRATTI URBANI	€ 238.247,95	soggetto a IVA 10%
<b>sommano</b>	<b>€ 422.280,47</b>	
<b>IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 2.102.796,31</b>	
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:</b>		
Lavori in economia, previsti in prog., esclusi dall'appalto	€ 0,00	IVA COMPRESA
Rilievi, accertamenti e indagini	€ 5.000,00	IVA COMPRESA
Allacciamenti	€ 5.000,00	IVA COMPRESA
Imprevisti	€ 4509,21	IVA COMPRESA
Contributo ANAC	€ 690,00	
Acquisizione aree o immobili, frazionamenti, concessioni	€ 50.000,00	
Accantonamento di cui all'art.133 c.3, D.Lgs. n.163/06	€ 0,00	
Spese per attività di consulenza o di supporto	€ 7.500,00	IVA COMPRESA
Spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00	
Spese per pubblicità	€ 500,00	IVA COMPRESA
Fondo Incent. (2%)	€ 42.055,93	
Spese Tecniche Progetto Definitivo, Esecutivo	€ 68.036,69	CNPAIA E IVA COMPRESA
Spese tecniche affidamento, DL, Coord. Sicurezza in fase di esecuzione e Collaudo Tecnico Amministrativo	€ 71.000,00	CNPAIA E IVA COMPRESA
IVA 22% su Importo lavori EXTRAURBANO (A1+B1+C1)	€ 197.985,77	
IVA 10% su Importo Lavori URBANO (A2+B2+C2)	€ 120.286,10	
<b>sommano</b>	<b>€ 572.563,69</b>	
<b>IMPORTO TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 2.675.360,00</b>	

Il sopracitato progetto è stato rimodulato alla voce imprevisti dalla quale è stato scorporato il contributo Anac così come previsto dall'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09.

Tenuto conto che, nel sopraindicato quadro economico, è stato definito il costo della manodopera non soggetto a ribasso d'asta, ai sensi di quanto disposto dall'art. 41 c. 13 e 14 del

D.Lgs. 36/2023, e che quindi l'importo a base d'appalto è di € 2.102.796,31 di cui € 1.647.520,69 per lavori soggetto a ribasso.

Il subappalto viene autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023. Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto "a cascata", tenuto conto delle necessità del contesto in cui le lavorazioni si svolgeranno.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09/04/03 F. 30/2016 - rif arch. 655.

L'importo complessivo di € 2.675.360,00 viene finanziato dalla Regione Emilia Romagna con risorse del Ministero delle Infrastrutture, e trova copertura finanziaria al capitolo n. 4776 "Realizzazione tratti ciclabili della "Ciclovía del Sole":

- quanto a € 2.660.919,27 alla prenotazione 1315/2023;
- quanto a € 14.410,73 alla prenotazione 1136/2023;
- quanto a € 30,00 alla prenotazione 1583/2021;

Il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNI	IMPORTO
Anni precedenti	€ 30,00
2023	€ 83.077,42
2024	€ 2.592.252,58

Il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 280 giorni (280) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna.

Si dà atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 40245 del 16/11/2023) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 40375 del 17/11/2023) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione in merito all'accessibilità delle aree e degli immobili (verbale prot. n. 40847 del 21/11/2023) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Considerato che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Precisato inoltre, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, che l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Ai sensi dell'art. 17 comma 1 del suddetto D.Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre, ha l'obbligo di individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

Ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera d), le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di lavori di importo pari o superiore a 1 milione di euro e fino alle soglie di cui all'articolo 14, con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

In conseguenza di tali disposizioni di legge, si dà atto che l'affidamento dei lavori in oggetto, avverrà, mediante la modalità della procedura negoziata senza bando, con invito di almeno n. 10 (dieci) operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice D.Lgs. n. 36/2023.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da codesta Amministrazione con determinazione dirigenziale dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa, previa

selezione di almeno dieci operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

Gli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, pertanto, in virtù della Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent- ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) la procedura di gara in oggetto, si esplicherà tramite l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Visto:

- l'art. 6 bis della L. 241/90, relativo all'obbligo di astensione dall'incarico del responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi, e all'obbligo di segnalazione da parte dello stesso di ogni situazione di conflitto (anche potenziale);
- l'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 recante il «Conflitto di interessi».

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.A.C.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente e precisato che le tasse per contribuzione A.N.A.C. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di invio della lettera d'invito.

Il Responsabile Unico del progetto è il Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica Scolastica e Trasporti ing. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

## DETERMINA

- 1) di approvare, richiamando le premesse come integralmente riportate, il progetto esecutivo dei lavori relativo alla "CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA" per un importo complessivo pari a € 2.675.360,00 (di cui € € 1.647.520,69 per lavori soggetto a ribasso d'asta, € 32.995,15 per oneri di

- attuazione della sicurezza, € 422.280,47 per costo della manodopera ed € € 572.563,69 per somme a disposizione), assunto agli atti dell'Ente con il protocollo n. 38104 del 30/10/2023;
- 2) di dare atto che il suddetto progetto comprende i seguenti elaborati :

**PROGETTO ESECUTIVO**

ELENCO ELABORATI

01 - ELABORATI GENERALI

- 1 GEN 1 1 A Elenco elaborati - A4
- 2 GEN 2 1 A Relazione tecnica generale del progetto esecutivo -
- 3 GEN 3 1 A Capitolato speciale d'appalto - Parte I Normativa -
- 4 GEN 4 1 A Capitolato speciale d'appalto - Parte II Prescrizioni tecniche -
- 5 GEN 5 1 A Schema di contratto -
- 6 GEN 6 1 A Piano di manutenzione dell'opera -
- 7 GEN 7 1 A Cronoprogramma -

02 - RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE

- 8 RSP 1 1 A Relazione geologica -
- 9 RSP 1 2 A Allegati alla relazione geologica -
- 10 RSP 2 1 A Relazione idraulica -
- 11 RSP 3 1 A Relazione di calcolo - terre rinforzate -

03 - ELABORATI GRAFICI

- 12 TAV 1 1 A Planimetria generale di inquadramento Ciclovía del Sole Verona – Firenze
- 13 TAV 2 1 A Planimetria generale di inquadramento su ortofoto – Tronchi 9 e 7
- 14 TAV 3 1 A Planimetria generale di inquadramento su CTR – Tronchi 9 e 7
- 15 TAV 4 1 A Planimetria Tronco 9: da limite comunale Concordia sulla Secchia
- 16 TAV 4 2 A Planimetria Tronco 7: da Concordia a San Possidonio
- 17 TAV 4 3 A Planimetria Tronco 7: da San Possidonio a via San Martino Carano
- 18 TAV 4 4 A Planimetria Tronco 7: Mirandola città
- 19 TAV 4 5 A Planimetria Tronco 7: da Mirandola città a limite comunale
- 20 TAV 4 6 A Planimetria Tronco 7: San Felice sul Panaro
- 21 TAV 5 1 A Planimetria Tronco 7: Concordia tratto urbano
- 22 TAV 5 2 A Planimetria Tronco 7: San Possidonio tratto urbano
- 23 TAV 5 3 A Planimetria Tronco 7: Mirandola tratto urbano
- 24 TAV 5 4 A Planimetria Tronco 7: San Felice tratto urbano
- 25 TAV 6 1 A Sezioni tipologiche Tronco 7: Concordia tratto urbano
- 26 TAV 6 2 A Sezioni tipologiche Tronco 7: San Possidonio tratto urbano
- 27 TAV 6 3 A Sezioni tipologiche Tronco 7: Mirandola tratto urbano - book
- 28 TAV 6 4 A Sezioni tipologiche Tronco 7: San Felice tratto urbano
- 29 TAV 7 1 A Particolari costruttivi varie
- 30 TAV 8 1 A Elaborato grafico - terre rinforzate

04- COMPUTI

- 31 COM 1 1 A Quadro economico
- 32 COM 2 1 A Computo metrico estimativo
- 33 COM 3 1 A Elenco dei prezzi unitari - A4
- 34 COM 4 1 A Quadro di incidenza della manodopera
- 35 COM 5 1 A Analisi prezzi

05 - SICUREZZA

36 SIC 1 1 A Piano della sicurezza e coordinamento

37 SIC 2 1 A Fascicolo dell'opera

06 – PIANO PARTICELLARE

38 PAR 1 1 A Piano particellare oggetto di acquisizione bonaria

39 PAR 2 1 A Piano particellare oggetto di concessione

- 3) di approvare il quadro economico come suddiviso in premessa;
- 4) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l'originale" del progetto che è acquisito agli atti con prot n. 38104 del 30/10/2023, con contestuale apposizione del timbro dell'Ente, all'originale dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 5) di dare atto che sono state effettuate le verifica (verbale prot. n. 40245 del 16/11/2023) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione verbale prot, n. 40375 del 17/11/2023) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'Attestazione dello stato dei luoghi da parte del direttore dei lavori (verbale prot. n. 40847 del 21/11/2023 come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 6) di approvare il verbale di validazione prot.n. 40375 del 17/11/2023.
- 7) di approvare, quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lettera d) del d.lgs. 36/2023, la procedura negoziata, previa consultazione di almeno 10 (dieci) operatori economici, con applicazione del criterio del prezzo più basso di cui al citato art. 50 comma 4, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice D.Lgs. n. 36/2023;
- 8) di procedere all'individuazione degli operatori economici da invitare mediante selezione di almeno 10 (dieci) operatori economici dall'Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata indicata nella lettera del RUP prot. n. 41203 del 23/11/2023, contenente la richiesta di selezione e gli estremi per la gestione della gara di appalto;
- 9) di dare atto che, ai sensi degli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, che prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot. n. 32943 del 05/09/2018);
- 10) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. e' il n. A02F3B9530;
- 11) di dare atto che il codice CUP dell'opera è il n. G51B22001580002;
- 12) di dare atto che la spesa complessiva di € 2.675.360,00 dalla Regione Emilia Romagna con risorse del Ministero delle Infrastrutture (come da Convenzione approvazione con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.73 del 23/07/2021) e trova copertura finanziaria al capitolo n. 4776 "Realizzazione tratti ciclabili della "Ciclovia del Sole":
  - quanto a € 2.660.919,27 alla prenotazione 1315/2023;
  - quanto a € 14.410,73 alla prenotazione 1136/2023;
  - quanto a € 30,00 alla prenotazione 1583/2021;
- 13) di dare atto che la suddetta spesa è stata accertata al capitolo di entrata n. 2553 (acc.to n. 991/2023 – acc.to n. 1305/2021);
- 14) di sub-impegnare, pertanto, la somma di € 660,00 alla prenot. 1315/2023 del cap. 4776 del PEG 2023, quale contributo a favore dell'A.N.A.C., ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09;

- 15) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 9442650 - attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 16) di sub-impegnare, nell'ambito della medesima prenotazione al capitolo n. 4776 del Peg 2023, la somma di € 42.055,93 riguardane gli incentivi ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023;
- 17) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 09-04-03 F 30 - rif arch. 655;
- 18) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNI	IMPORTO
Anni precedenti	€ 30,00
2023	€ 83.077,42
2024	€ 2.592.252,58

- 19) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Programmazione Urbanistica Scolastica e Trasporti ing. Daniele Gaudio;
- 20) di dare atto che ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto verrà nominato in fase di aggiudicazione;
- 21) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è stato individuato nella persona dell'Arch. Enrico Gautoli Panini P.IVA 03224820369;
- 22) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolo speciale d'appalto è pari a giorni 280 giorni ;
- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 "e ss.mm.ii.;
- 24) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 25) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente  
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)





Provincia di Modena

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

**Determinazione n. 2043 del 23/11/2023**

Proposta n. 4696/2023 - Area Amministrativa - Grandi Appalti

**OGGETTO: CICLOVIA DEL SOLE" VERONA - FIRENZE TRONCHI 7 E 9 TRATTI IN PROVINCIA DI MODENA DA MIRANDOLA AL CONFINE PROVINCIALE IN COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 2.675.360,00), VERBALE DI VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI SCELTA DEL CONTRAENTE CIG A02F3B9530 - CUP G51B22001580002.**

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 23/11/2023

Il Dirigente  
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)