



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Appalti e Contratti
Grandi Appalti

Determinazione numero 2175 del 07/12/2023

**OGGETTO: SP 33 DI FRASSINETI. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA PONTE RONCO VECCHIO AL KM 11+973 E DEL PONTE DI BRANDOLA AL KM 12+976 IN COMUNE DI POLINAGO (MO). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 700.000,00), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC (CUP G97H21027460001- CIG A039551F21).
CUP G97H21027460001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n. 33 “di Frassinetti” collega il comune di Pavullo nel Frignano con il Comune di Polinago attraversando le località di Miceno, Frassinetti, Brandola.

Al km. 11+973, fuori dai centri abitati, è presente un ponte in c.a. con struttura portante formata da 4 archi ribassati collegati da traversi e pilastri con impalcato in c.a., di costruzione anni '60, che attraversa il fosso Ronco Vecchio affluente di destra del Torrente Rossenna a m. slm . 576.

Al km. 12+976, nel centro abitato di Brandola, è presente un ponte a tre archi denominato Ponte di Brandola sul Torrente Rossenna a m. slm 547.

Per entrambi i ponti si rende necessario un intervento di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del transito.

La prevista chiusura della strada provinciale e la riduzione di portata durante i lavori si rendono necessarie e devono essere coordinate con le opere in costruzioni e progettate sulle strade provinciali limitrofe per permettere le deviazioni stradali per non isolare il Comune di Polinago.

In particolare, per l'inizio dei lavori si dovrà attendere il termine della chiusura della strada provinciale n.28 o coordinarsi con le lavorazioni previste nei ponti Fosso Grosso, Casa dell'Aglio e Rio Mocogno.

Descrizione sommaria dell'intervento:

L'intervento sarà di riparazione locale e di manutenzione straordinaria con rinforzo degli elementi degradati. Le fasi lavorative relative all'intervento possono essere così sintetizzate:

Ponte km. 11+973

- 1) Impianto di cantiere con senso unico alternato con semaforo
- 2) Spostamento linea fibre ottiche.

- 3) Pulizia da alberature e vegetazione nel fosso
- 4) Micropali di rinforzo sulle spalle e nei muri laterali
- 5) Trave di collegamento micropali con nuovi cordoli laterali porta barriera.
- 6) Tubazione di scolo delle acque del fosso, protezione con parapetto sulla briglia a valle
- 7) Posa del ponteggio e della protezione contro la caduta nelle facciate del ponte.
- 8) Chiusura della strada con posa della segnaletica di deviazione stradale.
- 9) Rimozione barriera guard-rail
- 10) Fresature e demolizione conglomerato bituminoso sul ponte e sulle rampe laterali.
- 11) Sabbatura dell'estradosso dell'impalcato, posa dei collegamenti con chiodature, nuova soletta in cls fibrorinforzato tipo betoncino con cordoli laterali in allargamento.
- 12) Posa della nuova barriera guard-rail
- 13) Impermeabilizzazione dell'impalcato con guaina bituminosa, spessoramento con cementato previa interposizione di tessuto non tessuto, nuova pavimentazione stradale.
- 14) Posa delle tubazioni di scolo in acciaio inox.
- 15) Intervento risanamento del calcestruzzo archi e intradosso soletta, ricostruzione profili con malte speciali antiritiro fibrorinforzate, rinforzo con fibre di carbonio con fiocchi di completamento e verniciatura protettiva in malta elastica.
- 16) Ricostruzione e ripristini sui muri andatori e sulle spalle in bozze di pietrame, cuci-scuci iniezioni di consolidamento, nuove murature, stuccature
- 17) Rimozione del ponteggio
- 18) Rimozione del cantiere e posa della segnaletica orizzontale e verticale

Ponte km. 12+976

- 19) Impianto di cantiere con senso unico alternato con semaforo
- 20) Posa delle opere provvisorie in alveo
- 21) Ponteggio all'intradosso e sulle facciate a valle e a monte.
- 22) Intervento sul calcestruzzo dell'arco centrale con ripristini con malta speciale antiritiro fibrorinforzata, posa delle lamine di acciaio in beton-plaque, verniciatura di protezione finale in malta elastica bicomponente, dopo verniciatura piastre.
- 23) Posa delle catene in acciaio tipo gewi previo perforazione iniezioni di boiaccia cementizia.
- 24) Intervento di ripristino su tutti calcestruzzi a vista dei cordoli laterali e muri andatori con sabbatura, malte antiossidazione, ricostruzioni parti ammalorate, verniciatura finale.
- 25) Intervento di ripristino delle strutture in bozze di pietrame con cuci-scuci, nuovi a muratura, stuccatura con malte, iniezioni sulle lesioni.
- 26) Posa della cerchiatura della parte inferiore delle pile previo intonacatura con malte, lamine di acciaio tipo beton-plaque.
- 27) Posa della segnaletica di deviazione stradale e limite a 3,5 ton sempre con senso unico alternato.
- 28) Scavo della pavimentazione per travi di collegamento in c.a. fra i cordoli esistenti
- 29) Micropali nelle pile centrali
- 30) Nuove travi di collegamento e rinforzo e nuovi cordoli porta barriera.
- 31) Rimozione barriera esistente e posa nuova barriera guard-rail
- 32) Fresatura pavimentazione stradale
- 33) Cassonetti stradali nei cedimenti con misto cementato
- 34) Nuova pavimentazione stradale e segnaletica orizzontale e verticale
- 35) Rimozione del ponteggio
- 36) Rimozione opere provvisorie in alveo
- 37) Rimozione pista di accesso e del cantiere.

Il Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, ha redatto, pertanto, il progetto esecutivo "SP 33 DI FRASSINETI. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA PONTE RONCO VECCHIO AL KM 11+973 E PONTE DI BRANDOLA AL KM 12+976 IN COMUNE DI POLINAGO (MO)", assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 42647 del 04/12/2023, dell'importo complessivo di € 700.000,00, di cui € 355.818,16 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 106.223,34 per costo della manodopera, € 20.791,87 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 110.943,29 per somme a disposizione, così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO	Euro	Euro
Lavori a base d'asta a corpo		355.818,16
Oneri di sicurezza		20.791,87
Oneri manodopera		106.223,34
Importo complessivo		482.833,37
Somme a disposizione:		
- IVA al 22% sui lavori		106.223,34
- Spese tecniche Incentivi art. 45 D.Lgs 36	9.656,67	
- Imprevisti (IVA compresa)	58.905,67	
- Contributo ANAC	250,00	
- Prove di laboratorio materiali	6.000,00	
- Relazione geologica	3.298,88	
- Lavori di pavimentazione rampe stradali	27.832,07	
- Espropri occupazioni e danni	5.000,00	
	Sommano	110.943,29
IMPORTO COMPLESSIVO		700.000,00

Si precisa che, nel sopraindicato quadro economico, è stato definito il costo della manodopera non soggetto a ribasso d'asta, ai sensi di quanto disposto dall'art. 41 c. 13 e 14 del D.Lgs. 36/2023, e che quindi l'importo a base d'appalto è di € 482.833,37 di cui € 355.818,16 per lavori soggetti a ribasso.

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2023-2025, per l'importo complessivo di € 700.000,00 e codice CUI 01375710363202200264.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1026/2022 - rif arch. 618.

L'importo complessivo di € 700.000,00 viene finanziato interamente con risorse di cui al DM 225/2021 – codice intervento 01132.V1.MO anno di assegnazione 2022 - e trova copertura finanziaria al capitolo 4773 "Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21" prenot. n. 2365/2023 – del PEG 2023 e 2024 come da cronoprogramma della spesa sotto riportato.

Il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2023	€ 3.548,88
2024	€ 696.451,12

Il tempo per l'esecuzione dei lavori è stabilito in 240 (duecentoquaranta) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna. Come da Capitolato speciale d'appalto si prevede, anche ai fini dell'applicazione delle penali, l'apertura al transito del ponte Fosso Ronco Vecchio, con segnaletica di cantiere per completare i lavori dell'opera, entro 60 giorni dalla chiusura al transito dello stesso ponte.

Il subappalto viene autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e ne' autorizzabile il subappalto cosiddetto "a cascata".

Sono state effettuate la verifica (verbale prot. n. 42840 del 06/12/2023) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 42857 del 06/12/2023) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 42629 del 04/12/2023) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

In data 1 Aprile 2023, è entrato in vigore il D.Lgs. n. 36/2023 "*Codice dei contratti pubblici*", divenuto efficace a partire dal 1 Luglio 2023, per cui le gare indette successivamente a tale data, devono seguire la disciplina del cd. "*Nuovo Codice*".

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Ai sensi dell'art. 17 comma 1 del suddetto D.Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante nella determina a contrarre, ha l'obbligo di individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ai sensi dell'art. 50 comma 1, lettera c), inoltre, le stazioni appaltanti devono procedere all'affidamento dei contratti di lavori di importo pari o superiori a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro, con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici.

In conseguenza di tali disposizioni di legge, si dà atto che l'affidamento dei lavori in oggetto, avverrà, mediante la modalità della procedura negoziata senza bando, con invito di almeno n. 5 (cinque) operatori economici e con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del D.Lgs. n. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell'anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del "Metodo A" dell'Allegato II.2 del Codice D.Lgs. n. 36/2023.

Per l'individuazione degli operatori economici da invitare, si provvederà utilizzando l'Elenco degli operatori economici costituito da codesta Amministrazione con determinazione dirigenziale dell'Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa, previa selezione di almeno n. 5 (cinque) operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena.

In rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, si ritiene di modificare i livelli progettuali previsti dall'art. 41 del D.Lgs. n. 36/2023, procedendo solamente alla redazione del progetto esecutivo, dando atto che tale stesura contiene tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi, come disposto dal comma 5 dell'art. 41 del D.Lgs 36/2023.

Gli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, prevedono l'obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici per lo svolgimento di procedure di aggiudicazione, pertanto, in virtù della Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l'Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent- ER (prot.n. 32943 del 05.09.2018) la procedura di gara in oggetto, si esplicherà tramite l'utilizzo della piattaforma e-procurement SATER.

Visti:

- l'art. 6 bis della L. 241/90, relativo all'obbligo di astensione dall'incarico del responsabile del procedimento in caso di conflitto di interessi, e all'obbligo di segnalazione da parte dello stesso di ogni situazione di conflitto (anche potenziale);
 - l'art. 16 del D.Lgs. 36/2023 recante il "Conflitto di interessi",
- ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Richiamata la legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha previsto l'istituzione di un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, si precisa che le tasse per contribuzione A.N.AC. e le eventuali spese per la pubblicità sono già state previste nelle somme a disposizione nel quadro economico del progetto.

Gli incentivi di cui all'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, vengono al momento accantonati e, con atti successivi, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di invio della lettera d'invito.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) di approvare il progetto esecutivo di cui in premessa, relativo ai lavori in oggetto "SP 33 DI FRASSINETI. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN

SICUREZZA PONTE RONCO VECCHIO AL KM 11+973 E DEL PONTE DI BRANDOLA AL KM 12+976 IN COMUNE DI POLINAGO (MO)” dell’importo complessivo di € 700.000,00, di cui € 355.818,16 per lavori soggetti a ribasso di gara, € 106.223,34 per costo della manodopera ed € 20.791,87 per oneri della sicurezza, non ribassabili, oltre € 110.943,29 per somme a disposizione;

- 2) di approvare il quadro economico dei lavori come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che gli elaborati progettuali, tutti firmati dal progettista e dal dirigente competente o da chi per essi, costituiscono l’“originale” del progetto che è acquisito agli atti d’archivio, con protocollo n. 42647 del 04/12/2023;
- 4) di dare atto che sono state effettuate la verifica (verbale prot. n.42840 del 06/12/2023) ai sensi dell’art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 42857 del 06/12/2023) ai sensi dell’art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l’attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n.42629 del 04/12/2023) di progetto, come disposto dall’art. 41 dell’Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 5) di approvare, quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, ai sensi dell’art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023, la procedura negoziata, previa consultazione di almeno 5 (cinque) operatori economici, con applicazione del criterio del minor prezzo di cui al citato art. 50 comma 4, con esclusione automatica delle offerte che presenteranno una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia dell’anomalia calcolata in base al criterio di calcolo riportato al punto 2) del “Metodo A” dell’Allegato II.2 del Codice;
- 6) di procedere all’individuazione degli operatori economici da invitare mediante selezione di almeno 5 (cinque) operatori economici dall’Elenco degli operatori economici citato in premessa secondo le indicazioni relative alla categoria e classifica SOA adeguata indicata nella lettera del RUP prot. n. 38282 del 30/10/2023, contenente la richiesta di selezione e gli estremi per la gestione della gara di appalto;
- 7) di dare atto che, ai sensi degli artt. 25 e 29 del D.lgs. n. 36/2023, che prevedono l’obbligo di utilizzo di mezzi di comunicazione elettronici, la presente procedura di gara verrà espletata in modalità telematica sulla piattaforma e-procurement SATER a seguito di Convenzione sottoscritta tra la Provincia di Modena e l’Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici Intercent-ER (prot. n. 32943 del 05/09/2018);
- 8) di dare atto che il codice identificativo gara C.I.G. è il n. A039551F21;
- 9) di dare atto che il codice CUP dell’opera è il n. G97H21027460001;
- 10) di dare atto che la spesa complessiva di € 700.000,00 viene finanziata interamente con risorse di cui al DM 225/2021 – codice intervento 01132.V1.MO anno di assegnazione 2022 - trova copertura finanziaria al capitolo 4773 “*Messa in sicurezza di ponti e viadotti – D.M. 225/21*” prenot. n. 2365/2023 del PEG 2023 e la suddetta somma è stata accertata al cap. di entrata n. 2535 – acc.to 100/2022;
- 11) di sub-impegnare, pertanto, la somma di € 250,00 alla suddetta prenotazione del cap. 4773 del Peg 2023, quale contributo a favore dell’A.N.A.C., ai sensi dell’art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09;
- 12) di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - NUMERO GARA 9480354 attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell’ANAC al seguente indirizzo: <http://contributi.avcp.it>;
- 13) di sub-impegnare, nell’ambito della medesima prenotazione al capitolo n. 4773 del Peg 2023, la somma di € 9.656,67 riguardane gli incentivi ai sensi dell’art. 45 e dall’Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023;

- 14) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1026/2022 - rif arch. 618;
- 15) di dare atto che il crono-programma della spesa è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2023	€ 3.548,88
2024	€ 696.451,12

- 16) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente dei Lavori Pubblici dell'Area tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 17) di nominare ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023 – l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto così composto:
- Direttore dei Lavori: Ing. Eugenio Santi del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche - Area Tecnica della Provincia di Modena;
 - Direttore operativo: Geom. Mauro Pizzirani del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche - Area Tecnica della Provincia di Modena
 - Ispettore di Cantiere: Dott.ssa Carolina Pincelli del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche -Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 18) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è stato individuato nella persona dell'Ing. Eugenio Santi del Servizio Lavori Speciali e Manutenzione Opere Pubbliche - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 19) di dare atto che il tempo contrattuale previsto nel capitolo speciale d'appalto è pari a giorni 240 (duecentoquaranta);
- 20) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "*Amministrazione trasparente, Provvedimenti*" come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Scelta del contraente per l'affidamento di lavori, servizi e forniture" ai sensi dell'art.1 co.32 della L.n.190/2012 e ss.mm.ii.;
- 21) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. contabilità straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 22) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 2175 del 07/12/2023

Proposta n. 4940/2023 - Area Amministrativa - Grandi Appalti

OGGETTO: SP 33 DI FRASSINETI. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA PONTE RONCO VECCHIO AL KM 11+973 E DEL PONTE DI BRANDOLA AL KM 12+976 IN COMUNE DI POLINAGO (MO). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO (€ 700.000,00), MODALITA' DI AFFIDAMENTO LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC (CUP G97H21027460001- CIG A039551F21)

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 07/12/2023

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)