



## Provincia di Modena

IL PRESIDENTE

**Atto numero 18 del 20/02/2024**

**OGGETTO: D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - ADOZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO - QUARTA FASE QUINQUENNIO 2024-2028.**

Premesso che:

- la Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente dall'inquinamento acustico;
- la Legge Regionale 9 maggio 2001, n. 15 "Disposizioni in materia di inquinamento acustico" stabilisce le modalità per l'attuazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;
- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell'esposizione al rumore ambientale della popolazione.
- il D.Lgs. 194/2005 recante "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale" prevede:
  - l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l'esposizione al rumore ambientale;
  - l'elaborazione e l'adozione di piani d'azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
  - l'informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti.

In particolare, il citato decreto 194/2005:

- all'articolo n. 3 stabilisce nei confronti delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);
- all'art. n. 4 stabilisce che le società e gli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'articolo 3, elaborino e trasmettano alla regione competente i piani di azione.

Richiamata la Deliberazione di Giunta Regionale Emilia-Romagna 17 settembre 2012, n. 1369 che approva le "Linee guida per l'elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna"

Dato atto che:

- con delibera n. 384 del 04/12/2012, la Giunta Provinciale ha adottato il Piano di Azione per gli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 6.000.000 di veicoli/anno come previsto dal D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla

gestione del rumore ambientale" in riferimento alle relative Mappature Acustiche con flusso di traffico superiore a 6.000.000 di veicoli/anno (Prima fase). Il piano è stato pubblicato sul sito della Provincia al fine dell'informazione e consultazione del pubblico dal 06/02/2013 (e per almeno 45 giorni) così come previsto dall'art. 8 del D.Lgs. 194/05 e non sono state presentate osservazioni.

- con delibera n. 279 del 24/09/2013, la Giunta Provinciale ha approvato il Piano di Azione per gli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno come previsto dal D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" in riferimento alle relative Mappature Acustiche con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno (Seconda fase).
- Con Atto del Presidente n.122 del 30/08/2018 è stato approvato il Piano di Azione per gli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno come previsto dal D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" in riferimento alle relative Mappature Acustiche con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno (Terza fase).
- il D.Lgs. 194/2005 stabilisce che gli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture adempiano agli obblighi sopra descritti rispetto agli assi stradali interessati da transito veicolare annuo superiore a 3.000.000 almeno ogni 5 anni (art. 3 c. 6 e art. 4 c. 6).

Le attività inizialmente svolte hanno riguardato la predisposizione delle mappature acustiche relativamente agli archi stradali di competenza riassunti nella seguente tabella:

| Asse                             | Flusso annuale 2021 | Codice univoco | Coordinate ETRS89-UTM32N |         |         |         |
|----------------------------------|---------------------|----------------|--------------------------|---------|---------|---------|
|                                  |                     |                | Start                    |         | End     |         |
| SP 255 di S. Matteo della Decima | 10.587.255          | RD_IT_0053_002 | 10,9707                  | 44,6619 | 11,0097 | 44,6730 |
| SP 467 di Scandiano Pedemontana  | 10.038.960          | RD_IT_0053_004 | 10,7703                  | 44,5597 | 10,7831 | 44,5592 |
| SP 486 di Montefiorino           | 6.865.353           | RD_IT_0053_005 | 10,8870                  | 44,6180 | 10,8636 | 44,5998 |
| SP 16 di Castelnuovo Rangone     | 6.905.000           | RD_IT_0053_007 | 10,9255                  | 44,5433 | 10,9018 | 44,5493 |
| SP1 Sorbarese                    | 4.123.100           | RD_IT_0053_009 | 11,0361                  | 44,7360 | 11,0035 | 44,7508 |
| SP2 Panaria Bassa                | 3.704.900           | RD_IT_0053_010 | 10,9934                  | 44,6687 | 11,1253 | 44,7831 |
| SP13 di Campogalliano            | 6.584.500           | RD_IT_0053_012 | 10,8954                  | 44,6775 | 10,8391 | 44,6932 |
| SP14 di Castelfranco Emilia      | 4.410.900           | RD_IT_0053_013 | 11,0453                  | 44,5828 | 11,0363 | 44,5334 |
| SP 467 di Scandiano Pedemontana  | 7.819.655           | RD_IT_0053_014 | 10,8208                  | 44,5509 | 10,8958 | 44,5298 |
| SP1 Sorbarese                    | 6.310.700           | RD_IT_0053_015 | 11,0003                  | 44,7436 | 10,9008 | 44,7704 |
| SP 413 Romana                    | 5.090.400           | RD_IT_0053_016 | 10,8857                  | 44,8110 | 10,8899 | 44,8213 |
| SP569 di Vignola                 | 5.059.300           | RD_IT_0053_017 | 10,8969                  | 44,5260 | 10,9926 | 44,4953 |
| SP1 Sorbarese                    | 5.324.000           | RD_IT_0053_018 | 10,8628                  | 44,7960 | 10,8175 | 44,8112 |
| Tangenziale Rabin                | 6.646.400           | RD_IT_0053_020 | 10,9631                  | 44,6493 | 10,9774 | 44,6634 |
| SP4 Fondovalle Panaro            | 5.781.700           | RD_IT_0053_021 | 10,9827                  | 44,4725 | 10,9641 | 44,4538 |
| Tangenziale Nord Carpi           | 4.476.200           | RD_IT_0053_022 | 10,8823                  | 44,8087 | 10,9042 | 44,8011 |
| SP468 di Correggio               | 4.923.700           | RD_IT_0053_024 | 10,9045                  | 44,8013 | 10,9507 | 44,8210 |
| SP8 di Mirandola                 | 3.540.100           | RD_IT_0053_026 | 10,9962                  | 44,9105 | 10,9858 | 44,9138 |
| Tangenziale Nonantola            | 3.649.600           | RD_IT_0053_027 | 11,0099                  | 44,6732 | 11,0404 | 44,6855 |
| Raccordo SP255 - SP2             | 4.234.900           | RD_IT_0053_028 | 10,9934                  | 44,6687 | 10,9840 | 44,6656 |

Tali mappature sono state adottate con Atto del Presidente n.111 del 22 giugno 2022 pubblicate sul sito dell'Ente ed inviate alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché

dell'Unione Europea. Le simulazioni acustiche sono state effettuate in conformità allo standard di calcolo “CNOSSOS-EU” secondo quanto stabilito dalla Direttiva 2015/996/UE del 19 maggio 2015, che fissa metodi comuni per la determinazione del rumore.

Il Piano d’Azione ha lo scopo di evitare ed abbattere il rumore ambientale derivante dall'esercizio delle infrastrutture stradali, migliorando la situazione in aree dove l’esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani. Dunque, un piano d'azione tende a:

- proteggere la salute ed il benessere degli abitanti;
- migliorare la qualità della vita nelle aree urbane, in particolare nelle abitazioni, aiutando ad evitare eccessive migrazioni in aree suburbane con tutte le conseguenze negative per le aree più centrali;
- incrementare il potenziale attrattivo delle aree protette, sia per affari che per turismo.

Il Piano d'Azione aiuta a strutturare e dare priorità alle misure di abbattimento acustico, mediante valutazioni globali della situazione acustica e dei conflitti risultanti, valutazione delle priorità, coinvolgimento dei portatori di interessi e del pubblico.

Il Piano d'Azione elaborato, si caratterizza prevalentemente come piano d'azione strategico, ma include anche il dimensionamento acustico delle opere di mitigazione proposte, basato su di una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici.

Il Piano d’Azione della Provincia di Modena ha previsto il recupero di elementi dei preesistenti piani di contenimento ed abbattimento del rumore nella parte progettuale dei piani stessi, con tutti gli adattamenti ritenuti opportuni. Dunque, il risanamento a norma della L. 447/95 è attuato attraverso gli obiettivi prioritari fissati dal recepimento della direttiva europea e quindi per il tramite del piano d'azione a norma del D. Lgs. 194/05.

Sulla base dei livelli di rumore calcolati in fase di mappatura, delle criticità emerse, degli effetti nocivi del rumore stimati, degli interventi già pianificati, la Provincia di Modena ha elaborato il presente Piano d’Azione che avrà validità quinquennale.

Nella mappatura acustica sono stati inseriti gli interventi di bonifica previsti nel precedente piano di azione ultimati entro il 2021.

Il criterio principale adottato nel Piano d’Azione per l’individuazione delle aree a maggiore criticità è il criterio di gravità secondo il numero di persone esposte ad effetti nocivi del rumore. Per “aree critiche” si intendono generalmente le aree dove sia il livello sonoro che il numero di persone esposte sono elevati. Gli effetti nocivi del rumore sono calcolati sulla base di relazioni dose-effetto che mettono in relazione il numero di esposti a determinati livelli di rumore e pertanto possono essere considerati indicatori di criticità. Le aree critiche individuate sono state ordinate per gravità rispetto al fastidio forte HA. Oltre agli effetti nocivi per l’identificazione degli interventi si è tenuto conto della presenza di ricettori sensibili (in particolare scuole dell’infanzia, primarie, case di cura e di riposo) esposti a valori elevati di rumore.

Nel Piano d’Azione sono ripresi gli interventi non ultimati o non realizzati ma già approvati nel precedente piano d’azione, interventi di manutenzione periodica (rifacimento di asfalto fonoassorbente) e nuovi interventi identificati sulla base delle criticità emerse. Per ogni soluzione/azione prevista sono stati stimati gli abbattimenti di livello sonoro attesi ed i costi di massima.

Parte del piano d’azione è costituito dalla realizzazione di varianti o nuove infrastrutture. La realizzazione di questi tracciati stradali permetterà la deviazione di buona parte del traffico (soprattutto del traffico pesante) all’esterno degli abitati e comporterà una significativa riduzione dei livelli di rumore e un miglioramento della qualità della vita. Per quanto riguarda gli accorgimenti tecnici a livello delle sorgenti è stata prevista la stesura di asfalti fonoassorbenti. Questa tipologia di intervento risulta particolarmente efficace quando il numero di ricettori esposti è elevato ed il superamento dei limiti acustici contenuto.

La realizzazione degli interventi entro il quinquennio è subordinata alle effettive disponibilità finanziarie dell'Ente. Eventuali interventi residui saranno ultimati nel successivo quinquennio.

Il Piano adottato in data odierna, aggiorna, integra e sostituisce il Piano di Azione approvato con Atto del Presidente n.122 del 30/09/2018, avrà una validità quinquennale, che decorre dalla data prevista di presentazione, per poi dover esser aggiornato.

Si darà corso alla comunicazione dell'avvenuta adozione del piano sul sito istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. 8 del D.Lgs 194/05 precisando che, entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione, chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta.

Le eventuali osservazioni, pareri e memorie ricevute durante il suddetto periodo dovranno essere puntualmente esaminate e valutate ai fini dell'aggiornamento dei contenuti del Piano d'Azione.

All'Area Tecnica della Provincia di Modena, competerà:

- la scelta delle soluzioni più adeguate all'ottenimento della riduzione di inquinamento acustico nella misura prevista dalla norma e anche sulla base delle osservazioni pervenute durante la pubblicizzazione del piano;
- la proposta di finanziamento ai fini della copertura della relativa spesa ed eventualmente per la predisposizione del bilancio di previsione;
- la progettazione nelle fasi che verranno valutate necessarie;
- le procedure di aggiudicazione degli interventi;
- la direzione ed il collaudo dei lavori stessi.

Successivamente il Piano verrà approvato e trasmesso alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860 .

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

I Dirigenti responsabili dei Servizi tecnico e finanziario interessati hanno espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e contabile in merito al presente atto.

Per quanto precede,

### **IL PRESIDENTE DISPONE**

- 1) di adottare il Piano d'azione per gli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno come previsto dal D.lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/ce relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" redatto dallo Studio F.I.A. FUTURA INDUSTRIA AMBIENTALE DI GILIBERTI FABIO E BERNINI F. SNC con sede legale in Via Ponchielli, n.13 – 41030 Bomporto (MO), PIVA 02357360367, per il quinquennio 2024-2028 composto dai seguenti elaborati:

| NOME FILE                         | TIPOLOGIA | DESCRIZIONE           | CODICE UNIVOCO |
|-----------------------------------|-----------|-----------------------|----------------|
| AP_2023_RD_IT_00_0053             | pdf       | Relazione descrittiva |                |
| SummaryReport_2023_RD_IT_00_0053  | pdf       | Sintesi non tecnica   |                |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_1  | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_002 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_2  | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_004 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_3  | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_005 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_4  | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_007 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_5  | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_009 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_6  | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_010 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_7  | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_012 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_8  | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_013 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_9  | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_014 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_10 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_015 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_11 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_016 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_12 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_017 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_13 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_018 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_14 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_020 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_15 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_021 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_16 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_022 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_17 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_024 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_18 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_026 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_19 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_027 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_20 | pdf       | Lden                  | RD_IT_0053_028 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_21 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_002 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_22 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_004 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_23 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_005 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_24 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_007 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_25 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_009 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_26 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_010 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_27 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_012 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_28 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_013 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_29 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_014 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_30 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_015 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_31 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_016 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_32 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_017 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_33 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_018 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_34 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_020 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_35 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_021 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_36 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_022 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_37 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_024 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_38 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_026 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_39 | pdf       | Lnicht                | RD_IT_0053_027 |

| NOME FILE                         | TIPOLOGIA | DESCRIZIONE                    | CODICE UNIVOCO |
|-----------------------------------|-----------|--------------------------------|----------------|
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_40 | pdf       | Lnight                         | RD_IT_0053_028 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_41 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_005 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_42 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_007 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_43 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_009 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_44 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_010 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_45 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_012 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_46 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_013 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_47 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_014 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_48 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_015 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_49 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_016 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_50 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_017 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_51 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_018 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_52 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_021 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_53 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_024 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_54 | pdf       | Aree calcolo effetti nocivi    | RD_IT_0053_026 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_55 | pdf       | Lden POST OPERAM               | RD_IT_0053_007 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_56 | pdf       | Lden POST OPERAM               | RD_IT_0053_010 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_57 | pdf       | Lden POST OPERAM               | RD_IT_0053_013 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_58 | pdf       | Lden POST OPERAM               | RD_IT_0053_015 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_59 | pdf       | Lden POST OPERAM               | RD_IT_0053_016 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_60 | pdf       | Lden POST OPERAM               | RD_IT_0053_017 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_61 | pdf       | Lden POST OPERAM               | RD_IT_0053_021 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_62 | pdf       | Lnight POST OPERAM             | RD_IT_0053_007 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_63 | pdf       | Lnight POST OPERAM             | RD_IT_0053_010 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_64 | pdf       | Lnight POST OPERAM             | RD_IT_0053_013 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_65 | pdf       | Lnight POST OPERAM             | RD_IT_0053_015 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_66 | pdf       | Lnight POST OPERAM             | RD_IT_0053_016 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_67 | pdf       | Lnight POST OPERAM             | RD_IT_0053_017 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_68 | pdf       | Lnight POST OPERAM             | RD_IT_0053_021 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_69 | pdf       | Aree interventi di mitigazione | RD_IT_0053_007 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_70 | pdf       | Aree interventi di mitigazione | RD_IT_0053_010 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_71 | pdf       | Aree interventi di mitigazione | RD_IT_0053_013 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_72 | pdf       | Aree interventi di mitigazione | RD_IT_0053_015 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_73 | pdf       | Aree interventi di mitigazione | RD_IT_0053_016 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_74 | pdf       | Aree interventi di mitigazione | RD_IT_0053_017 |
| AP_2023_RD_IT_00_0053_Allegato_75 | pdf       | Aree interventi di mitigazione | RD_IT_0053_021 |

2) di procedere alla comunicazione dell'avvenuta adozione del Piano sul sito internet istituzionale dell'Ente per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico come previsto dall'art. 8 del

D.Lgs 194/05, precisando che, entro quarantacinque giorni dalla predetta comunicazione, chiunque può presentare osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;

3) di affidare all'Area Tecnica della Provincia di Modena:

- a. la pubblicazione del Piano d'Azione sul sito istituzionale dell'ente;
- b. la raccolta di eventuali osservazioni, pareri e memorie in forma scritta riguardanti la documentazione pubblicata;
- c. l'eventuale revisione dei contenuti del Piano d'Azione sulla base dei contributi ricevuti durante il periodo di pubblicazione;
- d. la modifica della Sintesi non tecnica nella parte relativa al resoconto delle consultazioni del pubblico così come richiesto dalla normativa Europea e dalle Linee guida Ministeriali;

4) che, successivamente, il Piano verrà approvato e trasmesso alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché dell'Unione Europea.

Il Presidente  
BRAGLIA FABIO

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

Contabilità straordinaria

## **PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

**OGGETTO: D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - ADOZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO - QUARTA FASE QUINQUENNIO 2024-2028**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in merito alla regolarita' contabile della presente proposta di Atto n. 770/2024 ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 20/02/2024

Il Dirigente  
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

**Area Tecnica  
Viabilità  
Manutenzione strade (1)**

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

**OGGETTO: D.LGS. 194/2005 "ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE" - ADOZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO - QUARTA FASE QUINQUENNIO 2024-2028**

Si esprime il parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica della presente proposta di Atto n. 770/2024, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. .

Modena li, 20/02/2024

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

## **ATTO DEL PRESIDENTE**

L' Atto del Presidente n. 18 del 20/02/2024 è pubblicato all'Albo Pretorio di questa Provincia, per 15 giorni consecutivi, a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 20/02/2024

L'incaricato alla pubblicazione  
MORSOLETTO ILDE ROSSANA  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)