



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Lavori speciali strade 1

### Determinazione numero 650 del 28/03/2025

**OGGETTO: MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI - ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" AI SENSI DELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 (01/07/2022). APPROVAZIONE CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E LIQUIDAZIONE FINALE.**

CUP G45F23000120001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Determinazione n° 252 del 20/02/2024 si approvava e si affidava ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 il servizio in oggetto all'operatore economico AP&P S.R.L ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING con sede in via Minadois n. 20 - Rovigo P.IVA 01506760295.

Il quadro economico di progetto del servizio assunto agli atti con prot. 4054 del 07/02/2024 risultava il seguente:

A) IMPORTO SERVIZIO	€uro	
Importo del servizio	€uro	30.710,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
Inarcassa al 4%		1.228,40
IVA al 22%		7.026,45
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/23	€uro	614,20
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro	8.869,05
IMPORTO COMPLESSIVO	€uro	39.579,05

Il quadro economico di assestamento risulta il seguente:

A) IMPORTO SERVIZIO	€uro	
Importo del servizio ribassato	€uro	30.556,45
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
Inarcassa al 4%		1.222,26
IVA al 22%		6.991,32
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/23	€uro	614,20
Ribasso IVA inclusa	€uro	194,82
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€uro	9.022,60
IMPORTO COMPLESSIVO	€uro	39.579,05

La spesa trova copertura finanziaria al 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti” del PEG 2024 finanziata con Decreto MIT – D.M. 125/22 (codice intervento 00631.V2.MO) anno 2024.

L'importo contrattuale è fissato in € 30.556,45 oltre IVA, come da contratto Prot. n. PI092014-24 del 13/03/2024.

La consegna del servizio è avvenuta in data 26/02/2025 come risulta dal verbale in atti, sottoscritto dall'appaltatore.

La durata del servizio è stata stabilita dall'art. 10 del Disciplinare in giorni 365 naturali consecutivi decorrenti dal verbale di consegna.

Il termine utile per l'esecuzione del servizio scade pertanto il 26/02/2025.

Nel corso dell'appalto il servizio non è mai stato sospeso.

Nel corso del servizio non sono variati gli importi rispetto al quadro economico di aggiudicazione.

In corso d'opera sono stati liquidati all'appaltatore per il servizio in oggetto n. 2 acconti; dal prospetto di seguito riportato risultano gli importi complessivi spesi per il servizio ed IVA per tutta la durata dell'appalto ed il residuo credito con IVA al 22%.

A detrarre n. 2 pagamenti in acconto che risultano:

	<b>Importo</b>	<b>CNPAIA al 4%</b>	<b>Importo IVA esclusa</b>	<b>IVA al 22%</b>	<b>Totale</b>
Atto di Liquidazione 1860 del 18/10/2024	9.213,00 €	368,52 €	9.581,52 €	2.107,93 €	11.689,45 €
Atto di Liquidazione 1861 del 18/10/2024	12.284,00 €	491,36 €	12.775,36 €	2.810,58 €	15.585,94 €
Totale già liquidato	21.497,00 €	859,88 €	22.356,88 €	4.918,51 €	27.275,39 €
<b>Importo da liquidare</b>	<b>9.059,45 €</b>	<b>362,38 €</b>	<b>9.421,83 €</b>	<b>2.072,80 €</b>	<b>11.494,63 €</b>
<b>TOTALE DEL SERVIZIO</b>	<b>30.556,45 €</b>	<b>1.222,26 €</b>	<b>31.778,71 €</b>	<b>6.991,31 €</b>	<b>38.770,02 €</b>

Rispetto all'importo impegnato a favore dell'appaltatore si realizza una minor spesa di 0,01 €

La regolarità contributiva dell'appaltatore è stata accertata con Durc On Line e comunicazione INARCASSA Prot. 8101 del 10/03/2025.

Il DEC ing. Diego Cavicchioli ha accertato l'ultimazione del servizio il giorno 26/02/2025 così come risulta dal VERBALE DI ULTIMAZIONE DEL SERVIZIO, assunto agli atti con Prot. n. 7086 del 03/03/2025, e pertanto in tempo utile rispetto alla scadenza contrattuale.

Si ritiene pertanto di dover eseguire la liquidazione finale per il pagamento a saldo del residuo credito dell'appaltatore.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile del procedimento è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

#### DETERMINA

- 1) di approvare il certificato di ultimazione del servizio acquisito agli atti con prot. n. 7086 del 03/03/2025 in esecuzione del contratto Prot. n. PI092014-24 del 13/03/2024;
- 2) di approvare il Certificato di Regolare Esecuzione ed il Conto Finale, assunto agli atti con prot. n. 8212 del 10/03/2025, che evidenzia una spesa complessiva di € 38.770,02 di cui € 30.556,45 per il servizio, € 1.222,26 per oneri previdenziali oltre ad € 6.991,32 per IVA 22%;
- 3) di approvare il saldo finale del servizio da riconoscere all'appaltatore AP&P S.R.L. ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING per un importo di € 9.059,45 per il servizio al netto di oneri previdenziali ed IVA 22% per un importo complessivo di € 11.494,63;
- 4) di dare atto che rispetto alla somma complessiva spesa per il servizio come in premessa suddivisa, sono stati corrisposti due acconti per 27.275,39 € all'appaltatore rimanendo pertanto 11.494,63 € inclusa IVA ed altri oneri a credito dell'appaltatore;
- 5) di liquidare e pagare pertanto la somma complessiva di 11.494,63 € all'appaltatore a saldo di ogni suo avere per il servizio in oggetto regolarmente eseguito, dandosi atto che il relativo mandato di pagamento verrà emesso con imputazione all'imp. 584/2025 alla prenot. 1076/2025 al cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti" del PEG 2025;
- 6) di dare atto che l'appaltatore AP&P S.R.L. ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING con sede in via Minadois n. 20 - Rovigo (RO) P.IVA

01506760295 risulta in posizione di regolarità contributiva come da certificato Inarcassa prot. 360975 del 10/03/2025 acquisito agli atti a prot. n. 8101/2025;

- 7) di dare atto che il confronto tra il quadro economico post affidamento ed il quadro economico dell'opera a consuntivo risulta come di seguito riportato:

	QE approvato con Det. 252/2024	QE a consuntivo
IMPORTO SERVIZIO	30.556,45	30.556,45
Inarcassa al 4%	1.222,26	1.222,26
IVA al 22%	6.991,32	6.991,31
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/23	614,20	614,20
Ribasso IVA inclusa	194,82	0,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	9.022,60	8.827,78
IMPORTO COMPLESSIVO	39.579,05	39.384,22

- 8) di dare atto che rispetto al finanziamento iniziale di 39.579,05 € si realizza una minore spesa complessiva di 194,83 € alla prenot. 1076/2025 al cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti" del PEG 2025 come segue:
- quanto a € 194,82 alla prenot. 1076/2025
  - quanto a € 0,01 che si liberano dall'imp. 584/2025 alla prenot. 1076/2025;
- 9) di contabilizzare la somma dovuta per spese tecniche in 614,20 € dando atto che il relativo mandato di pagamento sarà emesso con imputazione all'imp. 585/2025 alla prenot. 1076/2025 al cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti" del PEG 2025;
- 10) di dare atto che alla ripartizione e liquidazione delle suddette somme fra i soggetti impegnati si provvederà, sulla base del nuovo regolamento in fase di predisposizione, con successivo apposito atto;
- 11) di dare atto che il codice CUP è il n. G45F23000120001 e il codice CIG è il n. B0CDEA5546;
- 12) di dare atto che l'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-01 F772.2 rif. Arch. 694;
- 13) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013;
- 14) di trasmettere il presente atto all'U.O. Contratti e all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L. n. 82/2005 e s.m.i.)



Area Tecnica

Servizio Viabilità

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

Servizio di:

**MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI – ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" AI SENSI DELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 (01/07/2022).**

**Classifica 11-15-01 Fascicolo 772.2**

Appaltatore:

**AP&P S.R.L ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING con sede in via Minadois n. 20 - Rovigo P.IVA 01288130212**

Contratto:	Prot. n. PI092014-24 del 13/03/2024
Importo:	€ 30.556,45 escluso IVA e altri oneri
CIG:	BoCDEA5546
CUP:	G45F23000120001
Data di consegna:	26/02/2024
Durata del contratto:	365 giorni
Ultimazione prevista:	26/02/2025

## **CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E LIQUIDAZIONE A SALDO**

### **Finanziamento dell'opera:**

La spesa trova copertura finanziaria al 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti" del PEG 2024 finanziata con Decreto MIT – D.M. 125/22 (codice intervento 00631.V2.MO) anno 2024.

### **Aggiudicazione:**

Sulla rete stradale in gestione alla Provincia di Modena esistono 182 ponti/viadotti, ove per ponti e viadotti si intendono le costruzioni stradali, aventi luce libera complessiva superiore ai 6,00 mt, che permettono di oltrepassare una depressione del terreno o un ostacolo, sia esso un corso o uno specchio d'acqua, altro canale o via di comunicazione o una discontinuità naturale o artificiale (Cap. 1 – Par. 1.1 delle Linee Guida).

Tali strutture (182) sono localizzate, circa in egual misura, nelle zone di pianura e nelle zone di montagna ed hanno caratteristiche costruttive tecniche e peculiarità diverse, sia per tipologia di materiali e sia per collocamento geografico.

La Provincia di Modena provvede da sempre, e, in modo ancor più strutturato dal 2019, al monitoraggio dei ponti stradali mediante l'attività dei dipendenti tecnici. Dal 2019 e parte del 2022, sulla base della Circolare 6736 del 19/07/1967, sono state effettuate ispezioni periodiche a cadenza quadrimestrale e annuale. Le prime, denominate "Vigilanza", sono state eseguite da parte del personale operativo (Assistenti tecnici e loro collaboratori) del Servizio Viabilità. Le seconde, denominate "Ispezioni Ordinarie" sono state effettuate dal personale tecnico sempre del Servizio Viabilità. In situazioni particolari, che rendessero necessarie ulteriori verifiche, sono state effettuate altre ispezioni denominate "Ispezioni Straordinarie" da parte dei funzionari tecnici ingegneri del Servizio Viabilità.

Successivamente, allegata al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici n. 88/2019, espresso dall'Assemblea Generale in data 17/04/2020, è stata pubblicata una prima stesura delle LINEE GUIDA PER

**LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI – di seguito Linee Guida.**

Con Decreto MIMS n. 493 del 03 dicembre 2021, sono state definitivamente adottate le suddette Linee Guida per la gestione dei ponti esistenti, nonché le Istruzioni Operative per l'applicazione delle Linee Guida stesse. Tali Linee Guida introducono un approccio multilivello, al fine di garantire la costante conoscenza dello stato delle opere stesse.

Nel 2022, considerato l'impegno richiesto che risultava incompatibile con i carichi di lavoro del personale interno, si è valutato opportuno e necessario affidare il servizio ad un operatore economico esterno.

A seguito dell'attribuzione della CdA, le opere hanno ora una scadenza di ispezione che varia da 6 mesi (per le opere in classe Alta e Medio Alta) a 12 mesi (per le opere in classe Media) a 18/24 mesi (opere in classe Medio-Bassa e Bassa).

Considerato l'impegno richiesto per le nuove attività che, ad oggi, risulta ancora incompatibile con i carichi di lavoro del personale interno, si è valutato opportuno e necessario esternalizzare in parte il servizio ad un operatore economico specializzato nel settore, ovvero il monitoraggio sui manufatti con Classe di attenzione Media o inferiore (ad eccezione dei manufatti sui percorsi natura che sono affidati in toto indipendentemente dalla CdA), mentre il servizio verrà effettuato con personale interno per i manufatti con Classe di Attenzione Alta e Medio-Alta.

Il quadro economico di progetto risulta come di seguito rettificato:

**A) IMPORTO DEL SERVIZIO**

Importo del servizio	30.710,00 €
----------------------	-------------

**B) SOMME A DISPOSIZIONE**

Inarcassa al 4%	1.228,40 €
-----------------	------------

IVA al 22%	7.026,45 €
------------	------------

Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/23	614,20 €
--	----------

<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>8.869,05 €</b>
------------------------------------	-------------------

<b>A+B IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>39.579,05 €</b>
--------------------------------	--------------------

L'operatore economico ha offerto un ribasso del 0,50% (pari ad € 153,55) per un importo ribassato pari ad € 30.556,45, oltre ad € 1.222,26 per oneri di cassa al 4% ed € 6.991,32 per IVA al 22%, per un importo complessivo pari ad € 38.770,03.

Il quadro economico di assestamento risulta il seguente:

**A) IMPORTO SERVIZIO**

Importo del servizio ribassato	30.556,45 €
--------------------------------	-------------

**B) SOMME A DISPOSIZIONE:**

Inarcassa al 4%	1.222,26 €
-----------------	------------

IVA al 22%	6.991,32 €
------------	------------

Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.Lgs. 36/23	614,20 €
--	----------

<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>8.827,78 €</b>
------------------------------------	-------------------

<b>A+B IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>39.384,23 €</b>
--------------------------------	--------------------

**Spesa autorizzata per il servizio:**

L'importo complessivo autorizzato per il servizio aggiudicato al netto dell'IVA risulta essere di € 30.556,45.

**Importo contrattuale:**

L'importo contrattuale venne fissato in € 30.556,45 oltre IVA, come da contratto Prot. n. PI092014-24 del 13/03/2024

**Cauzione definitiva:**

Non richiesta ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023.

**Autorizzazioni, concessioni e pareri:**

Non sono stati richiesti autorizzazioni, concessioni o pareri.

**Responsabile unico del procedimento:**

Le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento sono state assunte dal dott. Luca Rossi, dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena

**Ufficio della Direzione dell'esecuzione del contratto:**

Con Determinazione numero 252 del 20/02/2024 il Responsabile Unico del Procedimento istituiva l'Ufficio di direzione dell'esecuzione del contratto, che risultava così composto:

- Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC): Ing. Diego Cavicchioli della Provincia di Modena;

**Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione:**

Non si è proceduto alla nomina del coordinatore per la sicurezza in quanto non ricorrevano le condizioni previste dall'art. 90 comma 3 e 4 del Dlgs 81/2008.

**Consegna del servizio:**

La consegna del servizio è avvenuta in data 26/02/2025 come risulta dal verbale in atti, sottoscritto dall'appaltatore.

**Tempo utile per la esecuzione dei lavori:**

Per l'esecuzione del servizio vennero stabiliti dall'art. 10 del Disciplinare in giorni 365 naturali consecutivi decorrenti dal verbale di consegna.

Il termine utile per l'esecuzione del servizio scade pertanto il 26/02/2025.

**Sospensioni e ripresa lavori:**

Nel corso dell'appalto il servizio non è mai stato sospeso.

**Proroghe:**

Non sono state concesse proroghe dei tempi di lavorazione.

**Scadenza definitiva del tempo utile:**

Il termine utile per l'esecuzione del servizio scade il 26/02/2025.

**Ultimazione dei lavori:**

Il DEC ha accertato l'ultimazione del servizio il giorno 26/02/2025 così come risulta dal VERBALE DI ULTIMAZIONE DEL SERVIZIO, assunto agli atti con Prot. n. 7086 del 03/03/2025, e pertanto in tempo utile rispetto alla scadenza contrattuale.

**Danni di forza maggiore:**

Durante l'esecuzione del servizio non vennero accertati danni di forza maggiore.

**Andamento dei lavori:**

Il servizio si è svolto in conformità alle norme contrattuali, secondo le norme del disciplinare e delle disposizioni impartite di volta in volta dal DEC senza dare adito a contestazioni o riserve.

**Variazioni apportate:**

Le lievi variazioni apportate rientrano nei limiti dei poteri discrezionali del DEC.

**Ordini di servizio:**

Durante il corso del servizio non sono stati emessi ordini di servizio.

**Subappalti:**

Non sono intervenuti subappalti.

**Regolarità contributiva:**

La regolarità contributiva dell'appaltatore è stata accertata con Durc On Line e comunicazione INARCASSA Prot. 8101 del 10/03/2025.

**Infortuni sul lavoro:**

Per quanto a conoscenza di questo ufficio del DEC, durante il corso dei lavori non si sono verificati infortuni al personale impegnato.

**Avvisi ai creditori:**

Non si è dato corso agli avvisi ai creditori in quanto le lavorazioni non hanno interessato aree oltre a quelle per le quali le proprietà interessate dai lavori hanno accettato l'indennità proposta.

**Cessione dei crediti ed atti impeditivi:**

Come risulta dal certificato prot. n. 8212 del 10/03/2025 a firma del Responsabile Unico del Procedimento, l'impresa non ha ceduto i crediti derivanti dall'appalto.

**Riserve:**

L'impresa ha sottoscritto il conto finale del servizio senza apporre nessuna riserva.

**Conto finale:**

Il conto finale è stato redatto in data 03/03/2025 e regolarmente sottoscritto dall'Impresa, acquisito agli atti con prot. n. 8212 del 10/03/2025.

**Pagamenti:**

In corso d'opera sono stati liquidati all'appaltatore per il servizio, n. 2 acconti per complessivi 27.275,39 € (IVA al 22% e CNPAIA al 4% compresa); dal prospetto di seguito riportato risultano gli importi complessivi spesi per lavori ed IVA per tutta la durata dell'appalto ed il residuo credito dell'impresa con IVA al 22% e CNPAIA al 4%;

**Importo speso per servizio, IVA e CNPAIA: € 38.770,02.**

A detrarre n. 2 pagamenti in acconto che risulta:

	<b>Importo</b>	<b>CNPAIA al 4%</b>	<b>Importo IVA esclusa</b>	<b>IVA al 22%</b>	<b>Totale</b>
Atto di Liquidazione 1860 del 18/10/2024	9.213,00 €	368,52 €	9.581,52 €	2.107,93 €	11.689,45 €
Atto di Liquidazione 1861 del 18/10/2024	12.284,00 €	491,36 €	12.775,36 €	2.810,58 €	15.585,94 €
Totale già liquidato	21.497,00 €	859,88 €	22.356,88 €	4.918,51 €	27.275,39 €
<b>Importo da liquidare</b>	<b>9.059,45 €</b>	<b>362,38 €</b>	<b>9.421,83 €</b>	<b>2.072,80 €</b>	<b>11.494,63 €</b>
<b>TOTALE DEL SERVIZIO</b>	<b>30.556,45 €</b>	<b>1.222,26 €</b>	<b>31.778,71 €</b>	<b>6.991,32 €</b>	<b>38.770,02 €</b>

**Credito dell'impresa:**

Il credito dell'impresa ammonta pertanto a **9.059,45 €** per il servizio, **362,38 €** per CNPAIA al 4% ed **2.072,80 €** per IVA al 22%, per un totale di **11.494,63 €**.

**Verifica di conformità del servizio e liquidazione a saldo:**

La Verifica di conformità del servizio viene effettuata dal Direttore dell'esecuzione del contratto, ing. Diego Cavicchioli con il seguente certificato di regolare esecuzione.

**Penale per il ritardo:**

Come risulta dalle premesse, non è stato necessario applicare nessuna penale.

**CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE-LIQUIDAZIONE A SALDO**

Il sottoscritto, ing. Diego Cavicchioli, in qualità di Direttore dell'esecuzione del contratto, considerato l'intero svolgimento del servizio riassunto nelle premesse, da cui risulta:

- che il servizio si è svolto secondo quanto stabilito nel disciplinare;
- che l'ammontare complessivo per il servizio al netto del ribasso, oneri di sicurezza, delle spese per incentivi per funzioni tecniche, per contributo all'ANAC, per oneri CNPAIA al 4% ed IVA al 22%

ammonta a Euro 38.770,02 quindi interamente compreso in quello finanziato complessivamente di **Euro 39.579,05**;

- che l'Impresa ha ottemperato agli obblighi contributivi e assicurativi degli operai contro gli infortuni sul lavoro;
- che il servizio è stato completato entro il periodo contrattuale;
- che non risultano cessioni di credito da parte dell'Impresa né procure o deleghe a favore di terzi e non risultano altresì notificati atti impeditivi al pagamento da parte di terzi;
- che l'impresa ha ottemperato a tutti gli obblighi derivanti dal contratto ed agli ordini e disposizioni date dalla direzione dell'esecuzione del contratto durante il corso di essi;
- che l'impresa ha firmato la contabilità finale senza riserva;
- che il credito ammonta ad **11.494,63 €** (CNPAIA al 4% e IVA al 22% compresa);

- Visto l'art. 237 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» approvato con DPR 5 ottobre 2010, n. 207;

- Visto il Dlgs 163/2006

- Visto il D.P.R. 207/2010;

- Visto il Dlgs 36/2023

- Visto il Capitolato Generale di Appalto approvato con DM LLPP 19 aprile 2000 n. 145;

tutto ciò premesso e considerato,

### **CERTIFICA**

che il servizio denominato: "MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI – ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" AI SENSI DELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 (01/07/2022)" è stato regolarmente eseguito dal RTI formato dall'operatore economico AP&P S.R.L ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING con sede in via Minadois n. 20 - Rovigo P.IVA 01288130212 con contratto Prot. n. PI092014-24 del 13/03/2024.

### **AUTORIZZA**

il pagamento del credito residuo di **11.494,63 €** (CNPAIA al 4% e IVA al 22% compresa) ad **AP&P S.R.L ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING con sede in via Minadois n. 20 - Rovigo P.IVA 01288130212**

Tutto ciò premesso salvo l'approvazione del presente atto da parte delle autorità preposte.

Modena, 11/03/2025

L'Appaltatore  
Ing. Alessio Pipinato

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto  
ing. Diego Cavicchioli

Il Responsabile del Procedimento  
dott. geol. Luca Rossi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



## Provincia di Modena

Area Tecnica – Servizio Viabilità  
Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706  
Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363  
Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it  
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

Servizio di:

**MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI – ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" AI SENSI DELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 (01/07/2022).**

**Classifica 11-15-01 Fascicolo 772.2**

Appaltatore:

**AP&P S.R.L ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING con sede in via Minadois n. 20 - Rovigo P.IVA 01288130212**

Contratto: Prot. n. PI092014-24 del 13/03/2024  
Importo: € 30.556,45 escluso IVA e altri oneri  
CIG: B0CDEA5546  
CUP: G45F23000120001  
Data di consegna: 26/02/2024  
Durata del contratto: 365 giorni  
Ultimazione prevista: 26/02/2025

### CONTO FINALE DEL SERVIZIO

Per il servizio eseguito a tutto il 26/02/2025, come da verbale di ultimazione servizio Prot. n. 7086 del 03/03/2025.

	Importo	CNPAIA al 4%	Importo IVA esclusa	IVA al 22%	Totale
Atto di Liquidazione 1860 del 18/10/2024	9.213,00 €	368,52 €	9.581,52 €	2.107,93 €	11.689,45 €
Atto di Liquidazione 1861 del 18/10/2024	12.284,00 €	491,36 €	12.775,36 €	2.810,58 €	15.585,94 €
Totale già liquidato	21.497,00 €	859,88 €	22.356,88 €	4.918,51 €	27.275,39 €
<b>Importo da liquidare</b>	<b>9.059,45 €</b>	<b>362,38 €</b>	<b>9.421,83 €</b>	<b>2.072,80 €</b>	<b>11.494,63 €</b>
<b>TOTALE DEL SERVIZIO</b>	<b>30.556,45 €</b>	<b>1.222,26 €</b>	<b>31.778,71 €</b>	<b>6.991,32 €</b>	<b>38.770,02 €</b>

Modena, lì 03/03/2023

L'APPALTATORE  
Ing. Alessio Pipinato

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE  
Ing. Diego Cavicchioli

Visto  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Luca Rossi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



## Provincia di Modena

Area Tecnica – Servizio Viabilità  
Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706  
Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363  
Centralino 059 209 111 - [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it) - [provinciadimodena@cert.provincia.modena.it](mailto:provinciadimodena@cert.provincia.modena.it)  
Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2015 - Registrazione N. 3256 -A-

Servizio di:

**MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI – ISPEZIONI "LIVELLI 1 E 2" AI SENSI DELLE "LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI" ALLEGATE AL DM 204 (01/07/2022).**

**Classifica 11-15-01 Fascicolo 772.2**

Appaltatore:

**AP&P S.R.L ALESSIO PIPINATO & PARTNERS ARCHITECTURAL ENGINEERING con sede in via Minadois n. 20 - Rovigo P.IVA 01288130212**

Contratto:	Prot. n. PI092014-24 del 13/03/2024
Importo:	€ 30.556,45 escluso IVA e altri oneri
CIG:	B0CDEA5546
CUP:	G45F23000120001
Data di consegna:	26/02/2024
Durata del contratto:	365 giorni
Ultimazione prevista:	26/02/2025

### **VERBALE DI ULTIMAZIONE DEL SERVIZIO**

Art. 25 DM n.49 del 07-03-2018

**Il sottoscritto DEC certifica che la prestazione in oggetto è stata ultimata entro il termine contrattuale.**

Modena, lì 28/02/2025

L'APPALTATORE

Ing. Alessio Pipinato

IL DIRETTORE DELL'ESECUZIONE

Ing. Diego Cavicchioli

Visto  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Dott. Luca Rossi