



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 1608 del 28/07/2025

OGGETTO: S.P. 12 DI SOLIERA ALLA PROGR. KM 0+270 (PONTE SULLA FERROVIA MODENA-VERONA), SP 19 DI CASTELVECCHIO ALLA PROGR. 6+032 (PONTE PESCALE NUOVO), SP 4.1 FONDOVALLE PANARO DIRAMAZIONE PER TORRE ALLA PROGR. 0+449 (PONTE DI MARANO). LAVORI DI RIPARAZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEGLI IMPALCATI CIG: B7B67F8616 CUP: G77H23000570001. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC . CUP G77H23000570001

Il Dirigente ROSSI LUCA

La SP n. 12 di Soliera collega la SS 413 Romana con il centro abitato di Soliera e le frazioni di Limidi e Cortile; in corrispondenza della ferrovia Modena-Verona è presente un viadotto stradale con tre campate.

L'impalcato è formato da travi prefabbricate precomprese con campate semplicemente appoggiate.

E' presente una pista ciclopedonale nel lato sud del ponte.

La SP19 di Castelvechio collega gli abitati di Sassuolo con Prignano sulla Secchia passando per le frazioni di San Michele dei Mucchietti, Ponte Pescale, Pigneto, Castelvechio.

In corrispondenza del Torrente Pescale nel 2008 è stato costruito il nuovo ponte con struttura metallica a cavalletto e impalcato in cls armato.

La SP 4.1 Fondovalle Panaro – diramazione per Torre collega gli abitati di Marano sul Panaro e Savignano.

In corrispondenza del fiume Panaro è stato realizzato negli anni 2000 il nuovo ponte sul Fiume Panaro con impalcato in travi prefabbricate precomprese semplicemente appoggiate ma collegate con la cosiddetta cerniera cinematica.

Tutte le strade provinciali sono classificate di tipo "F" locali extraurbane.

Descrizione dei ponti:

SP12 di Soliera

Il ponte è formato da 3 campate con travi precomprese di lunghezza di circa 29,50 ml. cadauna.

La larghezza stradale è pari a 9,00 ml. e la pista ciclopedonale ha una larghezza di 1,60 ml.

I giunti di dilatazione hanno un andamento trasversale inclinato di lunghezza 9,20, 9,30, 9,70 e 10,40.

Gli appoggi delle campate sono in neoprene di spessore 4-6 cm.

Sono presenti dei giunti di dilatazione sottopavimento che verranno preservati e lo spessore della pavimentazione è pari a 18 cm.

Il ponte è stato realizzato negli anni '90 dal Comune di Soliera.

SP 19 di Castelveccchio

Il ponte è stato realizzato dalla Provincia di Modena negli anni 2000 con struttura in acciaio a forma di cavalletto e sono presenti due spalle laterali e due pile centrali.

Gli appoggi sulle spalle sono antisismici e sulle pile centrali sono presenti appoggi sferici due per ogni pila.

La larghezza stradale è pari a 8,50 ml.

SP 4.1 Fondovalle Panaro – diramazione per Torre

Il ponte sul fiume Panaro a Marano sul Panaro è realizzato con impalcato con travi in precompresso e pile centrali e spalle laterali.

Le travi hanno sulle pile appoggi tipo “gerber” e l’impalcato è realizzato con la catena cinematica sulla soletta.

Gli appoggi sono antisismici.

Il giunto lato Savignano è stato ricostruito nel 2014 mentre il giunto lato Marano è in parte degradato.

La larghezza stradale è pari 9,00 ml. mentre la pista ciclopedonale ha larghezza di 2,00 ml.

Descrizione del degrado e dei problemi dei giunti di dilatazione:

SP12 di Soliera

I giunti sottopavimento presente sono probabilmente integri perché non si vedono sbavature di acqua nei pulvini, il problema principale è il degrado pericoloso della pavimentazione in corrispondenza dei 4 giunti causato dall’elasticità delle travi e dagli apparecchi di appoggio in neoprene che continuamente si deformano sotto il transito dei mezzi.

Gli scarichi in corrispondenza dei pulvini lato sud del ponte sono in pvc con delle perdite significative e hanno portato al degrado del calcestruzzo dei pulvini e lo scoppio del copriferro e l’ossidazione dell’armatura.

Lo spessore della pavimentazione sull’impalcato è notevole e fuori dalla normativa: sono presenti 18 cm. di asfalto quando il calcolo strutturale dell’epoca ne prevedeva solo 10 cm.

SP 19 di Castelveccchio

I giunti di dilatazione presenti ai lati del ponte sono praticamente scomparsi a causa dei movimenti dell’impalcato che risulta in curva; l’impalcato si è spostato a seguito dell’inclinazione degli appoggi antisismici che risultano perennemente inclinati e in parte con distacchi fra le piastre e la parte elastica.

I giunti appaiono anche sottodimensionati e senza la possibilità di assorbire anche gli spostamenti trasversali.

SP 4.1 Fondovalle Panaro – diramazione per Torre

I varchi del ponte in corrispondenza dei giunti all’estremità dell’impalcato sono molto piccoli per le possibilità di movimenti che hanno gli appoggi antisismici presenti e della catena cinematica dell’impalcato.

Solo il giunto lato Marano è da ricostruire visto il degrado esistente.

Nel 2014 era stato rifatto il giunto lato Savignano e solo i massetti del giunto lato Marano.

Descrizione sommaria dell’intervento:

L’intervento sulla struttura complessiva prevede:

SP 12 di Soliera

Fresatura della pavimentazione stradale di 10 cm. con trasporto a discarica e nuova pavimentazione con tappeto d’usura di 3 cm. di spessore.

N. 4 nuovi giunti di dilatazione a pavimento tipo SFE 60/95 previo taglio dell’asfalto e collegamento con struttura in cls armato alle solette dell’impalcato.

Occupazione temporanea dei terreni per arrivare alla base delle pile centrali e delle spalle.

Pulizia scarichi laterali della pista ciclabile e nuove tubazioni di scarico in acciaio inox con rifacimento dell'impermeabilizzazione della testa dei pulvini.

Ripristini dei calcestruzzi della testa dei pulvini lato sud dell'impalcato previo ponteggio laterale.

Verifica scolo acque della pista ciclopedonale.

SP 19 di Castelveccchio

N. 2 nuovi giunti di dilatazione a pavimento tipo FIP GPE150

N. 4 nuovi giunti di dilatazione dei cordoli esterni

SP 4.1 Fondovalle Panaro – diramazione per Torre

N. 1 nuovi giunti di dilatazione a pavimento tipo FIP GPE100 lato Marano

N. 4 nuovi giunti di dilatazione dei cordoli esterni

Verifica scolo acque della pista ciclopedonale

La previsione di spesa per la realizzazione degli interventi di "S.P. 12 DI SOLIERA ALLA PROGR. KM 0+270 (PONTE SULLA FERROVIA MODENA-VERONA), SP 19 DI CASTELVECCHIO ALLA PROGR. 6+032 (PONTE PESCALE NUOVO), SP 4.1 FONDOVALLE PANARO DIRAMAZIONE PER TORRE ALLA PROGR. 0+449 (PONTE DI MARANO). LAVORI DI RIPARAZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEGLI IMPALCATI" si concretizza nel presente progetto esecutivo dell'importo di € 233.424,28 assunto agli atti con prot. 18220 del 23/05/2025 e così suddiviso:

A) LAVORI:	€	Totale in €
IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO		149.324,33
Importo dei lavori di cui € 32.851,35 per costo manodopera	142.213,65	
Oneri per la sicurezza	7.110,68	
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	32.851,35	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	2.986,49	
Imprevisti Iva compresa	18.703,65	
Contributo Anac	35,00	
Lavori complementari	24.523,46	
Espropri occupazioni e danni	5.000,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		84.099,95
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		233.424,28

La spesa complessiva di € 233.424,28 trova copertura al capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del Peg 2025 ed è finanziata con D.M. 125/2022 – cod.int. 00396.V2.MO annualità 2024.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo per le opere, la stazione appaltante riconosce la revisione delle condizioni economiche nella misura dell'90 per cento del valore eccedente la suddetta variazione;

- per l'appalto dei lavori in oggetto, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCENT ER - SATER;

- le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- che trattandosi di appalto a corpo l'affidamento avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara mediante lista delle categorie;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: relazione generale planimetria generale, planimetrie catastali, piano particellare di occupazione, stato di fatto, stato di progetto, computo metrico, elenco prezzi unitari, manuale dei prezzi di riferimento, lista delle categorie, capitolato speciale d'appalto, piano di sicurezza e coordinamento, documentazione fotografica schema di contratto redatti nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 5 agosto 2024 pubblicato su GURI n. 197 del 23/08/2024 in vigore dal 21/12/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

- la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (Prot. 18491 del 26/05/2025) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 23430 del 03/07/2025) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del

predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara mediante lista delle categorie.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Richiesta preventivo con PI307796-25 pubblicata in data 07/07/2025 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta ai seguenti operatori economici (come da lettera richiesta preventivo prot. 27737 del 07/07/2025):

- GIEFFE COSTRUZIONI SRL con sede in Cosenza via G. Lupia 26/B C.F./P.IVA 02869630786

- FEA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) via Manzolino est 14 C.F./P.IVA 02764870362

con scadenza presentazione offerte alle ore 12:00 del giorno 14/07/2025.

Alla scadenza del suddetto termine è pervenuta la sola offerta dell'operatore economico FEA SRL che ha dichiarato un ribasso del 2,57% sull'importo a base d'appalto.

Come specificato nella suddetta lettera, si è successivamente proceduto a ricontattare l'operatore economico FEA SRL su piattaforma Sater con Affidamento diretto PI321696-25 del 15/07/2025 con scadenza presentazione offerte ore 12:00 del 21/07/2025.

Entro tale termine con offerta PI329360-25 del 18/07/2025 l'operatore economico FEA SRL ha confermato il ribasso offerto precedentemente (2,57%).

Pertanto si ritiene di aggiudicare a FEA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) via Manzolino est 14 C.F./P.IVA 02764870362 i lavori in oggetto per un importo di € 138.558,76 per lavori (di cui € 32.851,35 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 7.110,68 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 145.669,44) oltre ad € 32.047,28 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 177.716,72 che risulta congruo e vantaggioso per l'amministrazione ed in linea con i prezzi di mercato.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) LAVORI:	€	Totale in €
Importo dei lavori ribassati di cui € 32.851,35 per costo manodopera	138.558,76	
Oneri per la sicurezza	7.110,68	
Importo contrattuale		145.669,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	32.047,28	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	2.986,49	
Espropri occupazioni e danni	5.000,00	
Lavori complementari	24.523,46	
Imprevisti Iva compresa	18.703,65	
Ribasso d'asta Iva compresa	4.458,96	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		87.754,84
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		233.424,28

Relativamente all'operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si

dà atto che l'impresa ha svolto lavori analoghi per un importo adeguato al presente appalto e possiede adeguata attrezzatura;

- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto;
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

Si dà atto che l'operatore risulta in possesso di attestazione SOA in classifica superiore alla III e pertanto è esonerato dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri.

Si dà atto che relativamente ai controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, sono terminati regolarmente in data 30/06/2025 per altra procedura di gara e pertanto ancora validi.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_49319134 del 01/06/2025 valido fino al 29/09/2025) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 21/07/2025 n. T 612750532 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni ostative al presente affidamento.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello di capitolato;
- che la ditta ha dichiarato nel modello di autodichiarazione MA) di applicare al personale impiegato nell'appalto il medesimo contratto collettivo nazionale di lavoro indicato nel capitolato cioè F018;
- che è stato acquisito il CIG B7B67F8616 tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria, in quanto trattasi di operatore qualificato ed esperto ed eventuali penali saranno applicate in detrazione dal primo pagamento utile;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;
- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 233.424,28 finanziato con D.M. 125/2022 assunto agli atti con prot. 18220 del 23/05/2025 e composto dai seguenti elaborati: relazione generale, planimetria generale, planimetrie catastali, piano particellare di occupazione, stato di fatto, stato di progetto, computo metrico, elenco prezzi unitari, manuale dei prezzi di riferimento, lista delle categorie, capitolato speciale d'appalto, piano di sicurezza e coordinamento, documentazione fotografica, schema di contratto;
- 2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 come da procedura di affidamento diretto su piattaforma Sater PI321696-25 del 15/07/2025 preceduto da Richiesta preventivo PI307796-25 del 07/07/2025;
- 3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori di "S.P. 12 DI SOLIERA AL KM 0+270 (PONTE SULLA FERROVIA MODENA -VERONA), SP 19 DI CASTELEVECCHIO ALLA P. KM 6+032 (PONTE PESCALE NUOVO), SP. 4.1 FONDOVALLE PANARO DEVIAZIONE PER

TORRE ALLA P. KM 0+449 (PONTE DI MARANO). LAVORI DI RIPARAZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEGLI IMPALCATI” all’operatore economico FEA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) via Manzolino est 14 C.F./P.IVA 02764870362 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 2,57% sull’importo a base d’appalto mediante lista delle categorie per un importo di € 138.558,76 per lavori (di cui € 32.851,35 per costo manodopera invariato) oltre ad € 7.110,68 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 145.669,44) oltre a € 32.047,28 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 177.716,72 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell’affidamento;

- 4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell’importo complessivo di € 233.424,28 risulta così suddiviso:

A) LAVORI:	€	Totale in €
Importo dei lavori ribassati di cui € 32.851,35 per costo manodopera	138.558,76	
Oneri per la sicurezza	7.110,68	
Importo contrattuale		145.669,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	32.047,28	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	2.986,49	
Espropri occupazioni e danni	5.000,00	
Lavori complementari	24.523,46	
Imprevisti Iva compresa	18.703,65	
Ribasso d’asta Iva compresa	4.458,96	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		87.754,84
IMPORTO COMPLESSIVO DELL’OPERA		233.424,28

- 5) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
- l’accertamento delle condizioni di legge in capo all’affidatario e l’acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
 - l’acquisizione della garanzia definitiva da prestarsi da parte dell’aggiudicatario ai sensi dell’art. 53 del D.lgs. n. 36/2023;
- 6) di dare atto che l’importo è già stato accertato ed incassato al cap. 2535 acc.to 1043/24;
- 7) di prenotare al capitolo 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24” del PEG 2025 la somma di € 233.424,28;
- 8) di impegnare nell’ambito della suddetta prenotazione del cap. 4773 “Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24” del PEG 2025 le seguenti somme (finanziate con D.M. 125/2022 annualità 2024):
- € 177.716,72 per lavori a favore della ditta aggiudicataria FEA SRL;
 - € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione –codice appalto interno c49768a1-0543-45de-9788-9d40c4d56de9 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);

- € 2.986,49 per incentivi di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;
- 9) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è B7B67F8616 ed il CUP è G77H23000570001;
- 10) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_49319134 del 01/06/2025 valido fino al 29/09/2025) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 21/07/2025 n. T 612750532 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni ostative al presente affidamento;
- 11) di dare atto che l'operatore risulta in possesso di attestazione SOA in classifica superiore alla III e pertanto esonerato dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri;
- 12) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 30/06/2025 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/23 su FVOE di Anac per altra procedura di gara e pertanto ancora validi;
- 13) di dare atto che l'aggiudicatario ha dichiarato di applicare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al Settore CCNL edilizia, codice CCNL F018 "CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini" e di impegnarsi a garantire le medesime tutele normative ed economiche ai lavoratori in subappalto ai sensi dell'art. 11 commi 2 e 2 bis e 5 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;
- 14) di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento prot. 59327 del 01/07/2025 nel settore "Estrazione fornitura e trasporto terra e materiali inerti" valido fino al 30/06/2026;
- 15) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 16) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:
Progettista: Ing. Eugenio Santi;
- 17) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
- Direttore dei Lavori: Ing. Eugenio Santi
- Direttore Operativo: Geom. Vincenzo Sinagra
- Ispettori di cantiere: Geom. Paolo Lancellotti;
- 18) di dare atto che il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato individuato nell'Ing. Eugenio Santi;
- 19) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
- 20) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 21) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg. 180 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- 22) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dagli artt. 21 e 22 del Capitolato speciale d'appalto;
- 23) di dare atto che ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo per le opere, la stazione appaltante riconosce la revisione delle

- condizioni economiche nella misura dell'90 per cento del valore eccedente la suddetta variazione;
- 24) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
 - 25) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
 - 26) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2025 € 233.424,28;
 - 27) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03 F1168 (rif. Arch. 1103);
 - 28) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
 - 29) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
 - 30) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
 - 31) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
 - 32) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 - 33) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
 - 34) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1608 del 28/07/2025

Proposta n. 3486/2025 - Area Tecnica - Amministrativo Lavori Pubblici

OGGETTO: S.P. 12 DI SOLIERA ALLA PROGR. KM 0+270 (PONTE SULLA FERROVIA MODENA-VERONA), SP 19 DI CASTELVECCHIO ALLA PROGR. 6+032 (PONTE PESCALE NUOVO), SP 4.1 FONDOVALLE PANARO DIRAMAZIONE PER TORRE ALLA PROGR. 0+449 (PONTE DI MARANO). LAVORI DI RIPARAZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEGLI IMPALCATI CIG: B7B67F8616 CUP: G77H23000570001. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 28/07/2025

Il Dirigente
GOZZOLI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)