



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Programmazione trasporti e mobilità sostenibile  
Trasporti e Concessioni

### Determinazione numero 328 del 20/02/2026

**OGGETTO: S.P. 5 di Cavezzo. Global Costruzione S.r.L. Concessione al completamento di n. 1 accesso carrabile industriale, organizzato a svincolo stradale, alla progr. km 6,112, lato sinistro, in Comune di San Prospero. (Rif. Dom. 1287/2026).**

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 22, 26 e 27 disciplina gli accessi carrabili, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse.

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 44, 45 e 46 disciplina le modalità di esecuzione degli accessi carrabili;

Il Regolamento provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

È pervenuta a questo Servizio in data 15/01/2026 ed assunta a prot. n. 1287/11-15-05/5473/2026 il 15/01/2026, l'istanza con la quale la ditta GLOBAL COSTRUZIONE S.R.L. (Cod. Fisc. 03755290362) con sede in Via Bosco, 48 - 41030 SAN PROSPERO (MO), subentrata alla ditta Flli Baraldi S.p.A. titolare del provvedimento prot. 53956 del 30/11/2016 ora non valido per scadenza dei termini assegnati per la realizzazione delle opere, chiede il rilascio della concessione per il completamento delle opere di un accesso carrabile industriale, organizzato a svincolo stradale, da realizzarsi lungo la S.P. 5 di Cavezzo, nel tratto compreso tra la prog. km 6,131 e la prog. Km 6,334, lato sinistro, in Comune di San Prospero;

Dato atto che, come da referto tecnico favorevole del 10/02/2026, le progressive dell'intervento risultano rideterminate dal km 5,981 al km 6,184, lato sinistro, in Comune di San Prospero;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Giulia Parenti, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni dell'Area Tecnica – Servizio Programmazione Trasporti e Mobilità Sostenibile;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente: <https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs.33/2013;

Le competenze dei Dirigenti, sono previste dall'art. 107, comma 3, del D.Lgs. 18.8.00 n. 267 e dall'art. 43 dello Statuto dell'Ente;

Per quanto precede, e in virtù del positivo esito dell'istruttoria, salvi e impregiudicati i diritti dei terzi e le competenze di altri Enti od Amministrazioni,

#### **DETERMINA**

di rilasciare la **concessione** a favore della ditta GLOBAL COSTRUZIONE S.R.L., meglio identificata in premessa, per il completamento delle opere di realizzazione di un accesso carrabile industriale, organizzato a svincolo stradale, posto in tratto extraurbano lungo la S.P. 5 di Cavezzo alla progr. km 6,112, lato sinistro, in Comune di San Prospero.

L'intervento si sviluppa dalla progr. km 5,981 alla progr. Km 6,184, lato sinistro, le opere dovranno essere realizzate come indicato negli elaborati progettuali trasmessi;

#### **PRESCRIZIONI**

L'intervento dovrà essere realizzato in osservanza delle seguenti condizioni:

1. il segnale verticale di "dare precedenza" in uscita dall'accesso carrabile, in direzione di Camposanto,



dovrà essere sostituito con il segnale di "fermarsi e dare precedenza" (STOP) Fig. II 37 Art. 107 del Regolamento del Codice della Strada;

2. i segnali Fig. II 43/b e 43/c Art. 112 dovranno essere eliminati. Al loro posto dovranno essere installati i pannelli compositi a led in entrambi i sensi di marcia Fig. II-35 Art. 103 più iscrizione sottostante "uscita automezzi", a 150 metri prima dell'intersezione, come da immagine;
3. le linee di mezzzeria e di margine dovranno essere tratteggiate in corrispondenza degli altri accessi carrabili esistenti;
4. la pendenza trasversale della carreggiata andrà portata al 2,5% riferita alla sezione di progetto;
5. il tappeto di usura in conglomerato bituminoso previsto in progetto dovrà riguardare l'intera sezione stradale;
6. prima della messa in esercizio dell'accesso carrabile, il progetto dovrà essere integrato da relazione di calcolo illuminotecnico che tenga conto di:
  - arretramento del palo di illuminazione pubblica posto nell'isola a goccia di 2 mt. rispetto alla posizione attuale;
  - si richiede il reinserimento dei pali di illuminazione pubblica a servizio dell'accesso per la corsia di dismissione della Strada Provinciale e per il ramo di immissione sulla Strada Provinciale (in direz. Camposanto).

Resta inteso che:

- a. la superficie catastale di competenza della Provincia dovrà restare invariata, ne deriva che la superficie demaniale occupata dal tombamento del Canale Consorziale "Fossa Sparato" (e quindi la relativa concessione rilasciata dal Consorzio di Bonifica Burana) resterà a carico della ditta Global Costruzione S.r.l.;
- b. a carico della proprietà Global Costruzione S.r.l. resterà altresì:
  - la proprietà dell'impianto di illuminazione pubblica, e relativa manutenzione;
  - la proprietà dei pannelli di preavviso (compresi lampeggiatori a led) e relativa manutenzione;

- la proprietà della barriera guard-rail su tutto il fronte dell'intervento, e relativa manutenzione;
  - la manutenzione della zebratura (almeno ogni 2 anni), e della segnaletica orizzontale e verticale relativa all'accesso carrabile (fermarsi e dare precedenza);
- c. la manutenzione degli asfalti della carreggiata stradale resterà a carico della Provincia fino al limite individuato della nuova linea di margine (lato sud); la restante parte sarà a carico della Global Costruzione S.r.l.

La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 10 (durata autorizzazione), 11 (condizioni per le autorizzazioni), 15 (termini per l'esecuzione dei lavori), 16 (conservazione e smarrimento autorizzazione), 17 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 19 (rinnovo e subingresso), 25 (opere, depositi e cantieri stradali).

La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta dei funzionari previsti dall'art. 12 del Codice della Strada.

L'inosservanza delle condizioni generali e particolari sopra richiamate comporta la revoca del provvedimento.

#### **COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI**

È obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo [iniziolavori@provincia.modena.it](mailto:iniziolavori@provincia.modena.it) l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

1. La ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed e-mail;
2. i tempi di esecuzione;
3. il nominativo e il recapito telefonico del direttore dei lavori;
4. allegare copia del provvedimento autorizzativo;
5. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico, se necessario per l'esecuzione dei lavori qualora debba occuparsi parte della sede stradale o della banchina, rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale Concessioni On Line – presente sul sito web istituzionale - almeno 30 giorni prima delle date previste per l'esecuzione dei lavori);

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

#### **IMPUGNAZIONI**

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia-Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

#### **BOLLO**

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena n. 15224 del 04.03.2015.

Il Funzionario delegato  
**PARENTI GIULIA**

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

---

*(da compilare in caso di stampa)*

\_\_\_\_\_

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all'originale firmato digitalmente.

Modena, lì .....

\_\_\_\_\_

Protocollo n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_