



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Urbanistica, centrale unica di committenza e contratti
Appalti interni

Determinazione numero 1577 del 27/07/2026

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2026. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. CUP. G47H26000090001. CUP G47H26000090001

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Il progetto in oggetto nasce dall'esigenza di migliorare i parametri di sicurezza per la circolazione viabilistica, diminuendo i fattori di rischio e di pericolosità per il transito di automezzi e pedoni in un contesto già fortemente vincolato dalla morfologia del terreno e dalla presenza di numerosi centri urbani.

Detti interventi sono tali da far escludere impatti ambientali negativi sul territorio, trattandosi sostanzialmente di opere finalizzate al miglioramento di infrastrutture già esistenti. Infatti, non essendo prevista nuove opere o varianti ai tracciati esistenti, non saranno apportate modifiche né all'ambiente naturale di fossi e torrenti esistenti, né all'habitat animale e vegetale.

La scelta delle arterie stradali, prese in considerazione per la redazione di questo progetto, si è basata sui criteri richiesti nel bando "Manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" (Fondo Sviluppo e la Coesione 2021-2027), in particolare sono state prese in considerazione le Strade Provinciali maggiormente strategiche per quanto riguarda i collegamenti fra i territori montani e le arterie principali di collegamento con le attività produttive, scolastiche e di soccorso.

Il Servizio Viabilità e trasporti – sezione Manutenzione Strade Area Sud– dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, conseguentemente, ha predisposto il progetto esecutivo: "LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2026", assunto agli atti con prot. n. 25547 del 15/07/2026, avente CUP G47H26000090001, dell'importo complessivo di € 2.676.396,94, di cui € 2.005.656,29 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 320.621,76), € 46.622,88 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 624.117,77 per somme a disposizione.

L'intervento è inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia di Modena 2026-2028 ed è identificato dal seguente CUI 01375710363202400387.

Il progetto è finanziato con entrate proprie della Provincia di Modena.

Il Quadro economico è il seguente:

		<i>Euro</i>
a)	Importo lavorazioni soggetto a ribasso compresi di € 320.621,76 per costo manodopera	2.005.656,29
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	46.622,88
1)	Totale appalto	2.052.279,17
d)	Somme a disposizione dell'amministrazione	
	1) imprevisti, secondo quanto precisato al comma 2;	123.136,75
	2) spese tecniche di cui all' articolo 45 del codice , nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente;	41.045,58
	3) IRAP	2.791,10
	4) spese per pubblicità	660,00
	5) spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all' articolo 116 comma 11, del codice ,	4.982,92
	6) IVA ed eventuali altre imposte.	451.501,42
2)	Totale somme a disposizione	624.117,77
3)	Totale progetto	2.676.396,94

La spesa complessiva di trova copertura finanziaria al Cap. 4178/1 “*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari - Provincia*” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026, ed è finanziata, con entrate proprie della Provincia di Modena di cui € 2.200.654,7 di avanzo.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1245 -Rif. Arch. n. 1196.

L'Amministrazione si riserva la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di esercitare l'opzione di cui all'art. 120 comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di 1.090.624,58 € comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PE011.

L'importo complessivo stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 36/2023, risulta pertanto come di seguito:

PROGETTO ESECUTIVO	€ 2.052.279,17
LAVORI (mano d'opera compresa)	€ 2.005.656,29
ONERI SICUREZZA	€ 46.622,88
IPOTESI VARIANTE	
IMPORTO LAVORI VARIANTE	€ 1.090.624,58
IMPORTO TOTALE MASSIMO	€ 3.142.903,75

Il cronoprogramma è il seguente:

Anno	Importo
2026	€ 2.676.396,94

Si dà atto che sono state effettuate la verifica del progetto (verbale prot. n. 26440 del 22/07/2026) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 26517 del 23/07/2026) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (prot. n. 26345 del 22/07/2026) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Il tempo per l'esecuzione di lavori complessivo è stabilito in 44 (quarantaquattro) giorni.

In caso di attivazione dell'opzione di cui all' art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, l'estensione massima del tempo contrattuale non potrà eccedere i 28 (ventotto) giorni.

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Poiché, ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante deve obbligatoriamente individuare nella determinazione a contrarre gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, si stabilisce di ricorrere, quale modalità di scelta del contraente, alla procedura negoziata senza bando prevista ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto, con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto.

Per la selezione delle imprese da invitare alla procedura negoziata in oggetto, si utilizzerà l'Elenco provinciale degli operatori economici costituito con determinazione dirigenziale dell' Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 27/04/2026 con Atto del Presidente n. 57 del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa, previa selezione di almeno cinque operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena ed in base ai criteri indicati dal Responsabile Unico del Progetto nella nota prot. n. 26567 del 23/07/2026, che prevede la selezione di tutte le imprese iscritte in Elenco in possesso dell'attestazione SOA per la categoria prevalente OG3 con adeguata classifica.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi e per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 524 del 30/12/2024, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 660,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini cod. n. F015.

Il subappalto viene autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 – capo 1 - del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto "*a cascata*", tenuto conto della natura delle prestazioni e la necessità di ridurre le possibili interferenze sul cantiere.

Per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l'obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV PE002-RELAZIONE CAM.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e nell'allegato I.10 del D.Lgs 36/2023 al momento accantonati e, con successivi atti, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Vista la Direttiva del Presidente della Provincia prot. n. 43110 dell'11/12/2024, che dispone le competenze dirigenziali relativamente all'assunzione degli atti di gara e il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028, approvato con Atto del Presidente n. 5 del 14/01/2026, nel quale sono attribuiti ai dirigenti risorse e responsabilità gestionali per il raggiungimento degli obiettivi strategici dell'Ente, si individua, quale Responsabile del procedimento della fase di affidamento, la Dirigente del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interessi ex art. 16 D.Lgs. 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Si dà, pertanto, atto che l'approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto, comprensiva dell'espletamento dei controlli di legge e dell'aggiudicazione dei lavori, è demandata al Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, mentre le fasi successive, quali assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa, saranno di competenza del Servizio Viabilità e Trasporti dell'Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti -Area Tecnica – della Provincia di Modena Dott. Daniele Gaudio.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto.

Ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo.

Il presente provvedimento verrà pubblicato sul profilo internet della Provincia di Modena nella sezione *"Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti"*.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di richiamare i contenuti esposti in premessa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare il progetto esecutivo LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2026 assunto agli atti con prot. n. 25547 del 15/07/2026, avente CUP G47H26000090001, dell'importo complessivo di € 2.676.396,94, di cui € 2.005.656,29 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 320.621,76), € 46.622,88 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 624.117,77 per somme a disposizione;
- 3) di dare atto che l'Amministrazione si riserva la facoltà di prevedere nei documenti di gara un'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, nell'ipotesi di ulteriore finanziamento, sino ad un importo massimo di € 1.090.624,58 comprensivo di oneri della sicurezza;
- 4) di dare atto che, conseguentemente, l'importo stimato dei lavori ai sensi dell'art.14 del d.lgs. 36/2023, comprensivo dell'opzione contrattuale risulta essere pari ad € 3.142.903,75 IVA esclusa, inferiore alla soglia comunitaria fissata dal citato art.14 del D.lgs. 36/2023;
- 5) di dare atto che sono state effettuate: verifica del progetto (verbale prot. n. 26440 del 22/07/2026) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 26517 del 23/07/2026) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (prot. n. 26345 del 22/07/2026) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 6) di approvare, quale modalità di affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto, la procedura negoziata senza bando con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto;
- 7) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture classifica n. 11-15-03 F1245 -Rif. Arch. n. 1196;
- 8) di dare atto che l'intervento complessivo trova copertura finanziaria al Cap. 4178/1 "*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari - Provincia*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026, ed è finanziata, con entrate proprie della Provincia di Modena di cui € 2.200.654,7 di avanzo;
- 9) di prenotare la spesa complessiva di € € 2.676.396,94 al cap. 4178/1 "*Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari -Provincia*" del PEG 2026;
- 10) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente:

Anno	Importo
2026	€ 2.676.396,94

- 11) di dare atto, che per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l'obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV PE002 RELAZIONE CAM;
- 12) di dare atto che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria;
- 13) di dare atto che, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, che dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto;

- 14) di dare atto, che ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi ameno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo;
- 15) di dare atto che, ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito;
- 16) di dare atto che il tempo complessivo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 44 (quarantaquattro) giorni ed in caso di attivazione dell'opzione di cui all' art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, l'estensione massima del tempo contrattuale non potrà eccedere i 28 (ventotto) giorni;
- 17) di dare atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini cod. n. F015;
- 18) di dare atto che, ai sensi per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 524 del 22/12/2025, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 660,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento;
- 19) di sub-impegnare, la somma di € 660,00, quale contributo a favore di ANAC, ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 alla prenotazione del cap. 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari -Provincia"* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026;
- 20) di provvedere al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://anticorruzione.it>;
- 21) di sub-impegnare la somma relativa agli incentivi, pari ad € 41.045,58 ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, nell'ambito della prenotazione al cap. 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari -Provincia"* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026;
- 22) di sub-impegnare la somma di € 2.791,10 quale quota IRAP per incentivi alle funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/2023 nella' ambito della prenotazione al cap. 4178/1 *"Risagomature, tappeti bituminosi e opere complementari -Provincia"* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026;
- 23) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti -Area Tecnica – della Provincia di Modena Dott. Daniele Gaudio
- 24) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.lgs. 36/2023, la Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, è la Dirigente del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani;
- 25) di dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale da parte del Responsabile Unico del Progetto;
- 26) di dare atto che, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto è così composto:
 - Direttore dei Lavori: Geom. Asciano Marco del Servizio Viabilità e trasporti – sezione Manutenzione Strade Area Sud Area Tecnica della Provincia di Modena,
 - Direttore operativo: Geom. Magagnoli Alessandro del Servizio Viabilità e trasporti – sezione Manutenzione Strade Area Sud – Area Tecnica – della Provincia di Modena,

- Ispettori di cantiere: Turrini Davide, Berri Roberto e Antonelli Valerio del Servizio Viabilità e trasporti – sezione Manutenzione Strade Area Sud – Area Tecnica – della Provincia di Modena;
- 27) di dare atto, inoltre, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, che il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il Geom. Sarto Franco del Servizio Viabilità e trasporti – sezione Manutenzione Strade Area Sud – Area Tecnica – della Provincia di Modena e il coordinato della sicurezza in fase di esecuzione è il Geom. Pierluigi Quarenghi del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 28) di dare atto che tutti i documenti di gara sono resi disponibili sul sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> – sezione Bandi e avvisi e che tutte le informazioni e comunicazioni relative alla procedura di gara avverranno a mezzo del sistema SATER;
- 29) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “*Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura*” ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 30) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 31) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1577 del 27/07/2026

Proposta n. 3513/2026 - Area Amministrativa - Appalti interni

OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE STRADALI SULLE STRADE PROVINCIALI ANNO 2026. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. CUP. G47H26000090001

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 01/08/2026

Il Dirigente
GOZZOLI LUCA
(In sostituzione di GUIZZARDI
RAFFAELE)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)