



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità e trasporti
Manutenzione strade (1) Area Nord

Determinazione numero 1677 del 06/08/2026

OGGETTO: DM 209/2025 - LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028 (CUP G77H25001410001 - CIG BB01939550). APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Con Determinazione n° 488 del 13/03/2026 è stato approvato il progetto esecutivo denominato “LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028” assunto agli atti dell’Ente con prot. n. 5843 de 20/02/2026 F. 1238 (Rif. Arch. n. 1169) dell’importo complessivo di € 4.771.907,78, di cui € 3.395.339,65 per lavori soggetti a ribasso d’asta, € 101.860,18 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 1.274.707,95 per somme a disposizione così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO		DM 209/2025 Annualità 2026 CAP 4853	DM 209/2025 Annualità 2027 CAP 4853	DM 209/2025 Annualità 2028 CAP 4853	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d’asta)	1.391.622,75	1.001.858,45	1.001.858,45	3.395.339,65
b)	Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza	41.748,68	30.055,75	30.055,75	101.860,18
1)	Totale appalto	1.433.371,43	1.031.914,20	1.031.914,20	3.497.199,83
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00	-	-	880,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	315.341,71	227.021,12	227.021,12	769.383,95
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43	20.638,28	20.638,28	69.943,99
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00	26.500,00	26.500,00	90.000,00
	Imprevisti	142.117,15	101.191,43	101.191,43	344.500,01
c)	Totale Somme a disposizione	524.006,29	375.350,83	375.350,83	1.274.707,95
2)	Totale progetto	1.957.377,72	1.407.265,03	1.407.265,03	4.771.907,78

La spesa complessiva per l'esecuzione dell'opera è stata finanziata come segue:

- a) € 1.957.377,72 alla prenot. 1297/2026 del capitolo di spesa n. 4853 *“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)”* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026;
- b) € 1.407.265,03 alla prenot. 99/2027 del capitolo di spesa n. 4853 *“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)”* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2027;
- c) € 1.407.265,03 alla prenot. 49/2028 del capitolo di spesa n. 4853 *“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)”* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2028;

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1238 – rif. arch. 1170.

Con determinazione n° 1030 del 19/05/2026 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi al RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante), con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.IVA 00674130356, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 4,360%, e quindi, per un importo di € 3.247.302,84 oltre € 101.860,18 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 3.349.163,02 comprensivo di manodopera) ed € 736.815,87 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 4.085.978,89.

Con determinazione n° 1074 del 21/05/2026, veniva impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di € 4.085.978,89 finanziata come segue:

Capitolo	Fonte Finanziamento	Importo [€]
4853	Risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2026, alla prenot. 1297/2026 del capitolo di spesa n. 4853 <i>“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)”</i> del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026.	1.674.689,95
4853	Risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2027, alla prenot. 99/2026 del capitolo di spesa n. 4853 <i>“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)”</i> del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2027.	1.205.644,47
4853	Risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2028, alla prenot. 49/2026 del capitolo di spesa n. 4853 <i>“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)”</i> del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2028.	1.205.644,47
Totale		4.085.978,89

Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione (Determinazione n. 1074 del 21/05/2026) si configura nel seguente modo:

		DM 209/2025 Annualità 2026	DM 209/2025 Annualità 2027	DM 209/2025 Annualità 2028	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.330.948,00 €	958.177,42 €	958.177,42 €	3.247.302,84 €
b)	Oneri per l'attuazione dei piani	41.748,68 €	30.055,75 €	30.055,75 €	101.860,18 €

	di sicurezza				
1)	Totale appalto	1.372.696,68 €	988.233,17 €	988.233,17 €	3.349.163,02 €
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	301.993,27 €	217.411,30 €	217.411,30 €	736.815,87 €
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43 €	20.638,28 €	20.638,28 €	69.943,99 €
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00 €	26.500,00 €	26.500,00 €	90.000,00 €
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00 €			880,00 €
	Imprevisti	142.117,15 €	101.191,43 €	101.191,43 €	344.500,01 €
	Somme derivanti da ribasso d'asta	74.023,19 €	53.290,85 €	53.290,85 €	180.604,89 €
c)	Totale Somme a disposizione	584.681,04 €	419.031,86 €	419.031,86 €	1.422.744,76 €
2)	Totale progetto	1.957.377,72 €	1.407.265,03 €	1.407.265,03 €	4.771.907,78 €

I lavori sono stati consegnati anticipatamente ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 22/06/2026 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 24/08/2026 (prima annualità).

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di incrementare l'importo contrattuale con ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente, pertanto il Direttore dei Lavori, ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023 – Codice Appalti; ipotesi di opzione peraltro già prevista nei documenti di gara.

Le motivazioni che hanno portato la Direzione Lavori a predisporre ulteriori lavorazioni sono evidenziate nella determinazione dirigenziale n. 488 del 13/03/2026, che stabiliva “*Visto l'importo del finanziamento, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena si riserva l'opzione di eseguire ulteriori lavori aventi la stessa natura contrattuale nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, giungano ulteriori finanziamenti per la manutenzione dei tappeti stradali. L'Amministrazione si riserva pertanto la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di esercitare l'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di 1.667.800,17 €, comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PE010. L'opzione è esercitabile su tutte le annualità 2026-2027-2028*”.

Durante l'esecuzione delle opere sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati.

Nello specifico la Provincia di Modena con fondi al Cap. **4712** “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Peg 2026, ha messo a disposizione nell'ambito della seconda variazione di bilancio un ulteriore importo di € **175.654,68**, finanziati con proventi da sanzioni ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada D.lgs. 285/1992.

Le succitate somme vengono utilizzate per incrementare i lavori già previsti da contratto, in aggiunta ad un ulteriore importo di € **74.023,19** già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Ribasso d'asta ed arrotondamenti”, e ad un ulteriore importo di € **131.879,76** già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Imprevisti.

La **spesa aggiuntiva complessiva pari ad € 381.557,63**, di cui € 372.788,41 per maggiori lavori e sicurezza Iva compresa (€ 300.873,51 per lavori, € 4.690,76 per oneri di sicurezza ed € 67.224,14 per IVA), € 6.385,61 quali incentivi ai sensi dell'Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023, € 434,22

quale quota IRAP incentivi, ed € 1.949,39 per imprevisti sarà pertanto finanziata nel seguente modo (suddivisione per Capitolo e fonti di finanziamento):

Cap. 4712	Proventi da sanzioni CdS Ann. 2026	€ 175.654,68	Nuove risorse
Cap. 4853	Fondi DM 209/2025 Annualità 2026	€ 74.023,19	Risorse già all'interno del QE
Cap. 4853	Fondi DM 209/2025 Annualità 2026	€ 131.879,76	
Totale		€ 381.557,63	

Di seguito il dettaglio della copertura finanziaria delle singole voci interessate dalla perizia, nei seguenti capitoli:

Tipologia	DM 209/2025 Annualità 2026	Proventi da sanzioni Annualità 2026	Totale Annualità 2026
	CAP 4853	CAP 4712	
Lavori	162.362,74	138.510,77	300.873,51
Sicurezza	2.531,31	2.159,45	4.690,76
IVA	36.276,69	30.947,45	67.224,14
Incentivi	3.445,92	2.939,69	6.385,61
IRAP su Incentivi	234,31	199,91	434,22
imprevisti	1.051,98	897,41	1.949,39
Totale	205.902,95	175.654,68	381.557,63

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente variante, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

Si rimanda all'elaborato progettuale della perizia sopraccitata in cui sono dettagliatamente evidenziate le maggiori quantità rispetto alle previsioni di progetto e le nuove lavorazioni previste, mentre le motivazioni giustificanti i lavori in variante derivano dalle seguenti esigenze.

Pertanto, previo accordo tra il Responsabile del Progetto, il Progettista/Direttore dei Lavori, il Servizio Viabilità e Trasporti U.O. Manutenzione Strade n. 1 ha predisposto una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1, lett. a) come già previsto nella determina di approvazione del progetto e nel Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara.

Con riferimento alla prima annualità (anno 2026), rispetto all'importo lavori post-aggiudicazione (importo contrattuale originario € 1.372.696,68), l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti € **300.873,51** oltre ad € **4.690,76** per maggiori oneri della sicurezza, pertanto, il nuovo importo contrattuale in appalto per la prima annualità (anno 2026) viene fissato in € **1.678.260,95** oltre IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura come sopra esposto.

Considerando che il ribasso d'asta offerto dall'impresa aggiudicataria dell'appalto principale è del 4,360%, si dà atto, pertanto, che:

- l'opzione di variante ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, era prevista nei documenti iniziali di gara e la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- l'importo complessivo, aggiornato dei lavori ed oneri (Annualità 2026) è di Euro 1.678.260,95 compresi gli oneri aggiuntivi per la sicurezza;
- l'importo dei lavori aggiuntivi (Annualità 2026) ammonta a netti **Euro 300.873,51**;
- i lavori previsti nella variante comportano un aumento della somma per l'attuazione degli oneri di sicurezza (Annualità 2026), non soggetta a ribasso d'asta, per Euro **4.690,76**;
- i lavori ed oneri sicurezza previsti nella variante comportano un aumento della somma per IVA (Annualità 2026) di Euro **67.224,14**;
- i lavori previsti nella variante comportano un aumento degli incentivi delle funzioni tecniche per Euro **6.385,61** (complessivi Annualità 2026 Euro 35.053,04) e di Euro **434,22** per quota IRAP incentivi (complessivi Annualità 2026 Euro 434,22);
- a seguito dell'adozione della variante, la voce IMPREVISTI risulta aggiornata per un importo complessivo di €. 12.186,78 (Annualità 2026);
- con il rideterminato quadro economico **l'incremento di spesa**, è pari ad Euro **381.557,63**;
- la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in variante si rende necessaria una proroga del tempo contrattuale stimata in giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi;
- a seguito **dei maggiori lavori** di cui al presente atto, l'importo contrattuale aggiornato dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta, ammonta a € **3.654.727,29** di cui € 3.548.176,35 per lavori, € 106.550,94 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, oltre a € 804.040,01 per I.V.A. al 22%, per un totale complessivo di €. **4.458.767,30**.

Non si è reso necessario redigere un verbale di nuovi prezzi in quanto le nuove lavorazioni sono realizzate con prezzi già compresi nell'elenco prezzi allegato al progetto.

Il quadro economico complessivo dell'opera, a seguito della perizia di variante, **suddiviso per annualità e fonti di finanziamento** è il seguente:

		DM 209/2025 Annualità 2026 CAP 4853	PROVENTI DA SANZIO- NI CdS CAP 4712 Ann 2026	TOTALE Annualità 2026	DM 209/2025 Annualità 2027 CAP 4853	DM 209/2025 Annualità 2028 CAP 4853	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	1.493.310,74	138.510,77	1.631.821,51	958.177,42	958.177,42	3.548.176,35
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	44.279,99	2.159,45	46.439,44	30.055,75	30.055,75	106.550,94
1)	Totale appalto	1.537.590,73	140.670,22	1.678.260,95	988.233,17	988.233,17	3.654.727,29
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00	-	880,00	-	-	880,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	338.269,96	30.947,45	369.217,41	217.411,30	217.411,30	804.040,01
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	32.113,35	2.939,69	35.053,04	20.638,28	20.638,28	76.329,60
	quota IRAP - incentivi	234,31	199,91	434,22	-	-	434,22
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00	-	37.000,00	26.500,00	26.500,00	90.000,00
	Imprevisti	11.289,37	897,41	12.186,78	101.191,43	101.191,43	214.539,64
	Arrotondamenti e ribassi d'asta	-	-	-	53.290,85	53.290,85	106.581,70
c)	Totale Somme a disposizione	419.786,99	34.984,46	454.771,45	419.031,86	419.031,86	1.292.835,17
2)	Totale progetto	1.957.377,72	175.654,68	2.133.032,40	1.407.265,03	1.407.265,03	4.947.562,46

Di seguito il nuovo quadro economico, con l'evidenziazione delle variazioni delle singole voci relative all'annualità 2026:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA DI RAFFRONTO		Approvazione Progetto esecutivo (det. n° 488/2026)	Importi post aggiudicaz. (det. n° 1074/2026)	Perizia di variante	Confronto tra perizia di variante e Q.E. post aggiudicaz.
		(A)	(B)	(C)	(C-B)
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.391.622,75	1.330.948,00	1.631.821,51	300.873,51
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	41.748,68	41.748,68	46.439,44	4.690,76
1)	Totale appalto	1.433.371,43	1.372.696,68	1.678.260,95	305.564,27
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00	880,00	880,00	-
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	315.341,71	301.993,27	369.217,41	67.224,14
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43	28.667,43	35.053,04 (*)	6.385,61
	quota IRAP – incentivi	-	-	434,22	434,22
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00	37.000,00	37.000,00	-
	Imprevisti	142.117,15	142.117,15	12.186,78	-129.930,37
	Ribasso d'asta ed arrotondamenti	-	74.023,19	-	-74.023,19
2)	Somme a disposizione dell'amministrazione	524.006,29	584.681,04	454.771,45	-129.909,59
1+2)	Totale progetto	1.957.377,72	1.957.377,72	2.133.032,40	175.654,68 (maggiore imp. spesa) CAP 4712

(*) calcolati su €. 1.752.651,81 [importo di perizia al lordo del ribasso d'asta]

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.Lgs. 36/2023 art. 120, comma 1, lettere a) “Modifica di contratti durante il periodo di efficacia”.

L'appaltatore “RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante)”, con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356, si è dichiarato disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito Atto di sottomissione.

Il codice CUP dell'intervento è G77H25001410001 e il codice CIG è BB01939550.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera al “RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante)” aggiudicatario dei lavori principali.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

È stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, con prot. n. 27405 del 30/07/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il dott. ing. Daniele Gaudio, Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 120 del D.lgs 36/2023 comma 1 lett. a) e dell'art. 34 del capitolato speciale d'appalto già previste nei documenti iniziali di gara;
- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € **4.947.562,46** come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che si **determina un incremento complessivo** del quadro economico di € **175.654,68** di nuove risorse derivanti da proventi da sanzioni ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada;
- 4) di dare atto che il nuovo importo netto, complessivo, dei lavori ammonta a € **3.654.727,29** (€ 3.548.176,35 di lavori e € 106.550,94 per Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza), determinando **un aumento contrattuale** di € 305.564,27 più € 67.224,14 per IVA, **per complessivi € 372.788,41**, come indicato in premessa;
- 5) di dare atto che nel nuovo quadro economico di perizia è previsto un aumento di € **6.385,61** quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e di € **434,22** per IRAP su incentivi;
- 6) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione ed allegato alla presente;
- 7) di dare atto che il computo della modifica e l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 27436 del 30/07/2026;
- 8) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 9) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, al "RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante)", con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356, agli stessi prezzi patti e condizioni del

progetto esecutivo, aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese suddetto come da Determinazione Dirigenziale n° 1030 del 19/05/2026;

- 10) di accertare l'importo di €. **175.654,68** al capitolo di entrata n. 2549 "Sanzioni su strade provinciali disposte dai Comuni", del Peg 2026;
- 11) di prenotare l'importo di €. **175.654,68** al capitolo di spesa n. 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali", del Peg 2026;
- 12) di impegnare a favore dell'appaltatore "RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante)", con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356" l'aumento contrattuale pari a € **372.788,41 IVA compresa**, come segue:
 - a) quanto a € **201.170,74** alla prenot. 1297/2026 del capitolo 4853 "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)" del Peg 2026;
 - b) quanto a € **171.617,67** alla predetta prenotazione del capitolo 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali", del Peg 2026;
- 13) di impegnare la somma di € **6.385,61**, quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 sui seguenti Capitoli del Peg 2026:
 - a) quanto a € **3.445,92** alla prenot. 1297/2026 del capitolo 4853 "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)" del Peg 2026;
 - b) quanto a € **2.939,69** alla predetta prenotazione del capitolo 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali", del Peg 2026;
- 14) di impegnare la somma di € **434,22**, quali IRAP su Incentivi sui seguenti Capitoli del Peg 2026:
 - a) quanto a € **234,31** alla prenot. 1297/2026 del capitolo 4853 "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)" del Peg 2026;
 - b) quanto a € **199,91** alla predetta prenotazione del capitolo 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali", del Peg 2026;
- 15) di dare atto che sono stati acquisiti i seguenti DURC regolari
 - CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A.(capogruppo mandataria) (cod. fisc. 00674130356), è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC n. INAIL_ 54421791 rilasciato in data 05/06/2026 e valido fino al 03/10/2026;
 - GEOMAC SRL (mandate) (cod. fisc 02066990363), è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC n. INAIL_ 54514337 rilasciato in data 11/06/2026 e valido fino al 09/10/2026;
 - ZANIBONI S.R.L (mandate) (cod. fisc 01645130368), è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC n. INAIL_ 54226913 rilasciato in data 21/05/2026 e valido fino al 18/09/2026
- 16) di dare atto che il codice CIG è **BB01939550** mentre il codice CUP è **G77H25001410001**;
- 17) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1238 – rif. arch. 1170
- 18) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi; il termine ultimo per la fine dei lavori viene pertanto fissato al 08 settembre 2026;
- 19) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza CAR dovranno essere adeguate;
- 20) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma PAD Intercent-SATER;
- 21) di dare atto che il Direttore dei Lavori è l'ing. Massimo Grimaldi, del Servizio Viabilità e Trasporti come da determinazione dirigenziale n. 1093 del 25/05/2026;
- 22) di dare atto che il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione è il geom. Sergio Dieci del Servizio Viabilità ed il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione è il geom.

Pierluigi Quarenghi del Servizio Viabilità, come da determinazione dirigenziale n. 1093 del 25/05/2026;

- 23) è stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, con prot. n. 27405 del 30/07/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti di esecuzione" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601 (All.1);
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e all' U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 26) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)