



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità e trasporti
Manutenzione strade (1) Area Nord

Determinazione numero 1677 del 06/08/2026

OGGETTO: DM 209/2025 - LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028 (CUP G77H25001410001 - CIG BB01939550). APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Con Determinazione n° 488 del 13/03/2026 è stato approvato il progetto esecutivo denominato "LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028" assunto agli atti dell'Ente con prot. n. 5843 de 20/02/2026 F. 1238 (Rif. Arch. n. 1169) dell'importo complessivo di € 4.771.907,78, di cui € 3.395.339,65 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 101.860,18 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 1.274.707,95 per somme a disposizione così suddiviso:

QUADRO ECONOMICO		DM 209/2025 Annualità 2026 CAP 4853	DM 209/2025 Annualità 2027 CAP 4853	DM 209/2025 Annualità 2028 CAP 4853	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.391.622,75	1.001.858,45	1.001.858,45	3.395.339,65
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	41.748,68	30.055,75	30.055,75	101.860,18
1)	Totale appalto	1.433.371,43	1.031.914,20	1.031.914,20	3.497.199,83
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00	-	-	880,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	315.341,71	227.021,12	227.021,12	769.383,95
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43	20.638,28	20.638,28	69.943,99
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00	26.500,00	26.500,00	90.000,00
	Imprevisti	142.117,15	101.191,43	101.191,43	344.500,01
c)	Totale Somme a disposizione	524.006,29	375.350,83	375.350,83	1.274.707,95
2)	Totale progetto	1.957.377,72	1.407.265,03	1.407.265,03	4.771.907,78

La spesa complessiva per l'esecuzione dell'opera è stata finanziata come segue:

- a) € 1.957.377,72 alla prenot. 1297/2026 del capitolo di spesa n. 4853 *“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)”* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026;
- b) € 1.407.265,03 alla prenot. 99/2027 del capitolo di spesa n. 4853 *“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)”* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2027;
- c) € 1.407.265,03 alla prenot. 49/2028 del capitolo di spesa n. 4853 *“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)”* del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2028;

L'opera codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1238 – rif. arch. 1170.

Con determinazione n° 1030 del 19/05/2026 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi al RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante), con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.IVA 00674130356, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 4,360%, e quindi, per un importo di € 3.247.302,84 oltre € 101.860,18 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 3.349.163,02 comprensivo di manodopera) ed € 736.815,87 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 4.085.978,89.

Con determinazione n° 1074 del 21/05/2026, veniva impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di € 4.085.978,89 finanziata come segue:

Capitolo	Fonte Finanziamento	Importo [€]
4853	Risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2026, alla prenot. 1297/2026 del capitolo di spesa n. 4853 <i>“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)”</i> del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026.	1.674.689,95
4853	Risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2027, alla prenot. 99/2026 del capitolo di spesa n. 4853 <i>“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)”</i> del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2027.	1.205.644,47
4853	Risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2028, alla prenot. 49/2026 del capitolo di spesa n. 4853 <i>“Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)”</i> del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2028.	1.205.644,47
Totale		4.085.978,89

Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione (Determinazione n. 1074 del 21/05/2026) si configura nel seguente modo:

		DM 209/2025 Annualità 2026	DM 209/2025 Annualità 2027	DM 209/2025 Annualità 2028	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.330.948,00 €	958.177,42 €	958.177,42 €	3.247.302,84 €
b)	Oneri per l'attuazione dei piani	41.748,68 €	30.055,75 €	30.055,75 €	101.860,18 €

	di sicurezza				
1)	Totale appalto	1.372.696,68 €	988.233,17 €	988.233,17 €	3.349.163,02 €
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	301.993,27 €	217.411,30 €	217.411,30 €	736.815,87 €
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43 €	20.638,28 €	20.638,28 €	69.943,99 €
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00 €	26.500,00 €	26.500,00 €	90.000,00 €
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00 €			880,00 €
	Imprevisti	142.117,15 €	101.191,43 €	101.191,43 €	344.500,01 €
	Somme derivanti da ribasso d'asta	74.023,19 €	53.290,85 €	53.290,85 €	180.604,89 €
c)	Totale Somme a disposizione	584.681,04 €	419.031,86 €	419.031,86 €	1.422.744,76 €
2)	Totale progetto	1.957.377,72 €	1.407.265,03 €	1.407.265,03 €	4.771.907,78 €

I lavori sono stati consegnati anticipatamente ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 22/06/2026 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 24/08/2026 (prima annualità).

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di incrementare l'importo contrattuale con ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente, pertanto il Direttore dei Lavori, ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023 – Codice Appalti; ipotesi di opzione peraltro già prevista nei documenti di gara.

Le motivazioni che hanno portato la Direzione Lavori a predisporre ulteriori lavorazioni sono evidenziate nella determinazione dirigenziale n. 488 del 13/03/2026, che stabiliva “*Visto l'importo del finanziamento, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena si riserva l'opzione di eseguire ulteriori lavori aventi la stessa natura contrattuale nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, giungano ulteriori finanziamenti per la manutenzione dei tappeti stradali. L'Amministrazione si riserva pertanto la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di esercitare l'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di 1.667.800,17 €, comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PE010. L'opzione è esercitabile su tutte le annualità 2026-2027-2028*”.

Durante l'esecuzione delle opere sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati.

Nello specifico la Provincia di Modena con fondi al Cap. **4712** “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Peg 2026, ha messo a disposizione nell'ambito della seconda variazione di bilancio un ulteriore importo di € **175.654,68**, finanziati con proventi da sanzioni ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada D.lgs. 285/1992.

Le succitate somme vengono utilizzate per incrementare i lavori già previsti da contratto, in aggiunta ad un ulteriore importo di € **74.023,19** già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Ribasso d'asta ed arrotondamenti”, e ad un ulteriore importo di € **131.879,76** già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Imprevisti.

La **spesa aggiuntiva complessiva pari ad € 381.557,63**, di cui € 372.788,41 per maggiori lavori e sicurezza Iva compresa (€ 300.873,51 per lavori, € 4.690,76 per oneri di sicurezza ed € 67.224,14 per IVA), € 6.385,61 quali incentivi ai sensi dell'Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023, € 434,22

quale quota IRAP incentivi, ed € 1.949,39 per imprevisti sarà pertanto finanziata nel seguente modo (suddivisione per Capitolo e fonti di finanziamento):

Cap. 4712	Proventi da sanzioni CdS Ann. 2026	€ 175.654,68	Nuove risorse
Cap. 4853	Fondi DM 209/2025 Annualità 2026	€ 74.023,19	Risorse già all'interno del QE
Cap. 4853	Fondi DM 209/2025 Annualità 2026	€ 131.879,76	
Totale		€ 381.557,63	

Di seguito il dettaglio della copertura finanziaria delle singole voci interessate dalla perizia, nei seguenti capitoli:

Tipologia	DM 209/2025 Annualità 2026	Proventi da sanzioni Annualità 2026	Totale Annualità 2026
	CAP 4853	CAP 4712	
Lavori	162.362,74	138.510,77	300.873,51
Sicurezza	2.531,31	2.159,45	4.690,76
IVA	36.276,69	30.947,45	67.224,14
Incentivi	3.445,92	2.939,69	6.385,61
IRAP su Incentivi	234,31	199,91	434,22
imprevisti	1.051,98	897,41	1.949,39
Totale	205.902,95	175.654,68	381.557,63

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente variante, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

Si rimanda all'elaborato progettuale della perizia sopraccitata in cui sono dettagliatamente evidenziate le maggiori quantità rispetto alle previsioni di progetto e le nuove lavorazioni previste, mentre le motivazioni giustificanti i lavori in variante derivano dalle seguenti esigenze.

Pertanto, previo accordo tra il Responsabile del Progetto, il Progettista/Direttore dei Lavori, il Servizio Viabilità e Trasporti U.O. Manutenzione Strade n. 1 ha predisposto una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1, lett. a) come già previsto nella determina di approvazione del progetto e nel Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara.

Con riferimento alla prima annualità (anno 2026), rispetto all'importo lavori post-aggiudicazione (importo contrattuale originario € 1.372.696,68), l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti € **300.873,51** oltre ad € **4.690,76** per maggiori oneri della sicurezza, pertanto, il nuovo importo contrattuale in appalto per la prima annualità (anno 2026) viene fissato in € **1.678.260,95** oltre IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura come sopra esposto.

Considerando che il ribasso d'asta offerto dall'impresa aggiudicataria dell'appalto principale è del 4,360%, si dà atto, pertanto, che:

- l'opzione di variante ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.lgs. 36/2023, era prevista nei documenti iniziali di gara e la variante in oggetto non comporta alcuna modifica sostanziale alla natura dei lavori appaltati;
- l'importo complessivo, aggiornato dei lavori ed oneri (Annualità 2026) è di Euro 1.678.260,95 compresi gli oneri aggiuntivi per la sicurezza;
- l'importo dei lavori aggiuntivi (Annualità 2026) ammonta a netti **Euro 300.873,51**;
- i lavori previsti nella variante comportano un aumento della somma per l'attuazione degli oneri di sicurezza (Annualità 2026), non soggetta a ribasso d'asta, per Euro **4.690,76**;
- i lavori ed oneri sicurezza previsti nella variante comportano un aumento della somma per IVA (Annualità 2026) di Euro **67.224,14**;
- i lavori previsti nella variante comportano un aumento degli incentivi delle funzioni tecniche per Euro **6.385,61** (complessivi Annualità 2026 Euro 35.053,04) e di Euro **434,22** per quota IRAP incentivi (complessivi Annualità 2026 Euro 434,22);
- a seguito dell'adozione della variante, la voce IMPREVISTI risulta aggiornata per un importo complessivo di €. 12.186,78 (Annualità 2026);
- con il rideterminato quadro economico **l'incremento di spesa**, è pari ad Euro **381.557,63**;
- la presente variante non comporta una alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti;
- al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni in variante si rende necessaria una proroga del tempo contrattuale stimata in giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi;
- a seguito **dei maggiori lavori** di cui al presente atto, l'importo contrattuale aggiornato dell'appalto in oggetto, al netto del ribasso d'asta, ammonta a € **3.654.727,29** di cui € 3.548.176,35 per lavori, € 106.550,94 per gli oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, oltre a € 804.040,01 per I.V.A. al 22%, per un totale complessivo di €. **4.458.767,30**.

Non si è reso necessario redigere un verbale di nuovi prezzi in quanto le nuove lavorazioni sono realizzate con prezzi già compresi nell'elenco prezzi allegato al progetto.

Il quadro economico complessivo dell'opera, a seguito della perizia di variante, **suddiviso per annualità e fonti di finanziamento** è il seguente:

		DM 209/2025 Annualità 2026 CAP 4853	PROVENTI DA SANZIO- NI CdS CAP 4712 Ann 2026	TOTALE Annualità 2026	DM 209/2025 Annualità 2027 CAP 4853	DM 209/2025 Annualità 2028 CAP 4853	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	1.493.310,74	138.510,77	1.631.821,51	958.177,42	958.177,42	3.548.176,35
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	44.279,99	2.159,45	46.439,44	30.055,75	30.055,75	106.550,94
1)	Totale appalto	1.537.590,73	140.670,22	1.678.260,95	988.233,17	988.233,17	3.654.727,29
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00	-	880,00	-	-	880,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	338.269,96	30.947,45	369.217,41	217.411,30	217.411,30	804.040,01
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	32.113,35	2.939,69	35.053,04	20.638,28	20.638,28	76.329,60
	quota IRAP - incentivi	234,31	199,91	434,22	-	-	434,22
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00	-	37.000,00	26.500,00	26.500,00	90.000,00
	Imprevisti	11.289,37	897,41	12.186,78	101.191,43	101.191,43	214.539,64
	Arrotondamenti e ribassi d'asta	-	-	-	53.290,85	53.290,85	106.581,70
c)	Totale Somme a disposizione	419.786,99	34.984,46	454.771,45	419.031,86	419.031,86	1.292.835,17
2)	Totale progetto	1.957.377,72	175.654,68	2.133.032,40	1.407.265,03	1.407.265,03	4.947.562,46

Di seguito il nuovo quadro economico, con l'evidenziazione delle variazioni delle singole voci relative all'annualità 2026:

:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA DI RAFFRONTO		Approvazione Progetto esecutivo (det. n° 488/2026)	Importi post aggiudicaz. (det. n° 1074/2026)	Perizia di variante	Confronto tra perizia di variante e Q.E. post aggiudicaz.
		(A)	(B)	(C)	(C-B)
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.391.622,75	1.330.948,00	1.631.821,51	300.873,51
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	41.748,68	41.748,68	46.439,44	4.690,76
1)	Totale appalto	1.433.371,43	1.372.696,68	1.678.260,95	305.564,27
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00	880,00	880,00	-
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	315.341,71	301.993,27	369.217,41	67.224,14
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43	28.667,43	35.053,04 (*)	6.385,61
	quota IRAP – incentivi	-	-	434,22	434,22
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00	37.000,00	37.000,00	-
	Imprevisti	142.117,15	142.117,15	12.186,78	-129.930,37
	Ribasso d'asta ed arrotondamenti	-	74.023,19	-	-74.023,19
2)	Somme a disposizione dell'amministrazione	524.006,29	584.681,04	454.771,45	-129.909,59
1+2)	Totale progetto	1.957.377,72	1.957.377,72	2.133.032,40	175.654,68 (maggiore imp. spesa) CAP 4712

(*) calcolati su €. 1.752.651,81 [importo di perizia al lordo del ribasso d'asta]

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno approvare la modifica contrattuale ai sensi del D.Lgs. 36/2023 art. 120, comma 1, lettere a) “Modifica di contratti durante il periodo di efficacia”.

L'appaltatore “RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante)”, con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356, si è dichiarato disponibile ad eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale sottoscrivendo apposito Atto di sottomissione.

Il codice CUP dell'intervento è G77H25001410001 e il codice CIG è BB01939550.

Il Responsabile del Progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori della perizia di variante in corso d'opera al “RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante)” aggiudicatario dei lavori principali.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

È stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, con prot. n. 27405 del 30/07/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il dott. ing. Daniele Gaudio, Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

D E T E R M I N A

- 1) richiamate le premesse quale parte integrante e sostanziale dello stesso, di approvare le modifiche contrattuali ai sensi dell'art. 120 del D.lgs 36/2023 comma 1 lett. a) e dell'art. 34 del capitolato speciale d'appalto già previste nei documenti iniziali di gara;
- 2) di approvare il nuovo quadro economico dell'opera ammontante a complessivi € **4.947.562,46** come in premessa suddiviso;
- 3) di dare atto che si **determina un incremento complessivo** del quadro economico di € **175.654,68** di nuove risorse derivanti da proventi da sanzioni ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada;
- 4) di dare atto che il nuovo importo netto, complessivo, dei lavori ammonta a € **3.654.727,29** (€ 3.548.176,35 di lavori e € 106.550,94 per Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza), determinando **un aumento contrattuale** di € 305.564,27 più € 67.224,14 per IVA, **per complessivi € 372.788,41**, come indicato in premessa;
- 5) di dare atto che nel nuovo quadro economico di perizia è previsto un aumento di € **6.385,61** quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 e di € **434,22** per IRAP su incentivi;
- 6) di approvare lo schema di atto di sottomissione, firmato dalla ditta per accettazione ed allegato alla presente;
- 7) di dare atto che il computo della modifica e l'atto di sottomissione, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. n. 27436 del 30/07/2026;
- 8) di dare atto che gli elaborati facenti parte della modifica contrattuale sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 9) di approvare l'affidamento dei nuovi lavori oggetto della modifica di cui trattasi, al "RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante)", con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356, agli stessi prezzi patti e condizioni del

progetto esecutivo, aggiudicato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese suddetto come da Determinazione Dirigenziale n° 1030 del 19/05/2026;

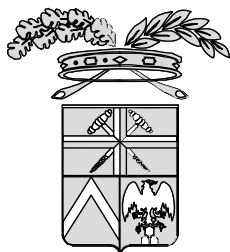
- 10) di accertare l'importo di €. **175.654,68** al capitolo di entrata n. 2549 "Sanzioni su strade provinciali disposte dai Comuni", del Peg 2026;
- 11) di prenotare l'importo di €. **175.654,68** al capitolo di spesa n. 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali", del Peg 2026;
- 12) di impegnare a favore dell'appaltatore "RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante)", con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356" l'aumento contrattuale pari a € **372.788,41 IVA compresa**, come segue:
 - a) quanto a € **201.170,74** alla prenot. 1297/2026 del capitolo 4853 "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)" del Peg 2026;
 - b) quanto a € **171.617,67** alla predetta prenotazione del capitolo 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali", del Peg 2026;
- 13) di impegnare la somma di € **6.385,61**, quali maggiori incentivi ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 sui seguenti Capitoli del Peg 2026:
 - a) quanto a € **3.445,92** alla prenot. 1297/2026 del capitolo 4853 "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)" del Peg 2026;
 - b) quanto a € **2.939,69** alla predetta prenotazione del capitolo 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali", del Peg 2026;
- 14) di impegnare la somma di € **434,22**, quali IRAP su Incentivi sui seguenti Capitoli del Peg 2026:
 - a) quanto a € **234,31** alla prenot. 1297/2026 del capitolo 4853 "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 – D.M. 209/2025 (ex DM 101/2022)" del Peg 2026;
 - b) quanto a € **199,91** alla predetta prenotazione del capitolo 4712 "Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali", del Peg 2026;
- 15) di dare atto che sono stati acquisiti i seguenti DURC regolari
 - CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A.(capogruppo mandataria) (cod. fisc. 00674130356), è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC n. INAIL_ 54421791 rilasciato in data 05/06/2026 e valido fino al 03/10/2026;
 - GEOMAC SRL (mandate) (cod. fisc 02066990363), è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC n. INAIL_ 54514337 rilasciato in data 11/06/2026 e valido fino al 09/10/2026;
 - ZANIBONI S.R.L (mandate) (cod. fisc 01645130368), è in possesso di regolarità contributiva come attestato dal DURC n. INAIL_ 54226913 rilasciato in data 21/05/2026 e valido fino al 18/09/2026
- 16) di dare atto che il codice CIG è **BB01939550** mentre il codice CUP è **G77H25001410001**;
- 17) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1238 – rif. arch. 1170
- 18) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale di giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi; il termine ultimo per la fine dei lavori viene pertanto fissato al 08 settembre 2026;
- 19) di dare atto che la cauzione definitiva e la polizza CAR dovranno essere adeguate;
- 20) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma PAD Intercent-SATER;
- 21) di dare atto che il Direttore dei Lavori è l'ing. Massimo Grimaldi, del Servizio Viabilità e Trasporti come da determinazione dirigenziale n. 1093 del 25/05/2026;
- 22) di dare atto che il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione è il geom. Sergio Dieci del Servizio Viabilità ed il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione è il geom.

Pierluigi Quarenghi del Servizio Viabilità, come da determinazione dirigenziale n. 1093 del 25/05/2026;

- 23) è stato acquisito dall'Ing. Annalisa Vita, Direttore dell'Area Tecnica, con prot. n. 27405 del 30/07/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti di esecuzione" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601 (All.1);
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contratti e all' U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 26) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Servizio Viabilità

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

DM_209/2025 - LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD -ANNO 2026-ANNO 2027-ANNO 2028

MODIFICHE DEL CONTRATTO
DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA
(ART. 120 - D.Lgs 36/2023)

RIFERIMENTO ELABORATO

PV01

RELAZIONE

PROT. n°

CL. 11-15-03

DEL

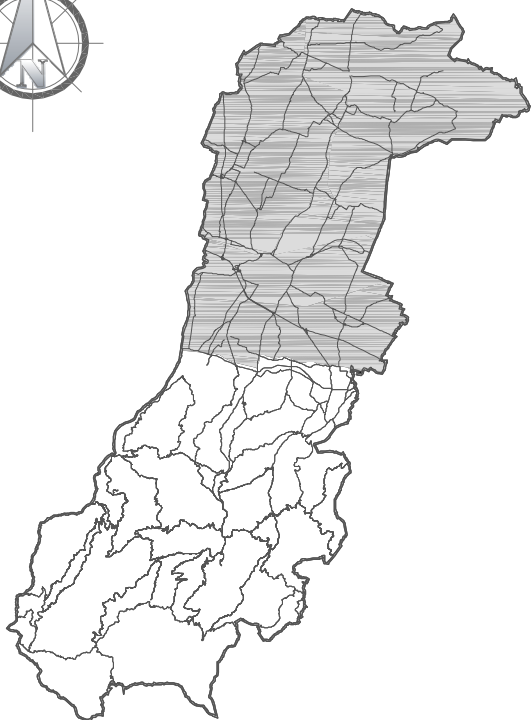
FASC. 1238 SUB

A.D.

SCALA

DATA AGOSTO 2026

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
REV. 1	3/8/2026	VARIANTE N. 1			



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Daniele Gaudio

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Massimo Grimaldi

PER IL DIRETTORE DEI LAVORI f.to digitalmente

Ing. Teresa Lopez

DIRETTORE OPERATIVO

Geom. Sergio Dieci

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUTIVA:

Geom. Pierluigi Quarenghi



Provincia di Modena

Area Tecnica

Servizio Viabilità - U.O. Manutenzione Strade 1

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

OGGETTO: DM 209/2025 - LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028 (CUP G77H25001410001 - CIG BB01939550).

IMPRESA: RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A.- capogruppo mandataria e ZANIBONI S.R.L.- mandante e GEOMAC S.R.L. – mandante, con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356

CONTRATTO: in corso di stipula (Lavori Aggiudicati con Determinazione n. 1030 del 19/05/2026).

IMPORTO LAVORI:

Importo a ragione di perizia dei lavori e delle spese	€ 3.497.199,83
a dedurre Oneri finalizzati alla sicurezza	€ 101.860,18
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 3.395.339,65
deduzione del ribasso d'asta 4,36% su € 3.395.339,65	€ -148.036,81
Importo netto dei lavori e delle spese	€ 3.247.302,84
Sommano Oneri finalizzati alla sicurezza	€ 101.860,18
Importo contratto	€ 3.349.163,02

MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA (Art. 120 – D. Lgs. 36/2023)

RELAZIONE TECNICA DEL DIRETTORE DEI LAVORI

Si premette che:

- Con Determinazione n° 488 del 13/03/2026 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, assunto agli atti con prot. n. 5843 de 20/02/2026 F. 1238 (Rif. Arch. n. 1169), per un importo complessivo di €. 4.771.907,78 così suddiviso:

	QUADRO ECONOMICO	DM 209/2025 Annualità 2026	DM 209/2025 Annualità 2027	DM 209/2025 Annualità 2028	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni (mano d'opera sul totale € 499.917,17 compresa, pari al 14,72%)	1.391.622,75 €	1.001.858,45 €	1.001.858,45 €	3.395.339,65 €
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	41.748,68 €	30.055,75 €	30.055,75 €	101.860,18 €
1)	Totale appalto	1.433.371,43 €	1.031.914,20 €	1.031.914,20 €	3.497.199,83 €
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	315.341,71 €	227.021,12 €	227.021,12 €	769.383,95 €
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43 €	20.638,28 €	20.638,28 €	69.943,99 €
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00 €	26.500,00 €	26.500,00 €	90.000,00 €

	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00 €			880,00 €
	Imprevisti	142.117,15 €	101.191,43 €	101.191,43 €	344.500,01 €
c)	Totale Somme a disposizione	524.006,29 €	375.350,83 €	375.350,83 €	1.274.707,95 €
2)	Totale progetto	1.957.377,72 €	1.407.265,03 €	1.407.265,03 €	4.771.907,78 €

- Con determinazione n° 1030 del 19/05/2026 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi al RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A. (capogruppo mandataria), ZANIBONI S.R.L. (mandante) e GEOMAC S.R.L. (mandante), con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 4,360 %, e quindi, per un importo di € 3.247.302,84 oltre € 101.860,18 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 3.349.163,02 comprensivo di manodopera) ed € 736.815,87 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 4.085.978,89.
- Con determinazione n° 1074 del 21/05/2026, veniva impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di € 4.085.978,89 finanziata come segue:
 - € 1.957.377,72 alla prenot. 1297/2026 del capitolo di spesa n. 4853 “Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026; impegno di spesa pari ad € 1.674.689,95;
 - € 1.407.265,03 alla prenot. 99/2027 del capitolo di spesa n. 4853 “Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2027; impegno di spesa pari ad € 1.205.644,47;
 - € 1.407.265,03 alla prenot. 49/2028 del capitolo di spesa n. 4853 “Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2028; impegno di spesa pari ad € 1.205.644,47.
- Il nuovo quadro economico di assestamento post aggiudicazione (Determinazione n. 1074 del 21/05/2026), è così suddiviso:

		DM 209/2025 Annualità 2026	DM 209/2025 Annualità 2027	DM 209/2025 Annualità 2028	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.330.948,00 €	958.177,42 €	958.177,42 €	3.247.302,84 €
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	41.748,68 €	30.055,75 €	30.055,75 €	101.860,18 €
1)	Totale appalto	1.372.696,68 €	988.233,17 €	988.233,17 €	3.349.163,02 €
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	301.993,27 €	217.411,30 €	217.411,30 €	736.815,87 €
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43 €	20.638,28 €	20.638,28 €	69.943,99 €
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00 €	26.500,00 €	26.500,00 €	90.000,00 €
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00 €			880,00 €
	Imprevisti	142.117,15 €	101.191,43 €	101.191,43 €	344.500,01 €
	Somme derivanti da ribasso d'asta	74.023,19 €	53.290,85 €	53.290,85 €	180.604,89 €
c)	Totale Somme a disposizione	584.681,04 €	419.031,86 €	419.031,86 €	1.422.744,76 €
2)	Totale progetto	1.957.377,72 €	1.407.265,03 €	1.407.265,03 €	4.771.907,78 €

I lavori sono stati consegnati anticipatamente ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.Lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 22/06/2026 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 24/08/2026 (prima annualità).

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di incrementare l'importo contrattuale con ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente, pertanto il sottoscritto, in qualità di Direttore dei Lavori, ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023 – Codice Appalti; ipotesi di opzione peraltro già prevista nei documenti di gara.

Le motivazioni che hanno portato la Direzione Lavori a predisporre ulteriori lavorazioni sono evidenziate nella determinazione dirigenziale n. 488 del 13/03/2026, che stabiliva “Visto l'importo del finanziamento,

notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena si riserva l'opzione di eseguire ulteriori lavori aventi la stessa natura contrattuale nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, giungano ulteriori finanziamenti per la manutenzione dei tappeti stradali. L'Amministrazione si riserva pertanto la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di esercitare l'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di 1.667.800,17 €, comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PE010. L'opzione è esercitabile su tutte le annualità 2026-2027-2028”.

Durante l'esecuzione delle opere sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati.

Nello specifico la Provincia di Modena con fondi al Cap. 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Peg 2026, ha messo a disposizione nell'ambito della seconda variazione di bilancio un ulteriore importo di € 175.654,68 Iva compresa, finanziati con proventi da sanzioni ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada d.lgs. 285/1992.

Le succitate somme vengono utilizzate per incrementare i lavori già previsti da contratto, in aggiunta ad un ulteriore importo di € 74.023,19 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Ribasso d'asta ed arrotondamenti”, e ad un ulteriore importo di € 131.879,76 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Imprevisti.

In definitiva le risorse finanziarie che verranno utilizzate nell'ambito della presente variante, suddivise per Capitolo di spesa e per fonte di finanziamento sono le seguenti:

Cap. 4712	Proventi da sanzioni CdS	€ 175.654,68	Nuove risorse
Cap. 4853	Fondi DM 209/2025 Annualità 2026	€ 74.023,19	Risorse già all'interno del QE
Cap. 4853	Fondi DM 209/2025 Annualità 2026	€ 131.879,76	
Totale		€ 381.557,63	

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente variante, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali, per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

Nella tabella che segue vengono indicati le strade e gli archi stradali sui quali si intende intervenire, rimandando alla perizia di variante gli aspetti di dettaglio:

ZONA	S.P. N°	ARCO STRADALE
CARPI	468	dal km. 33+000 al km. 33+700 tratti vari – sviluppo 400 m.
CARPI	468	dal km. 34+165 al km. 34+530 tratti vari – sviluppo 350 m.
MIRANDOLA	2	Km. 18+900 TS C.A. Camposanto– sviluppo 50 m.
MIRANDOLA	7.1	Km. 2+140 TS C.A. Vallalta (Concordia s/S) – sviluppo 300 m.
MIRANDOLA	7.2	Km. 0+800 TS – sviluppo 350 m.
MIRANDOLA		Viabilità adduzione TPL Liceo Morandi a Finale Emilia
MODENA	14.1	Km. 0+350 DX – sviluppo 430 m.
MODENA	14.1	Km. 0+700 TS – sviluppo 230 m.

La tipologia di lavorazioni da eseguire, come già specificato, rientra fra quelle già previste nel contratto principale.

Pertanto, previo accordo tra il Responsabile del Progetto ed il Progettista/Direttore dei Lavori, si procede a redigere una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 comma 1, lett. a) come già previsto nella determina di approvazione del progetto e nel Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara.

Con riferimento alla prima annualità (anno 2026), rispetto all'importo lavori post-aggiudicazione (importo contrattuale originario € 1.372.696,68), l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti **€ 300.873,51** oltre ad **€ 4.690,76** per maggiori oneri della sicurezza, pertanto il nuovo importo contrattuale in appalto per la prima annualità (anno 2026) viene fissato in **€ 1.678.260,95** oltre IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura come sopra esposto.

A seguito della perizia, il nuovo quadro economico dell'opera riferito alla prima annualità (anno 2026) risulta pertanto:

		Euro
a)	Importo esecuzione lavorazioni (soggetto a ribasso d'asta)	1.706.212,37
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	46.439,44
	Totale a) + b)	1.752.651,81
	Ribasso d'asta 4,360% calcolato su a)	- 74.390,86
1)	Totale appalto	1.678.260,95
	- Contributo Autorità di Vigilanza – ANAC	880,00
	- I.V.A. al 22%	369.217,41
	- Incentivi per funzioni tecniche Art. 45 del D.Lgs n. 36/2023	35.053,04
	- quota IRAP – incentivi	434,22
	- Prove di Laboratorio	37.000,00
	- Imprevisti	12.186,78
	- Ribasso d'asta ed arrotondamenti	-
c)	Somme a disposizione	454.771,45
2)	Totale progetto	2.133.032,40

In considerazione dei maggiori lavori previsti in variante, tenuto conto dell'attuale andamento dei lavori previsti nel contratto originario e del numero di imprese esecutrici impiegato dall'appaltatore, si reputa opportuno concedere una proroga sul tempo contrattuale fissata in giorni 15 naturali e consecutivi. Il nuovo termine per ultimare i lavori verrà indicato nella Determinazione di approvazione della modifica contrattuale in corso d'opera.

A seguito della perizia, il quadro economico di raffronto riferito alla prima annualità (anno 2026) risulta pertanto:

QUADRO ECONOMICO DELL'OPERA DI RAFFRONTO		Approvazione Progetto esecutivo (det. n° 488/2026)	Importi post aggiudicaz. (det. n° 1074/2026)	Perizia di variante	Confronto tra perizia di variante e Q.E. post aggiudicaz.
		(A)	(B)	(C)	(C-B)
a)	Importo esecuzione lavorazioni (base d'asta)	1.391.622,75	1.330.948,00	1.631.821,51	300.873,51
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	41.748,68	41.748,68	46.439,44	4.690,76
1)	Totale appalto	1.433.371,43	1.372.696,68	1.678.260,95	305.564,27
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00	880,00	880,00	-
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	315.341,71	301.993,27	369.217,41	67.224,14
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43	28.667,43	35.053,04 (*)	6.385,61
	quota IRAP – incentivi	-	-	434,22	434,22
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00	37.000,00	37.000,00	-
	Imprevisti	142.117,15	142.117,15	12.186,78	-129.930,37
	Ribasso d'asta ed arrotondamenti	-	74.023,19	-	-74.023,19
2)	Somme a disposizione dell'amministrazione	524.006,29	584.681,04	454.771,45	-129.909,59
1+2)	Totale progetto	1.957.377,72	1.957.377,72	2.133.032,40	175.654,68 (maggiore imp. spesa)

(*) calcolati su €. 1.752.651,81 [importo di perizia al lordo del ribasso d'asta]

Dal confronto dei quadri tecnici-economici suesposti emerge che:

- i lavori previsti nella variante comportano un aumento della somma per l'attuazione degli oneri di sicurezza, non soggetta a ribasso d'asta, per Euro **4.690,76**;
- l'importo netto di perizia è di Euro **1.678.260,95** compresi gli oneri aggiuntivi per la sicurezza;
- l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti Euro **300.873,51**.
- la presente variante di lavori supplementari non comporta un'alterazione delle procedure di selezione del soggetto aggiudicatario dell'appalto e dei requisiti di qualificazione richiesti.

Il nuovo Quadro Economico complessivo dell'opera suddiviso per annualità e per fonti di finanziamento risulta essere il seguente:

	QUADRO ECONOMICO	DM 209/2025 Annualità 2026 CAP 4853	PROVENTI DA SANZIONI CdS CAP 4712	TOTALE Annualità 2026	DM 209/2025 Annualità 2027 CAP 4853	DM 209/2025 Annualità 2028 CAP 4853	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni	1.493.310,74	138.510,77	1.631.821,51	958.177,42	958.177,42	3.548.176,35
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	44.279,99	2.159,45	46.439,44	30.055,75	30.055,75	106.550,94

1)	Totale appalto	1.537.590,73	140.670,22	1.678.260,95	988.233,17	988.233,17	3.654.727,29
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00	-	880,00	-	-	880,00
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	338.269,96	30.947,45	369.217,41	217.411,30	217.411,30	804.040,01
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	32.113,35	2.939,69	35.053,04	20.638,28	20.638,28	76.329,60
	quota IRAP - incentivi	234,31	199,91	434,22	-	-	434,22
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00	-	37.000,00	26.500,00	26.500,00	90.000,00
	Imprevisti	11.289,37	897,41	12.186,78	101.191,43	101.191,43	214.569,64
	Arrotondamenti e ribassi d'asta	-	-	-	53.290,85	53.290,85	106.581,70
c)	Totale Somme a disposizione	419.786,99	34.984,46	454.771,45	419.031,86	419.031,86	1.292.835,17
2)	Totale progetto	1.957.377,72	175.654,68	2.133.032,40	1.407.265,03	1.407.265,03	4.947.562,46

Si propone pertanto l'approvazione della perizia di variante in corso d'opera composta oltre che dalla presente Relazione Tecnica, anche dai seguenti elaborati:

- PV01 – RELAZIONE
- PV02 – ATTO DI SOTTOMISSIONE
- PV03 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- PV04 – RAFFRONTI PREVENTIVI

Modena lì 28 luglio 2026

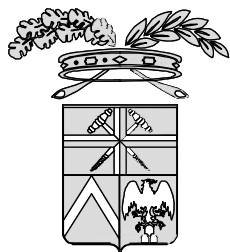
Per IL DIRETTORE DEI LAVORI (ing. Massimo Grimaldi)

(ing. Teresa Lopez)

[f.to digitalmente]

Visto: IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
(dott. ing. Daniele Gaudio)

[f.to digitalmente]



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Servizio Viabilità

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

DM_209/2025 - LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD -ANNO 2026-ANNO 2027-ANNO 2028

MODIFICHE DEL CONTRATTO
DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA
(ART. 120 - D.Lgs 36/2023)

RIFERIMENTO ELABORATO

PV03

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROT. n°

CL. 11-15-03

DEL

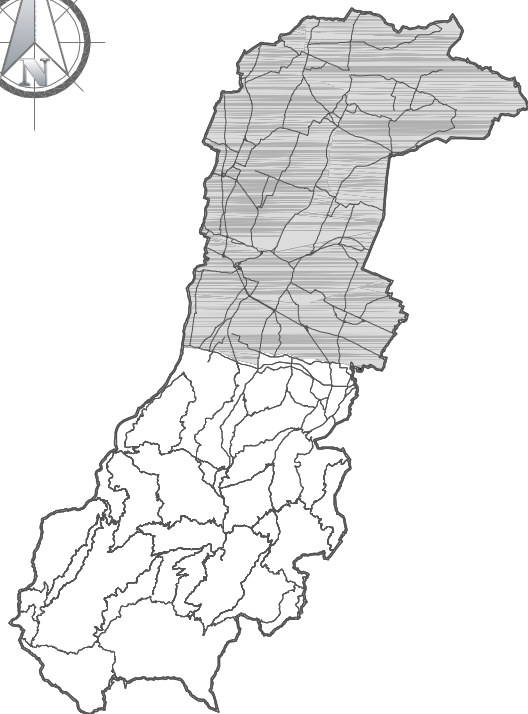
FASC. 1238 SUB

A.D.

SCALA

DATA

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
REV. 1	3/8/2026	VARIANTE N. 1			



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Daniele Gaudio

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Massimo Grimaldi

PER IL DIRETTORE DEI LAVORI f.to digitalmente

Ing. Teresa Lopez

DIRETTORE OPERATIVO

Geom. Sergio Dieci

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUTIVA:

Geom. Pierluigi Quarenghi

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
1	D.01.052	ANNO 2026 Zona di Modena <i>Comune di Castelnuovo R.</i> SP16 di Castelnuovo Rangone FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP16 di Castelnuovo Rangone-11+800 TS SP16 di Castelnuovo Rangone-12+400 DS SP16 di Castelnuovo Rangone-12+970 TS SP16 di Castelnuovo Rangone-13+080 DX SP16 di Castelnuovo Rangone-13+500 DX Totale m² x cm	 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00	 120,00 30,00 80,00 300,00 40,00	 7,20 3,60 3,60 7,20 3,60	 <						

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
4	D.01.052	RIPORTO										69.545,84
		60 BP 3)										
		SP16 di Castelnuovo Rangone-11+800 TS		120,00	7,20		864,00					
		SP16 di Castelnuovo Rangone-12+400 DS		30,00	3,60		108,00					
		SP16 di Castelnuovo Rangone-12+970 TS		80,00	3,60		288,00					
		SP16 di Castelnuovo Rangone-13+080 DX		300,00	7,20		2.160,00					
		SP16 di Castelnuovo Rangone-13+500 DX		40,00	3,60		144,00					
		Totale m²					3.564,00	1,61	44,00	0,71	2.530,44	5.738,04
		Totale SP16 di Castelnuovo Rangone Euro										75.283,88
		<i>Comune di Castelvetro</i> Nuova Pedemontana										
5	C01.022.021	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO										
		Nuova Pedemontana-14+800 DX	5,00	160,00	4,00		3.200,00					
		Nuova Pedemontana-15+420 SX	5,00	140,00	4,00		2.800,00					
		Nuova Pedemontana-1ROTATORIA GRAPPOLO SDRAIATO C.I. 102M C.E. 164 LARGH 10M	5,00	133,00	10,00		6.650,00					
		Totale m² x cm					12.650,00	0,61	27,59	0,17	2.150,50	7.716,50
		miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
		valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		Nuova Pedemontana-14+800 DX	2,35	160,00	4,00	0,05	75,20					
		Nuova Pedemontana-15+420 SX	2,35	140,00	4,00	0,05	65,80					
		Nuova Pedemontana-1ROTATORIA GRAPPOLO SDRAIATO C.I. 102M C.E. 164 LARGH 10M	2,35	133,00	10,00	0,05	156,28					
5	C01.022.021.d	A RIPORTARE PROGETTO										83.000,38
		A RIPORTARE										83.000,38

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO Totale t					297,28	181,63	11,00	19,98	5.939,65	83.000,38 53.994,97
6	C01.022.005 C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) Nuova Pedemontana-14+800 DX Nuova Pedemontana-15+420 SX Nuova Pedemontana-1ROTATORIA GRAPPOLO SDRAIATO C.I. 102M C.E. 164 LARGH 10M Totale m²		160,00 140,00 133,00	4,00 4,00 10,00		640,00 560,00 1.330,00 2.530,00	1,61	44,00	0,71	1.796,30	4.073,30
7	NOT NOT.16	Lavoro notturno lavoro che può essere svolto solo di notte: + 16% Il 16% dell'importo della manodopera relativa ai lavori di fresatura, asfaltatura e mano d'attacco d'attacco Totale % Totale Nuova Pedemontana Euro <i>Comune di Fiorano</i> SP467 di Scandiano	1.581,83				1.581,83 1.581,83	0,16	0,00	0,00	0,00	253,09 66.037,86
8	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP467 di Scandiano-25+300 SX SP467 di Scandiano-26+610 SX SP467 di Scandiano-26+800 DX SP467 di Scandiano-26+870 SX SP467 di Scandiano-26+960 DX SP467 di Scandiano-27+780 SX A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE	5,00 5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	650,00 90,00 100,00 90,00 70,00 70,00	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00 4,00		13.000,00 1.800,00 2.000,00 1.800,00 1.400,00 1.400,00					141.321,74 141.321,74

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
9	C01.022.021	RIPORTO										141.321,74
		Totale m² x cm					21.400,00	0,61	27,59	0,17	3.638,00	13.054,00
		miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammolimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
		valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		SP467 di Scandiano-25+300 SX	2,35	650,00	4,00	0,05	305,50					
		SP467 di Scandiano-26+610 SX	2,35	90,00	4,00	0,05	42,30					
		SP467 di Scandiano-26+800 DX	2,35	100,00	4,00	0,05	47,00					
		SP467 di Scandiano-26+870 SX	2,35	90,00	4,00	0,05	42,30					
		SP467 di Scandiano-26+960 DX	2,35	70,00	4,00	0,05	32,90					
		SP467 di Scandiano-27+780 SX	2,35	70,00	4,00	0,05	32,90					
10	C01.022.005	Totale t					502,90	181,63	11,00	19,98	10.047,94	91.341,73
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:										
		con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)										
		SP467 di Scandiano-25+300 SX		650,00	4,00		2.600,00					
		SP467 di Scandiano-26+610 SX		90,00	4,00		360,00					
		SP467 di Scandiano-26+800 DX		100,00	4,00		400,00					
		SP467 di Scandiano-26+870 SX		90,00	4,00		360,00					
		SP467 di Scandiano-26+960 DX		70,00	4,00		280,00					
		SP467 di Scandiano-27+780 SX		70,00	4,00		280,00					
		Totale m²					4.280,00	1,61	44,00	0,71	3.038,80	6.890,80
		Totale SP467 di Scandiano Euro <i>Comune di Formigine</i>										111.286,53
		A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										252.608,27 252.608,27

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
11	D.01.052	RIPORTO SP16 di Castelnuovo Rangone FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP16 di Castelnuovo Rangone-8+750 TS	4,00	300,00	5,00		6.000,00	0,61	27,59	0,17	1.020,00	252.608,27
		Totale m² x cm 6.000,00					3.660,00					
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
12	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) SP16 di Castelnuovo Rangone-8+750 TS	2,35	300,00	5,00	0,04	141,00	169,36	12,00	20,32	2.865,12	
		Totale t 141,00					23.879,76					
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:										
13	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) SP16 di Castelnuovo Rangone-8+750 TS		300,00	5,00		1.500,00	1,49	47,00	0,70	1.050,00	
		Totale m² 1.500,00	2.235,00									
14	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP16 di Castelnuovo Rangone-10+900 DX	4,00	30,00	3,60		432,00	0,61	27,59	0,17	73,44	
		Totale m² x cm 432,00					263,52					
	C01.022.021	miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza										
A RIPORTARE PROGETTO												282.646,55
A RIPORTARE												282.646,55

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
15	C01.022.021.d	superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) SP16 di Castelnuovo Rangone-10+900 DX Totale t	2,35	30,00	3,60	0,04	10,15 10,15	181,63	11,00	19,98	202,80	282.646,55 1.843,54
16	C01.022.005 C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP16 di Castelnuovo Rangone-10+900 DX Totale m²		30,00	3,60		108,00 108,00	1,61	44,00	0,71	76,68	173,88
		Totale SP16 di Castelnuovo Rangone Euro										32.055,70
17	D.01.052	<i>Comune di Maranello</i> SP467 di Scandiano FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP467 di Scandiano-28+040 SX SP467 di Scandiano-28+870 SX SP467 di Scandiano-29+040 SX SP467 di Scandiano-29+180 SX SP467 di Scandiano-29+310 DX Totale m² x cm	5,00 5,00 5,00 5,00 5,00	330,00 90,00 80,00 300,00 215,00	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00		6.600,00 1.800,00 1.600,00 6.000,00 4.300,00 20.300,00	0,61	27,59	0,17	3.451,00	12.383,00
	C01.022.021	miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
		A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										297.046,97 297.046,97

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
18	C01.022.021.d	RIPORTO valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) SP467 di Scandiano-28+040 SX SP467 di Scandiano-28+870 SX SP467 di Scandiano-29+040 SX SP467 di Scandiano-29+180 SX SP467 di Scandiano-29+310 DX Totale t	2,35 2,35 2,35 2,35 2,35	330,00 90,00 80,00 300,00 215,00	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00	0,05 0,05 0,05 0,05 0,05	155,10 42,30 37,60 141,00 101,05 477,05	181,63	11,00	19,98	9.531,46	297.046,97 86.646,59
19	C01.022.005 C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP467 di Scandiano-28+040 SX SP467 di Scandiano-28+870 SX SP467 di Scandiano-29+040 SX SP467 di Scandiano-29+180 SX SP467 di Scandiano-29+310 DX Totale m²		330,00 90,00 80,00 300,00 215,00	4,00 4,00 4,00 4,00 4,00		1.320,00 360,00 320,00 1.200,00 860,00 4.060,00	1,61	44,00	0,71	2.882,60	6.536,60
20	NOT NOT.16	Lavoro notturno lavoro che può essere svolto solo di notte: + 16% Il 16% dell'importo della manodopera relativa ai lavori di fresatura, asfaltatura e mano d'attacco Totale %	5.214,37				5.214,37 5.214,37	0,16	0,00	0,00	0,00	834,30
		Totale SP467 di Scandiano Euro <i>Comune di Spilamberto</i> SP16 di Castelnuovo Rangone A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										106.400,49 391.064,46 391.064,46

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
21	D.01.052	RIPORTO FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP16 di Castelnuovo Rangone-15+500 TS Totale m ² x cm	4,00	200,00	7,20		5.760,00 5.760,00	0,61	27,59	0,17	979,20	391.064,46 3.513,60
22	C01.022.021 C01.022.021.d	miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) SP16 di Castelnuovo Rangone-15+500 TS Totale t	2,35	200,00	7,20	0,04	135,36 135,36	181,63	11,00	19,98	2.704,49	24.585,44
23	C01.022.005 C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP16 di Castelnuovo Rangone-15+500 TS Totale m ²		200,00	7,20		1.440,00 1.440,00	1,61	44,00	0,71	1.022,40	2.318,40
		Totale SP16 di Castelnuovo Rangone Euro										30.417,44
	C01.052.005	<i>Segnaletica Orizzontale</i> Segnaletica Orizzontale SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegu ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la										
		A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										421.481,90 421.481,90

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
24	C01.052.005.a	RIPORTO fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Su tutti gli interventi di asfaltatura a nuovo previsti - Strisce di mezzeria Totale m	1,00	3.618,00			3.618,00					421.481,90
25	C01.052.005.b	per strisce da 15 cm Su tutti gli interventi di asfaltatura a nuovo previsti - Strisce di margine Totale m	2,00	3.618,00			7.236,00	1,15	5,00	0,06	217,08	4.160,70
26	C01.052.015	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite media ... ialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Eventuali zebrature e strisce pedonali oggetto d inuova afaltatura Totale m²	830,00				830,00	1,44	5,00	0,07	506,52	10.419,84
		Totale Segnaletica Orizzontale Euro Totale Zona di Modena Euro					830,00	7,96	5,00	0,40	332,00	6.606,80
27	D.01.052	Zona di Carpi <i>Conume di Campogalliano</i> SP13 di Campogalliano FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										21.187,34 442.669,24 442.669,24 442.669,24

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
28	C01.022.020.d	RIPORTO SP 13 di Campogalliano - dal km. 7+555 al km. 7+940 TS	4,00	385,00	5,90		9.086,00					442.669,24
		Totale m² x cm					9.086,00	0,61	27,59	0,17	1.544,62	5.542,46
		Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
		valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		SP 13 di Campogalliano - dal km. 7+555 al km. 7+940 TS	2,35	385,00	5,90	0,04	213,52					
29	C01.022.005.a	Totale t					213,52	169,36	12,00	20,32	4.338,73	36.161,75
		Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:										
		con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)										
		SP 13 di Campogalliano - dal km. 7+555 al km. 7+940 TS		385,00	5,90		2.271,50					
		Totale m²					2.271,50	1,49	47,00	0,70	1.590,05	3.384,54
30	D.01.052	Totale SP13 di Campogalliano Euro <i>Comune di Carpi</i> SP468 di Correggio										45.088,75
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO										
		SP 468 di Correggio - dal km. 30+000 al km. 31+000 tratti vari c.a. San Marino	4,00	350,00	3,70		5.180,00					
		SP 468 di Correggio - dal km. 37+000 al km. 38+000 tratti vari	4,00	350,00	3,20		4.480,00					
		Totale m² x cm					9.660,00	0,61	27,59	0,17	1.642,20	5.892,60
		A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										493.650,59 493.650,59

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										493.650,59
31	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) SP 468 di Correggio - dal km. 30+000 al km. 31+000 tratti vari c.a. San Marino	2,35	350,00	3,70	0,04	121,73					
		Totale t					121,73	169,36	12,00	20,32	2.473,55	20.616,19
32	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt SP 468 di Correggio - dal km. 30+000 al km. 31+000 tratti vari c.a. San Marino	2,35	350,00	3,70	0,04	121,73					
		Totale t					121,73	5,95	0,00	0,00	0,00	724,29
33	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 468 di Correggio - dal km. 30+000 al km. 31+000 tratti vari c.a. San Marino		350,00	3,70		1.295,00					
		Totale m²					1.295,00	1,61	44,00	0,71	919,45	2.084,95
34	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										517.076,02 517.076,02

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										517.076,02
		SP 468 di Correggio - dal km. 37+000 al km. 38+000 tratti vari	2,35	350,00	3,20	0,04	105,28					
		Totale t					105,28	169,36	12,00	20,32	2.139,29	17.830,22
35	C01.022.005 C01.022.005.a	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) SP 468 di Correggio - dal km. 37+000 al km. 38+000 tratti vari		350,00	3,20		1.120,00					
		Totale m²					1.120,00	1,49	47,00	0,70	784,00	1.668,80
		Totale SP468 di Correggio Euro										48.817,05
		<i>Comune di Cavezzo</i> SP468 di Correggio										
36	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP 468 di Correggio - dal km. 42+000 al km. 42+350 TS	4,00	350,00	8,40		11.760,00					
		Totale m² x cm					11.760,00	0,61	27,59	0,17	1.999,20	7.173,60
37	C01.022.020 C01.022.020.d	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) SP 468 di Correggio - dal km. 42+000 al km. 42+350 TS	2,35	350,00	8,40	0,04	276,36					
		Totale t					276,36	169,36	12,00	20,32	5.615,64	46.804,33
38	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato										
		A RIPORTARE PROGETTO										590.552,97
		A RIPORTARE										590.552,97

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt SP 468 di Correggio - dal km. 42+000 al km. 42+350 TS Totale t	2,35	350,00	8,40	0,04	276,36					590.552,97
							276,36	5,95	0,00	0,00	0,00	1.644,34
39	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 468 di Correggio - dal km. 42+000 al km. 42+350 TS Totale m²		350,00	8,40		2.940,00					
	C01.022.005.b						2.940,00	1,61	44,00	0,71	2.087,40	4.733,40
		Totale SP468 di Correggio Euro <i>Comune di Concordia s/S</i> SP8 di Mirandola										60.355,67
40	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP 8 di Mirandola - dal km. 8+745 al km. 8+ 970 TS Totale m² x cm	4,00	225,00	7,50		6.750,00					
							6.750,00	0,61	27,59	0,17	1.147,50	4.117,50
41	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) SP 8 di Mirandola - dal km. 8+745 al km. 8+ 970 TS Totale t	2,35	225,00	7,50	0,04	158,63					
	C01.022.020.d						158,63	169,36	12,00	20,32	3.223,36	26.865,58
		A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										627.913,79 627.913,79

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
42	AP.WMA.usura	RIPORTO Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt SP 8 di Mirandola - dal km. 8+745 al km. 8+970 TS Totale t	2,35	225,00	7,50	0,04	158,63					627.913,79
							158,63	5,95	0,00	0,00	0,00	943,85
43	C01.022.005 C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 8 di Mirandola - dal km. 8+745 al km. 8+970 TS Totale m²		225,00	7,50		1.687,50					
							1.687,50	1,61	44,00	0,71	1.198,13	2.716,88
		Totale SP8 di Mirandola Euro <i>Comune di Modena</i>										34.643,81
44	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP 13 di Campogalliano - dal km. 0+360 al km. 0+480 TS (Hard) Totale m² x cm	4,00	100,00	9,50		3.800,00					
							3.800,00	0,61	27,59	0,17	646,00	2.318,00
45	C01.022.021 C01.022.021.d	miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										633.892,52 633.892,52

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										633.892,52
		SP 13 di Campogalliano - dal km. 0+360 al km. 0+480 TS (Hard)	2,35	100,00	9,50	0,04	89,30					
		Totale t					89,30	181,63	11,00	19,98	1.784,21	16.219,56
46	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)										
	C01.022.005.b	SP 13 di Campogalliano - dal km. 0+360 al km. 0+480 TS (Hard)		100,00	9,50		950,00					
		Totale m²					950,00	1,61	44,00	0,71	674,50	1.529,50
		Totale SP13 di Campogalliano Euro <i>Comune di Novi di Modena</i>										20.067,06
47	D.01.052	SP8 di Mirandola FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO										
		SP 8 di Mirandola - dal km. 2+240 al km. 2+ 565 TS	4,00	325,00	7,00		9.100,00					
		SP 8 di Mirandola - dal km. 6+000 al km. 6+ 490 tratti vari	4,00	200,00	3,30		2.640,00					
		Totale m² x cm					11.740,00	0,61	27,59	0,17	1.995,80	7.161,40
48	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		SP 8 di Mirandola - dal km. 2+240 al km. 2+ 565 TS	2,35	325,00	7,00	0,04	213,85					
		A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										658.802,98 658.802,98

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										658.802,98
		SP 8 di Mirandola - dal km. 8+745 al km. 8+970 TS	2,35	200,00	3,30	0,04	62,04					
		Totale t					275,89	169,36	12,00	20,32	5.606,08	46.724,73
49	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt										
		SP 8 di Mirandola - dal km. 2+240 al km. 2+565 TS	2,35	325,00	7,00	0,04	213,85					
		Totale t					213,85	5,95	0,00	0,00	0,00	1.272,41
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:										
50	C01.022.005.b	con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)										
		SP 8 di Mirandola - dal km. 2+240 al km. 2+565 TS		325,00	7,00		2.275,00					
		Totale m²					2.275,00	1,61	44,00	0,71	1.615,25	3.662,75
51	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)										
		SP 8 di Mirandola - dal km. 6+000 al km. 6+490 tratti vari		200,00	3,30		660,00					
		Totale m²					660,00	1,49	47,00	0,70	462,00	983,40
		Totale SP8 di Mirandola Euro SP468 di Correggio										59.804,69
52	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO										
		SP 468 di Correggio - dal km. 33+700 al km. 34+030 TS	5,00	330,00	6,80		11.220,00					
		Totale m² x cm					11.220,00	0,61	27,59	0,17	1.907,40	6.844,20
		A RIPORTARE PROGETTO										718.290,47
		A RIPORTARE										718.290,47

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
53	C01.022.020	RIPORTO Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	2,35	330,00	6,80	0,05						718.290,47
		SP 468 di Correggio - dal km. 33+700 al km. 34+030 TS					263,67					
		Totale t					263,67	169,36	12,00	20,32	5.357,77	44.655,15
54	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt	2,35	330,00	6,80	0,05						
		SP 468 di Correggio - dal km. 33+700 al km. 34+030 TS					263,67					
		Totale t					263,67	5,95	0,00	0,00	0,00	1.568,84
55	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)		330,00	6,80							
		SP 468 di Correggio - dal km. 33+700 al km. 34+030 TS					2.244,00					
		Totale m²					2.244,00	1,61	44,00	0,71	1.593,24	3.612,84
		Totale SP468 di Correggio Euro <i>Comune di San Possidonio</i> SP5 di Cavezzo										56.681,03
56	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	4,00	450,00	6,80							
		SP 5 di Cavezzo - dal Km. 15+220 al km. 15+ 670 TS					12.240,00					
		A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										768.127,30 768.127,30

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										768.127,30
		Totale m² x cm					12.240,00	0,61	27,59	0,17	2.080,80	7.466,40
57	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		SP 5 di Cavezzo - dal Km. 15+220 al km. 15+670 TS	2,35	450,00	6,80	0,04	287,64					
		Totale t					287,64	169,36	12,00	20,32	5.844,84	48.714,71
58	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt										
		SP 5 di Cavezzo - dal Km. 15+220 al km. 15+670 TS	2,35	450,00	6,80	0,04	287,64					
		Totale t					287,64	5,95	0,00	0,00	0,00	1.711,46
59	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:										
	C01.022.005.b	con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)										
		SP 5 di Cavezzo - dal Km. 15+220 al km. 15+670 TS		450,00	6,80		3.060,00					
		Totale m²					3.060,00	1,61	44,00	0,71	2.172,60	4.926,60
		Totale SP5 di Cavezzo Euro										62.819,17
		<i>Comune di Soliera</i>										
		SP1 Sorbarese										
60	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO										
		A RIPORTARE PROGETTO										830.946,47
		A RIPORTARE										830.946,47

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										830.946,47
		SP 1 Sorbarese - dal Km. 17+545 al km. 17+940 TS (c.a. Limidi)	4,00	345,00	6,80		9.384,00					
		Totale m² x cm					9.384,00	0,61	27,59	0,17	1.595,28	5.724,24
61	C01.022.026 C01.022.026.a	Strato di usura a ridotta emissione acustica spessore compresso fino a 3 cm SP 1 Sorbarese - dal Km. 17+545 al km. 17+940 TS (c.a. Limidi)		345,00	6,80		2.346,00					
		Totale m²					2.346,00	16,20	5,00	0,81	1.900,26	38.005,20
62	C01.022.026.b	per ogni cm in più di spessore SP 1 Sorbarese - dal Km. 17+545 al km. 17+940 TS (c.a. Limidi)	1,00	345,00	6,80		2.346,00					
		Totale m²					2.346,00	5,13	3,00	0,15	351,90	12.034,98
63	C01.022.005 C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 1 Sorbarese - dal Km. 17+545 al km. 17+940 TS (c.a. Limidi)		345,00	6,80		2.346,00					
		Totale m²					2.346,00	1,61	44,00	0,71	1.665,66	3.777,06
		Totale SP1 Sorbarese Euro										59.541,48
		<i>Segnaletica Orizzontale</i> Segnaletica Orizzontale										
	C01.052.005	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegu ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:										
		A RIPORTARE PROGETTO										890.487,95
		A RIPORTARE										890.487,95

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
64	C01.052.005.a	per strisce da 12 cm Su tutti gli interventi di asfaltatura a nuovo previsti - Strisce di mezzzeria RIPORTO Totale m	1,00	3.410,00			3.410,00 3.410,00	1,15	5,00	0,06	204,60	890.487,95 3.921,50
65	C01.052.005.b	per strisce da 15 cm Su tutti gli interventi di asfaltatura a nuovo previsti - Strisce di margine Totale m	2,00	3.410,00			6.820,00 6.820,00	1,44	5,00	0,07	477,40	9.820,80
66	C01.052.015.a	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite media ... ialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Totale m²	830,00				830,00 830,00	7,96	5,00	0,40	332,00	6.606,80
		Totale Segnaletica Orizzontale Euro Totale Zona di Carpi Euro										20.349,10 468.167,81
67	D.01.052	Zona di Mirandola <i>Comune di Camposanto</i> SP2 Panaria Bassa FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP 2 Panaria Bassa -KM 18+700 TS C.A CAMPOSANTO A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE	4,00	100,00	7,00		2.800,00					910.837,05 910.837,05

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										910.837,05
		SP 2 Panaria Bassa- KM 19+600 DX C.A CAMPOSANTO	4,00	30,00	4,00		480,00					
		Totale m² x cm					3.280,00	0,61	27,59	0,17	557,60	2.000,80
68	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		SP 2 Panaria Bassa -KM 18+700 TS C.A CAMPOSANTO	2,35	100,00	7,00	0,04	65,80					
		SP 2 Panaria Bassa- KM 19+600 DX C.A CAMPOSANTO	2,35	30,00	4,00	0,04	11,28					
		Totale t					77,08	169,36	12,00	20,32	1.566,27	13.054,27
69	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt										
		SP 2 Panaria Bassa -KM 18+700 TS C.A CAMPOSANTO	2,35	100,00	7,00	0,04	65,80					
		SP 2 Panaria Bassa- KM 19+600 DX C.A CAMPOSANTO	2,35	30,00	4,00	0,04	11,28					
		Totale t					77,08	5,95	0,00	0,00	0,00	458,63
70	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:										
	C01.022.005.b	con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)										
		SP 2 Panaria Bassa -KM 18+700 TS C.A CAMPOSANTO		100,00	7,00		700,00					
		SP 2 Panaria Bassa- KM 19+600 DX C.A		30,00	4,00		120,00					
		A RIPORTARE PROGETTO										926.350,75
		A RIPORTARE										926.350,75

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										926.350,75
		CAMPOSANTO										
		Totale m²					820,00	1,61	44,00	0,71	582,20	1.320,20
		Totale SP2 Panaria Bassa Euro										16.833,90
		<i>Comune di Concordia s/S</i>										
71	D.01.052	SP7.1 Dir Vallalta										
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO										
		SP 7 delle Valli-KM 10+100 DX C.A QUARANTOLI	4,00	200,00	4,00		3.200,00					
		SP 7 delle Valli-KM 10+300 TS C.A QUARANTOLI	4,00	40,00	8,00		1.280,00					
		SP 7 delle Valli-KM 11+700 TS	4,00	500,00	7,00		14.000,00					
		Totale m² x cm					18.480,00	0,61	27,59	0,17	3.141,60	11.272,80
72	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		SP 7 delle Valli-KM 10+100 DX C.A QUARANTOLI	2,35	200,00	4,00	0,04	75,20					
		SP 7 delle Valli-KM 10+300 TS C.A QUARANTOLI	2,35	40,00	8,00	0,04	30,08					
		SP 7 delle Valli-KM 11+700 TS	2,35	500,00	7,00	0,04	329,00					
		Totale t					434,28	169,36	12,00	20,32	8.824,57	73.549,66
73	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt										
		SP 7 delle Valli-KM 10+100 DX C.A	2,35	200,00	4,00	0,04	75,20					
		A RIPORTARE PROGETTO										1.012.493,41
		A RIPORTARE										1.012.493,41

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										1.012.493,41
		QUARANTOLI										
		SP 7 delle Valli-KM 10+300 TS C.A	2,35	40,00	8,00	0,04	30,08					
		QUARANTOLI										
		Totale t					105,28	5,95	0,00	0,00	0,00	626,42
74	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)										
	C01.022.005.b	SP 7 delle Valli-KM 10+100 DX C.A		200,00	4,00		800,00					
		QUARANTOLI										
		SP 7 delle Valli-KM 10+300 TS C.A		40,00	8,00		320,00					
		QUARANTOLI										
		Totale m²					1.120,00	1,61	44,00	0,71	795,20	1.803,20
75	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)										
		SP 7 delle Valli-KM 11+700 TS		500,00	7,00		3.500,00					
		Totale m²					3.500,00	1,49	47,00	0,70	2.450,00	5.215,00
		Totale SP7.1 Dir Vallalta Euro										92.467,08
		<i>Comune di Finale Emilia</i>										
76	D.01.052	SP10 di Finale Emilia										
		FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO										
		SP 10 di Finale Emilia-KM 3+500 TS C.A	4,00	500,00	6,80		13.600,00					
		FINALE EMILIA										
		Totale m² x cm					13.600,00	0,61	27,59	0,17	2.312,00	8.296,00
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume										
		A RIPORTARE PROGETTO										1.028.434,03
		A RIPORTARE										1.028.434,03

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
77	C01.022.020.d	RIPORTO totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) SP 10 di Finale Emilia-KM 3+500 TS C.A FINALE EMILIA	2,35	500,00	6,80	0,04	319,60					1.028.434,03
		Totale t					319,60	169,36	12,00	20,32	6.494,27	54.127,46
78	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt SP 10 di Finale Emilia-KM 3+500 TS C.A FINALE EMILIA	2,35	500,00	6,80	0,04	319,60					
		Totale t					319,60	5,95	0,00	0,00	0,00	1.901,62
79	C01.022.005 C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 10 di Finale Emilia-KM 3+500 TS C.A FINALE EMILIA		500,00	6,80		3.400,00					
		Totale m²					3.400,00	1,61	44,00	0,71	2.414,00	5.474,00
		Totale SP10 di Finale Emilia Euro										69.799,08
80	D.01.052	<i>Comune di Mirandola</i> SP7 delle Valli FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP 8 di Mirandola-KM 21+840 TS C.A. MORTIZZUOLO	4,00	270,00	7,00		7.560,00					
		Totale m² x cm					7.560,00	0,61	27,59	0,17	1.285,20	4.611,60
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso,										
		A RIPORTARE PROGETTO										1.094.548,71
		A RIPORTARE										1.094.548,71

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
81	C01.022.020.d	RIPORTO miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) SP 8 di Mirandola-KM 21+840 TS C.A. MORTIZZUOLO	2,35	270,00	7,00	0,04	177,66					1.094.548,71
		Totale t					177,66	169,36	12,00	20,32	3.610,05	30.088,50
82	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt SP 8 di Mirandola-KM 21+840 TS C.A. MORTIZZUOLO	2,35	270,00	7,00	0,04	177,66					
		Totale t					177,66	5,95	0,00	0,00	0,00	1.057,08
83	C01.022.005 C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 8 di Mirandola-KM 21+840 TS C.A. MORTIZZUOLO		270,00	7,00		1.890,00					
		Totale m²					1.890,00	1,61	44,00	0,71	1.341,90	3.042,90
		Totale SP7 delle Valli Euro SP8 di Mirandola										38.800,08
84	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP 7.1 Dir Vallalta-KM 3+350 TS	4,00	800,00	6,00		19.200,00					
		Totale m² x cm					19.200,00	0,61	27,59	0,17	3.264,00	11.712,00
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso,										
		A RIPORTARE PROGETTO										1.140.449,19
		A RIPORTARE										1.140.449,19

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
85	C01.022.020.d	RIPORTO miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) SP 7.1 Dir Vallalta-KM 3+350 TS Totale t	2,35	800,00	6,00	0,04	451,20					1.140.449,19
							451,20	169,36	12,00	20,32	9.168,38	76.415,23
86	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt SP 7.1 Dir Vallalta-KM 3+350 TS Totale t	2,35	800,00	6,00	0,04	451,20					
							451,20	5,95	0,00	0,00	0,00	2.684,64
87	C01.022.005 C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 7.1 Dir Vallalta-KM 3+350 TS Totale m² Totale SP8 di Mirandola Euro SP9 Imperiale		800,00	6,00		4.800,00					
							4.800,00	1,61	44,00	0,71	3.408,00	7.728,00
88	C01.022.005 C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) SP 9 Imperiale-KM 11+300 TS Tratti vari (17,5%) Totale m²	0,15	2.200,00	6,50		2.145,00					
							2.145,00	1,61	44,00	0,71	1.522,95	3.453,45
A RIPORTARE PROGETTO		A RIPORTARE										1.230.730,51
												1.230.730,51

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
89	C01.022.016 C01.022.016.d	RIPORTO Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da ... rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	0,35	2.200,00	6,50	0,08						1.230.730,51
		SP 9 Imperiale-KM 11+300 TS Tratti vari (17%)					400,40					
		Totale t					400,40	141,36	13,00	18,38	7.359,35	56.600,54
		Totale SP9 Imperiale Euro <i>Comune di San Felice s/P</i> SP8.1 Dir San Felice										60.053,99
90	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SP 8.1 Dir San Felice-km 3+840 TS c.a. San Felice	4,00	570,00	6,50		14.820,00					
		Totale m² x cm					14.820,00	0,61	27,59	0,17	2.519,40	9.040,20
91	C01.022.020 C01.022.020.d	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	2,35	570,00	6,50	0,04	348,27					
		SP 8.1 Dir San Felice-km 3+840 TS c.a. San Felice					348,27	169,36	12,00	20,32	7.076,85	58.983,01
		Totale t					348,27					
92	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm										
		A RIPORTARE PROGETTO A RIPORTARE										1.355.354,26 1.355.354,26

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										1.355.354,26
		Mix Asphalt										
		SP 8.1 Dir San Felice-km 3+840 TS c.a. San Felice	2,35	570,00	6,50	0,04	348,27					
		Totale t					348,27	5,95	0,00	0,00	0,00	2.072,21
93	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)										
	C01.022.005.b	SP 8.1 Dir San Felice-km 3+840 TS c.a. San Felice		570,00	6,50		3.705,00					
		Totale m²					3.705,00	1,61	44,00	0,71	2.630,55	5.965,05
		Totale SP8.1 Dir San Felice Euro										76.060,47
		<i>Segnaletica Orizzontale</i>										
	C01.052.005	Segnaletica Orizzontale										
		SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE										
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegu ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:										
94	C01.052.005.a	per strisce da 12 cm										
		Su tutti gli interventi di asfaltatura a nuovo previsti - Strisce di mezzzeria	1,00	5.230,15			5.230,15					
		Totale m					5.230,15	1,15	5,00	0,06	313,81	6.014,67
95	C01.052.005.b	per strisce da 15 cm										
		Su tutti gli interventi di asfaltatura a nuovo previsti - Strisce di margine	2,00	5.210,00			10.420,00					
		Totale m					10.420,00	1,44	5,00	0,07	729,40	15.004,80
		A RIPORTARE PROGETTO										1.384.410,99
		A RIPORTARE										1.384.410,99

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
96	C01.052.015	RIPORTO SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite media ... ialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:	906,00									1.384.410,99
		per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq Eventuali zebrature e strisce pedonali oggetto d inuova afaltatura					906,00					
		Totale m²					906,00	7,96	5,00	0,40	362,40	7.211,76
97	SIC 1	Totale Segnaletica Orizzontale Euro	1,00									28.231,23
		Totale Zona di Mirandola Euro										480.785,70
		Sicurezza da Tav.PE009.a <i>Sicurezza</i> Sicurezza COSTI DELLA SICUREZZA 1 (vedi Tav. PE009.b)					1,00					
		Totale a corpo					1,00	41.748,68	0,00	0,00	0,00	41.748,68
		Totale Sicurezza Euro Totale Sicurezza da Tav.PE009.a Euro										41.748,68 41.748,68
		<u>Totale ANNO 2026 Euro</u>										<u>1.433.371,43</u>
		A RIPORTARE										1.433.371,43

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

PROGETTO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA ,	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										1.433.371,43
		Totale PROGETTO Euro										1.433.371,43
		A RIPORTARE										1.433.371,43

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										1.433.371,43
		ANNO 2026										
		Zona di Modena										
		<i>Comune di Nonantola</i>										
		SP 14.1 Dir Fossa Signora										
98	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO										
		0+350 DX		430,00	3,80	5,00	8.170,00					
		0+700 TS		230,00	7,60	5,00	8.740,00					
		Totale m² x cm					16.910,00	0,61	27,59	0,17	2.874,70	10.315,10
99	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:										
	C01.022.005.b	con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)										
		0+350 DX		430,00	3,80		1.634,00					
		0+700 TS		230,00	7,60		1.748,00					
		Totale m²					3.382,00	1,61	44,00	0,71	2.401,22	5.445,02
100	C01.022.026	Strato di usura a ridotta emissione acustica spessore compresso fino a 3 cm										
	C01.022.026.a											
		0+350 DX		430,00	3,80		1.634,00					
		0+700 TS		230,00	7,60		1.748,00					
		Totale m²					3.382,00	16,20	5,00	0,81	2.739,42	54.788,40
101	C01.022.026.b	per ogni cm in più di spessore										
		0+350 DX		430,00	3,80	2,00	3.268,00					
		0+700 TS		230,00	7,60	2,00	3.496,00					
		Totale m²					6.764,00	5,13	3,00	0,15	1.014,60	34.699,32
		A RIPORTARE VARIANTE IN ...										105.247,84
		A RIPORTARE										1.538.619,27

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO Totale SP 14.1 Dir Fossa Signora Euro <i>Segnaletica Orizzontale</i> Segnaletica Orizzontale										1.538.619,27 105.247,84
10 2	C01.052.005	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegu ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm										
	C01.052.005.b		2,00	670,00			1.340,00					
		Totale m					1.340,00	1,44	5,00	0,07	93,80	1.929,60
10 3	C01.052.005.a	per strisce da 12 cm										
			235,00				235,00					
		Totale m					235,00	1,15	5,00	0,06	14,10	270,25
		Totale Segnaletica Orizzontale Euro Totale Zona di Modena Euro										2.199,85 107.447,69
10 4	D.01.052	Zona di Carpi <i>Comune di Carpi</i> SP468 di Correggio FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO dal km. 33+000 al km. 33+700 tratti vari dal km. 34+165 al km. 34+530 tratti vari Totale m² x cm		400,00 350,00	3,70 3,80	4,00 4,00	5.920,00 5.320,00 11.240,00	0,61	27,59	0,17	1.910,80	6.856,40
		A RIPORTARE VARIANTE IN ... A RIPORTARE										114.304,09 1.547.675,52

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
105		RIPORTO										1.547.675,52
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)										
	C01.022.005.a	dal km. 33+000 al km. 33+700 tratti vari		400,00	3,70		1.480,00					
		dal km. 34+165 al km. 34+530 tratti vari		350,00	3,80		1.330,00					
		Totale m²					2.810,00	1,49	47,00	0,70	1.967,00	4.186,90
106	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		P.S.: 2,35 t/mc										
		dal km. 33+000 al km. 33+700 tratti vari	2,35	400,00	3,70	0,04	139,12					
		dal km. 34+165 al km. 34+530 tratti vari	2,35	350,00	3,80	0,04	125,02					
		Totale t					264,14	169,36	12,00	20,32	5.367,32	44.734,75
		Totale SP468 di Correggio Euro										55.778,05
		<i>Segnaletica Orizzontale</i>										
	C01.052.005	Segnaletica Orizzontale SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegu ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:										
107	C01.052.005.b	per strisce da 15 cm										
		A RIPORTARE VARIANTE IN ...										163.225,74
		A RIPORTARE										1.596.597,17

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										1.596.597,17
		Totale m	2,00	780,00			1.560,00					
							1.560,00	1,44	5,00	0,07	109,20	2.246,40
		Totale Segnaletica Orizzontale Euro										2.246,40
		Totale Zona di Carpi Euro										58.024,45
		Zona di Mirandola <i>Comune di Camposanto</i> SP2 Panaria Bassa										
10 8	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO KM 18+900 TS C.A CAMPOSANTO		50,00	7,00	4,00	1.400,00					
		Totale m² x cm					1.400,00	0,61	27,59	0,17	238,00	854,00
10 9	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)										
	C01.022.005.b	KM 18+900 TS C.A CAMPOSANTO		50,00	7,00		350,00					
		Totale m²					350,00	1,61	44,00	0,71	248,50	563,50
11 0	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) KM 18+900 TS C.A CAMPOSANTO; p.s.: 2,35 t/mc.	2,35	50,00	7,00	0,04	32,90					
		Totale t					32,90	169,36	12,00	20,32	668,53	5.571,94
		A RIPORTARE VARIANTE IN ...										172.461,58
		A RIPORTARE										1.605.833,01

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
11 1	AP.WMA.usura	RIPORTO Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt vedi voce n. 1210 (Prog. 110 q.ta = 32,90) Totale t Totale SP2 Panaria Bassa Euro <i>Comune di Concordia s/S</i> SP7.1 Dir Vallalta					32,90					1.605.833,01
							32,90	5,95	0,00	0,00	0,00	195,76
												7.185,20
11 2	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO KM 2+140 TS C.A VALLALTA Totale m² x cm		300,00	8,00	4,00	9.600,00					
							9.600,00	0,61	27,59	0,17	1.632,00	5.856,00
11 3	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) KM 2+140 TS C.A VALLALTA Totale m²		300,00	8,00		2.400,00					
							2.400,00	1,61	44,00	0,71	1.704,00	3.864,00
11 4	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) KM 2+140 TS C.A VALLALTA; P.S.: 2,35 t/mc Totale t	2,35	300,00	8,00	0,04	225,60					
							225,60	169,36	12,00	20,32	4.584,19	38.207,62
11 5	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm A RIPORTARE VARIANTE IN ... A RIPORTARE										220.584,96
												1.653.956,39

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										1.653.956,39
		Mix Asphalt					225,60					
		vedi voce n. 1223 (Prog. 114 q.ta = 225,60)					225,60	5,95	0,00	0,00	0,00	1.342,32
		Totale t										
		Totale SP7.1 Dir Vallalta Euro										49.269,94
		<i>Comune di Mirandola</i>										
		SP 7.2 Dir Ponte dei Rossi										
11 6	D.01.052	FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO										
		KM 0+800 TS		350,00	7,00	4,00	9.800,00					
		Totale m² x cm					9.800,00	0,61	27,59	0,17	1.666,00	5.978,00
	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:										
11 7	C01.022.005.a	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)										
		KM 0+800 TS		350,00	7,00		2.450,00					
		Totale m²					2.450,00	1,49	47,00	0,70	1.715,00	3.650,50
	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
11 8	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		KM 0+800 TS; P.S.: 2,35 t/mc.	2,35	350,00	7,00	0,04	230,30					
		Totale t					230,30	169,36	12,00	20,32	4.679,70	39.003,61
		Totale SP 7.2 Dir Ponte dei Rossi Euro										48.632,11
		<i>Segnaletica Orizzontale</i>										
		Segnaletica Orizzontale										
	C01.052.005	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE										
		A RIPORTARE VARIANTE IN ...										270.559,39
		A RIPORTARE										1.703.930,82

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
119	C01.052.005.b	RIPORTO Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegui ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm										1.703.930,82
		Tratti asfalti a nuovo	2,00	1.100,00			2.200,00					
		T.P.L. scuola	2,00	350,00			700,00					
		Totale m					2.900,00	1,44	5,00	0,07	203,00	4.176,00
120	C01.052.005.a	per strisce da 12 cm										
		Tratti asfalti a nuovo		1.100,00			1.100,00					
		Totale m					1.100,00	1,15	5,00	0,06	66,00	1.265,00
121	D.01.052	Totale Segnaletica Orizzontale Euro <i>Strada TPL Liceo Scientifico Morandi</i> Comune di Finale E. FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO Incroci di ingresso Fr. cm. 12 Prosecuzione strada Totale m² x cm										5.441,00
			175,00			12,00	2.100,00					
			1.425,00			4,00	5.700,00					
							7.800,00	0,61	27,59	0,17	1.326,00	4.758,00
122	C01.022.005	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:										
	C01.022.005.b	con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3)										
			175,00				175,00					
			1.425,00				1.425,00					
		A RIPORTARE VARIANTE IN ... A RIPORTARE										280.758,39 1.714.129,82

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										1.714.129,82
		Totale m²					1.600,00	1,61	44,00	0,71	1.136,00	2.576,00
12	C01.022.016	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da ... rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela:										
3	C01.022.016.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)	2,35	175,00		0,08	32,90					
		Totale t					32,90	141,36	13,00	18,38	604,70	4.650,74
12	AP.WMA.binder	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di BINDER del tipo Warm Mix Asphalt										
4		vedi voce n. 1150 (Prog. 123 q.ta = 32,90)					32,90					
		Totale t					32,90	7,23	0,00	0,00	0,00	237,87
12	C01.022.020	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62:										
5	C01.022.020.d	valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice)										
		P.S.: 2,35 t/mc	175,00		2,35	0,04	16,45					
		Totale t	1.425,00		2,35	0,04	133,95					
							150,40	169,36	12,00	20,32	3.056,13	25.471,74
12	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt										
6		vedi voce n. 1170 (Prog. 125 q.ta = 150,40)					150,40					
		A RIPORTARE VARIANTE IN ...										313.694,74
		A RIPORTARE										1.747.066,17

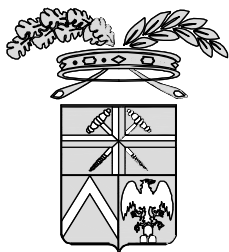
COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

VARIANTE IN CORSO D'OPERA

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA '	PREZZO	% MAN.	PZ. MAN.	IMP. MAN.	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.						
		RIPORTO										1.747.066,17
		Totale t					150,40	5,95	0,00	0,00	0,00	894,88
		Totale Comune di Finale E. Euro										38.589,23
		Totale Zona di Mirandola Euro										149.117,48
12	SIC 1.VAR	Sicurezza da Tav.PE009.a										
7		<i>Sicurezza</i> Sicurezza										
		COSTI DELLA SICUREZZA VARIANTE ANNO 2026										
			1,00				1,00					
		Totale a corpo					1,00	4.690,76	0,00	0,00	0,00	4.690,76
		Totale Sicurezza Euro										4.690,76
		Totale Sicurezza da Tav.PE009.a Euro										4.690,76
		<u>Totale ANNO 2026 Euro</u>										<u>319.280,38</u>
		Totale VARIANTE IN CORSO D'OPERA Euro										319.280,38
		Importo Lavori Euro										1.752.651,81
		Importo manodopera Euro									249.894,21	

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI	MANODOPERA	% MAN.
A) LAVORI				
<i>OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari</i>	1.678.193,38		246.419,00	14,68
<i>OS10 - Segnaletica stradale non luminosa</i>	69.767,67		3.475,21	4,98
<i>SIC - Costi della Sicurezza</i>	4.690,76		0,00	0,00
IMPORTO LAVORI Euro		1.752.651,81	249.894,21	14,26
Oneri relativi alla sicurezza Euro	46.439,44			
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	1.706.212,37			
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 4,36% su Euro 1.706.212,37		-74.390,86		
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		1.678.260,95		
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
Contributo ANAC Euro	880,00			
Imprevisti Euro	12.186,78			
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.L.vo 36/2023 Euro	35.053,04			
IVA AL 22% Euro	369.217,41			
Prove di laboratorio Euro	37.000,00			
quota IRAP incentivi per funzioni tecniche Euro	434,22			
Ribasso d'asta ed arrotondamenti Euro	0,00			
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		454.771,45		
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		2.133.032,40		



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Servizio Viabilità

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

DM_209/2025 - LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD -ANNO 2026-ANNO 2027-ANNO 2028

MODIFICHE DEL CONTRATTO
DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA
(ART. 120 - D.Lgs 36/2023)

RIFERIMENTO ELABORATO

PV04

RAFFRONTO PREVENTIVI

PROT. n°

CL. 11-15-03

DEL

FASC. 1238 SUB

A.D.

SCALA

DATA

revisione

data

descrizione

redatto

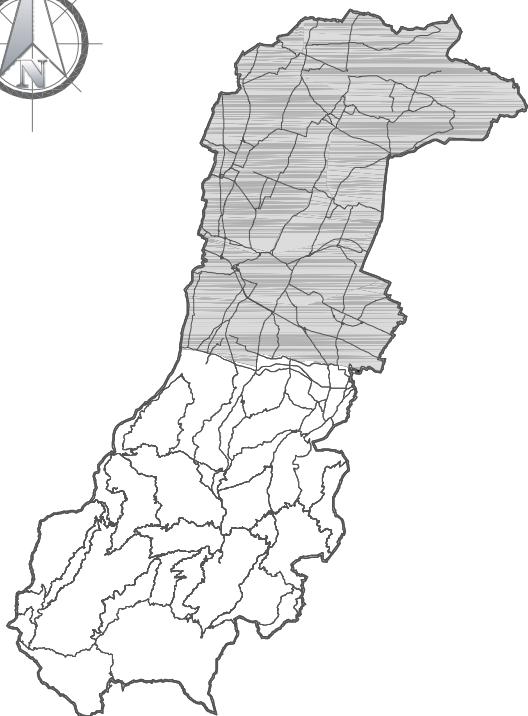
controllato

approvato

REV. 1

3/8/2026

VARIANTE N. 1



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Daniele Gaudio

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Massimo Grimaldi

PER IL DIRETTORE DEI LAVORI f.to digitalmente

Ing. Teresa Lopez

DIRETTORE OPERATIVO

Geom. Sergio Dieci

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUTIVA:

Geom. Pierluigi Quarenghi

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORI	STIMA PERI	DIFF. POSI	DIFF. NEGA	STIMA ORIGI	STIMA PERIZI	DIFF. POSITI	DIFF. NEGATI
1	AP.WMA.binder	A) LAVORI Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di BINDER del tipo Warm Mix Asphalt Prezzo 7,23 Euro/t	0,00	32,90	32,90	----	0,00	237,87	237,87	----
2	AP.WMA.usura	Sovrapprezzo per fornitura di conglomerato bituminoso per strato di USURA del tipo Warm Mix Asphalt Prezzo 5,95 Euro/t	2.800,97	3.209,87	408,90	----	16.665,79	19.098,75	2.432,96	----
3	C01.022.005.a	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Prezzo 1,49 Euro/m²	9.051,50	14.311,50	5.260,00	----	13.486,74	21.324,14	7.837,40	----
4	C01.022.005.b	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) Prezzo 1,61 Euro/m²	50.659,50	58.391,50	7.732,00	----	81.561,80	94.010,32	12.448,52	----
5	C01.022.016.d	Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da ... rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) Prezzo 141,36 Euro/t	400,40	433,30	32,90	----	56.600,54	61.251,28	4.650,74	----

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORI	STIMA PERI	DIFF. POSI	DIFF. NEGA	STIMA ORIGI	STIMA PERIZI	DIFF. POSITI	DIFF. NEGATI
6	C01.022.020.d	Strato di usura in conglomerato bituminoso, miscela con bitume tal quale Classe 50/70 oppure 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN $\geq$ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) Prezzo 169,36 Euro/t	3.651,81	4.555,15	903,34	----	618.470,55	771.460,21	152.989,66	----
7	C01.022.021.d	miscela con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammollimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,80%, valore di aderenza superficiale BPN $\geq$ 62: valutato a tonnellata su automezzo a piè d'opera (soffice) Prezzo 181,63 Euro/t	1.847,06	1.847,06	----	----	335.481,51	335.481,51	----	----
8	C01.022.026.a	Strato di usura a ridotta emissione acustica spessore compresso fino a 3 cm Prezzo 16,20 Euro/m ²	2.346,00	5.728,00	3.382,00	----	38.005,20	92.793,60	54.788,40	----
9	C01.022.026.b	Strato di usura a ridotta emissione acustica per ogni cm in più di spessore Prezzo 5,13 Euro/m ²	2.346,00	9.110,00	6.764,00	----	12.034,98	46.734,30	34.699,32	----
10	C01.052.005.a	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegu ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni								

RAFFRONTO PREVENTIVI

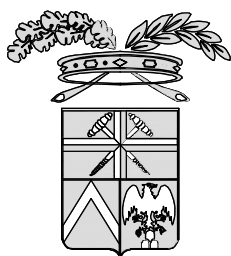
PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORI	STIMA PERI	DIFF. POSI	DIFF. NEGA	STIMA ORIGI	STIMA PERIZI	DIFF. POSITI	DIFF. NEGATI
11	C01.052.005.b	onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm Prezzo 1,15 Euro/m SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, esegu ... sfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 15 cm	12.258,15	13.593,15	1.335,00	----	14.096,87	15.632,12	1.535,25	----
12	C01.052.015.a	Prezzo 1,44 Euro/m SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebratura eseguite media ... ialla permanente con microsfele di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq	24.476,00	30.276,00	5.800,00	----	35.245,44	43.597,44	8.352,00	----
13	D.01.052	Prezzo 7,96 Euro/m² FRESATURA DI STRATI DI PAVIMENTAZIONE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO	2.566,00	2.566,00	----	----	20.425,36	20.425,36	----	----
14	NOT.16	Prezzo 0,61 Euro/m² x cm Lavoro notturno lavoro che può essere svolto solo di notte: + 16%	243.378,00	300.128,00	56.750,00	----	148.460,58	183.078,08	34.617,50	----

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORI	STIMA PERI	DIFF. POSI	DIFF. NEGA	STIMA ORIGI	STIMA PERIZI	DIFF. POSITI	DIFF. NEGATI
15	SIC 1	Prezzo 0,16 Euro/% COSTI DELLA SICUREZZA 1 (vedi Tav. PE009.b)	6.796,20	6.796,20	-----	-----	1.087,39	1.087,39	-----	-----
16	SIC 1.VAR	Prezzo 41.748,68 Euro/a corpo COSTI DELLA SICUREZZA VARIANTE ANNO 2026	1,00	1,00	-----	-----	41.748,68	41.748,68	-----	-----
		Prezzo 4.690,76 Euro/a corpo IMPORTO TOTALE LAVORI Euro	0,00	1,00	1,00	-----	0,00	4.690,76	4.690,76	-----
		Oneri relativi alla sicurezza Euro					1.433.371,43	1.752.651,81	319.280,38	0,00
		Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro					41.748,68	46.439,44		
		Ribasso contrattuale del 4,36% / 4,36%					1.391.622,75	1.706.212,37		
		Oneri relativi alla sicurezza Euro					-60.674,75	-74.390,86		
		RESTANO NETTE Euro					41.748,68	46.439,44		
							1.372.696,68	1.678.260,95		
		B) SOMME A DISPOSIZIONE								
		Contributo ANAC					880,00	880,00	0,00	-----
		IVA AL 22%					301.993,27	369.217,41	67.224,14	-----
		Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.L.vo 36/2023					28.667,43	35.053,04	6.385,61	-----
		quota IRAP incentivi per funzioni tecniche					0,00	434,22	434,22	-----
		Prove di laboratorio					37.000,00	37.000,00	0,00	-----
		Imprevisti					142.117,15	12.186,78	-----	129.930,37
		Ribasso d'asta ed arrotondamenti					74.023,19	0,00	-----	74.023,19
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE Euro					584.681,04	454.771,45	74.043,97	203.953,56

RAFFRONTO PREVENTIVI

PRG	ARTICOLO	DESCRIZIONE ARTICOLO	QUANTITA'				IMPORTI			
			STIMA ORI	STIMA PERI	DIFF. POSI	DIFF. NEGA	STIMA ORIGI	STIMA PERIZI	DIFF. POSITI	DIFF. NEGATI
		IMPORTO COMPLESSIVO Euro MAGGIORE SPESA Euro					1.957.377,72	2.133.032,40 175.654,68		



PROVINCIA DI MODENA

Area Tecnica

Servizio Viabilità

telefono 059 209 623 fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi, 340, 41124 Modena c.f. e p.i. 01375710363

centralino 059 209 111 www.provincia.modena.it provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

DM_209/2025 - LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD -ANNO 2026-ANNO 2027-ANNO 2028

MODIFICHE DEL CONTRATTO
DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA
(ART. 120 - D.Lgs 36/2023)

RIFERIMENTO ELABORATO

PV02

ATTO DI SOTTOMISSIONE

PROT. n°

CL. 11-15-03

DEL

FASC. 1238 SUB

A.D.

SCALA

DATA AGOSTO 2026

revisione	data	descrizione	redatto	controllato	approvato
REV. 1	3/8/2026	VARIANTE N. 1			



RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Daniele Gaudio

IL DIRETTORE DEI LAVORI

Ing. Massimo Grimaldi

PER IL DIRETTORE DEI LAVORI f.to digitalmente

Ing. Teresa Lopez

DIRETTORE OPERATIVO

Geom. Sergio Dieci

COORDINATORE PER LA SICUREZZA
IN FASE DI ESECUTIVA:

Geom. Pierluigi Quarenghi



Provincia di Modena

Area Tecnica

Servizio Viabilità e Trasporti - U.O. Manutenzione Strade 1

Telefono 059 209 623 - Fax 059 343 706

Viale Jacopo Barozzi 340, 41124 Modena - C.F. e P.I. 01375710363

Centralino 059 209 111 - www.provincia.modena.it - provinciadimodena@cert.provincia.modena.it

Servizio Certificato UNI EN ISO 9001:2008 - Registrazione N. 3256 -A-

OGGETTO: DM 209/2025 - LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028 (CUP G77H25001410001 - CIG BB01939550).

IMPRESA: RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A.- capogruppo mandataria e ZANIBONI S.R.L.- mandante e GEOMAC S.R.L. – mandante, con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356

CONTRATTO: in corso di stipula (Lavori Aggiudicati con Determinazione n. 1030 del 19/05/2026).

IMPORTO LAVORI:

Importo a ragione di perizia dei lavori e delle spese	€ 3.497.199,83
a dedurre Oneri finalizzati alla sicurezza	€ 101.860,18
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 3.395.339,65
deduzione del ribasso d'asta 4,36% su € 3.395.339,65	€ -148.036,81
Importo netto dei lavori e delle spese	€ 3.247.302,84
Sommano Oneri finalizzati alla sicurezza	€ 101.860,18
Importo contratto	€ 3.349.163,02

MODIFICA DEL CONTRATTO DURANTE IL PERIODO DI EFFICACIA (Art. 120 – D. Lgs. 36/2023)

SCHEMA DI ATTO DI SOTTOMISSIONE **per l'esecuzione di nuovi e maggiori lavori**

Si premette che:

- Con Determinazione n° 488 del 13/03/2026 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, assunto agli atti con prot. n. 5843 de 20/02/2026 F. 1238 (Rif. Arch. n. 1169), per un importo complessivo di €. 4.771.907,78 così suddiviso:

	QUADRO ECONOMICO	DM 209/2025 Annualità 2026	DM 209/2025 Annualità 2027	DM 209/2025 Annualità 2028	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni (mano d'opera sul totale € 499.917,17 compresa, pari al 14,72%)	1.391.622,75 €	1.001.858,45 €	1.001.858,45 €	3.395.339,65 €
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	41.748,68 €	30.055,75 €	30.055,75 €	101.860,18 €
1)	Totale appalto	1.433.371,43 €	1.031.914,20 €	1.031.914,20 €	3.497.199,83 €
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	315.341,71 €	227.021,12 €	227.021,12 €	769.383,95 €
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43 €	20.638,28 €	20.638,28 €	69.943,99 €

	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00 €	26.500,00 €	26.500,00 €	90.000,00 €
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00 €			880,00 €
	Imprevisti	142.117,15 €	101.191,43 €	101.191,43 €	344.500,01 €
c)	Totale Somme a disposizione	524.006,29 €	375.350,83 €	375.350,83 €	1.274.707,95 €
2)	Totale progetto	1.957.377,72 €	1.407.265,03 €	1.407.265,03 €	4.771.907,78 €

- Con determinazione n° 1030 del 19/05/2026 venivano aggiudicati i lavori di cui trattasi al RTI CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A.- capogruppo mandataria, ZANIBONI S.R.L.-mandante e GEOMAC S.R.L.-mandante, con sede in Via XXV Aprile 70 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356, che ha offerto di eseguirli con il ribasso percentuale del 4,360 %, e quindi, per un importo di € 3.247.302,84 oltre € 101.860,18 per oneri di sicurezza (importo contrattuale € 3.349.163,02 comprensivo di manodopera) ed € 736.815,86 per IVA al 22% e, quindi, per l'importo complessivo di € 4.085.978,88.
- Con determinazione n° 1074 del 21/05/2026, veniva impegnata a favore della ditta aggiudicataria, la spesa complessiva di € 4.085.978,89 finanziata come segue:

Capitolo	Fonte Finanziamento	Importo [€]
4853	Risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2026, alla prenot. 1297/2026 del capitolo di spesa n. 4853 “Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2026.	1.674.689,95
4853	Risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2027, alla prenot. 99/2026 del capitolo di spesa n. 4853 “Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2027.	1.205.644,47
4853	Risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2028, alla prenot. 49/2026 del capitolo di spesa n. 4853 “Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/2022)” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 Esercizio 2028.	1.205.644,47
	Totale	4.085.978,89

I lavori sono stati consegnati anticipatamente ai sensi dell'art. 50 c. 6 del D.Lgs. 36/2023 (nelle more della stipula del relativo contratto d'appalto) in data 22/06/2026 come da verbale di consegna redatto in pari data, con termine ultimo previsto per il giorno 24/08/2026 (prima annualità).

In corso d'opera si è riscontrata la possibilità di incrementare l'importo contrattuale con ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, grazie a nuovi finanziamenti messi a disposizione dall'Ente, pertanto il Direttore dei Lavori ha predisposto apposita perizia di variante, finalizzata alla modifica del contratto durante il periodo di efficacia, ai sensi dell'**art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023 – Codice Appalti**; ipotesi di opzione peraltro già prevista nei documenti di gara.

Durante l'esecuzione delle opere sono sopraggiunti nuovi finanziamenti che saranno dunque utilizzati, con ipotesi prevista in fase di gara, per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati.

Nello specifico la Provincia di Modena con fondi al Cap. 4712 “Interventi di manutenzione da sanzioni su strade provinciali” del Peg 2026, ha messo a disposizione nell'ambito della seconda variazione di bilancio un ulteriore importo di € 175.654,68 Iva compresa, finanziati con proventi da sanzioni ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada d.lgs. 285/1992.

Le succitate somme vengono utilizzate per incrementare i lavori già previsti da contratto, in aggiunta ad un ulteriore importo di € 74.023,19 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Ribasso d'asta ed arrotondamenti”, e ad un ulteriore importo di € 131.879,76 già disponibile nel quadro economico complessivo dei lavori alla voce “Imprevisti.

In definitiva le risorse finanziarie che verranno utilizzate nell'ambito della presente variante, suddivise per Capitolo di spesa e per fonte di finanziamento sono le seguenti:

Cap. 4712	Proventi da sanzioni CdS	€ 175.654,68	Nuove risorse
Cap. 4853	Fondi DM 209/2025 Annualità 2026	€ 74.023,19	Risorse già all'interno del QE
Cap. 4853	Fondi DM 209/2025 Annualità 2026	€ 131.879,76	
	Totale	€ 381.557,63	

Per quanto riguarda le ulteriori lavorazioni previste nell'ambito della presente variante, si è deciso di aumentare le aree di intervento con stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura (nella maggior parte previa fresatura dei tratti ammalorati), in alcuni archi stradali già oggetto di intervento durante i lavori principali,

per dare continuità al piano di interventi di sistemazione delle arterie stradali maggiormente degradate; mentre in altri casi si interverrà su altre Strade Provinciali non oggetto dei lavori principali, ma che hanno manifestato importanti peggioramenti in questi ultimi mesi.

Nella tabella che segue vengono indicati le strade e gli archi stradali sui quali si intende intervenire, rimandando alla perizia di variante gli aspetti di dettaglio:

ZONA	S.P. N°	ARCO STRADALE
CARPI	468	dal km. 33+000 al km. 33+700 tratti vari – sviluppo 400 m.
CARPI	468	dal km. 34+165 al km. 34+530 tratti vari – sviluppo 350 m.
MIRANDOLA	2	Km. 18+900 TS C.A. Camposanto– sviluppo 50 m.
MIRANDOLA	7.1	Km. 2+140 TS C.A. Vallalta (Concordia s/S) – sviluppo 300 m.
MIRANDOLA	7.2	Km. 0+800 TS – sviluppo 350 m.
MIRANDOLA		Viabilità adduzione TPL Liceo Morandi a Finale Emilia
MODENA	14.1	Km. 0+350 DX – sviluppo 430 m.
MODENA	14.1	Km. 0+700 TS – sviluppo 230 m.

La tipologia di lavorazioni da eseguire, come già specificato, rientra fra quelle già previste nel contratto principale.

Pertanto, previo accordo tra il Responsabile del Progetto ed il Progettista/Direttore dei Lavori, si procede a redigere una perizia di modifica contrattuale per lavori aggiuntivi ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 comma 1, lett. a) come già previsto nella determina di approvazione del progetto e nel Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara.

Con riferimento alla prima annualità (anno 2026), rispetto all'importo lavori post-aggiudicazione (importo contrattuale originario € 1.372.696,68), l'importo dei lavori aggiuntivi ammonta a netti **€. 300.873,51** oltre ad **€. 4.690,76** per maggiori oneri della sicurezza, pertanto il nuovo importo contrattuale in appalto per la prima annualità (anno 2026) viene fissato in **€. 1.678.260,95** oltre IVA al 22%, il cui finanziamento trova copertura come sui seguenti capitoli del PEG 2026:

Tipologia	DM 209/2025 Annualità 2026	Proventi da sanzioni	Totale
	CAP 4853	CAP 4712	
Lavori	162.362,74	138.510,77	300.873,51
Sicurezza	2.531,31	2.159,45	4.690,76
IVA	36.276,69	30.947,45	67.224,14
Totale	201.170,74	171.617,67	372.788,41

A seguito della perizia, il nuovo quadro economico dell'opera riferito alla prima annualità (anno 2026) risulta pertanto:

	Euro
a) Importo esecuzione lavorazioni (soggetto a ribasso d'asta)	1.706.212,37
b) Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	46.439,44
Totale a) + b)	1.752.651,81
Ribasso d'asta 4,360% calcolato su a)	- 74.390,86
1) Totale appalto	1.678.260,95
- Contributo Autorità di Vigilanza – ANAC	880,00
- I.V.A. al 22%	369.217,41
- Incentivi per funzioni tecniche Art. 45 del D.Lgs n. 36/2023	35.053,04
- quota IRAP – incentivi	434,22
- Prove di Laboratorio	37.000,00
- Imprevisti	12.186,78
- Ribasso d'asta ed arrotondamenti	-
c) Somme a disposizione	454.771,45
2) Totale progetto	2.133.032,40

In considerazione dei maggiori lavori, previsti in variante, si ritiene necessario concedere una proroga sul tempo contrattuale fissato in giorni 15 (quindici) naturali e consecutivi.

TUTTO CIO' PREMESSO

Il sottoscritto Legale Rappresentante di **CALCESTRUZZI CORRADINI S.P.A.** con sede in Via XXV Aprile 70 – 42013 Casalgrande (RE) – C.F. e P.ta IVA 00674130356, capogruppo mandataria del RTI insieme a ZANIBONI S.R.L. - mandante e GEOMAC S.R.L. – mandante, presa visione della suddetta perizia di variante (modifica del contratto durante il periodo di efficacia - Art. 120 – D.L.vo 36/2023)

DICHIARA E SI OBBLIGA

- 1) ad accettare l'esecuzione dei nuovi e maggiori lavori contemplati nella perizia in premessa indicata, pari ad **€ 300.873,51**, alle stesse condizioni del contratto principale, rinunciando espressamente ad avanzare obiezioni, richieste indennizzi o maggiori compensi di forma, tempo e luogo per gli stessi, come già previsto all'Art. 34 del Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara; pertanto, tutte le norme e prescrizioni del contratto originario e del capitolato speciale di appalto vengono integralmente recepite ed accettate con il presente atto *per relationem*; I lavori previsti in variante saranno eseguiti secondo le modalità e agli stessi prezzi unitari fissati nel contratto;
- 2) ad accettare che la somma prevista per l'attuazione degli oneri di sicurezza, risulti aumentata di **€ 4.690,76** e quindi ammonti complessivamente ad € 46.439,44 (riferita alla prima annualità 2026); tale somma non è soggetta a ribasso d'asta;
- 3) ad accettare la proroga del tempo contrattuale per l'esecuzione dei lavori per i nuovi e maggiori lavori di **giorni 15 (quindici)** naturali e consecutivi. Il nuovo termine per ultimare i lavori verrà indicato nella Determinazione di approvazione della modifica contrattuale in corso d'opera.

Resta inteso che il presente atto è immediatamente impegnativo per l'impresa appaltatrice dei lavori, mentre per la Provincia di Modena lo diverrà dopo le relative approvazioni di legge.

Il presente atto è redatto in unico esemplare, che previa lettura e conferma, viene sottoscritto digitalmente in segno di accettazione.

Modena, lì

Per IL DIRETTORE DEI LAVORI

(Ing. Massimo Grimaldi)

(Ing. Teresa Lopez)

[f.to digitalmente]

L'IMPRESA APPALTATRICE

RTI CALCESTRUZZI
CORRADINI S.P.A. (capogruppo
mandataria), ZANIBONI S.R.L.
(mandante), GEOMAC S.R.L.
(mandante)

[f.to digitalmente]

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO

(dott. ing. Daniele Gaudio)

[f.to digitalmente]



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1677 del 06/08/2026

Proposta n. 3600/2026 - Area Tecnica - Manutenzione strade (1) Area Nord

OGGETTO: DM 209/2025 - LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028 (CUP G77H25001410001 - CIG BB01939550). APPROVAZIONE MODIFICA CONTRATTUALE E NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA.

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 06/08/2026

Il Dirigente
GOZZOLI LUCA
(In sostituzione di GUIZZARDI
RAFFAELE)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)