



Provincia di Modena

Area Tecnica
Lavori speciali strade
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 1647 del 04/08/2026

**OGGETTO: SP. 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA - PROG. KM.5+940
MANUTENZIONE STRAORDINARIA SOLETTA IMPALCATO E NUOVE BARRIERE
GUARD-RAIL SUL PONTE VECCHIO DI NAVICELLO SUL FIUME PANARO
CIG B812AF9C48 - CUP G47H23000680001
APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO
ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E
IMPEGNO DI SPESA.**

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Con determinazione n. 1799 del 22/08/2025 è stato approvato il progetto esecutivo: SP 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA KM 5+940 MANUTENZIONE STRAORDINARIA SOLETTA, IMPALCATO E NUOVE BARRIERE GUARD-RAIL SUL PONTE VECCHIO DI NAVICELLO SUL FIUME PANARO IN COMUNE DI MODENA E NONANTOLA, assunto agli atti dell'Ente con prot. 27138 del 31/07/2025 dell'importo complessivo di € 450.000,00 di cui € 307.067,72 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 67.554,90), € 13.818,05 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 129.114,23 per somme a disposizione.

Con determinazione n. 2025 del 25/09/2025 è stata approvata l'aggiudicazione dei lavori.

Con determinazione n. 2141 del 02/10/2025 è stata approvata la presa d'atto dell'aggiudicazione dei lavori con il relativo impegno di spesa all'impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Via A. Corassori n. 62 – 41124 Modena – C.F. e P.IVA 03604410369 - che ha offerto di seguirli con il ribasso percentuale del 3,52%, corrispondente ad € 10.808,78 per un valore dell'offerta di € 296.258,94 oltre € 13.818,05 per oneri di sicurezza (importo contrattuale pari ad € 310.076,99 comprensivo di manodopera) ed € 68.216,94 per IVA al 22%, quindi per un importo complessivo di € 378.293.93, con contratto in data 22/01/2026 Repertorio n° 29395.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

			D.M. 125 cap. 4773	cap. 2707
Lavori a base d'asta a corpo	307.067,72			
ribasso 3,52%	-10.808,78			
importo netto	296.258,94		178.602,65	117.656,29
Oneri di sicurezza	13.818,05		8.523,52	5.294,53
Importo complessivo		310.076,99	187.126,17	122.950,82

Somme a disposizione				
IVA al 22% sui lavori		68.216,94	41.167,76	27.049,18
Spese tecniche Incentivi art. 45 D.lgs. 36	6.417,72		6.417,72	
Imprevisti (IVA compresa)	34.420,70		34.420,70	
Contributo ANAC	250,00		250,00	
Prove di laboratorio materiali	6.500,00		6.500,00	
Spostamento servizi	7.978,94		7.978,94	
Occupazione terreni	1.000,00		1.000,00	
Premio di accelerazione	1.952,00		1.952,00	
Ribasso d'asta iva compresa	13.186,71		13.186,71	
Sommano		71.706,07	71.706,07	
Importo complessivo		450.000,00	300.000,00	150.000,00

I lavori sono stati consegnati il 17/03/2026 e il tempo contrattuale complessivo è di 210 giorni.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con ribasso percentuale, come previsto dal progetto esecutivo.

Il ponte è stato chiuso al transito come previsto dal cronoprogramma dei lavori dal 22/07/2026.

Cause della perizia di variante:

Nel corso costruttivo, tuttavia, sono emerse alcune necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a causa di fatti imprevisti ed imprevedibili, a seguito degli scavi e demolizioni sull'impalcato, sui cordoli e sui giunti, a seguito delle pulizie dei paramenti in bozze delle spalle, a seguito della disponibilità dei materiali dei parapetti.

Inoltre, sono state necessarie modifiche non sostanziali riguardanti scarichi aggiuntivi, smontaggio e rimontaggio segnali esistenti, attraversamenti e pozzetti per collegamenti futuri punti luce, prolungamento pista ciclabile sull'argine per rendere fruibile l'intero percorso.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate e meglio precisate nel seguito.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive, alle diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto della vigente normativa e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

A causa di questi fatti imprevisti ed imprevedibili vengono così elencati i lavori necessari per risolvere le problematiche insorte, quali:

- 1) A seguito delle pulizie sui paramenti in mattoni delle spalle è stato necessario aumentare le quantità previste le stuccature in particolare nella spalla lato Modena per evitare infiltrazioni di acque.
- 2) A seguito degli scavi e demolizioni per la costruzione dei cordoli porta-barriera nella soletta n.1 si è evidenziato una limitata estensione del calcestruzzo con obbligo di realizzare dei rinforzi tipo a coda di rondine oltre al riempimento con cementato e aumento armature e connessioni
- 3) A seguito degli scavi per la posa dei giunti di dilatazione delle spalle non è stata rinvenuta la struttura interna della spalla in mattoni come previsto dai disegni storici e pertanto è stato necessario creare un cordolo in c.a. fondato su connessioni profonde.
- 4) Lo stato della guerra in corso, con aumento carburanti e difficoltà approvvigionamento materiali che hanno portato ad una richiesta di revisione del contratto da parte dell'impresa, che ha portato ad una situazione economica difficile con mancanza di materiali in acciaio adeguati, hanno determinato la necessità di modificare il parapetto ai materiali disponibili e di peso maggiorato in acciaio corten per rispettare i tempi dell'opera.

- 5) Durante gli scavi sono stati rinvenuti cordoli in granito di buone dimensioni in parte recuperabili ed è stato necessario accantonarli oltre agli oneri aggiuntivi di rimozione.
Modifiche non sostanziali
- 6) La conformazione non regolare del ponte lato monte ha richiesto la costruzione di due caditoie aggiuntive con tubazioni inox e carotaggi.
- 7) E' stato necessario smontare e accantonare la segnaletica verticale esistente per poi rimontarla al termine della ricostruzione delle barriere.
- 8) Si è reso utile effettuare due attraversamenti per l'impianto elettrico con pozzetti e chiusini in ghisa anche per un possibile impianto semaforico a chiamata.
- 9) La pista ciclopedonale impostata su un tratto dell'argine esistente è stata prolungata fino al primo accesso esistente per consentire la fruibilità dell'opera.

Per i maggiori lavori della perizia di variante si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali pari a 27 giorni naturali e consecutivi.

Gli interventi della perizia di variante sono urgenti ed indifferibili e da realizzare con urgenza visto la necessità di completare le operazioni di ripristino dell'impalcato e delle barriere guard-rail per poter riaprire al transito il ponte nei tempi previsti.

Il responsabile del progetto, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lettera c) e comma 5 per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 450.000,00.

È stato necessario concordare ed approvare n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto da n. 14 prezzi elementari e dai prezzi elementari già approvati durante la fase di gara.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 40.808,00 a corpo e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 350.884,99 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti e dai risparmi sulle prove di laboratorio.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 15.533,30 complessiva.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il direttore tecnico dell'Impresa Pro Service Costruzioni srl geom. Gianpaolo Lami, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata pari a complessivi € 450.000,00, con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 40.808,00 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 350.884,99 al netto del ribasso d'asta utilizzando le somme a disposizione per imprevisti e il ribasso d'asta.

Il Responsabile del progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Via A. Corassori n. 62 – 41124 Modena – C.F. e P.IVA 03604410369, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variate anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi e in parte liquidati e di seguito elencati:

- Prove di laboratorio: con determina n. 2759 del 04/12/2025 è stata affidato il servizio per complessivi € 3.449,99.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad euro 450.000,00 risulta essere il seguente:

			dm125 cap. 4773	cap.2707
lavori a corpo netti	296.258,94			
oneri sicurezza	13.818,05			
sommano		310.076,99		
variante a corpo netti	39.092,75			
oneri sicurezza variante	1.715,25			
		40.808,00		
totale		350.884,99	227.934,17	122.950,82
Somme a disposizione				
IVA al 22% sui lavori		77.194,70	50.145,52	27.049,18
Spese tecniche Incentivi art. 45 D.lgs. 36	6.417,72		6.417,72	
Contributo ANAC	250,00		250,00	
Prove di laboratorio materiali	3.449,99		3.449,99	
Spostamento servizi	7.978,94		7.978,94	
Occupazione terreni	1.000,00		1.000,00	
Premio di accelerazione	1.952,00		1.952,00	
Incentivi perizia di variante	816,16		816,16	
IRAP incentivi variante	55,50		55,50	
Sommano		21.920,31	21.920,31	
Importo complessivo		450.000,00	300.000,00	150.000,00

Si attesta che trattasi di nuovi lavori pari al 13,17% dell'importo contrattuale, e che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti nelle casistiche previste dall'art. 120 comma 1 lett. c e comma 3 del D.lgs. n. 36/2023.

Il responsabile del progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali Strade.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. 27815 del 03/08/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. n. 36/2023 comma 1 lett. c) e comma 5;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 27452 del 30/07/2026;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 450.000,00 invariato rispetto al progetto esecutivo come in premessa suddiviso;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 310.076,99 ad € 350.884,99 con un aumento di € 40.808,00 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo del ribasso d'asta e delle somme a disposizione per imprevisti e dai risparmi sulle prove di laboratorio;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 15.533,30;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo, composto anche da n. 14 nuovi prezzi elementari e da prezzi elementari già approvati durante la fase di gara, firmati dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Via A. Corassori n. 62 – 41124 Modena – C.F. e P.I.-VA 03604410369, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 14 nuovi prezzi elementari;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, con prot. INPS n. 50890436 del 26/05/2026, valido fino al 23/09/2026;
- 10) di dare atto che la modifica è stata prevista nei documenti di gara ai sensi dell'art. 120 D.lgs. 36/2023, comma 1 lettera c) e comma 5 e che la stessa rientra nei casi di cui al comma 3 dell'art. succitato;
- 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale pari a 27 giorni naturali e consecutivi;
- 12) di impegnare a favore della ditta PRO SERVICE COSTRUZIONI SRL con sede in Via A. Corassori n. 62 – 41124 Modena – C.F. e P.IVA 03604410369, l'aumento contrattuale pari a € 49.785,76 (Iva 22% compresa) alla prenot. 1089/2026 - cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del PEG 2026 – (finanziata con D.M. 125/2022 – cod.int. 00389.V2.MO annualità 2024);
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità 2026;
- 14) di impegnare la somma di euro 816,16 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante alla prenot. 1089/2026 - cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del PEG 2026;
- 15) di impegnare la somma di euro 55,50 per IRAP dei compensi incentivanti della variante alla prenot. 1089/2026 - cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del PEG 2026;

- 16) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 17) di dare atto che il codice CIG è B812AF9C48 ed il codice CUP è G47H23000680001;
- 18) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1127 (rif. Arch. 1110);
- 19) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Lavori Speciali Strade della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Direttore dei lavori: Ing. Eugenio Santi
 - Direttore operativo: Ing. Carolina Pincelli
 - Ispettore di cantiere: geom. Paolo Lancellotti;
- 21) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Tecnica;
- 22) di dare atto che è stato acquisito con prot. 27815 del 03/08/2026 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 23) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma PAD Intercent-SATER;
- 24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 25) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e della polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 26) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 27) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1647 del 04/08/2026

Proposta n. 3614/2026 - Area Tecnica - Lavori speciali strade 1

**OGGETTO: SP. 255 DI SAN MATTEO DELLA DECIMA - PROG. KM.5+940
MANUTENZIONE STRAORDINARIA SOLETTA IMPALCATO E NUOVE BARRIERE
GUARD-RAIL SUL PONTE VECCHIO DI NAVICELLO SUL FIUME PANARO
CIG B812AF9C48 - CUP G47H23000680001
APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO
ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E
IMPEGNO DI SPESA.**

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 05/08/2026

Il Dirigente
GOZZOLI LUCA
(In sostituzione di GUIZZARDI
RAFFAELE)
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)