



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità e trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1727 del 10/08/2026

OGGETTO: D.LGS. 194/2005 E D.M. 29/11/2000 IN MATERIA DI ACUSTICA AMBIENTALE SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO, AGGIORNAMENTO ED INTEGRAZIONE DELLE MAPPATURE ACUSTICHE ED ATTIVITA' DI SUPPORTO AL RUP RELATIVAMENTE ALLE INFRASTRUTTURE VIARIE PROVINCIALI. CIG BCAE7AE974. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE DISCIPLINARE E AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL DLGS N.36/2023..

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

La Provincia di Modena, relativamente agli adempimenti normativi in merito alla gestione del rumore ambientale prodotto dalle infrastrutture di competenza (rif. D.Lgs. 194/05), ha ottemperato a quanto richiesto con l'invio alla Regione Emilia Romagna delle mappature acustiche, l'elaborazione e il successivo invio del piano di azione.

Entro le scadenze prefissate la Provincia di Modena ha comunicato alla Regione Emilia-Romagna i tratti delle infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 di autoveicoli/anno ed ha provveduto all'aggiornamento della Mappatura Acustica.

Occorre provvedere all'aggiornamento ed all'integrazione delle mappature acustiche relative alle strade provinciali contraddistinte da flussi veicolari superiori ai 3 milioni di veicoli/anno, sulla base di quanto disposto dalla Comunità Europea in materia di acustica ambientale, e procedere alla stesura del Piano d'Azione – PA (aggiornamento fase ed integrazione).

Tale attività, altamente specialistica, presuppone l'impiego di personale altamente qualificato nonché l'utilizzo di apparecchiature e software che non sono a disposizione dell'Amministrazione Provinciale.

Le attività previste, come da disciplinare che qui si approva, consistono nel dettaglio:

- A. Monitoraggio del traffico: conteggi di traffico settimanali su 24 sezioni distribuite su varie tratte stradali della Provincia di Modena, come da tabella inclusa nel disciplinare allegato;
- B. Predisposizione delle Mappature Acustiche (infrastrutture con flussi > 3.000.000 di autoveicoli/anno) come da tabella inclusa nel disciplinare allegato. La predisposizione delle mappature acustiche prevederà:
 - 1. L'acquisizione dei dati di input in forma geo-referenzata al 2026 degli edifici con la loro destinazione d'uso, altezza, numero di piani e l'indicazione degli edifici sensibili (scuole, ospedali, case di cura e riposo), popolazione residente per edificio o per numero civico, eventuali ostacoli alla propagazione o barriere; questi dati dovranno essere forniti dalla pubblica Amministrazione;
 - 2. Inserimento dei dati di traffico riferiti all'anno 2026;

3. Inserimento dei dati nel modello di calcolo per singolo tratto stradale;
 4. Determinazione della popolazione esposta;
 5. Generazione delle mappature acustiche aggiornate al 2026;
 6. Stesura degli elaborati secondo quanto previsto dalle linee guida regionali e dal D.Lgs. 194/05 se s.m.i.;
 7. Elaborazione dei file richiesti dalla Comunità Europea da inviare alla Regione Emilia Romagna per inoltro al Ministero competente;
- C. Contratto di assistenza/consulenza annuale 2026-2027:
- In riferimento a tale attività è prevista la fornitura di assistenza e consulenza al RUP in materia di acustica ambientale per le problematiche che potranno insorgere nel corso degli anni 2026-2027 relativamente ai rapporti con gli enti competenti per gli adempimenti previsti dal D.Lgs. 194/05. In particolare sono compresi i seguenti servizi:
1. Consulenza in merito:
 - ai quesiti dei Comuni e della Conferenza Provinciale delle Autonomie Locali sull'elaborazione delle mappature acustiche (rif. D.Lgs. 194/05)
 - ad esposti di cittadini disturbati dal rumore del traffico di infrastrutture Provinciali (rif. Legge 447/95);
 2. Comunicazione delle scadenze in merito a quanto previsto e dal D.Lgs. 194/05 e predisposizione delle relative comunicazioni agli enti di competenza;
 3. Relazioni con l'Ufficio Ambiente della Regione Emilia Romagna in merito all'applicazione del D.Lgs.194/05;

Pertanto sono stati redatti gli elaborati del servizio consistente nel disciplinare assunto agli atti prot. 26936 del 27/07/2026 per la "D.Lgs. 194/2005 E D.M. 29/11/2000 in materia di acustica ambientale servizio di monitoraggio del traffico, aggiornamento ed integrazione delle mappature acustiche ed attività di supporto al RUP relativamente alle infrastrutture viarie provinciali" che presenta il seguente quadro economico:

	€	€ totali
Importo del servizio di cui:	35.650,00	35.650,00
Monitoraggio del traffico (comprensivo anche di spese di viaggio per il posizionamento degli strumenti da eseguirsi settimanalmente)	22.425,00	
Mappatura acustica	13.225,00	
Importo a base d'appalto		35.650,00
Iva al 22%	7.843,00	
Totale appalto		43.493,00

Tra il personale dipendente della Provincia di Modena non è presente una professionalità con le competenze necessarie per l'attività in oggetto, pertanto si rende necessario ricorrere a Ditta esterna che garantisca l'espletamento delle attività sopracitate nei tempi stabiliti dal disciplinare di incarico e dalla normativa nazionale ed europea.

La spesa complessiva di € 43.493,00 trova copertura finanziaria sul Capitolo 4695 "incarichi e spese tecniche per progettazione viabilità" del P.E.G. 2026 finanziata con entrate proprie.

Ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 Agosto 2010 n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche;

L'appaltatore assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento;

Il CIG, relativo al servizio è BCAE7AE974; tale codice sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà a mezzo bonifico bancario o postale dedicato alle commesse pubbliche;

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i., "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di servizio d'importo inferiore ad € 140.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art.62, comma 1, del Dlgs n.36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. b) del Dlgs n.36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 è l'Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della l. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del Dlgs n.36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del Dlgs n. 36/2023;

VISTI:

- gli elaborati del servizio costituiti ai sensi dell'art. 41 comma 12 e art. 4 bis dell'allegato I.7 del D.Lgs n. 36/2023 dal disciplinare assunto agli atti con prot. 26936 del 27/06/2026;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico lettera avvio gara prot. n. 26936 del 27/07/2026 in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 100 del D.lgs n. 36/2023

DATO ATTO CHE

Si è provveduto a chiedere con pec prot. 27307 del 29/07/2026 un'offerta al seguente operatore economico in possesso dei necessari requisiti:

- L.C.E. S.R.L. con sede Opera (MI) in Via dei Platani n. 7/9 C.F. /P IVA 03531170961;

Considerato che entro il termine fissato è pervenuto con prot. 27922 del 04/08/2026 il preventivo del suddetto operatore che offre un ribasso del 0,10% sull'importo del servizio e quindi per un importo di € 35.614,35 oltre a € 7.835,16 per IVA al 22%, per un totale di € 43.449,51;

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

	€	€ totali
Importo ribassato del servizio di cui	35.614,35	
Monitoraggio del traffico (comprensivo anche di spese di viaggio per il posizionamento degli strumenti da eseguirsi settimanalmente)	22.402,57	
Mappatura acustica	13.211,78	

Importo contrattuale		35.614,35
Iva al 22%	7.835,16	
Totale appalto		43.449,51

Si dà atto che relativamente allo stesso operatore economico L.C.E. S.R.L. sono stati acquisiti con pec prot. 27817 del 03/08/2026:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'impresa ha eseguito servizi per un importo adeguato al presente appalto e possiede adeguata attrezzatura;

- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta;

Relativamente ai controlli sui requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs n. 36/2023 si applica l'art. 52 c. 1 del D.Lgs n. 36/2023 mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico ha eseguito servizi analoghi per un importo adeguato al presente appalto.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL_54379928 del 03/06/2026 valido fino al 01/10/2026; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Milano-Lodi-Brianza documento n. T666701275 del 10/08/2026 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO

- che è stato acquisito il CIG BCAE7AE974 su piattaforma Sater ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art.106 del Dlgs n.36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt.20 e 23 del Dlgs n.36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del Dlgs n. 36/2023;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del Dlgs n.36/2023, si procederà in via anticipata anche senza la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna della fornitura/avvio del servizio in quanto il controllo sui requisiti viene esperito mediante autodichiarazione ai sensi dell'art.52 comma 1 in considerazione del valore dell'appalto; se <40.000

- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del Dlgs n.36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso;

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche. L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti,

apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121. L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000".

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di richiamare le premesse al presente atto quale parte integrante e sostanziale dello stesso e di approvare il disciplinare relativo al servizio sopra descritto dell'importo complessivo di € 43.493,00 finanziato con entrate proprie;
- 2) di dare atto che gli elaborati progettuali, regolarmente firmati dai progettisti e dal dirigente competente costituiscono l'"originale" del progetto e sono acquisiti agli atti con prot. n. 26936 del 27/07/2026;
- 3) di approvare quale modalità di scelta del contraente, per le motivazioni indicate in premessa e qui integralmente richiamate, la procedura di affidamento diretto di cui all'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs n. 36/2023 il quale prevede la possibilità di procedere ad affidamento diretto per servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- 4) di affidare, per le motivazioni e alle condizioni espresse nella premessa del presente atto e qui integralmente richiamate, il "servizio di monitoraggio del traffico, aggiornamento ed integrazione delle mappature acustiche ed attività di supporto al RUP relativamente alle infrastrutture viarie provinciali" all'impresa L.C.E. S.R.L. con sede in Via dei Platani n. 7/9 – 20090 Opera (MI) C.F. e P.IVA 03531170961 che ha dichiarato di applicare un ribasso del servizio del 0,10% (importo contrattuale € 35.614,35) oltre a € 7.835,16 per IVA al 22%, per un totale di € 43.449,51;
- 5) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 43.449,51 risulta così suddiviso:

Importo ribassato del servizio di cui	€	Totale €
Monitoraggio del traffico (comprensivo anche di spese di viaggio per il posizionamento degli strumenti da eseguirsi settimanalmente)	22.402,57	
Mappatura acustica	13.211,78	

Importo contrattuale		35.614,35
Iva al 22%	7.835,16	
Totale appalto		43.449,51

- 6) di impegnare nell'ambito del capitolo 4695 "incarichi e spese tecniche per progettazione viabilità" del P.E.G. 2026 la somma complessiva di € 43.449,51 a favore della ditta aggiudicataria L.C.E. SRL P.IVA 03531170961;
- 7) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
 - l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
- 8) di dare atto che la stipulazione del contratto avverrà nel rispetto delle disposizioni dell'art. 28 del vigente regolamento sui contratti dell'ente;
- 9) di dare atto che il codice CIG è BCAA7AE974
- 10) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare prot. INAIL_54379928 del 03/06/2026 valido fino al 01/10/2026; non risultano in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Milano-Lodi-Brianza documento n. T666701275 del 10/08/2026 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
- 11) di dare atto che stesso operatore economico ha fatto pervenire via PEC a prot. N. 27817 del 03/08/2026 il modello di autodichiarazione (mod. M.A.) attestante il possesso dei requisiti generali e tecnico economici previsti per l'affidamento del contratto;
- 12) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 13) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 14) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 15) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Dlgs n.36/2023 nonché Direttore dell'Esecuzione del Contratto è Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 16) di dare atto che il tempo utile per l'avvio del monitoraggio è fissato al 15/09/2026;
- 17) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dall'art. 6 del disciplinare;
- 18) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore;
- 19) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 20) di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia

– nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;

- 21) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.
- 22) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.Lgs.n.33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 23) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 1727 del 10/08/2026

Proposta n. 3759/2026 - Area Tecnica - Trasporti e Concessioni

OGGETTO: D.LGS. 194/2005 E D.M. 29/11/2000 IN MATERIA DI ACUSTICA AMBIENTALE SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEL TRAFFICO, AGGIORNAMENTO ED INTEGRAZIONE DELLE MAPPATURE ACUSTICHE ED ATTIVITA' DI SUPPORTO AL RUP RELATIVAMENTE ALLE INFRASTRUTTURE VIARIE PROVINCIALI. CIG BCAA7AE974. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE DISCIPLINARE E AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL DLGS N.36/2023.

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 12/08/2026

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)