



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità e trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1897 del 07/09/2026

OGGETTO: S.P. 9 Imperiale, S.P. 2 Panaria Bassa e S.P. 10 di Finale Emilia. Concessione e nulla osta ai sensi dell'art. 26, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992 nell'ambito del procedimento di Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) comprensivo di VIA in favore della Ditta ENGIE Finale Emilia S.r.l., relativo all'impianto agrivoltaico avanzato, per l'esecuzione di condutture elettriche aeree e sotterranee sulla S.P. 9 al km 3,420 e al km 3,780, sulla S.P. 2 dal km 30,050 al km 30,836 (lato destro) e sulla S.P. 10 dal km 3,410 al km 5,066 (lato destro). (Pratica ARPAE n. 8917/2026 Rif. Int. VIA 02/2026 Rif. dom. prot. n. 10999/2026)..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

L'articolo 26, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada;

Richiamato quanto previsto dall'art. 66, comma 4, del D.P.R. 495/92;

L'ARPAE – Servizio Autorizzazioni Ambientali e Energia di Modena ha trasmesso in data 30/03/2026, ed assunto al prot. n. 10999/11.15.5/5526/2026 (Pratica ARPAE n. 8917/2026 - Rif. Int. VIA 02/2026 ad esito Istanza RER Prot. PG.2026.276954), la comunicazione ad oggetto "LR 4/2018, Art. 20 - Provvedimento Autorizzatorio Unico di VIA comprensivo del Provvedimento di VIA relativo al progetto di realizzazione di un impianto agrivoltaico avanzato di potenza 83,2 MWp

e relative opere di connessione nel Comune di Finale Emilia (MO), proposto dalla ditta Engie Finale Emilia Srl. Richiesta di verifica della completezza della documentazione ai fini dell'avvio del procedimento”;

Vista la nota prot. n. 14018 del 22/04/2026, con la quale con la quale lo scrivente Servizio segnala l'interferenza dell'opera con le strade provinciali S.P. 10 (km 3,410–5,066), S.P. 2 (km 30,050–30,896) e S.P. 9 (km 3,420 e 3,780) e richiede il proprio inserimento tra gli Enti competenti al rilascio dei relativi titoli autorizzativi;

Vista la nota ARPAE assunta al prot. n. 14691 del 28/04/2026 di richiesta completezza documentale;

Vista la successiva nota di integrazione ARPAE prot. n. 16024 del 08/05/2026;

Vista la nota ARPAE assunta al prot. n. 27830 del 03/08/2026 avente ad oggetto: “LR 4/2018, Art. 20 - Provvedimento Autorizzatorio Unico di VIA comprensivo del Provvedimento di VIA relativo al progetto di realizzazione di un impianto agrivoltaico avanzato di potenza 83,2 MWp e relative opere di connessione nel Comune di Finale Emilia e nel Comune di San Felice sul Panaro (MO), proposto dalla ditta ENGIE Finale Emilia Srl. Comunicazione di avvio del procedimento (art. 15 l.r. 4/18) – pubblicazione dell'avviso al pubblico”;

Visto il Referto Tecnico della Provincia di Modena assunto al prot. n. 30905 del 04/09/2026, recante le prescrizioni tecniche;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è il Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni dell'Area Tecnica Dott.ssa Giulia Parenti;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet istituzionale della Provincia di Modena nella Sezione “Amministrazione Trasparente”, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 33/2013;

Per quanto precede,

DETERMINA

di rilasciare, nell'ambito del procedimento di Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) comprensivo del Provvedimento di VIA - (Pratica ARPAE n. 8917/2026 - Rif. Int. VIA 02/2026 ad esito Istanza RER Prot. PG.2026.276954), indetto da ARPAE – Servizio Autorizzazioni Ambientali e Energia di Modena, la concessione alla Società ENGIE Finale Emilia S.r.l. (P.Iva 13539990963) per l'occupazione del suolo, sottosuolo e soprasuolo per la realizzazione di

condutture sotterranee ed aeree ad uso elettrico a servizio di impianto agrivoltaico avanzato e precisamente per l'esecuzione delle seguenti opere:

NOTE: 1) Numero d'ordine	6) Modalità esecuzione: spingitubo, motosega, No-Dig, ecc.
2) Numero strada provinciale e diramazione	7) Annotazioni varie: indicare eventuali informazioni aggiuntive utili
3) Tipo: Allacciamento, Attraversamento, Occ. Long., ecc.	8) Intervento in: Banchina, Carreggiata o Fascia di rispetto
4) Progressive: da km..... a km. = ml.....	9) Manufatto: indicare se viene interessato ponte, scatolare, Muro, altro
5) Lato della strada: DX (destra) SX (sinistra)	10) Nome ponte: Indicare nome del ponte eventualmente interessato

N. (1)	S.P./DIR. (2)	TIPO (3)	DETTAGLIO TIPO (3)	DA KM (4)	A KM (4)	=ML (4)	LATO (5)	MODALITA' ESECUZIONE (6)	INTERVENTO IN (8)	COMUNE	CENTRO ABITATO DI	ANNOTAZIONI VARIE (7)	MANUFATTO (9)	NOME PONTE (10)
1	S.P. 9 Imperiale	Attraversamento trasversale	condutture aeree	3,420	3,420	10	D/S	Attrav. aereo	Sopra la carreggiata	S. FELCES/PANARO		LINEA AT		
2	S.P. 9 Imperiale	Attraversamento trasversale	condutture aeree	3,780	3,780	10	D/S	Attrav. aereo	Sopra la carreggiata	FINALE EMILIA		LINEA AT		
3	S.P. 2 Panaria bassa	Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - linee elettriche	30,836	30,050	786	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina	FINALE EMILIA		LINEA MT		
4	S.P. 10 di Finale Emilia	Occupazione longitudinale	condutture sotterranee - linee elettriche	3,410	5,066	1656	DX	Scavo a cielo aperto	Banchina	FINALE EMILIA	Finale Emilia	LINEA MT	Ponte	PONTE SUL CANALE-CONSORZIALE PALATA RENO

Il presente provvedimento deve intendersi anche come NULLA OSTA di cui all'art. 26 del D.Lgs. 285/92 per rilascio da parte del Comune di Finale Emilia della concessione, alla Società Engie Finale Emilia sopra citata, di propria competenza.

PRESCRIZIONI

- 1) Gli attraversamenti aerei sono previsti con sostegni posti all'esterno del confine stradale.
- 2) Dovranno essere rispettate tutte le distanze previste dal D.M. 21/03/1988, ed in particolare, visto che si tratta di linea AT 380 kV quindi di classe 3:
 - a. La distanza del cavo dal piano viabile della SP dovrà essere maggiore di 12,70 metri;
 - b. La distanza dei nuovi sostegni dal confine stradale dovrà essere maggiore di 7 metri;
 - c. Le occupazioni longitudinali dovranno essere collocate in banchina come previsto, e distare ad almeno 0,50 cm dal ciglio bitumato;
- 3) La **TOC prevista per l'attraversamento del ponte sul canale consorziale Palata Reno** deve essere posizionata fuori dal sedime del ponte e non può passare sotto l'area di impronta delle fondazioni (che è più larga del sedime del manufatto);
- 4) Fatto salvo quanto sopra prescritto, modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link: [allegato-1-modalità-di-esecuzione-attraversamenti.pdf \(provincia.modena.it\)](#).

CONDIZIONI

Il presente provvedimento viene rilasciato a condizione che entro 30 giorni dal rilascio del provvedimento conclusivo positivo, venga costituito a favore della Provincia di Modena un deposito cauzionale di € 12,000,00, ai sensi dell'art. 12 del Regolamento Provinciale approvato con Delibera di C.P. n. 44/2021 e s.m.i da costituirsi a garanzia della regolare esecuzione delle opere e dei ripristini.

Le modalità di costituzione del deposito cauzionale sono:

- mediante sottoscrizione di fidejussione bancaria o assicurativa a favore della Provincia di Modena;
- modalità di versamento attraverso il sistema di PagoPA da effettuarsi al seguente link: <https://provincia-modena.e-pal.it/PagamentiOnLine/pagamentiSpontanei/pagamentiSpontanei>;

Il deposito cauzionale verrà svincolato non appena effettuato il collaudo, a seguito di comunicazione di ultimazione dei lavori da parte del richiedente e contestuale richiesta di svincolo dello stesso;

In mancanza di costituzione, il presente provvedimento si intenderà revocato di diritto.

Dell'avvenuta costituzione del deposito dovrà essere data comunicazione a mezzo PEC all'indirizzo provinciadimodena@cert.provincia.modena.it con copia del documento comprovante lo stesso e richiamando il presente provvedimento.

Durata: La presente concessione la validità stabilita nel provvedimento conclusivo del procedimento unico di cui sopra e rinnovabile alla sua scadenza rivolgendosi al medesimo. Il presente atto dovrà essere conservato a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nei termini stabiliti nel Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR) comprensivo del Provvedimento di VIA indetto da ARPAE Emilia Romagna;

La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 10 (durata autorizzazione), 11 (condizioni per le autorizzazioni), 16 (conservazione e smarrimento di autorizzazione), 17 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 19 (rinnovo e subingresso), 25 (opere, depositi e cantieri stradali) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

VALIDITÀ

Per i tratti ricadenti fuori dal centro abitato.

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere inoltrata domanda almeno 30 giorni prima utilizzando il portale Concessioni On Line (scegliendo domanda concessioni/diversa regolamentazione del traffico) fruibile al seguente link:

[Provincia di Modena » Concessioni OnLine \(concessioni stradali, pubblicità sulle strade, manifestazioni sportive e varie\)](#)

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

Per i tratti ricadenti nel centro abitato.

Il presente, per i tratti ricadenti in centro abitato, ai fini dell'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori, essendo interessati tratti di strada provinciale all'interno di centro abitato, dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

Il Comune destinatario del presente nulla osta, dovrà trasmettere al Servizio Amministrativo Lavori Pubblici – U.O Concessioni, copia dell’atto di concessione per eventuali successivi atti e verifiche di propria competenza.

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

Almeno 3 (tre) giorni prima dell’inizio dei lavori (dopo avere ottenuto i provvedimenti di diversa regolamentazione del traffico di cui sopra se necessari) occorre comunicare obbligatoriamente a mezzo mail all’indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it i seguenti dati:

- a. la data di inizio dei lavori;
- b. le ditte esecutrici dei lavori con i rispettivi nominativi e recapiti telefonici e e-mail;
- c. i tempi di esecuzione;
- d. i referenti dei cantieri;
- e. allegare copia del provvedimento di concessione;
- f. allegare copia del provvedimento di diversa regolamentazione rilasciato dalla Provincia di Modena su specifica richiesta tramite portale “Concessioni On line” per il/i tratti ricadenti fuori dal centro abitato;
- g. allegare copia del provvedimento di diversa regolamentazione rilasciato dal Comune per i tratti ricadenti in centro abitato;

L’inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l’obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

BOLLO

Il presente provvedimento è da intendersi come atto infra-procedimentale ed è pertanto privo di valore se non ricompreso nell’atto che dovrà essere rilasciato dallo Sportello Unico competente.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell’Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell’art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell’art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

(da compilare in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n..... fogli, è conforme all’originale firmato digitalmente.

Modena, lì

Protocollo n. _____ del _____