



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità e trasporti
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 2161 del 05/10/2026

OGGETTO: S.P. 8 DI MIRANDOLA. CONCESSIONE ALLA SOCIETA' OPEN FIBER S.P.A. E CONTESTUALE NULLA OSTA, AI SENSI DELL'ART. 26, COMMA 3, DEL D.LGS. N. 285/1992, AL COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA PER L'OCCUPAZIONE DI SUOLO E SOTTOSUOLO FINALIZZATA ALLA POSA DI CONDUTTURE SOTTERRANEE AD USO FIBRA OTTICA, MEDIANTE L'ESECUZIONE DI VARI INTERVENTI DAL KM 6,667 AL KM 10,875, INTERESSANDO ANCHE IL CENTRO ABITATO CAPOLUOGO. (RIF. DOMANDA PROT. N. 31906/2026);..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Il Nuovo Codice della Strada approvato con D.lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni, agli articoli 21, 25, 26 e 27 disciplina opere, depositi e cantieri stradali, attraversamenti ed uso della sede stradale, la competenza per le autorizzazioni e le concessioni, e le formalità per il rilascio delle stesse;

Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modificazioni e integrazioni, agli articoli 64, 65, 66 e 67 disciplina le concessioni, gli attraversamenti ed occupazioni stradali in generale, gli attraversamenti in sotterraneo o con strutture sopraelevate, le concessioni per la realizzazione degli attraversamenti e delle occupazioni stradali;

Il Regolamento Provinciale per il rilascio delle concessioni/autorizzazioni all'occupazione di suolo pubblico, all'installazione di impianti pubblicitari e di segnaletica stradale e per l'applicazione del relativo canone patrimoniale della Provincia di Modena, approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 44 del 10.04.2021 e successive modifiche adottate con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 43 del 29/04/2022, disciplina agli articoli da 1-56 per il rilascio delle concessioni e autorizzazioni stradali in genere e gli obblighi del concessionario;

L'articolo 26, comma 3, del D.Lgs. n. 285/1992 demanda alla competenza del Comune il rilascio delle concessioni anche per i tratti delle strade provinciali correnti all'interno dei centri abitati con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, previo nulla osta dell'ente proprietario della strada.

È pervenuta a questo Servizio in data 11/09/2026, ed assunta al prot. n. 31906/11-15-05/5656/2026 in pari data, l'istanza con la quale la Società Open Fiber S.p.A. (P.IVA 09320630966), con sede Viale dell'Elettronica n.1, 20121 Milano, ha chiesto la concessione per l'occupazione di suolo e sottosuolo finalizzata all'esecuzione con condutture sotterranee uso fibra lungo la S.P. 8 di Mirandola mediante l'esecuzione di vari interventi dalla progr. km 6,667 alla progr. km. 10,875 in Comune di Concordia sulla Secchia, interessando anche il centro abitato capoluogo;

Visto il referto tecnico emesso dal Dirigente del Servizio Viabilità della Provincia di Modena, assunto al prot. n. 33950 del 29/09/2026;

Il Responsabile del procedimento relativo al rilascio del presente provvedimento è la Dott.ssa Parenti Giulia, Funzionario Amministrativo dell'Unità Operativa Trasporti e Concessioni dell'Area Tecnica;

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente: <https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

I dati relativi al presente provvedimento saranno pubblicati sul sito internet istituzionale della Provincia di Modena nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 33/2013;

Per quanto precede,

DETERMINA

di rilasciare la concessione alla Società OPEN FIBER S.p.A., meglio identificata in premessa, per l'occupazione del suolo e del sottosuolo per la realizzazione con condutture sotterranee ad uso fibra ottica lungo la S.P. 8 di Mirandola, in Comune di Concordia sulla Secchia, interessando anche il centro abitato capoluogo, e precisamente per l'esecuzione dei seguenti interventi:

- 1) n. 1 allacciamento alla progr. km 10,842 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 1,83;
- 2) n. 1 attraversamento trasversale dalla progr. km 10,842 alla progr. km 10,875 lato D/S, da eseguirsi in carreggiata mediante NO-DIG, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 40,04;
- 3) n. 1 occupazione longitudinale dalla progr. km 6,667 alla progr. km 6,742 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante NO-DIG, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 82,19;
- 4) n. 1 occupazione longitudinale dalla progr. km 7,741 alla progr. km 7,774 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 33,00;
- 5) n. 1 attraversamento trasversale dalla progr. km 8,770 alla progr. 8,786 lato D/S, da eseguirsi in carreggiata mediante NO-DIG, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 19,27;
- 6) n. 1 occupazione longitudinale dalla progr. km 8,916 alla progr. km 8,927 lato sinistro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 12,89;

- 7) n. 1 allacciamento dalla progr. km 8,977 alla progr. 8,985 lato sinistro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 8,88;
- 8) n. 1 allacciamento dalla progr. km 9,010 alla progr. km 9,017 lato sinistro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 8,4;
- 9) n. 1 allacciamento dalla progr. km 9,030 alla progr. km 9,040 lato sinistro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 12,04;
- 10) n. 1 allacciamento alla progr. km 9,040 lato sinistro, da eseguirsi in banchina mediante NO-DIG, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 4,47;
- 11) n. 1 allacciamento dalla progr. km 9,040 alla progr. km 9,045 lato sinistro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 9,78;
- 12) n. 1 occupazione longitudinale dalla progr. km 9,010 alla progr. 9,070 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante NO-DIG, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 59,79;
- 13) n. 1 occupazione longitudinale dalla progr. km 9,070 alla progr. 9,117 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 47,45;
- 14) n. 1 allacciamento alla progr. km 9,117 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 1,89;
- 15) n. 1 occupazione longitudinale dalla progr. km 9,117 alla progr. km 9,155 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 35,46;
- 16) n. 1 occupazione longitudinale dalla progr. km 9,168 alla progr. km 9,182 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 14,48;
- 17) n. 1 occupazione longitudinale dalla progr. km 9,182 alla progr. km 9,194 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sotto suolo pubblico provinciale di ml. 12,15;
- 18) n. 1 allacciamento alla progr. km 9,194 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 1,05;
- 19) n. 1 occupazione longitudinale dalla progr. km 9,623 alla progr. km 9,670 lato sinistro, da eseguirsi in banchina mediante NO-DIG, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 48,03;
- 20) n. 1 attraversamento trasversale alla progr. km 9,670 lato D/S, da eseguirsi in carreggiata mediante NO-DIG, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 17,65;
- 21) n. 1 allacciamento alla progr. km 9,670 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 2,23;

- 22) n. 1 allacciamento dalla progr. km 9,670 alla progr. km 9,690 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 13,21;
- 23) n. 1 allacciamento alla progr. km 9,757 lato sinistro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 1,02;
- 24) n. 1 occupazione longitudinale dalla progr. km 9,786 alla progr. km 9,930 lato sinistro, da eseguirsi in banchina mediante utilizzo tubazione esistente, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 143,38;
- 25) n. 1 allacciamento alla progr. km 9,930 lato sinistro, da eseguirsi in banchina mediante scavo a cielo aperto, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 2,07;
- 26) n. 1 attraversamento trasversale dalla progr. km 9,930 alla progr. km 9,965 lato D/S, da eseguirsi in carreggiata mediante NO-DIG, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 41,77;
- 27) n.1 occupazione longitudinale dalla progr. km 10,252 alla progr. km 10,842 lato destro, da eseguirsi in banchina mediante utilizzo della tubazione esistente, comportante un'occupazione di sottosuolo pubblico provinciale di ml. 591,72;

Il presente provvedimento deve intendersi, per i tratti ricadenti nel centro abitato capoluogo, come nulla osta art. 26 del D.Lgs. 285/92 per rilascio del provvedimento di concessione da parte del Comune di Concordia sulla Secchia.

MODALITÀ DI ESECUZIONE

Modalità di esecuzione e riempimento come da Allegato 1 del Reg. Provinciale Concessioni Stradali pubblicato nel sito web istituzionale e consultabile al seguente link: [allegato-1-modalità-di-esecuzione-attraversamenti.pdf](#);

VALIDITÀ

La validità del presente atto è inoltre subordinata al rispetto, quando ne sussistono le condizioni, salvo l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste, delle norme del Nuovo Codice della Strada, con particolare riguardo all'art. 21 (opere, depositi e cantieri stradali); a tal fine, nel caso ne ricorrano le condizioni, e unicamente per i tratti di competenza della Provincia di Modena in materia, pertanto i tratti ricadenti fuori dal centro abitato previsti in progetto, prima dell'inizio dei lavori, dovrà essere data comunicazione, con congruo anticipo (almeno 30 giorni) dei tempi e modi di esecuzione delle opere, predisponendo apposita domanda attraverso la piattaforma "concessioni on line" al seguente link: [Provincia di Modena » Concessioni OnLine \(concessioni stradali, pubblicità sulle strade, manifestazioni sportive e varie\)](#) ai fini dell'autorizzazione per il segnalamento previsto dall'art. 30 del Regolamento D.P.R. 495/92, pena l'applicazione delle sanzioni pecuniarie ed accessorie previste.

Nei tratti interessanti i centri abitati, per permettere l'emanazione dei provvedimenti previsti dagli articoli 5, 6, 7 e 21 del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs.285/92) per la regolamentazione della circolazione e/o il segnalamento previsto dall'art.30 del Regolamento di esecuzione e attuazione (D.P.R.495/92), il concessionario, o la ditta esecutrice dei lavori dovranno dare comunicazione al Comune dei tempi e dei modi di esecuzione delle opere previste; a tal fine il presente nulla osta deve intendersi anche parere favorevole ai sensi dell'art.7 comma 3, del Nuovo Codice della Strada.

COMUNICAZIONE DI INIZIO LAVORI

È obbligatorio comunicare a mezzo mail all'indirizzo iniziolavori@provincia.modena.it l'inizio dei lavori con un anticipo di almeno 3 (tre) giorni. Nella email dovranno essere indicate le seguenti informazioni:

1. La ditta esecutrice dei lavori con il rispettivo nominativo e recapito telefonico ed e-mail;
2. i tempi di esecuzione;
3. il nominativo e il recapito telefonico del direttore dei lavori;
4. allegare copia del provvedimento autorizzativo;
5. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dalla Provincia di Modena (a seguito di apposita istanza inviata a mezzo portale Concessioni On Line – presente sul sito web istituzionale - almeno 30 giorni prima delle date previste per l'esecuzione dei lavori);
6. copia del provvedimento di diversa regolamentazione del traffico rilasciato dal Comune competente;

Si ricorda l'obbligo di mantenere in cantiere copia del provvedimento conclusivo ai fini di eventuali controlli delle autorità competenti pena l'avvio dell'attività sanzionatoria prevista per legge.

CONDIZIONI

Durata: La presente concessione, rilasciata per una durata di anni 29 (ventinove) e rinnovabile alla sua scadenza, dovrà essere conservata a cura del concessionario ed esibita ad ogni richiesta da parte dei soggetti indicati all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada.

Termini per l'esecuzione dei lavori: L'esecuzione delle opere in oggetto dovrà essere completata nel termine di 12 (dodici) mesi dalla data del rilascio della presente concessione; scaduto tale termine, in mancanza di proroga accordata a richiesta, la presente concessione perderà di ogni efficacia. In tal caso è necessaria la presentazione di nuova domanda.

Prescrizioni: La validità della presente concessione è subordinata all'incondizionato rispetto delle norme previste dalle leggi vigenti in materia citate in premessa e dal Regolamento Provinciale, con particolare riguardo agli artt. 10 (durata autorizzazione), 11 (condizioni per le autorizzazioni), 16 (conservazione e smarrimento di autorizzazione), 17 (esecuzione e manutenzione delle opere autorizzate), 19 (rinnovo e subingresso), 25 (opere, depositi e cantieri stradali) e secondo le modalità previste dal D.M. 21/03/1988.

L'inosservanza delle condizioni fissate nel presente atto comporta la revoca della concessione e l'obbligo al ripristino della situazione precedente a cura e spese del concessionario.

IMPUGNAZIONI

Il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

BOLLO

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Autorizzazione dell'Agenzia delle Entrate - Direzione Provinciale di Modena – Ufficio Territoriale di Modena n. 15224 del 04.03.2015.

Il Funzionario delegato
PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)