Provincia di Modena

Area Tecnica
Lavori speciali strade
Ponti e strutture

Determinazione numero 2388 del 03/11/2026

OGGETTO: SP. 7 DELLE VALLI E DIRAMAZIONE SP. 7.1 . LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO STRUTTURALE DEGLI IMPALCATI DEL PONTE CANALE GAVELLO ALLA PROGR. KM.1+607, DEL PONTE CAVO UBERTOSA ALLA PROGR. KM. 4+022, DEL PONTE CAVO RAME ALLA PROGR. KM. 4+168 SULLA SP. 7 E DEL PONTE ALLA PROGR. KM. 0+850 SULLA SP. 7.1
ATTIVAZIONE OPZIONE CONTRATTUALE.
CUP G57H23000370001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 740 del 13/04/2026, veniva approvato il Progetto Esecutivo "SP. 7 DELLE VALLI E DIRAMAZIONE SP. 7.1. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO STRUTTURALE DEGLI IMPALCATI DEL PONTE CANALE GAVELLO ALLA PROGR. KM.1+607, DEL PONTE CAVO UBERTOSA ALLA PROGR. KM. 4+022, DEL PONTE CAVO RAME ALLA PROGR. KM. 4+168 SULLA SP. 7 E DEL PONTE ALLA PROGR. KM. 0+850 SULLA SP. 7.1. CUP G57H23000370001 - CIG BB678509E5" dell'importo complessivo di € 250.000,00.

L'opera in parola è stata finanziata con risorse del D.M. 125/22 - anno di assegnazione fondi 2025 cod. int. 00454.V2.MO e trova copertura finanziaria al capitolo 4773 "*Messa in sicurezza ponti e viadotti – D.M. 225/21 - D.M. 125/22 – DM 216/24*", per l'importo complessivo di € 250.000,00.

Con determinazione dirigenziale n. 1155 e rettificata con determinazione n. 1226 del 2026, venivano aggiudicati i lavori alla ditta STRADEDIL SRL con sede in Via Comunale n. 22/D – 41046 Palagano (MO) – C.F. e P.IVA 01693720367, per l'importo netto di € 222.484,13 oltre IVA.

Con determinazione dirigenziale n. 2230 del 15/10/2026, veniva affidato il servizio di coordinatore in materia di sicurezza e salute in fase di esecuzione e con determina n. 2335/2026 venivano affidate le prove di laboratorio, per cui il nuovo quadro economico dell'opera risulta così ripartito:

QUADRO ECONOMICO - DM 125/2022		
A) IMPORTO LAVORI		
Importo Lavori *(soggetti a ribasso)*		173.216,47 €
	Ribasso percentuale	2,24%

Copia informatica per consultazione

Importo di ribasso	-3.880,05 €	
Importo Lavori ***(ribassato)***	**169.336,42 €**	
Oneri sicurezza	10.000,00 €	
Sommano per lavori		**179.336,42 €**
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/23	3.664,33 €	
IRAP su Incentivi	249,17 €	
Contributo Anac	250,00 €	
Occupazioni Temporanee	1.000,00 €	
Imprevisti iva compresa	15.666,13 €	
Incarico CSE - det. 2230/2026	5.517,76 €	
CIPAG 5% su CSE - det. 2230/2026	275,89 €	
Prove di laboratorio - det. 2335/2026	4.586,29 €	
IVA 22% su Importo Lavori	39.454,01 €	
Totale somme a disposizione		**70.663,58 €**
Importo complessivo (A+B)		**250.000,00 €**

L'amministrazione provinciale, nella determinazione dirigenziale n. 740 del 13/04/2026 di approvazione del progetto esecutivo, si è riservata la facoltà di attivare l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1 lettera a) del D.lgs. n. 36/2023 per l'importo massimo di € 43.147,71 comprensivo di oneri della sicurezza.

L'importo stimato dei lavori ai sensi dell'art.14 del D.lgs. 36/2023, comprensivo dell'opzione contrattuale risulta essere pari all'importo massimo di € 226.364,18 comprensivo di oneri della sicurezza (IVA e altri oneri esclusi), inferiore alla soglia comunitaria fissata dal citato art.14 del D.lgs. 36/2023.

Nella medesima determinazione si definiva che il tempo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 110 (centodieci) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna e che in caso di attivazione dell'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, l'estensione massima del tempo contrattuale non potrà eccedere i 50 (cinquanta) giorni naturali e consecutivi, così come previsto nel cronoprogramma del progetto approvato.

Per quanto concerne l'incremento dei tempi contrattuali, si precisa che la relativa stima è stata effettuata già in sede progettuale, tenendo conto delle maggiori lavorazioni conseguenti alla realizzazione delle opere previste per il manufatto al km 0+850, nonché delle specifiche modalità esecutive e delle condizioni operative connesse alla realizzazione dell'intervento.

La determinazione del tempo necessario all'esecuzione dei lavori non è pertanto riconducibile al solo incremento quantitativo delle lavorazioni, ma tiene conto anche dei tempi tecnici necessari per l'accantieramento e il successivo smobilizzo del cantiere, dei periodi di maturazione delle opere in calcestruzzo e, più in generale, delle tempistiche necessarie per l'esecuzione in sicurezza e a regola d'arte delle lavorazioni previste.

La strada rimarrà infatti aperta a senso unico alternato per l'intera durata dei lavori.

Assume particolare rilevanza, in tal senso, la necessità di procedere, durante le fasi operative interessate, alla completa interruzione del deflusso idrico del canale a più riprese.

Il medesimo svolge infatti una duplice funzione, sia irrigua a servizio delle attività agricole sia di scolo a servizio del vicino centro abitato.

Per tale ragione, le lavorazioni che richiedono l'interruzione del deflusso devono essere programmate al di fuori della stagione irrigua, indicativamente individuata nel periodo aprile-settembre, e risultano pertanto concentrate nel periodo autunnale e invernale.

Copia informatica per consultazione

Tale periodo dell'anno è caratterizzato da una maggiore frequenza di eventi meteorici e precipitazioni che possono determinare incrementi delle portate del canale, rendendo temporaneamente più difficoltosa e condizionata la completa interruzione del deflusso e, conseguentemente, lo svolgimento delle lavorazioni previste.

Tali condizioni possono comportare un rallentamento delle attività e una conseguente maggiore durata necessaria per il completamento delle lavorazioni.

Alla luce delle suddette condizioni, il maggior termine contrattuale previsto risulta pertanto necessario e congruamente correlato alle effettive esigenze esecutive dell'intervento, tenendo conto sia dell'incremento delle lavorazioni sia dei vincoli derivanti dalle modalità di esecuzione, dalle condizioni idrauliche del sito e dalla necessità di garantire la corretta e sicura realizzazione delle opere.

La previsione di attivare l'opzione contrattuale è scaturita dal fatto che l'importo del progetto finanziato con Decreto Ministeriale è sufficiente a coprire il fabbisogno manutentivo dei ponti al km. 1+607 e al km. 4+022, ma non quello al km 0+850.

La Provincia di Modena si è quindi riservata, in sede di gara, l'opzione per la possibilità di ulteriori lavori aventi la stessa natura contrattuale nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, si rendessero disponibili ulteriori risorse.

Dato atto che con delibera di Consiglio n. 35/2026 del 30/04/2026 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione dell'esercizio in corso e successivi, ed il relativo adeguamento degli stanziamenti di bilancio relativi all'opera in questione, per complessivi euro 53.503,16 e considerato che, con la medesima delibera di Consiglio n. 35/2026 del 30/04/2026, si è integrato il Programma triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 contenute nel DUP, approvato con delibera consiliare n. 103 del 16/12/2025, stante questa possibilità di eseguire ulteriori lavori, il Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena, ha predisposto il nuovo quadro economico di "SP. 7 DELLE VALLI E DIRAMAZIONE SP. 7.1. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO STRUTTURALE DEGLI IMPALCATI DEL PONTE CANALE GAVELLO ALLA PROGR. KM.1+607, DEL PONTE CAVO UBERTOSA ALLA PROGR. KM. 4+022, DEL PONTE CAVO RAME ALLA PROGR. KM. 4+168 SULLA SP. 7 E DEL PONTE ALLA PROGR. KM. 0+850 SULLA SP. 7.1. - CUP. G57H23000370001 - NUOVO QUADRO ECONOMICO E OPZIONE CONTRATTUALE - ART. 120 - D.LGS. 36/2023, per l'importo complessivo di € 303.503,16, al fine di attivare l'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023.

L'opzione è stata attivata per un importo di € 42.282,00 e quindi rientra nell'importo massimo previsto di € 43.147,71.

L'importo contrattuale diventa quindi di € 221.618,42 e rientra nell'importo massimo di € 226.364,18 stabilito nel CSA (art. 2 comma 3) assunto agli atti con prot. 6111 del 23/02/2026.

Il nuovo quadro economico dell'opera, comprensivo dell'opzione contrattuale di cui all'art. 120, comma 1, lett. a del D.lgs. n. 36/2023, è di complessivi € 303.503,16, e risulta essere così ripartito:

QUADRO ECONOMICO - DM 125/2022		OPZIONE CONTRATTUALE – FONDI PROPRI	TOTALE
A) IMPORTO LAVORI			
Importo Lavori *(soggetti a ribasso)*	173.216,47 €	38.647,71 €	
Ribasso percentuale	2,24%	2,24%	
Importo di ribasso	-3.880,05 €	-865,71 €	
Importo Lavori ***(ribassato)***	**169.336,42 €**	**37.782,00 €**	207.118,42 €

Copia informatica per consultazione

Oneri sicurezza	10.000,00 €			4.500,00 €		14.500,00 €
Sommano per lavori		**179.336,42 €**	**A**	**42.282,00 €**	**A**	**221.618,42 €**
B) SOMME A DISPOSIZIONE						
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.Lgs 36/23	3.664,33 €			862,95 €		
IRAP su Incentivi	249,17 €			58,68 €		
Contributo Anac	250,00 €					
Occupazioni Temporanee	1.000,00 €					
Imprevisti iva compresa	15.666,13 €			997,49 €		
Incarico CSE - det. 2230/2026	5.517,76 €					
CIPAG 5% su CSE - det. 2230/2026	275,89 €					
Prove di laboratorio - det. 2335/2026	4.586,29 €					
IVA 22% su Importo Lavori	39.454,01 €			9.302,04 €		
Totale somme a disposizione		**70.663,58 €**	**B**	**11.221,16 €**	**B**	**81.884,74 €**
Importo complessivo (A+B)		**250.000,00 €**	**A+B**	**53.503,16 €**	**A+B**	**303.503,16 €**

La suddivisione per finanziamenti del nuovo quadro economico dell'opera di complessivi € 303.503,16, è il seguente:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
Decreto Ministeriale n. 125/2022 – annualità 2025	250.000,00 €
Cofinanziamento con Fondi Propri	53.503,16 €
Totale generale	**303.503,16 €**

Si ritiene pertanto di dover approvare, il nuovo quadro economico ed il cronoprogramma della spesa in relazione all'opzione contrattuale di cui all'art. 120 comma 1 lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 di: "SP. 7 DELLE VALLI E DIRAMAZIONE SP. 7.1. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO STRUTTURALE DEGLI IMPALCATI DEL PONTE CANALE GAVELLO ALLA PROGR. KM.1+607, DEL PONTE CAVO UBERTOSA ALLA PROGR. KM. 4+022, DEL PONTE CAVO RAME ALLA PROGR. KM. 4+168 SULLA SP. 7 E DEL PONTE ALLA PROGR. KM. 0+850 SULLA SP. 7.1. - CUP. G57H23000370001".

Il cronoprogramma della spesa complessiva di € 303.503,16 è il seguente:

Anno	Importo	Fonte finanziamento
2026	125.000,00 €	DM 125/2022
2026	53.503,16 €	Cofinanziamento Fondi Propri
2027	125.000,00 €	DM 125/2022
	303.503,16 €	

Dal momento che la struttura e l'operazione economica sottesa possono ritenersi inalterate, è possibile procedere ad una modifica del contratto senza una nuova procedura di affidamento, come previsto dal già citato art. 120 del D.lgs. 36/2023.

Il Responsabile del Progetto affida pertanto l'esecuzione dei lavori conseguenti all'attivazione della clausola di opzione ed aventi la stessa natura di quelli già affidati, all'Impresa

Copia informatica per consultazione

STRADEDIL SRL con sede in Via Comunale 22/D – 41046 frazione Boccassuolo Palagano (MO) – C.F. e P.IVA 01693720367, aggiudicataria dei lavori principali.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forni-ture al n. 11-15-03 F1194 – (Rif. Arch. 1175) e verrà finanziata con risorse D.M. 125/2022 – cod. int. 00454.V2.MO per € 250.000,00 e cofinanziamento con Fondi Propri per l'importo di € 53.503,16.

Il codice CIG è BB678509E5 ed il CUP è G57H23000370001.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 183, 191;
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i..

DATO ATTO:

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui al D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Lavori Speciali Strade, Dott. Luca Rossi.

Si rileva il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con Prot. 35630 del 12/10/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/ .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Copia informatica per consultazione

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art 147 bis del D.Lgs 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare l'opzione contrattuale e il nuovo quadro economico di: "SP. 7 DELLE VALLI E DIRAMAZIONE SP. 7.1. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO STRUTTURALE DEGLI IMPALCATI DEL PONTE CANALE GAVELLO ALLA PROGR. KM.1+607, DEL PONTE CAVO UBERTOSA ALLA PROGR. KM. 4+022, DEL PONTE CAVO RAME ALLA PROGR. KM. 4+168 SULLA SP. 7 E DEL PONTE ALLA PROGR. KM. 0+850 SULLA SP. 7.1. - CUP. G57H23000370001", dell'importo complessivo di 303.503,16 €, di cui € 221.618,42 per lavori, comprensivi di € 14.500,00 per oneri della sicurezza, non ribassabili, ed € 81.884,74 per somme a disposizione dell'Amministrazione, ripartito come nelle premesse esplicitato, dando atto che le relative prestazioni saranno eseguite dall'Impresa STRADEDIL SRL con sede in Via Comunale 22/D – 41046 frazione Boccassuolo Palagano (MO) – C.F. e P.IVA 01693720367, quale contrente originario, senza ricorso ad una nuova procedura di affidamento;
2) di dare atto che per l'attivazione dell'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023 è prevista la proroga dei tempi contrattuali di 50 (cinquanta) giorni, ritenuta proporzionata per le ragioni espresse in premessa;
3) di dare atto che gli elaborati sottoelencati, firmati dai progettisti, costituiscono l'"originale" e sono stati assunti agli atti con prot. 6111 del 23/02/2026:
   16. SP7.1_Km0+850 (art. 120 c.1 lett. a):
      A) STATO DI PROGETTO
      B) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
      C) ELENCO PREZZI;
4) di dare atto che l'importo di € 303.503,16 € è finanziato nel seguente modo:

Descrizione fonte di finanziamento	Importo
Decreto Ministeriale n. 125/2022 – annualità 2025	250.000,00 €
Cofinanziamento con Fondi Propri	53.503,16 €
Totale generale	**303.503,16 €**

5) di dare atto che con delibera di Consiglio n. 35/2026 del 30/04/2026 è stata approvata la variazione al bilancio di previsione dell'esercizio in corso e successivi, ed il relativo adeguamento degli stanziamenti di bilancio relativi all'opera in questione, ad integrazione altresì del Programma triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 contenute nel DUP, precedentemente approvato con delibera consiliare n. 103 del 16/12/2025;
6) di dare atto che l'importo di € 53.503,16 derivante dal cofinanziamento con fondi propri è previsto al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2026 – (avanzo);
7) di dare atto che la spesa di € 250.000,00 è finanziata con risorse del D.M. 125/2022 - anno di assegnazione fondi 2025 cod. int. 00454.V2.MO e trova copertura finanziaria al capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti – D.M. 225/21 – DM 125/22 – DM 216/24" del PEG 2026;
8) di prenotare, l'importo di € 53.503,16 al cap. 2707 "Interventi di manutenzione speciale" del PEG 2026;

Copia informatica per consultazione

9) di impegnare alla suddetta prenotazione del cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del PEG 2026 a favore dell’Impresa STRADEDIL SRL con sede in Via Comunale 22/D – 41046 frazione Boccassuolo Palagano (MO) – C.F. e P. IVA 01693720367, la somma di € 51.584,04, di cui € 42.282,00 per lavori (comprensivi degli oneri per la sicurezza per € 4.500,00) ed € 9.302,04 per IVA al 22% - (applicando il medesimo ribasso dell’affidamento principale pari al 2,24%);
10) di impegnare alla suddetta prenotazione del cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del PEG 2026 la somma di euro 862,95 per compenso incentivante relativo alla redazione del progetto relativo all’opzione contrattuale di cui all’art. 120, comma 1 lettera a) del D.lgs. n. 36/2023;
11) di impegnare alla suddetta prenotazione del cap. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del PEG 2026 la somma di euro 58,68 per contributo IRAP sugli incentivi tecnici relativi all’opzione contrattuale di cui all’art. 120, comma 1 lettera a) del D.lgs. n. 36/2023;
12) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti, tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo l’accertamento delle condizioni di legge in capo all’affidatario e l’acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
13) di dare atto che l’operatore è in possesso di regolarità contributiva attestata mediante DURC regolare prot. INPS_53031481 del 02/11/2026 valido fino al 02/03/2027, e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena documento T 680083605 del 29/10/2026 e in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
14) di dare atto che l’affidatario è soggetto all’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
15) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
16) di dare atto che è stato acquisito dall’Ing. Annalisa Vita, Responsabile Anticorruzione, con Prot. 35630 del 12/10/2026, il nulla-osta previsto dal vigente Regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
17) di dare atto che, ai sensi dell’art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
18) di dare atto che il codice CIG è BB678509E5 ed il CUP è G57H23000370001;
19) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1194 – (Rif. Arch. 1175);
20) di dare atto che il crono-programma presunto della spesa complessiva di € 303.503,16 è il seguente:

Anno	Importo	Fonte finanziamento
2026	125.000,00 €	DM 125/2022
2026	53.503,16 €	Cofinanziamento Fondi Propri
2027	125.000,00 €	DM 125/2022
	303.503,16 €	

Copia informatica per consultazione

21) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Lavori Speciali Strade della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
22) di dare atto che, ai sensi dell'art. 114 del D.lgs. 36/2023, l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto è così composto:
    - Direttore dei Lavori: Ing. Diego Cavicchioli del servizio Viabilità della Provincia di Modena;
    - Direttore operativo: Geom. Walter Stella del servizio Viabilità della Provincia di Modena;
    - Ispettori di cantiere: Geom. Gabriele Fagnini e Geom. Rosa Lombari del servizio Viabilità della Provincia di Modena;
23) di dare atto che con determinazione n. 2230 del 15/10/2026 il servizio di Coordinatore in materia di sicurezza e salute in fase di esecuzione dei lavori in oggetto è stato affidato al geom. Carnevali Maurizio;
24) di dare atto che i dati relativi alle modifiche contrattuali sono trasmessi tempestivamente alla Banca dati nazionale dei contratti pubblici mediante le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate e pubblicati dall'Autorità ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 36/2023;
25) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.A.C. n. 601/2023 (All. 1);
26) di trasmettere la presente determinazione alla U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
27) di dare atto che contro il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Copia informatica per consultazione

Provincia di Modena

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Contabilità straordinaria

Determinazione n. 2388 del 03/11/2026

Proposta n. 4964/2026 - Area Tecnica - Ponti e strutture

OGGETTO: SP. 7 DELLE VALLI E DIRAMAZIONE SP. 7.1 . LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER RINFORZO STRUTTURALE DEGLI IMPALCATI DEL PONTE CANALE GAVELLO ALLA PROGR. KM.1+607, DEL PONTE CAVO UBERTOSA ALLA PROGR. KM. 4+022, DEL PONTE CAVO RAME ALLA PROGR. KM. 4+168 SULLA SP. 7 E DEL PONTE ALLA PROGR. KM. 0+850 SULLA SP. 7.1
ATTIVAZIONE OPZIONE CONTRATTUALE

Ai sensi dell' art. 151 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Modena li, 04/11/2026

Il Dirigente
GUIZZARDI RAFFAELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)

Copia informatica per consultazione