Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2375 del 02/11/2026

OGGETTO: ULTERIORI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DA ESEGUIRSI SULLE STRADE PROVINCIALI E RELATIVE PERTINENZE ZONA DI LAMA MOCOGNO E ZONA DI SERRAMAZZONI E SISTEMAZIONE DISSESTO IDROGEOLOGICO SU SP 19 KM. 12+600 - ANNO 2026. AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. B) DEL D.LGS. N. 36/2023 E IMPEGNO DI SPESA. CIG. BD7BD50D48.

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

L'art. 1 – Principi generali – del Nuovo Codice della Strada" D.Lgs. 285/92 e s.m.i., stabilisce che "la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato" (e dagli Enti proprietari delle Strade).

Secondo tale principio la spese per interventi manutentivi, volti a garantire le condizioni minime di sicurezza delle strade provinciali, è da ritenersi indispensabile per evitare potenziali danni patrimoniali all'Ente in caso di incidenti provocati dalla cattiva manutenzione stradale.

L'area di intervento è costituita da n. 2 zone così suddivise: Zona di Lama Mocogno e Zona di Serramazzoni e comprende le seguenti Strade Provinciali, per uno sviluppo complessivo di circa 159 chilometri.

La Zona di Lama Mocogno comprende le seguenti Strade Provinciali:

S.P. n° 23	di V. Rossenna	Polinago – incrocio S.P. 24 loc. Volta di Saltino	24.509
S.P. n° 24	di Monchio	Savoniero – loc. Volta di Saltino	15.714
S.P. n° 28	di Palagano	Lama Mocogno – Palagano	21.290
S.P. n° 39	di S. Giulia	Monchio – Santa Giulia	1.551
S.P. n° 42	dell'Abetone e del Brennero	Incrocio S.S. 12 Lama – incrocio S.S. 12 Pievepelago	24.710
S.P. n° 324	del Passo delle Radici	Incrocio circonvallazione Pievepelago – incrocio S.P. 42 Pievepelago	882

per uno sviluppo complessivo di Km 88,656 totalmente pavimentati con trattamento bituminoso.

La Zona di Serramazzoni comprende le seguenti Strade Provinciali:

S.P. n° 19	di Castelvecchio	Sassuolo – Prignano	18.231
S.P. n° 20	di San Pellegrinetto	Sassuolo – San Pellegrinetto	18.505
S.P. n° 21	di Serramazzoni	Serramazzoni – Prignano – incrocio S.P. 23	17.215
S.P. n° 3	Giardini	Maranello – Serramazzoni	16.658

per uno sviluppo complessivo di Km 70,609 totalmente pavimentati con trattamento bituminoso.

Le necessità riguardanti la manutenzione sono sostanzialmente di varia natura, ed alla luce della sensibile riduzione delle risorse finanziarie disponibili che si protrae ormai da alcuni anni, non sono più prevedibili coerentemente.

Le necessità manutentive per tale rete sono di varia natura e non sempre prevedibili in quanto la opportunità di certi interventi è legata agli eventi stagionali, giocando in modo preponderante, a tale riguardo, l'effetto del gelo e disgelo e la piovosità primaverile.

Ne consegue che non è possibile prevedere, con sufficiente approssimazione quali opere di risanamento e consolidamento delle fondazioni stradali e ripristini dei manti bitumati, quali lavori di sistemazione e rifacimento di manufatti di modesta entità e conseguentemente la quantità esatta dei materiale lapidei occorrenti necessari nell'arco di un anno, mentre riesce possibile disporre un programma di rinnovo dei manti bitumati, in quanto gli stessi hanno andamento ciclico e la loro periodicità di rinnovo è legata, non solo alle condizioni specifiche di ogni singola strada, ma, soprattutto, al traffico veicolare che su di essa si svolge; così come è possibile prevedere l'urgenza è la indifferibilità di talune opere indispensabili per eliminare carenze sensibili e pericoli per transito quali il ripristino di opere di difesa idraulica, ricostruzione parziale di muri di sostegno e controripa esistenti e noleggi per il ripristino di scarpate e arginelli stradali.

Inoltre, sulla SP 19 di Castelvecchio al km 12+600 in comune di Prignano sulla Secchia è prevista la sistemazione di un fronte di frana, con l'asporto del terreno franato, la riprofilatura della scarpata e la successiva sistemazione della banchina stradale.

Con protocollo 13215/11.15.3/1266/2026 del 16/04/2026 è stato approvato il progetto esecutivo "ULTERIORI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DA ESEGUIRSI SULLE STRADE PROVINCIALI E RELATIVE PERTINENZE ZONA DI LAMA MOCOGNO E ZONA DI SERRAMAZZONI E SISTEMAZIONE DISSESTO IDROGEOLOGICO SU SP 19 KM 12+600 ANNO 2026";

Le opere sono ascrivibili alla Categoria di opere generali "OG3" o ad essi assimilabili – codice CPV 45233141-9.

La previsione di spesa per la realizzazione degli interventi reca il seguente quadro economico:

		Euro	Euro
	Manutenzione Zona di Serramazzoni	10.355,14	
	Sistemazione dissesto idrogeologico SP 19 km 12+600	6.999,03	
	Manutenzione Zona di Lama Mocogno	14.317,82	
		----------	
a)	Lavori a base d'asta (di cui €. 15.316,21 per mano d'opera 47,53%)	31.671,99	
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	550,00	
1)	Totale appalto		32.221,99
	Somme a disposizione dell'amministrazione		
a)	I.V.A. 22%	7.088,84	
b)	accantonamento spese tecniche Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023	644.44	
c)	quota IRAP sugli incentivi per spese tecniche	43,82	
d)	Arrotondamenti	0,91	
2)	Totale somme a disposizione		7.778,01
			----------
3)	Totale progetto		40.000,00

Visti:

- lo Statuto dell'Ente approvato con Delibera dell'Assemblea dei Sindaci n. 6 del 30/09/2015 ed in vigore dal 7/11/2025;
- il Regolamento della Provincia di Modena sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con atto del Presidente n. 196/2025;
- il D.Lgs. 36/2023 Nuovo Codice degli Appalti;
- il Regolamento della Provincia di Modena per la disciplina dei Contratti approvato con Delibera di C.P. n. 10 del 28/03/2025;
- la L. 7/8/1990 n. 241 e s.m.i. "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;
- l'art. 50 comma 1, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023, l'appalto dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e di duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.Lgs. 36/2023;

Considerato opportuno – in applicazione dei principi di legalità, trasparenza e concorrenza previsti dall'art. 1 commi 1 e 2 del D.Lgs. n. 36/2023, procedere comunque ad effettuare una mera indagine esplorativa di mercato previa richiesta di preventivo ad operatore economico specializzato in lavorazioni oggetto dell'appalto.

Ritenuto che vada in ogni caso e comunque garantito l'interesse-dovere dell'Amministrazione alla convenienza economica nell'acquisizione di una prestazione a titolo oneroso e che tale interesse può realizzarsi attraverso lo strumento giuridico dell'indagine di mercato, nel senso "classico" del termine ancorché effettuata per via telematica, cioè come mera attività istruttoria volta ad acclarare motivatamente quali siano le migliori condizioni economiche disponibili sul mercato.

Si è individuato l'operatore economico CAVA CINGHI STRADE SRL con sede in Boccassuolo di Palagano (Mo) via Sassorosso 16 C.F./P.IVA 03309400368 in quanto l'operatore ha già eseguito per l'amministrazione prestazioni analoghe in modo ottimale, efficiente e senza contestazioni, oltre ad avere la capacità di garantire un intervento rapido e un'assistenza tempestiva sul territorio in base alla dislocazione geografica.

Con lettera prot. 35474/11.15.3/1266/2026 del 9/10/2026 è stata richiesta a mezzo pec un'offerta mediante ribasso percentuale sull'importo a base d'asta dei lavori assegnando quale termine le ore 12:00 del 14/10/2026.

È pervenuta in data 13/10/2026 assunta al prot. 35779/11.15.3/1266 il modello di offerta economica e allegati da parte dell'operatore economico CAVA CINGHI STRADE SRL che ha

offerto sull'importo a base di gara un ribasso percentuale del 2.5% quindi per un importo contrattuale di € 31.430,19 (di cui € 30.880,19 per lavori ed € 550,00 per oneri della sicurezza) oltre e 6.914,64 per Iva per un totale di € 38.344,83 ritenuto congruo e vantaggioso per l'Amministrazione.

Il quadro economico di assestamento risulta così composto:

A)	Lavori			Euro	Euro
	Importo netto lavori			32.221,99	
	Oneri per la sicurezza			550,00	

	Lavori soggetti a ribasso d'asta			31.671,99	
	Ribasso offerto del 2,50%			791,80	

	Importo lavori (di cui € 15.316,21 per mano d'opera)			30.880,19	
	Oneri per la sicurezza			550,00	
	Importo contrattuale				**31.430,19**
B)	Somme a disposizione:				
	I.V.A. 22%			6.914,64	
	Incentivi Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023			644,44	
	quota IRAP sugli incentivi			43,82	
	Totale somme a disposizione				**7.602,90**

	Importo complessivo				**39.033,09**

L'impresa CAVA CINGHI STRADE SRL risulta in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente per l'affidamento del contratto, come autocertificato dalla stessa con documento assunto agli atti con prot. 35779/11.15.3/1266 del 13/10/2026.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC n. INPS_51541782 con scadenza l'8/11/2026 e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di MODENA n. T 680511345 estratto dal Registro Imprese in data 02/11/2026 e in data 26/10/2026 è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a suo carico.

L'operatore risulta in possesso della c.d. patente a crediti prevista dall'art. 27 del D.Lgs. n. 81/08 (PAC-HC-734-MI del 18/10/2024) valida e verificata sul portale dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro.

Trattandosi di affidamento di importo non superiore a € 40.000,00 i controlli saranno effettuai solo su un campione di atti e, conseguentemente, la regolare presentazione del modello di autodichiarazione oltreché le verifiche sopra effettuate con esito regolare rendono la presente immediatamente efficace ai sensi dell'art. 52 del D.Lgs. n. 36/2023.

Ai sensi dell'art. 53, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, non è richiesta la garanzia provvisoria e che, ai sensi del comma 4 del medesimo articolo, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva tenuto conto del modesto importo dell'affidamento, della natura e delle modalità di esecuzione della fornitura, nonché della qualificazione e dell'esperienza dell'operatore economico.

La stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'Ente.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello del capitolato;
- della adeguatezza del contratto collettivo applicato dall'operatore in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto (Settore CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini codice F015 equivalente a quello indicato nei documenti di gara);
- che il RUP (Responsabile Unico di Progetto) provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.Lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- il D.Lgs.18/08/2000 n. 267 e s.m.i. "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i. "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettivi e ragioni;
d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento;
e) al principio della libera concorrenza, l'effettiva contendibilità degli affidamenti da parte dei soggetti potenzialmente interessati;
f) al principio della proporzionalità, l'adeguatezza e idoneità dell'azione rispetto alle finalità e all'importo dell'affidamento;

Ai sensi dell'art. 3 della L. 13/8/2010 n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'operatore economico, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata L. n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori o subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il Codice **CIG è BD7BD50D48** e sarà indicato all'atto del pagamento che avverrà con i metodi sopra specificati.

Il Responsabile Unico di Progetto (RUP) è l'Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena;

Viene dato atto del pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP; agli altri partecipanti al procedimento in relazione ai destinatari finali dello stesso.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento Europeo n. 679 /2016, l'Ente Provincia di Modena in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:
http://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/

Il Titolare al trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, Cap 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la Società LEPIDA S.c.p.A contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del Trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'0rganizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 del D.Lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

1) di approvare il computo metrico estimativo e il capitolato speciale d'appalto di cui al prot. 13215/11.15.3/1266/2026, per l'esecuzione di "ULTERIORI LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DA ESEGUIRSI SULLE STRADE PROVINCIALI E RELATIVE PERTINENZE ZONA DI LAMA MOCOGNO E ZONA DI SERRAMAZZONI E SISTEMAZIONE DISSESTO IDROGEOLOGICO SU SP 19 KM. 12+600 – ANNO 2026" per un importo complessivo di € 40.000,00;
2) di approvare l'affidamento diretto dei lavori con le modalità e per le motivazioni in premessa esposte e qui integralmente richiamate, all'operatore economico CAVA CINGHI STRADE SRL P.IVA 03309400368 con sede in Via Sassorosso 16 – Boccassuolo di Palagano per un importo contrattuale di € 31.430,19 (di cui € 30.880,19 per lavori ed € 550,00 per oneri della sicurezza) oltre a Iva per € 6.914,64 per un totale di € 38.344,83;
3) di approvare il seguente quadro economico di assestamento dei lavori:

A)	Lavori			Euro	Euro
	Importo netto lavori			32.221,99	
	Oneri per la sicurezza			550,00	

	Lavori soggetti a ribasso d'asta			31.671,99	
	Ribasso offerto del 2,50%			791,80	

	Importo lavori (di cui € 15.316,21 per mano d'opera)			30.880,19	
	Oneri per la sicurezza			550,00	
	Importo contrattuale				**31.430,19**
B)	Somme a disposizione:				
	I.V.A. 22%			6.914,64	
	Incentivi Art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023			644,44	
	quota IRAP sugli incentivi per spese tecniche			43,82	
	Totale somme a disposizione				**7.602,90**

	Importo complessivo				**39.033,09**

4) di impegnare al cap. 243 “Manutenzione ordinaria strade provinciali” del PEG 2026, le seguenti somme:
   - € 38.344,83 a favore dell’operatore economico CAVA CINGHI STRADE SRL partita Iva 03309400368
   -€ 644,44 per quota incentivi
   -€ 43,82 per quota Irap sugli incentivi;
5) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell’anno in corso;
6) di dare atto che il codice CIG è il n. BD7BD50D48;
7) di dare atto che l’operatore economico CAVA CINGHI STRADE SRL sopra specificato risulta in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, come autocertificato dalla stessa con documento assunto agli atti con prot. 35779/11.15.3/1266 del 13/10/2026;
8) di dare atto che l’operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC n. INPS_51541782 con scadenza l’8/11/2026, non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di MODENA n. T 680511345 estratto dal Registro Imprese in data 02/11/2026e in data 26/10/2026 è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
9) di dare atto che l’operatore economico CAVA CINGHI risulta in possesso della c.d. patente a crediti prevista dall’art. 27 del D.Lgs n. 81/08 (PAC-HC-734-MI del 18/10/2024) valida e verificata sul portale dell’Ispettorato Nazionale del Lavoro;
10) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall’art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell’Ente e interamente a misura ai sensi dell’art. 43 comma 7 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada DPR 495/92 e art. 5 E 32 All. 1.7del D.Lgs. n. 36/2023;
11) di dare atto che l’operatore economico dovrà consegnare la polizza RCT al momento della sottoscrizione del contratto o della consegna anticipata dei lavori con allegata relativa quietanza di pagamento del premio;
12) di dare che ai sensi dell’art. 20 del Capitolato Speciale, ai sensi dell’art. 26 comma 2 del D.Lgs. n. 81/2008 l’appaltatore collabora all’attuazione delle misure di prevenzione e protezione dei rischi sul lavoro incidenti sull’attività lavorativa oggetto del presente appalto, condivide ed integra i contenuti del DUVRI (documento di valutazione dei rischi) redatto a cura del committente che è parte integrante del progetto. Il DUVRI è stato redatto prima della pubblicazione del bando o dell’invio della lettera di invito o della richiesta di offerta ed è allegato al contratto;
13) di dare atto che, come da art. 83, comma 3, lett. e), del D.Lgs. 159/2011, per quanto concerne gli adempimenti previsti dalla legislazione antimafia, non è richiesta l'acquisizione della documentazione antimafia, trattandosi di affidamento di importo complessivo non superiore a € 150.000,00;
14) di demandare al RUP, per mezzo degli uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo: l’accertamento delle condizioni di legge in capo all’affidatario e l’acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
15) di dare atto che l’affidatario è soggetto all’obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
16) di prevedere l’obbligo per l’affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;

17) di dare atto che, ai sensi dell'art. 52, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, qualora, a seguito delle verifiche effettuate, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati dall'affidatario, si procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione dell'eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla Provincia di Modena per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del relativo provvedimento;
18) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
19) di dare atto che l'operatore economico ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
20) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
21) di dare atto che il responsabile del progetto è stato individuato nella persona del Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti Area Tecnica della Provincia di Modena Ing. Gaudio Daniele;
22) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:
    - Progettista Geom. Vaccari Franco Sarto;
    - Progettista Geom. Simone Battaglia;
    - Direttore dei lavori: Geom. Simone Battaglia;
    - Direttore operativo: Geom. Vincenzo Sinagra;
    - Ispettori di cantiere: Sigg. Gianluca Santi e Valerio Antonelli;
23) di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione che verrà nominato solo qualora ne ricorressero i presupposti;
24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Bilancio e Contabilità Finanziaria per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
26) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)