Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2417 del 09/11/2026

OGGETTO: INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2026. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL D.LGS. N. 36/2023. CIG BD6D93D6D0. IMPEGNO DI SPESE A FAVORE DI ANAC. .

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

Le necessità manutentive della rete Viaria costituente l'Area Nord della Provincia di Modena sono di varia natura e non sempre prevedibili in quanto la opportunità di certi interventi è legata agli eventi stagionali, giocando in modo preponderante, a tale riguardo, l'effetto del gelo e disgelo e la piovosità primaverile.

Ne consegue che non è possibile prevedere, con sufficiente approssimazione, quali opere di risanamento e consolidamento delle fondazioni stradali, quali ripristini delle pavimentazioni e quali lavori complementari di manutenzione stradale si renderà necessario attuare nel corso dell'appalto.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte è stato redatto un Computo Metrico Estimativo nel quale sono state contemplate le seguenti tipologie di lavorazioni e forniture, sulla base anche dell'esperienza storica degli interventi più ricorrenti effettuati negli anni passati:

- lavori di ripristino delle pavimentazioni mediante fresatura di cm. 4 e posa in opera di conglomerato bituminoso di usura 0/12 confezionato con bitume tal/quale. A tale riguardo si precisa che non sono state esplicitate nel Computo Metrico, ma sono presenti come voci di elenco Prezzi Unitari, tutte quelle tipologie di lavorazioni che si renderà necessario attuare qualora l'intervento di ripristino delle pavimentazioni dovesse richiedere una fresatura della pavimentazione esistente di maggiore spessore sia con frese di grosse dimensioni sia con frese più piccole montate su macchine operatrici multifunzione, e la posa di strato di usura/binder, confezionato con bitume modificato con l'aggiunta di polimeri. Per quanto riguarda il prodotto di risulta delle fresature, si stabilisce che esso rimarrà nella piena disponibilità della ditta esecutrice dei lavori, che si farà carico degli oneri amministrativi/normativi ed economici per il suo corretto conferimento in discarica in base alle vigenti normative;
- lavori di scavo per livellamento e ripristino pendenze dei fossi stradali individuati in corso d'opera dalla Direzione Lavori, previa analisi dei terreni da rimuovere con attribuzione del codice CER del materiale di risulta, e conferimento dello stesso presso le discariche autorizzate;
- lavori di potatura, abbattimento alberi e/o rimozione rami di alberature stradali in situazioni di emergenza anche senza preavviso (pronto intervento);
- piccole opere di sostegno delle banchine adiacenti fossi e canali individuate dall'Ufficio Direzione Lavori, consistenti nella realizzazione di palizzate con infissione di pali di castagno affiancati

(berlinese) aventi lunghezza da ml. 5,00 a ml. 7,00, con n. 2 correnti trasversali, previa preparazione del piano di posa;
- in caso di emergenza straordinaria, accertata dalla Direzione Lavori, per la presenza di numerose buche sulla rete stradale Provinciale dell'Area Nord, (riparazione buche che ordinariamente viene eseguita in economia dal Personale Operaio Provinciale) è stato previsto nel computo metrico estimativo, per la posa di conglomerato plastico a freddo, il ricorso a personale, mezzi e materiale in carico all'impresa esecutrice dei lavori;
- noleggio di macchine operatrici di varia tipologia su indicazione della D.L.;
- fornitura di diversi materiali per i centri operativi Provinciali dell'Area Nord.

La previsione di spesa per la realizzazione dei lavori come da progetto esecutivo approvato con prot. 34839/11.15.3/1279/2026 del 5/10/2026 risulta il seguente:

	Importo lavori	Importi parziali	Importi totali
a)	Importo lavori (di cui € 10.451,38 costo manodopera)		€ 47.635,27
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.000,00	
1)	Totale a base d'appalto		**€ 49.635,27**
d)	Somme a disposizione dell'amministrazione		
	IVA al 22% su lavori e sicurezza	€ 10.919,76	
	Incentivi per funzioni tecniche art .45 D.Lgs. n. 36/23	€ 992,71	
	Quota IRAP – incentivi	€ 67,50	
	Contributo ANAC	€ 35,00	
	Imprevisti	€ 3.349,76	
2)	Totale somme a disposizione		**€ 15.364,73**
3)	**Totale progetto**		**€ 65.000,00**

La spesa complessiva di € 65.000,00 trova copertura finanziaria al Cap. 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del Peg 2026.

Visti:

- lo Statuto dell'Ente approvato con Delibera dell'Assemblea dei Sindaci n. 6 del 30/09/2015 ed in vigore dal 7/11/2015;
- il Regolamento della Provincia di Modena sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con atto del Presidente n. 196/2025;
- il D.lgs. 36/2023 Nuovo Codice degli Appalti;
- il Regolamento della Provincia di Modena per la disciplina dei Contratti approvato con Delibera di C.P. n. 10 del 28/03/2025;
- la L. 7/8/1990 n. 241 e s.m.i. "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 e fermi restando gli obblighi di utilizzo degli strumenti di acquisto e negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di

documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3% dell'importo complessivo per le opere, la stazione appaltante riconosce la revisione delle condizioni economiche nella misura del 90% del valore eccedente la suddetta variazione;
- per l'appalto dei lavori in oggetto, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale PAD conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCENT ER-SATER;
- che le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- che trattandosi di appalto a misura l'affidamento avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è l'Ing. Gaudio Daniele Responsabile del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;
- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

Visti:

- La determinazione dirigenziale n. 2156 del 2/10/2026 ad oggetto "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD – ANNO 2026 – NOMINA DEL PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI, DEL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E DI ESECUZION E DL VERIFICATORE";
- La lettera prot. 34839/11.15.3/1279/2026 del 5/10/2026 "interventi di messa in sicurezza sulle strade provinciali dell'area nord – anno 2026 – trasmissione e protocollazione progetto esecutivo";
- La lettera prot. 35025/11.15.3/1279/2026 del 06/10/2026 "interventi di messa in sicurezza sulle strade provinciali dell'area nord – anno 2026 – trasmissione verbale di verifica";
- La lettera prot. 35288/11.15.3/1279/2026 del 8/10/2026 "interventi di messa in sicurezza sulle strade provinciali dell'area nord – anno 2026. Trasmissione verbale di validazione progetto esecutivo";
- L'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera di avvio gara prot. 35536/11.15.3/1279/2026 del 12/10/2026) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- È stata richiesta con lettera prot. 35727/11.15.3/1279/2026 del 13/10/2026 (allegando modello MOE e progetto) alle Ditte individuate:
  - Arletti Pavimentazioni Stradali Srl con sede in Via Raimondo dalla Costa 180/a – 41122 Modena – cod. fisc./partita Iva 02932420363;
  - Calcestruzzi Corradini SpA con sede in Via XXV Aprile 70 – fraz. Salvaterra – 42013 Casalgrande (RE) cod.fisc/partita Iva 00674130356;

  un'offerta relativa ai lavori da effettuare.

Considerato che entro il termine fissato delle ore 12:00 del 16/10/2026 sono pervenuti i preventivi formulati dai seguenti operatori economici:

1. Calcestruzzi Corradini SpA assunto al prot. 36259/11.15.3/1279/2026 del 16/10/2026 che ha offerto un ribasso percentuale dello 0,10%;
2. Arletti Pavimentazioni Stradali Srl assunto al prot. 36337/11.15.3/1279/2026 del 16/10/2026 che ha offerto un ribasso percentuale applicato del 1%;

   Il preventivo migliore è pertanto quello di Arletti Pavimentazioni Stradali Srl con sede in Via Raimondo dalla Costa 180/a – 41122 Modena – cod. fisc. e Partita Iva 02932420363.

Si è successivamente proceduto sulla piattaforma SATER con affidamento diretto PI 502327-26 del 16/10/2026 all'operatore economico Arletti Pavimentazioni Stradali SRL che aveva formulato la migliore offerta nella precedente richiesta di preventivo (con successiva richiesta chiarimenti PI503433-26 del 20/10/2026 riscontrata con PI507577-26 del 20/10/2026), con scadenza presentazione offerta alle ore 18:00 del 19/10/2026; entro tale termine con PI 503433-26 del 16/10/2026 l'operatore economico ha confermato il ribasso offerto precedentemente e pertanto si ritiene di aggiudicare all'impresa Pavimentazioni Stradali Srl con sede in Via Raimondo dalla Costa 180/a – 41122 Modena – cod. fisc./partita Iva 02932420363 i lavori di "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD – ANNO 2026" per un importo di € 47.158,92 (di cui € 10.451,38 per costo di manodopera),oltre € 2.000,00 per oneri di sicurezza per un importo contrattuale di € 49.158,92, oltre a Iva 22% di € 10.814,96 e quindi per l'importo complessivo di € 59.973,88.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD – ANNO 2026 – CIG BD6D93D6D0			
QUADRO ECONOMICO POST AGGIUDICAZIONE			
a)	Importo esecuzione lavorazioni a misura comprensivi di manodopera per € 10.451,38		€ 47.158,92
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.000,00	
1)	**Totale appalto**		**49.158,92**
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	35,00	
	IVA ed eventuali altre imposte	10.814,96	
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.lgs. 36/2023	992,71	
	quota IRAP - incentivi	67,50	

	Imprevisti	3.349,76	
c)	**Totale Somme a disposizione**		**15.259,93**
2)	**Totale progetto**		**64.418,85**

Relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria OG3 Class. VI;
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta – art. 30 Capo 6 del Capitolato Speciale d'Appalto.

Si dà atto che l'impresa Arletti Pavimentazioni Stradali Srl è in possesso della c.d. patente a crediti nei cantieri di cui all'art. 27 del D.lgs. n. 81/08 n. patente PAC-JC-228-VH del 18/10/2024 verificata il 22/10/2026 su portale dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro.

Si dà atto che i controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023 effettuati dall'ufficio contratti sono terminati in data 2/11/2026 (prot. 38406/11.15.3/1279) mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico è in possesso di Attestazione SOA cat. OG 3 class. VI, valida fino al 06/08/2029.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INPS_51841329 con scadenza 27/11/2026) e non risultano in essere procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A di Modena del 22/10/2026 n. T679006805 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello del capitolato;
- della adeguatezza del contratto collettivo applicato dall'operatore in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto (F018 CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini) corrispondente a quello indicato dalla stazione appaltante nella documentazione di gara ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;
- che è stato acquisito il **CIG BD6D93D6D0** tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent-ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023 si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;
- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'Ente.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al RUP nonché firmatario del presente atto e agli altri partecipanti il procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e s.m.i.;

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:
a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con i subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:
https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/ .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000".

Per quanto precede,

DETERMINA

1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 65.000,00 finanziato con entrate proprie ed assunto agli atti con prot. 34839/11.15.3/1279/2026 del 5/10/2026;
2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 come da procedura di gara su piattaforma Sater PI 502327-26 del 16/10/2026 preceduto da richiesta di offerta con lettera trasmessa via pec del 13/10/2026 prot. 35727/11.15.3/1279/2026;

3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori di INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD – ANNO 2026" all'operatore economico **Arletti Pavimentazioni Stradali Srl** con sede in Via Raimondo dalla Costa 180/a – 41122 Modena – Cod. Fisc./P.IVA 02932420363 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 1% sull'importo a base d'appalto per un importo di € 47.158,92 per lavori (di cui € 10.451,38 per costo manodopera invariato) oltre ad € 2.000,00 per oneri della sicurezza oltre a Iva 22% per un importo di € 10.814,96 per un totale complessivo di € 59.973,88 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;

4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € **64.418,85** risulta così suddiviso:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD – ANNO 2026 – CIG BD6D93D6D0			
QUADRO ECONOMICO POST AGGIUDICAZIONE			
a)	Importo esecuzione lavorazioni a misura comprensivi di manodopera € 10.451,38	€ 47.158,92	
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 2.000,00	
1)	**Totale appalto**		**49.158,92**
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	35,00	
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	10.814,96	
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	992,71	
	quota IRAP - incentivi	67,50	
	Imprevisti	3.349,76	
c)	**Totale Somme a disposizione**		**15.259,93**
2)	**Totale progetto**		**64.418,85**

5) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
- l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;

6) di impegnare al capitolo 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del Peg 2026 le seguenti somme finanziate con entrate proprie:
- € 59.973,88 per lavori a favore della ditta aggiudicataria Ditta Arletti **Pavimentazioni Stradali Srl** Cod. Fisc. / P.IVA 02932420363;
- € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione – codice appalto interno b6929c82-2255-4a90-b629-e70ec02d1e08 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- € 992,71 per incentivi di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;
- € 67,50 per quota IRAP;

7) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è **CIG BD6D93D6D0;**

8) di dare atto che l'impresa Arletti Pavimentazioni Stradali Srl è in possesso della c.d. patente a crediti nei cantieri di cui all'art. 27 del D.lgs. n. 81/08 n. patente PAC-JC-228-VH del 18/10/2024 verificata il 22/10/2026 su portale dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro;

9) di dare atto che i controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023 effettuati dall'ufficio contratti sono terminati in data 2/11/2026 (prot. 38406/11.15.3/1279) mentre per quanto riguarda i requisiti speciali si dà atto che l'operatore economico è in possesso di Attestazione SOA cat. OG 3 class. VI, valida fino al 06/08/2029;

10) l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INPS_51841329 con scadenza 27/11/2026) e non risultano in essere procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A di Modena del 22/10/2026 n. T679006805 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;

11) di dare atto che l'aggiudicatario ha dichiarato di applicare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al Settore CCNL per gli addetti delle piccole e medie industrie edili ed affini (codice F018) e di impegnarsi a garantire le medesime tutele normative ed economiche ai lavoratori in subappalto ai sensi dell'art. 11 commi 2 e 2 bis e 5 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;

12) di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento n° 71675/2023 del 25/08/2023 settori "CONFEZIONAMENTO, FORNITURA E TRASPORTO DI TERRA CALCESTRUZZO E BITUME - NOLI A FREDDO MACCHINARI - NOLI A CALDO" in corso di aggiornamento;

13) di dare atto che il responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena;

14) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:
- Progettista: Geom. Sergio Dieci

15) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
- Direttore dei lavori: Geom. Sergio Dieci
- Ispettori di cantiere: Andrea Ruosi – Gimmi De Marco – Campomagnani Emiliano
- Coordinatore sicurezza: Geom. Pierluigi Quarenghi;

16) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
17) di dare atto che l'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento;
18) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato al 31/12/2026;
19) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate Capo 4 – DISCIPLINA ECONOMICA del Capitolato speciale d'appalto;
20) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
21) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
22) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2026 € 64.418,85;
23) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore;
24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
25) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000;
26) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
27) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
28) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Bilancio e Contabilità finanziaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
29) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)