Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2412 del 06/11/2026

OGGETTO: INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE BARRIERE GUARD-RAIL DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELL'AREA NORD (DM 141/2022) - ANNO 2026 CUP: G87H22002720001 CIG BD6A61607C. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC. .
CUP G87H22002720001

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

L'incremento della sicurezza delle infrastrutture stradali può essere ottenuto operando simultaneamente sui fattori che incidono sulla sicurezza attiva della strada e su quella passiva.

La sicurezza attiva è influenzata da tutti quei provvedimenti che mirano ad aumentare la probabilità che non si verifichino incidenti stradali (tracciati coerenti, ben leggibili, adeguate visuali libere per l'arresto, adeguatezza della segnaletica stradale, buona aderenza offerta dalla pavimentazione, illuminazione notturna, etc.).

I presidi utilizzati per garantire adeguati livelli di sicurezza passiva dell'infrastruttura, in genere, invece, non mirano alla riduzione del numero di incidenti stradali, ma vengono posti in opera con l'intento di mitigare i danni, alle persone ed alle cose, derivanti dal verificarsi di un incidente.

Tra i dispositivi di sicurezza passiva, un ruolo di fondamentale importanza è rivestito dai dispositivi di ritenuta che, come indicato dalla normativa italiana, sono posti in opera essenzialmente al fine di realizzare per gli utenti della strada e per gli esterni eventualmente presenti accettabili condizioni di sicurezza in rapporto alla configurazione della strada, garantendo, entro certi limiti, il contenimento dei veicoli che dovessero tendere alla fuoriuscita dalla carreggiata stradale.

Potendo fare affidamento su un importo comunque limitato rispetto alle esigenze generali, ma volendo peraltro massimizzare il beneficio in termini di sicurezza stradale, è stato deciso di intervenire in maniera diffusa, anziché concentrare le risorse su pochi e specifici interventi.

Pertanto la presente progettazione riguarda la mera sostituzione di alcuni elementi di barriera incidentati o obsoleti, gli elementi di sostituzione dovranno essere della stessa marca, o similari, tipo e modello della barriera originaria; qualora la stessa non fosse più in produzione né reperibile, l'impresa dovrà cercare la barriera più simile a quella originaria esistente sul mercato e, se necessario, procedere inserendo appositi elementi di transizione; ciò al fine di ripristinare al meglio la continuità strutturale dell'impianto esistente.

I tecnici del Servizio Viabilità hanno quindi redatto il progetto "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE BARRIERE GUARD-RAIL DELLE STRADE

PROVINCIALI RICADENTI NELL'AREA NORD (DM 141/2022) - ANNO 2026" dell'importo di € 125.000,00 assunto agli atti con prot. 34556 del 02/10/2026 e così suddiviso:

A)	€	Totale in €
Importo lavori di cui € 16.124,53 per costo manodopera	92.328,75	
Oneri per la sicurezza	4.440,97	
IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO		**96.769,72**
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
Incentivi per funzioni tecniche art.45 D.Lgs.n.36/2023	1.935,39	
Quota IRAP Incentivi	131,61	
IVA al 22%	21.289,34	
Contributo Anac	35,00	
Arrotondamenti e imprevisti	4.838,94	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		**28.230,28**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		**125.000,00**

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;
- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo per le opere, la stazione appaltante riconosce la revisione delle condizioni economiche nella misura del 90 per cento del valore eccedente la suddetta variazione;
- per l'appalto dei lavori in oggetto, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale PAD conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCENT ER - SATER;
- le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è l'ing. Daniele Gaudio Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti dell'Area Tecnica della Provincia di Modena;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;
- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di

attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi";
- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.
- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: relazione tecnica illustrativa, relazione tecnica specialistica, documentazione fotografica, cronoprogramma, planimetria, elenco prezzi, computo metrico estimativo, computo metrico estimativo sicurezza, CSA parte normativa, CSA parte tecnica, quadro revisionale;
- la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (prot. 34705 del 05/10/2026) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;
- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 35023 del 06/10/2026) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2.

Si è provveduto a chiedere tramite l'apposita funzione Affidamento diretto con PI490588-26 pubblicata in data 09/10/2026 su piattaforma Sater di Intercent-ER un'offerta ai seguenti operatori economici in possesso dei necessari requisiti (come da lettera richiesta preventivo prot. 35373 del 09/10/2026):

- SOGEMI SRL VIA LAZZARO SPALLANZANI 26/28 Mantova C.F./P.IVA 01621000205 in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni richieste, nonché delle capacità tecniche e organizzative necessarie per l'esecuzione dei lavori con scadenza presentazione offerte fissata alle ore 12.00 del giorno 19/10/2026.

L'intervento in oggetto riguarda la sostituzione di tratti di barriera stradale di sicurezza (guard-rail) che presentano condizioni di ammaloramento e deterioramento tali da comprometterne, in tutto o in parte, la funzionalità e l'efficacia protettiva.

Il mantenimento di tali dispositivi in condizioni non ottimali può costituire un potenziale fattore di rischio per la sicurezza della circolazione stradale e pertanto si rende necessario procedere tempestivamente al ripristino delle condizioni di sicurezza mediante la sostituzione degli elementi deteriorati.

In relazione alla tipologia e all'entità delle lavorazioni, alle caratteristiche dell'intervento e alla necessità di garantire un'esecuzione tempestiva, il ricorso alla consultazione di una pluralità di operatori economici non risulta necessario, comportando un aggravio dei tempi e degli adempimenti amministrativi non proporzionato rispetto al valore e alla natura delle prestazioni da eseguire.

Si ritiene per le ragioni sopra esposte che l'affidamento diretto a un unico operatore economico rappresenti una soluzione adeguata, proporzionata e rispondente all'interesse pubblico perseguito, in quanto consente di assicurare il tempestivo ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale, nel rispetto delle disposizioni del Codice dei contratti pubblici.

Con PI499830-26 del 15/10/2026 l'operatore economico ha offerto un ribasso del 1,90% per un importo di € 90.574,50 per lavori (di cui € 16.124,53 per costo manodopera invariato rispetto al

CSA) oltre ad € 4.440,97 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 95.015,47) oltre a € 20.903,40 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 115.918,87.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) IMPORTO LAVORI	€	Totale in €
Importo dei lavori ribassati di cui € 16.124,53 per costo manodopera	90.574,50	
Oneri per la sicurezza	4.440,97	
Importo contrattuale		95.015,47
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
Incentivi per funzioni tecniche art.45 D.Lgs.n.36/2023	1.935,39	
Quota IRAP Incentivi	131,61	
IVA al 22%	20.903,40	
Contributo Anac	35,00	
Arrotondamenti e imprevisti	4.838,94	
Ribasso d'asta IVA compresa	2.140,19	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		29.984,53
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		**125.000,00**

Relativamente all'operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cat. OS12 A cl. III);
- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Mantova a cui l'operatore economico risulta iscritto;
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

Si dà atto che l'impresa risulta in possesso di attestazione SOA adeguata per categoria e classifica (cat. OS12 A cl.III) e pertanto è esonerata dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri.

Si dà atto che i controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, sono terminati regolarmente in data 02/11/2026 come da comunicazione prot. 38328 del 02/11/2026.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INPS_52863353 del 21/10/2026 valido fino al 18/02/2027) e non risultano in essere procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Mantova del 02/11/2026 n. T 680526125 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello di capitolato;
- che la ditta ha dichiarato nel modello di autodichiarazione MA) di applicare al personale impiegato nell'appalto il seguente contratto collettivo nazionale di lavoro: C011 CCNL per i dipendenti dalle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti, ed ha allegato all'offerta la dichiarazione di equivalenza delle tutele economiche e normative ai sensi dell'art. 11 comma 4 del D.lgs. n. 36/2023;
- che è stato acquisito il CIG BD6A61607C tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent-ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 e della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 524 del 22/12/2025, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, a seguito dell'acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento, dovrà versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 35,00 calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento;

- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;

- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i..

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è l'ing. Daniele Gaudio Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti dell'Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/ .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 125.000,00 finanziato con D.M. 141/2022 assunto agli atti con prot. 34556 del 02/10/2026 e composto dagli elaborati di cui al medesimo protocollo;
2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 come da Affidamento diretto su piattaforma Sater PI490588-26 del 09/10/2026;
3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 degli INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE BARRIERE GUARD-RAIL DELLE STRADE PROVINCIALI RICADENTI NELL'AREA NORD (DM 141/2022) - ANNO 2026 all'operatore SOGEMI SRL con sede in VIA LAZZARO SPALLANZANI 26/28 Mantova C.F./P.IVA 01621000205 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 1,90% per un importo di € 90.574,50 per lavori (di cui € 16.124,53 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 4.440,97 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 95.015,47) oltre a € 20.903,40 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 115.918,87 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 125.000,00 risulta così suddiviso:

A) IMPORTO LAVORI	€	Totale in €
Importo dei lavori ribassati di cui € 16.124,53 per costo manodopera	90.574,50	
Oneri per la sicurezza	4.440,97	
Importo contrattuale		95.015,47
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
Incentivi per funzioni tecniche art.45 D.Lgs.n.36/2023	1.935,39	
Quota IRAP Incentivi	131,61	
IVA al 22%	20.903,40	
Contributo Anac	35,00	
Arrotondamenti e imprevisti	4.838,94	
Ribasso d'asta IVA compresa	2.140,19	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		29.984,53
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		**125.000,00**

5) di accertare in entrata la somma di € 125.000,00 finanziata con D.M. 141/2022 al capitolo 2535 “Contributi per fondo sviluppo investimenti” del Peg 2026;
6) di prenotare la somma di € 125.000,00 al capitolo 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Peg 2026;
7) di impegnare alla suddetta prenotazione del capitolo 4763 “Interventi per programmi straordinari di manutenzione della rete viaria – D.M. 49/18 – D.M. 123/20 – D.M. 224/20 – D.M. 141/22” del Peg 2026 le seguenti somme finanziate con DM 141/2022 (Cod. 01363.R1.MO):
- € 115.918,87 per lavori a favore della ditta aggiudicataria SOGEMI SRL C.F./P.IVA 01621000205;
- € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione - codice appalto interno 1ad2860c-25a2-45a6-b7da-75d7df740540 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
- € 1.935,39 per incentivi di cui all’art. 45 del D.lgs. 36/2023;
- € 131,61 per quota IRAP sugli incentivi;

8) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2026 € 125.000,00;
9) di dare atto altresì che il CUP dell’opera è il G87H22002720001 e il Codice Identificativo Gara (CIG) è il n. BD6A61607C acquisito, ai sensi dell’art. 83 c. 1 del D.lgs. 36/2023, mediante interconnessione/interoperabilità con la PCP della BDNCP attraverso la Piattaforma Digitale certificata Sater;
10) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03 F. 1278 (rif. Arch. 1208);
11) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 02/11/2026 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/23 su FVOE di Anac;
12) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INPS_52863353 del 21/10/2026 valido fino al 18/02/2027) e non risultano procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Mantova del 02/11/2026 n. T 680526125 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
13) di dare atto che l’impresa risulta in possesso di attestazione SOA adeguata per categoria e classifica (cat. OS12 A cl.III) e pertanto è esonerata dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri;
14) di dare atto che l’aggiudicatario ha dichiarato di applicare nell’esecuzione delle prestazioni oggetto dell’appalto il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al Settore CCNL C011 CCNL per i dipendenti dalle aziende metalmeccaniche e della installazione di impianti, e di impegnarsi a garantire le medesime tutele normative ed economiche ai lavoratori in subappalto ai sensi dell’art. 11 commi 2 e 2 bis e 5 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;
15) di dare atto che l’impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Mantova nei settori “noli a freddo di macchinari” “fornitura di ferro lavorato” “noli a caldo” con provvedimento valido fino al 15/01/2027;
16) di dare atto che il responsabile Unico del Progetto è l’ing. Daniele Gaudio Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti dell’Area Tecnica della Provincia di Modena;
17) di dare atto che l’ufficio di progettazione risulta così composto:
Progettista: Ing. Teresa Lopez
18) di istituire l’Ufficio Direzione Lavori così composto:

- Direttore dei Lavori: Ing. Teresa Lopez
- Ispettori di cantiere: Sigg Emiliano Campomagnani – Gimmi De Marco – Andrea Ruosi;

19) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
    - l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
    - l'acquisizione della garanzia definitiva da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 36/2023;
20) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
21) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
22) di dare atto che è stata acquisita la dichiarazione da parte dell'operatore economico di avere preso visione del Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia;
23) di dare atto che l'impresa affidataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
24) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dall'art. 21 e seguenti del Capitolato speciale d'appalto;
25) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
26) di dare atto che, ai sensi dell'art. 52, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023, qualora, a seguito delle verifiche effettuate, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati dall'affidatario, si procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione dell'eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla Provincia di Modena per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del relativo provvedimento;
27) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
28) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
29) di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il competente Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna nei termini e con le modalità previste dall'art. 120 D.lgs. 104/2010.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi

dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)