Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 2447 del 10/11/2026

OGGETTO: S.P. 486 DI MONTEFIORINO KM 14+240 - LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DELL'IMPALCATO E CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE FOSSA (DM 125/2022). DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC. CUP G87H23000770001 CIG BDA4F37858.
CUP G87H23000770001

Il Dirigente GAUDIO DANIELE

I lavori di cui al presente atto riguardano la manutenzione straordinaria di ponte Fossa sito al km 14+240 sulla SP 486 di Montefiorino.

Ponte Fossa, che risale presumibilmente alla prima metà del "900, è un ponte ad arco costituito in particolare da:

• Tre campate di luce 4,74 m circa ognuna,
• Tre archi in muratura di altezza 3,58 m circa,
• Spalle in muratura con pareti verticali, massicce, costruite in mattoni;
• Due pile in muratura verticali intermedie mattoni che sostengono l'impalcato, con rostri che favoriscono il deflusso dell'acqua;
• Impalcato in CLS che garantisce una maggiore capacità di carico rispetto a una volta in muratura e crea un piano stradale rigido.

La larghezza complessiva del ponte è di circa 8,09 m, mentre la larghezza della carreggiata esistente è di circa 7,30 m.

Si rilevano localizzati fenomeni di disgregazione dei giunti di malta (pile e spalle) e vegetazione infestante, mentre non si evidenziano segni di scalzamento alla base delle pile.

La soletta in CLS presenta in corrispondenza dei cordoli e degli sporti ammaloramenti superficiali del calcestruzzo (carbonatazione e localizzati distacchi del copriferro).

Visto l'importo di finanziamento destinato all'opera, si sceglie di intervenire con un ripristino localizzato del cemento armato e della muratura in pile e spalle del ponte.

La previsione di spesa per la realizzazione degli interventi di: "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DELL'IMPALCATO E CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE FOSSA SITO SULLA SP 486 DI MONTEFIORINO AL KM. 14+240 (DM 125/2022)" si concretizza nel presente progetto esecutivo dell'importo di € 100.000,00 assunto agli atti con prot. 37463/11.15.3/1262/2026 e così suddiviso:

A) LAVORI:		Totale in €

IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO		50.522,77 €
di cui per costo manodopera	27.655,72€	
Oneri per la sicurezza		22.543,87 €
Totale a base d'appalto		**73.066,64 €**
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	.	16.074,66 €
Contributo Anac		35,00 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23		1.461,33 €
Quota IRAP incentivi		99,37 €
Occupazione suolo		2.000,00
Arrotondamenti ed imprevisti		7.263,00€
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		**26.933,36 €**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		**100.000,00 €**

Visti:

- lo Statuto dell'Ente approvato con Delibera dell'Assemblea dei Sindaci n. 6 del 30/09/2015 ed in vigore dal 7/11/2015;
- il Regolamento della Provincia di Modena sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi approvato con atto del Presidente n. 196/2025;
- il D.lgs. 36/2023 Nuovo Codice degli Appalti;
- il Regolamento della Provincia di Modena per la disciplina dei Contratti approvato con Delibera di C.P. n. 10 del 28/03/2025;
- la L. 7/8/1990 n. 241 e s.m.i. "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;
- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo per le opere, la stazione appaltante riconosce la revisione delle condizioni economiche nella misura del 90 per cento del valore eccedente la suddetta variazione;
- per l'appalto dei lavori in oggetto, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale PAD conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCENT ER-SATER;
- che le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- che trattandosi di appalto a misura l'affidamento avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è l'Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena;
- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;
- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione approvato con prot. 36376 del 16/10/2026, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati:
  - PE001 – RELAZIONE GENERALE E TECNO ILLUSTRATIVA;
  - PE002 – PLANIMETRIE DI INQUADRAMENTO TERRITORIALE;
  - PE003 – RILIEVO FOTOGRAFICO;
  - PE004 – PLANIMETRIA E SEZIONI STATO DI FATTO;
  - PE005 – PLANIMETRIA E SEZIONI STATO DI PROGETTO;
  - PE006.a – ELENCO PREZZI UNITARIO;
  - PE006.b – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;
  - PE006.c – QUADRO TECNICO ECONOMICO;
  - PE007 – CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI;
  - PE008.a – CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA
  - PE008.b – CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA;
  - PE009 – SCHEMA DI CONTRATTO;
  - PE010.a – PIANO SICUREZZA E DI COORDINAMENTO;
  - PE010.b – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (SICUREZZA)
  - PE010.c – LAYOUT DI CANTIERE IN ALVEO
  - PE011 – QUADRO REVISIONALE
  - Il verbale di verifica assunto al prot. 36956 del 21/10/2026;
  - Il verbale di validazione assunto al prot. 37127 del 22/10/2026;
- la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (Prot. 29777 del 26/08/2026) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;
- la lettera di avvio procedura di gara assunta al prot. 37463 del 26/10/2026;
- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 37463 del 26/10/2026) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

Considerato che l'intervento in oggetto riguarda esclusivamente interventi puntuali di manutenzione e di ripristino localizzato di elementi strutturali esistenti, con particolare riferimento alle porzioni ammalorate in calcestruzzo (CLS), alle murature costituenti pile e spalle delle opere e alla sostituzione di singoli elementi delle barriere di sicurezza che risultano danneggiati o obsoleti.

Considerato che le lavorazioni previste sono finalizzate esclusivamente al ripristino delle condizioni di integrità, funzionalità e durabilità degli elementi esistenti e non determinano

trasformazioni dell'opera, incremento delle superfici o dei volumi, modifiche della destinazione d'uso, interventi di nuova costruzione o opere di riqualificazione complessiva.

Rilevato che il mantenimento di tali elementi in condizioni non ottimali può costituire un potenziale fattore di rischio per la sicurezza della circolazione stradale e che, pertanto, si rende necessario procedere tempestivamente al ripristino delle condizioni di sicurezza mediante la sistemazione degli elementi deteriorati.

Dato atto che l'importo dei lavori risulta inferiore a € 150.000,00 e che, conseguentemente, ricorrono i presupposti per procedere mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a), del D.lgs. 36/2023, il quale consente espressamente l'affidamento diretto dei lavori di importo inferiore a tale soglia anche senza consultazione di più operatori economici.

Ritenuto che, in relazione alla tipologia e all'entità delle lavorazioni, alle caratteristiche dell'intervento e alla necessità di garantire un'esecuzione tempestiva, il ricorso alla consultazione di una pluralità di operatori economici non risulti necessario, comportando un aggravio dei tempi e degli adempimenti amministrativi non proporzionato rispetto al valore e alla natura delle prestazioni da eseguire.

Ritenuto pertanto opportuno procedere mediante acquisizione di un unico preventivo, in coerenza con i principi di economicità, efficacia, tempestività e proporzionalità dell'azione amministrativa, nonché con il principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. 36/2023.

Dato atto che l'operatore economico individuato, risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni richieste, nonché delle capacità tecniche e organizzative necessarie per l'esecuzione dei lavori.

Ritenuto, per le ragioni sopra esposte, che l'affidamento diretto a un unico operatore economico rappresenti una soluzione adeguata, proporzionata e rispondente all'interesse pubblico perseguito, in quanto consente di assicurare il tempestivo ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione stradale, nel rispetto dei principi e delle disposizioni del Codice dei contratti pubblici.

Si ritiene pertanto di procedere all'affidamento diretto dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. 36/2023.

Si è provveduto a chiedere, tramite l'apposita funzione, avvio di procedura di affidamento diretto sulla Piattaforma Sater Intercent-ER con PI 522428-26 del 28/10/2026 un'offerta al seguente operatore economico in possesso dei necessari requisiti:

- G.S.P. COSTRUZIONI SRL con sede in Via Giuseppe Graziosi 660, San Cesario Sul Panaro, C.F./P.IVA 02196990366;

con scadenza presentazione offerta alle ore 11:00 del giorno 3/11/2026.

Entro il termine fissato è pervenuta l'offerta PI524604-26 del 29/10/2026 da parte della Ditta G.S.P. COSTRUZIONI SRL.

L'operatore economico ha dichiarato di applicare un ribasso percentuale dell'1% sull'elenco prezzi per un importo di € 50.017,54 per lavori (di cui € 27.655,72 per costo manodopera invariato rispetto a quanto stabilito nel Capitolato Speciale d'Appalto) oltre ad € 22.543,87 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 72.561,41) oltre a € 15.963,51 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 88.524,92.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) IMPORTO LAVORI	
Importo dei lavori ribassati di cui €.27.655,72 per costo manodopera	50.017,54€
Oneri per la sicurezza	22.543,87€
Importo contrattuale	**72.561,41€**
	.
B) SOMME A DISPOSIZIONE:	
IVA al 22%	15.963,51 €

Contributo Anac	35,00 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	1.461,33 €
Quota IRAP incentivi	99,37 €
Arrotondamenti ed imprevisti	7.263,00€
Occupazione suolo	2.000,00€
Ribasso d'asta iva compresa	616.38
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**27.438,59€**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**100.000,00€**

Relativamente all'operatore economico:

- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto con provvedimento prot. 32655/2022 del 22/04/2022 in corso di aggiornamento, nella sezione III Noli a Freddo Macchinari;
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta;

L'operatore risulta in possesso di attestazione SOA adeguata per categoria e classifica (cat. OG3 class. V) in corso di validità e pertanto esonerato dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri.

Si dà atto che relativamente ai controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, sono terminati regolarmente in data 1/9/2026 per altra procedura di gara.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_56370531 valido sino al 09/02/2027) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena n. T 681460371 del 09/11/2026 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello di capitolato;
- della adeguatezza del contratto collettivo applicato dall'operatore in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto (CCNL EDILI ED AFFINI CONFAPI-ANIEM PER LE PICCOLE MEDIE IMPRESE - CODICE ALFANUMERICO F018) corrispondente a quello indicato dalla stazione appaltante nella documentazione di gara ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;
- che è stato acquisito il CIG **BDA4F37858** tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent-ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, non è richiesta la garanzia provvisoria in quanto trattasi di operatore qualificato ed esperto ed eventuali penali saranno applicate in detrazione dal primo pagamento utile;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;
-la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai

sensi dell'art.16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il D.lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i. "Testo Unico sull'Ordinamento degli Enti Locali";
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i. ""Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42".

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/ .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'istruttoria preordinata all'emanazione del presenta atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 100.000,00 finanziato con DM 125/2022, assunto agli atti con prot. 37463 del 26/10/2026 e composto dagli elaborati come in premessa specificati;

2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 come da procedura di gara su piattaforma Sater PI522428-26 del 28/10/2026:

3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori di: "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PER IL CONSOLIDAMENTO STRUTTURALE DELL'IMPALCATO E CONSOLIDAMENTO DELLE FONDAZIONI DEL PONTE FOSSA SITO SULLA SP 486 DI MONTEFIORINO AL KM. 14+240 (DM 125/2022)" all'operatore economico G.S.P. COSTRUZIONI SRL con sede in Via Giuseppe Graziosi 660, San Cesario Sul Panaro, C.F./P.IVA 02196990366, che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 1% sull'elenco prezzi per un importo di € 50.017,54 per lavori (di cui € 27.655,72 per costo manodopera (invariato rispetto a quanto stabilito nel Capitolato Speciale d'Appalto) oltre ad € 22.543,87 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 72.561,41) oltre a € 15.963,51 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 88.524,92 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;

4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 100.000,00 risulta così suddiviso:

A) IMPORTO LAVORI	
Importo dei lavori ribassati di cui € 27.655,72 per costo manodopera	50.017,54 €
Oneri per la sicurezza	22.543,87 €
Importo contrattuale	**72.561,41 €**
	.
B) SOMME A DISPOSIZIONE:	
IVA al 22%	15.963,51 €
Contributo Anac	35,00 €
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	1.461,33 €
Quota IRAP incentivi	99,37 €
Arrotondamenti ed imprevisti	7.263,00 €
Occupazione suolo	2.000,00 €
Ribasso d'asta iva compresa	616,38 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**27.438,59 €**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	**100.000,00 €**

5) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo:
- l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
- l'acquisizione della garanzia definitiva da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 36/2023;

6) di accertare in entrata la somma di € 100.000,00 al cap. 2535 "Contributi per fondo sviluppo investimenti" del PEG 2026 (finanziata con D.M. 125/2022 - Cod. Intervento: 00471.V2.MO);

7) di prenotare la somma di € 100.000,00 al capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti – DM 225/21 – DM 125/2022 – DM 216/2024" del PEG 2026;

8) di impegnare alla suddetta prenotazione del capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti – DM 225/21 – DM 125/2022 – DM 216/2024" del Peg 2026 le seguenti somme finanziate con D.M. 125/2022:
- € 88.524,92 per lavori a favore della ditta aggiudicataria G.S.P. COSTRUZIONI SRL C.F./P.IVA 02196990366;
- 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione –codice appalto interno 775d20d4-58f7-4afb-84ab-658a4dc4bc49 attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
-€ 1.461,33 per incentivi di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;
-€ 99,37 per quota IRAP;

9) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è CIG BDA4F37858 ed il CUP è G87H23000770001;

10) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (INAIL_56370531 valido sino al 09/02/2027) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena n. T 681460371 del 09/11/2026 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;

11) di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 1/9/2026 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/23 su FVOE di Anac per altra procedura di gara;

12) di dare atto che l'aggiudicatario ha dichiarato di applicare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al Settore CCNL EDILI ED AFFINI CONFAPI-ANIEM PER LE PICCOLE MEDIE IMPRESE - CODICE ALFANUMERICO F018 e di impegnarsi a garantire le medesime tutele normative ed economiche ai lavoratori in subappalto ai sensi dell'art. 11 commi 2 e 2 bis e 5 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;

13) di dare atto che l'impresa risulta iscritta alla c.d. white list della Prefettura di Modena con provvedimento prot. 32655/2022 del 22/04/2022 in corso di aggiornamento, nella sezione III Noli a Freddo Macchinari;

14) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Gaudio Daniele Dirigente del Servizio Viabilità e Trasporti della Provincia di Modena:

15) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:
Progettista: Ing. Teresa Lopez;

16) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
- Direttore dei Lavori: Ing. Teresa Lopez;
- Ispettore di cantiere: Emiliano Campomagnani;
- Coordinatore sicurezza: Ing. Teresa Lopez;
- Redattore CRE: Ing. Teresa Lopez;

17) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
18) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
19) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dal Capo 4 – Disciplina Economica del Capitolato Speciale d'appalto art. 20 e seguenti;
20) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
21) di dare atto che, ai sensi dell'art. 52, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023, qualora, a seguito delle verifiche effettuate, non sia confermato il possesso dei requisiti generali o speciali dichiarati dall'affidatario, si procederà alla risoluzione del contratto, all'escussione dell'eventuale garanzia definitiva, alla comunicazione all'ANAC e alla sospensione dell'operatore economico dalla partecipazione alle procedure di affidamento indette dalla Provincia di Modena per un periodo da uno a dodici mesi, decorrenti dall'adozione del relativo provvedimento;
22) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2026 € 100.000,00;
23) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03 F 1262 (rif. arch. 1211);
24) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
25) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
26) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
27) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
28) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
GAUDIO DANIELE

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)