Area Tecnica
Coordinamento d'Area e Sicurezza

Determinazione numero 2473 del 12/11/2026

OGGETTO: ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON IL COMUNE DI CAMPOSANTO (MO) PER LA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DELL'"INTERVENTO FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA. DELIBERA CIPESS N.19/2024. II STRALCIO TANGENZIALE DI CAMPOSANTO TRA SS 568 DIR S. FELICE E SP2 DIR FINALE EMILIA". CUP J82C24000070009. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DEL COMUNE DI CAMPOSANTO..
CUP J82C24000070009

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con Delibera del Consiglio Provinciale n. 86 del 13/09/2021 è stata approvata la Convenzione inerente la delega conferita al Comune di Camposanto, da parte della Provincia di Modena, relativa all'affidamento del Servizio di Ingegneria e Architettura per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

In attuazione della suddetta Convenzione il Comune di Camposanto, con Determinazione n. 288 del 28/12/2021, ha affidato il servizio allo Studio Politecnica Ingegneria e Architettura Soc. Coop

L'entrata in vigore del nuovo Codice Appalti (D.lgs. 36/2023) ha riformato le fasi progettuali, individuandone solamente due e non più tre come il precedente Codice: il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) e il Progetto Esecutivo.

Il PFTE è divenuto nella sostanza una progettazione spinta fino al livello Definitivo, con tutte le caratteristiche per essere approvato in Conferenza dei Servizi.

Considerando la strategicità dell'intervento e in vista della "Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale" bandita dalla Regione Emilia-Romagna, si è reso necessario adeguare la prima versione del PFTE, depositata dai progettisti nel novembre 2023, secondo le prescrizioni del Codice Appalti in vigore all'epoca (d.lgs. 50/20216), alle disposizioni del vigente Codice Appalti (art. 41 comma 6 del D.lgs. 36/2023, e dell'allegato I.7 art. 2 al medesimo decreto legislativo)

In relazione all'importo dei lavori da progettare e all'entrata in vigore del D.Lgs. 36/2023, con deliberazione di Giunta comunale di Camposanto (MO) n. 42 del 04/06/2024 e con Atto del Presidente della Provincia di Modena n. 58 del 03/06/2024, si è approvato specifico accordo di collaborazione tra le Amministrazioni per l'adeguamento del PFTE.

Il Comune di Camposanto con Determinazione n. 115 del 15/07/2024 e successiva Determinazione n. 130 del 30/07/2024 ha quindi provveduto a ridefinire e riparametrare, sempre

con lo Studio Politecnica Ingegneria e Architettura Soc. Coop., l'affidamento della redazione del PFTE del secondo stralcio dei lavori in oggetto.

Il costo della progettazione di fattibilità tecnico-economica sostenuto dal Comune di Camposanto è di € 170.523,36 determinato come segue:

- Quanto a € 39.819,60 (oneri previdenziali e IVA inclusa) come da Convenzione originaria sopra richiamata (det. 288/2021);
- Quanto a € 35.703,76 (oneri previdenziali e IVA inclusa) per riparametrazione progetto al d.lgs. 50/2016 per adeguamento all'importo lavori a base d'appalto (det.115/2024)
- Quanto a € 95.000,00 (oneri previdenziali e IVA inclusa) per adeguamento degli elaborati al D.Lgs. 36/2023 (det.130/2024);

La spesa complessiva è stata prevista nelle somme a disposizione dell'opera progettata denominata "II STRALCIO TANGENZIALE DI CAMPOSANTO TRA SS 568 DIR. S. FELICE E SP 2 DIR. FINALE EMILIA", con un quadro economico complessivo di € 10.500.000,00.

L'opera, con Delibera Cipess n. 19/2024, è stata interamente finanziata con il Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) - risorse 2021-2027 - Accordo per la Coesione della Regione Emilia-Romagna.

Con Determinazione n. 12093 del 22/06/2026 la Regione Emilia-Romagna ha approvato il crono-programma e gli impegni di spesa del contributo complessivo di € 10.500.000,00 concesso alla Provincia di Modena.

Il cronoprogramma della spesa finanziata con contributi dal Fondo Sviluppo e Coesione è il seguente:

ANNO	IMPORTO
2026	€ 970.000,00
2027	€ 500.000,00
2028	€ 3.530.000,00
2029	€ 5.500.000,00
Totale	€ 10.500.000,00

Con Determinazione n. 1256 del 12/06/2026 la Provincia di Modena ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e la positiva conclusione del procedimento unico ex art. 53, L.R. 24/2017 e della Conferenza di servizi (CdS) decisoria ex art. 14, comma 2 e art. 14 ter, legge n. 241/1990.

Con note prot. N. 4993/2026 (in atti a questo Ente con prot. 23143/2026) e successiva nota prot. N. 7527/2026 (in atti a questo Ente con prot. 34821/2026) il Comune di Camposanto (MO) ha trasmesso la seguente documentazione tecnico-amministrativa a corredo della richiesta di rimborso delle spese sostenute per la liquidazione dei compensi relativi alla progettazione di Fattibilità Tecnico/Economica del progetto dei lavori di cui all'oggetto ed in particolare:

- Determinazioni di incarico del Comune di Camposanto allo Studio Politecnica Ingegneria e Architettura Soc. Coop. N. 288/2021, n. 115/2024 e n. 130/2024
- Fatture dello Studio Politecnica
- Mandati di liquidazione quietanzati del Comune di Camposanto
- Certificato di regolare esecuzione del servizio svolto dallo Studio Politecnica
- Determinazione n. 135/2026 del Comune di Camposanto di approvazione del C.R.E. del servizio

La spesa complessiva sostenuta e rendicontata dal Comune di Camposanto è pari a € 170.523,34, comprensiva della quota di € 7.963,92, originariamente a carico del Comune di Camposanto per la quale lo stesso Comune ha richiesto il rimborso poiché l'importo complessivo sarà posto a carico del quadro economico del progetto e a vale sui fondi FSC concessi dalla Regione Emilia-Romagna.

Esaminata la suddetta documentazione, si ritiene di provvedere alla liquidazione del contributo pari a € 170.523,34 a favore del Comune di Camposanto (MO) di cui € 7.963,92 inizialmente a carico del Comune sulla base della Convenzione sottoscritta nel 2021 ed € 162.559,42 quota inizialmente a carico della Provincia di Modena in attuazione dell'Accordo di collaborazione di cui all'Atto del Presidente n. 58/2024.

Il responsabile del procedimento è il dott. Luca Rossi, Dirigente del Servizio Lavori speciali strade - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/ .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.L'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità e la correttezza di quest'ultimo ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 bis del D.Lgs. 267/2000.

Per quanto precede,

DETERMINA

1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di prendere atto della documentazione contabile trasmessa dal Comune di Camposanto per il PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA DENOMINATO: INTERVENTO FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA. DELIBERA CIPESS N.19/2024. II STRALCIO TANGENZIALE DI CAMPOSANTO TRA SS 568 DIR. S. FELICE E SP 2 DIR. FINALE EMILIA. CUP J82C24000070009";
2) di dare atto che i rapporti tecnico – economici fra questo Ente e il Comune di Camposanto sono regolati da apposite convenzioni e accordi come dettagliatamente riportato nelle premesse del presente atto per la realizzazione dell'opera in oggetto;
3) di prendere atto delle risultanze della documentazione tecnico – economica finale trasmessa dal Comune di Camposanto (MO) ed in particolare:
   a. Fatture;
   b. Mandati di pagamento quietanzati;
   c. CRE del servizio;
   d. Determinazione di approvazione del CRE
4) di accogliere la richiesta (prot. 0007527/2026 del 01/10/2026) del Comune di Camposanto relativa alla restituzione della somma di € di € 7.963,92, originariamente a carico del Comune di Camposanto poiché tale importo sarà posto a carico del quadro economico del progetto e a vale sui fondi FSC concessi dalla Regione Emilia-Romagna;
5) di dare atto che l'ammontare del contributo da corrispondere al Comune di Camposanto, per la progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'intervento in oggetto, è determinato in complessivi € 170.523,34;
6) di dare atto che la somma trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico, alla voce 'Spese tecniche' del progetto esecutivo, dell'opera finanziata con i fondi del Fondo

Sviluppo e Coesione con delibera Cipess 19/2024 con un contributo di € 10.500.000,00 pari al costo complessivo;

7) di sub-impegnare € 162.559,44 a favore del Comune di Camposanto alla prenotazione n.320/2026 del Capitolo n. 4735 “Lavori speciali alle strade provinciali con contributi Fondo Sviluppo e Coesione” del Piano Esecutivo di Gestione 2026;
8) di dare atto che la restante quota di € 7.963,90 viene liquidata sul sub-impegno n. 443/2026 della prenotazione n. 1048/2026 al capitolo 4695 “Incarichi e spese tecniche per progettazioni Viabilità” del Piano Esecutivo di Gestione 2026;
9) di azzerare la restante quota del suddetto sub-impegno n. 443/2026 della prenotazione n.1048/2026 al capitolo 4695 “Incarichi e spese tecniche per progettazioni Viabilità” del Piano Esecutivo di Gestione 2026
10) di azzerare la prenotazione n. 918 del capitolo di spesa n. 2707 “Interventi di manutenzione speciale” del Piano Esecutivo di Gestione 2026
11) di dare atto che il contributo complessivo erogabile di € 170.523,34 verrà liquidato con successivo apposito atto di liquidazione;
12) di dare atto che il Comune di Camposanto, beneficiario del contributo, risulta in posizione di regolarità contributiva a seguito di DURC regolare (prot. INPS_52638710 del 07/10/2026 valido fino al 04/02/2027);
13) di inviare copia della presente determinazione al Comune di Camposanto;
14) di dare atto che l’opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-02F.97 (rif. Arch. 1166);
15) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
16) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l’art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
17) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
18) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013;
19) di trasmettere la presente determinazione all’U.O. Gestione straordinaria dell’Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l’apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)